

# AUDIÊNCIA PÚBLICA

**SP 270 - Rodovia Raposo Tavares**

**Itapetininga - Itaí**

**km 169,00 – km 295,40**



**SP 270**

# **APRESENTAÇÃO DE PROJETO**



**SP 270- RODOVIA RAPOSO TAVARES**

Projetista:	ENGEVIX ENGENHARIA SA		
Extensão:	km 169,00 ao km 295,40 – Trechos com duplicação de pista, implantação de dispositivos e terceiras faixas e recuperação de pista simples e acostamentos.		
	TOTAL = 126,40 km		
VDM:	7.473 Veíc./Dia (km 168,21 ao km 204,24) 5.052 Veíc./Dia (km 204,24 ao km 280,45) 4.078 Veíc./Dia (km 280,45 ao km 295,40)		
Licenciamento Ambiental:		Licença Prévia:	Protocolado: 06/04/2015

POPULAÇÃO BENEFICIADA	
MUNICÍPIOS NO ENTORNO	HABITANTES
Itapetininga	153.861
Angatuba	23.586
Campina do Monte Alegre	5.714
Paranapanema	19.083
Itaí	25.505
<b>TOTAL</b>	<b>227.749</b>

\* Dados com base na projeção SEADE 2016



# **CARACTERÍSTICAS DO PROJETO**

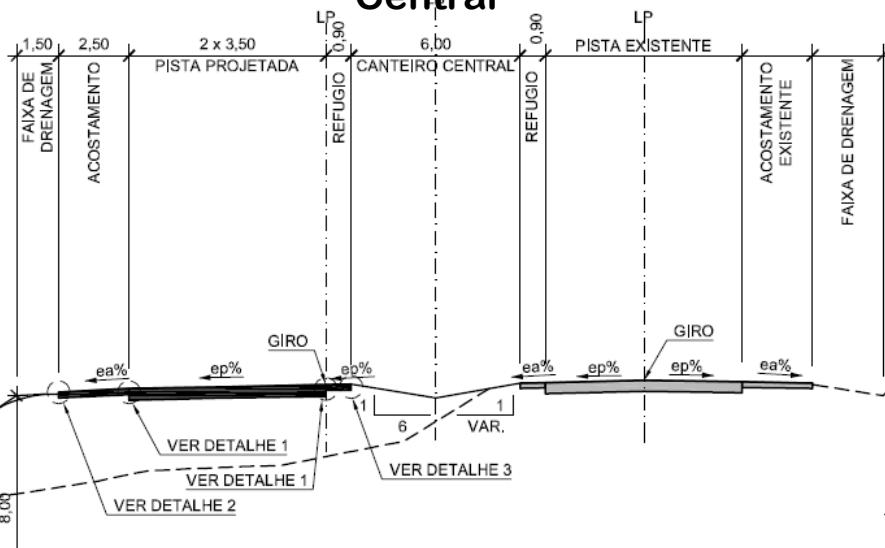
## PRINCIPAIS MELHORIAS PREVISTAS

### GEOMETRIA

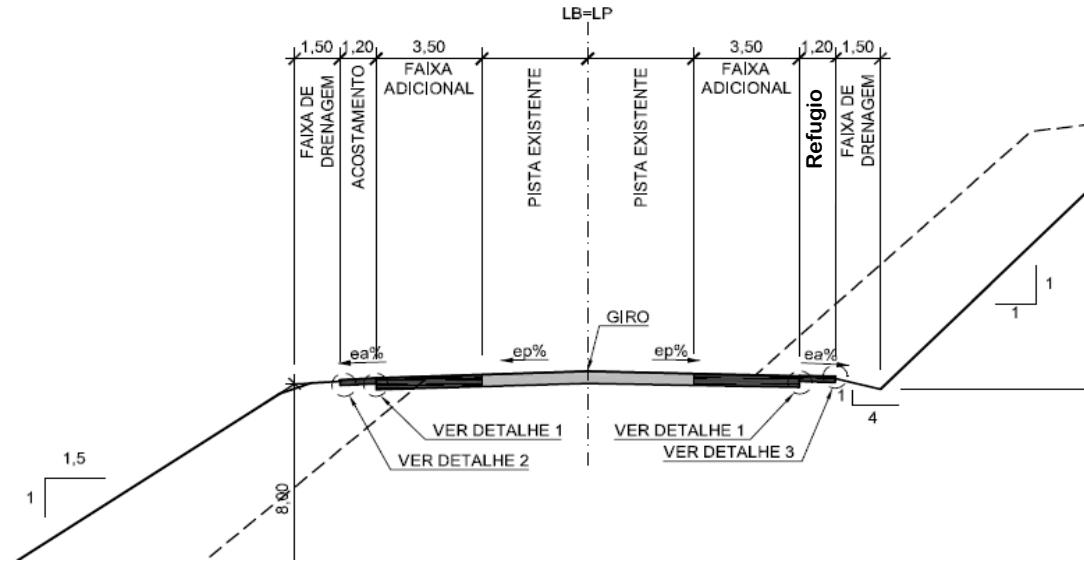
	<b>Discriminação</b>	<b>Extensão (km)</b>
Duplicação de pista	- km 173,10 ao km 177,80 – Itapetininga	26,60
	- km 187,10 ao km 188,30 – Itapetininga	
	- km 192,10 ao km 192,90 – Angatuba	
	- km 193,90 ao km 197,50 – Angatuba	
	- km 200,10 ao km 209,00 – Angatuba / Campina do Monte Alegre	
	- km 240,30 ao km 245,70 – Paranapanema	
	- km 265,90 ao km 267,90 – Paranapanema	
Recuperação de pista simples		100,60
Implantação 3º faixa (pista direita)		54,80
Implantação 3º faixa (pista esquerda)		62,40
Implantação de acostamentos (pista direita)		34,60
Implantação de acostamentos (pista esquerda)		40,00

# Seções Transversais Típicas de Pavimento – SP 270

## Duplicação – Lado Esquerdo com Canteiro Central

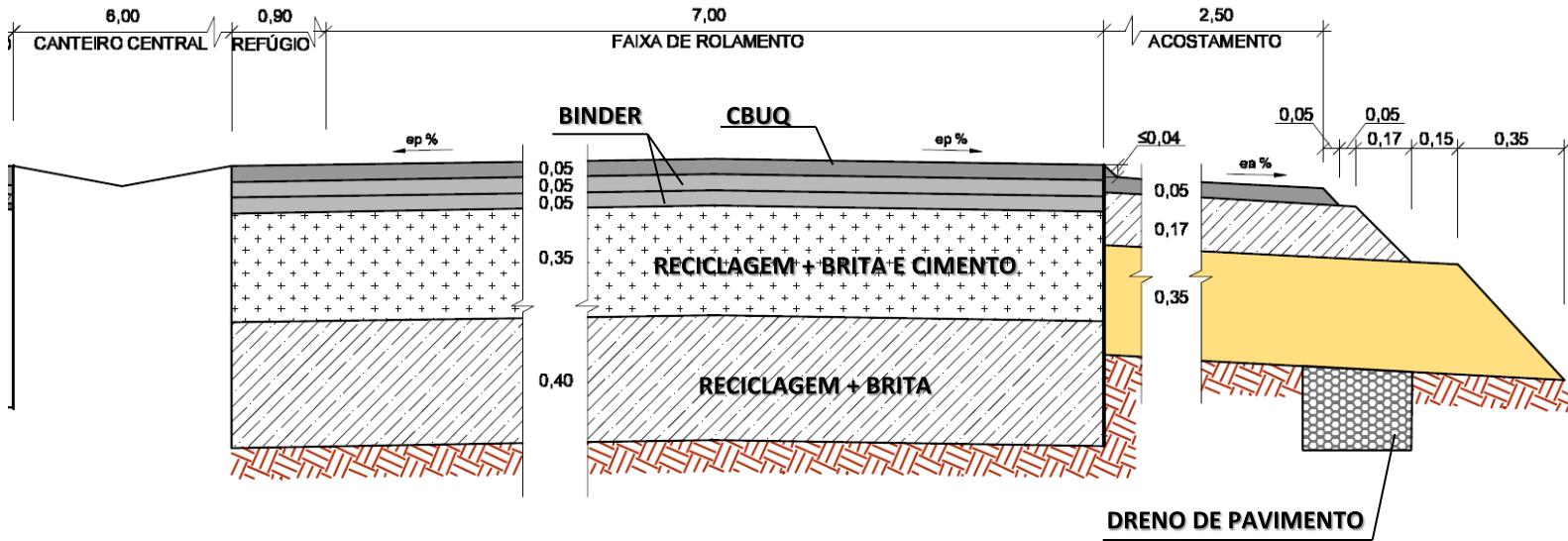


## Implantação de faixa adicional – Lado Esquerdo e Direito

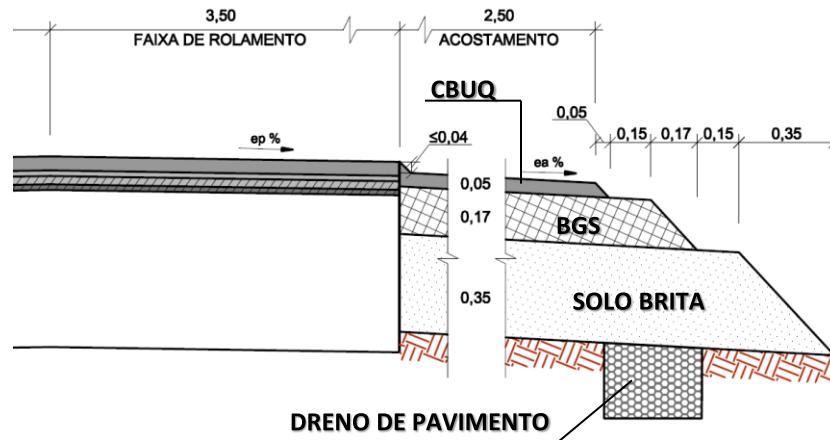


## Secções Tipo de Pavimento – Detalhes

Detalhe 01 - Duplicação



Detalhe 02 - Acostamento



## Projeto Funcional – Dispositivos

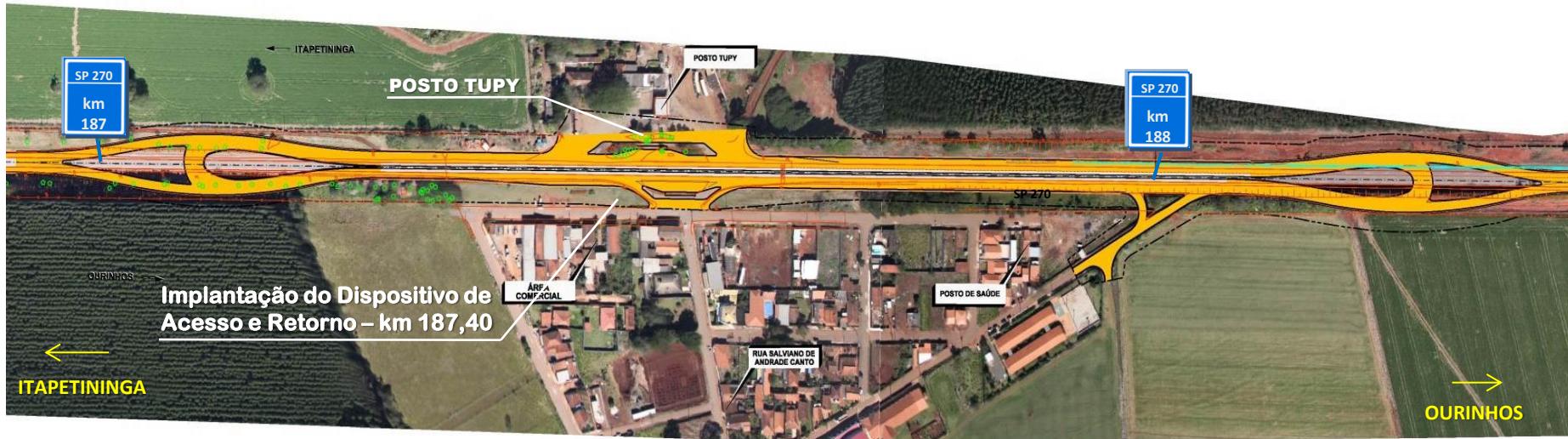


<u>LEGENDA</u>	
	IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
	IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
	PISTA EXISTENTE
	OAE EXISTENTE
---	LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
NOTAS:	
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.	

## Projeto Funcional – Dispositivos

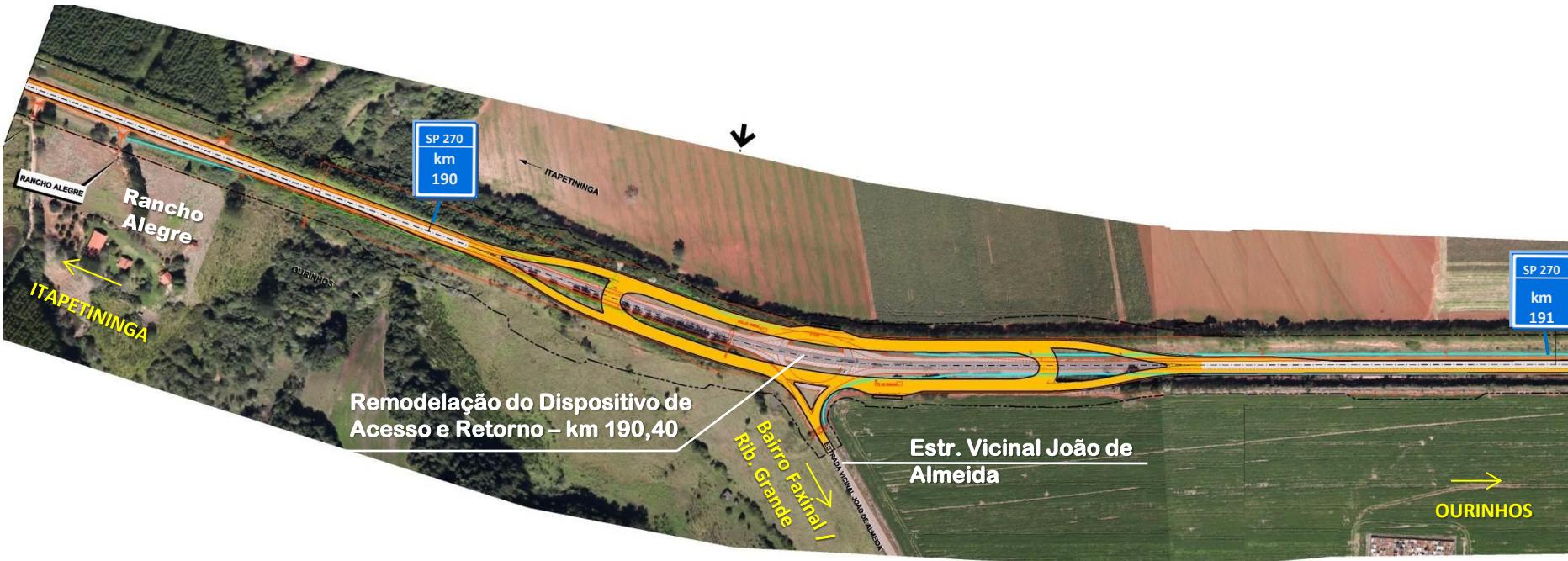


## Projeto Funcional – Dispositivos

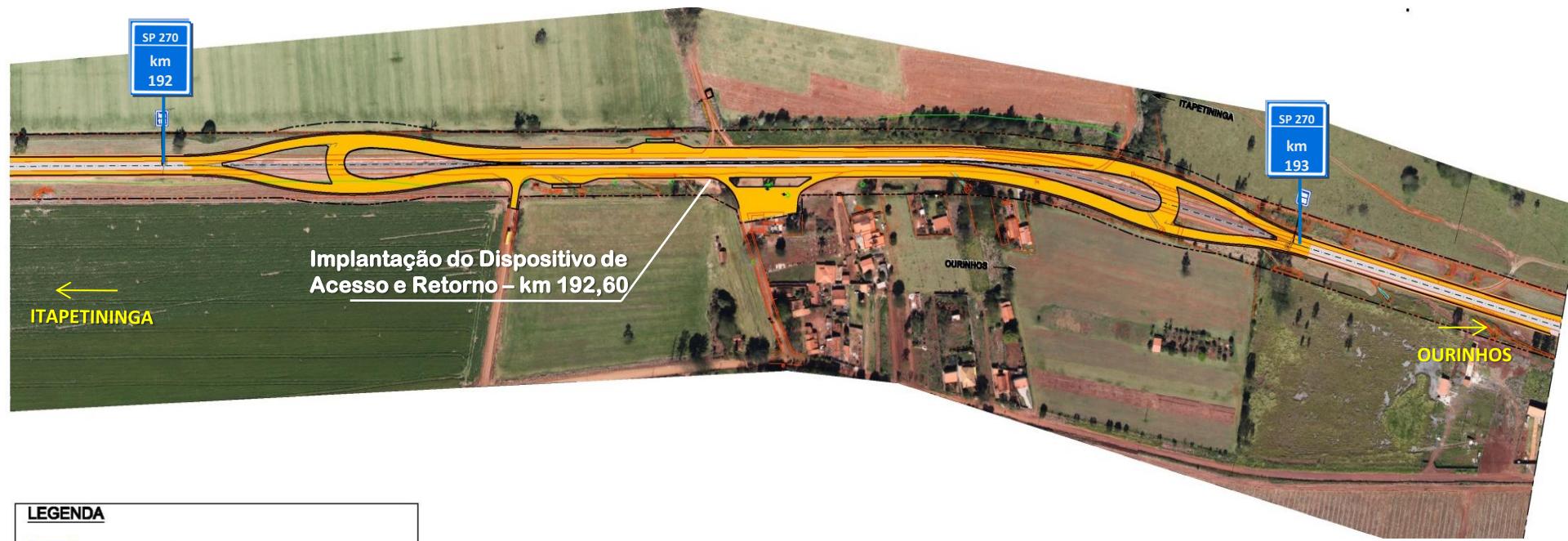


LEGENDA	
	IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
	IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
	PISTA EXISTENTE
	OAE EXISTENTE
	LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
NOTAS: MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.	

## Projeto Funcional – Dispositivos



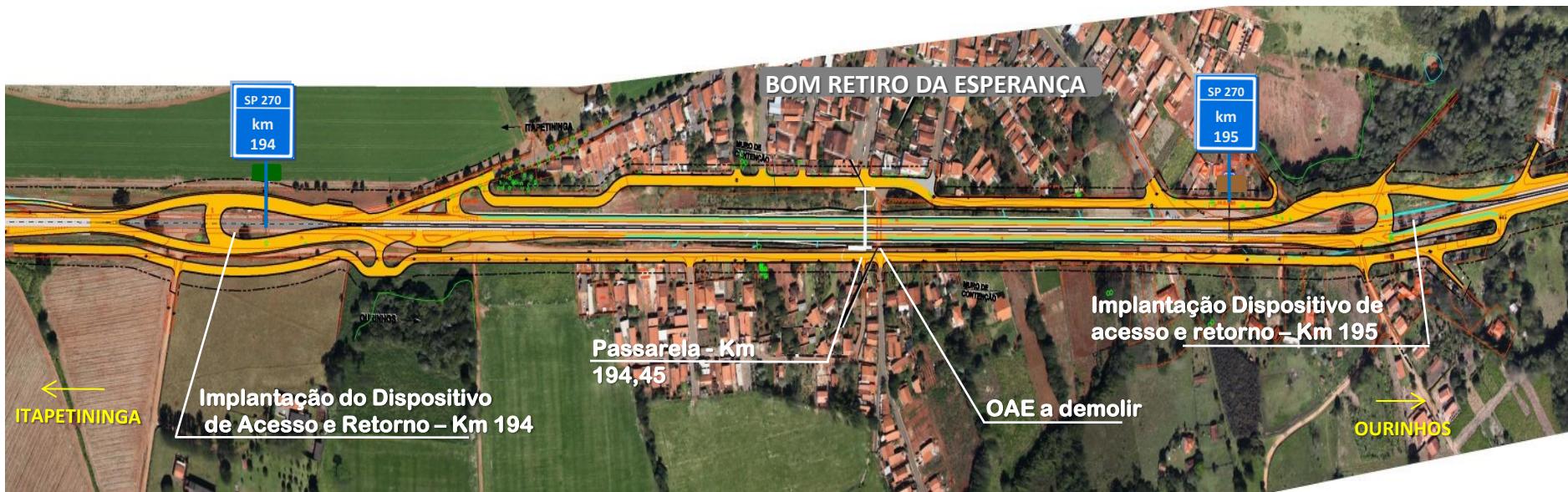
## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLEMENTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLEMENTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

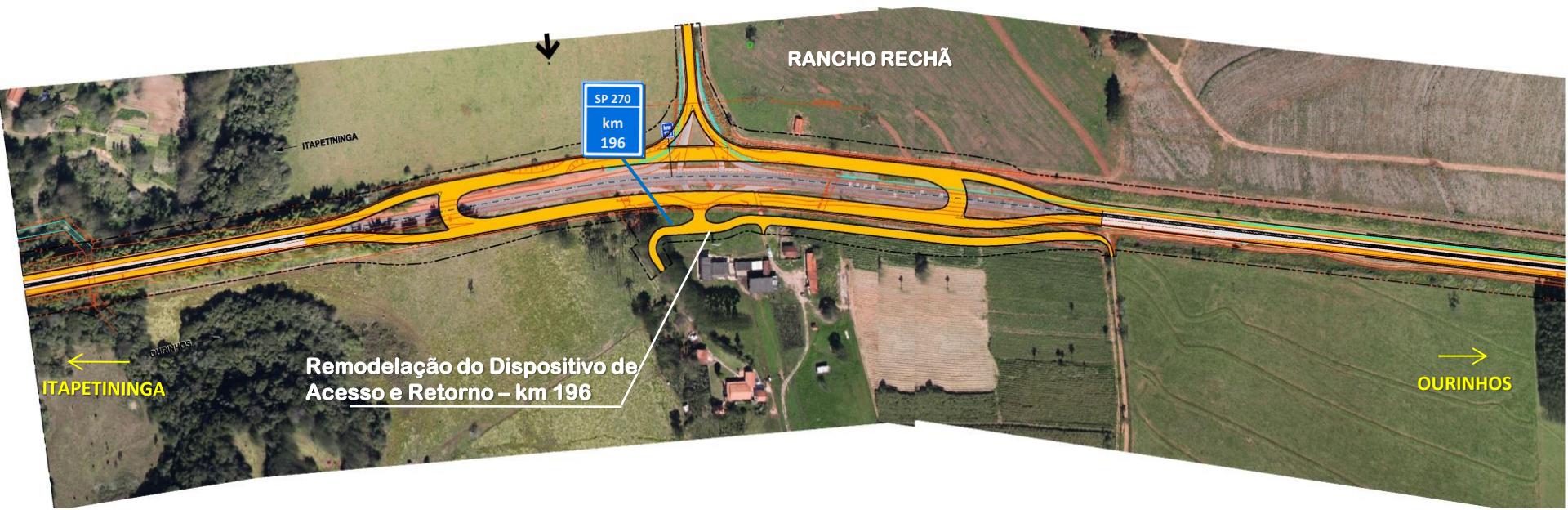
## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

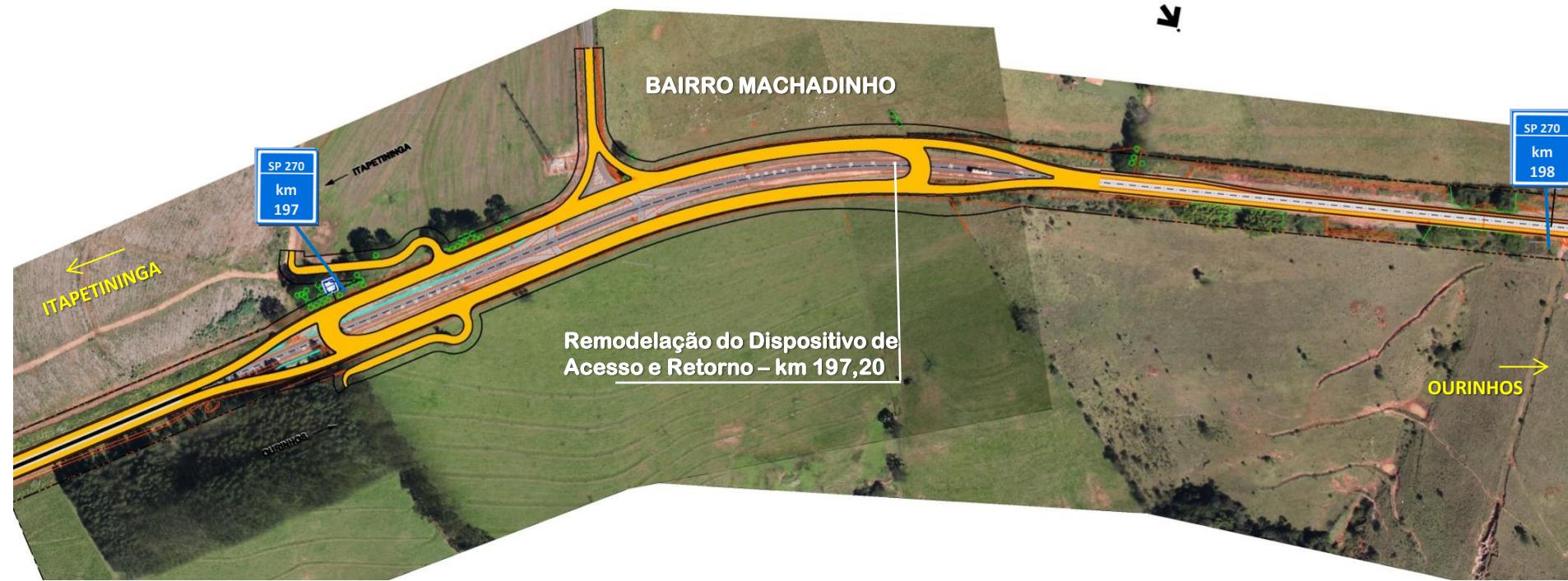
## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

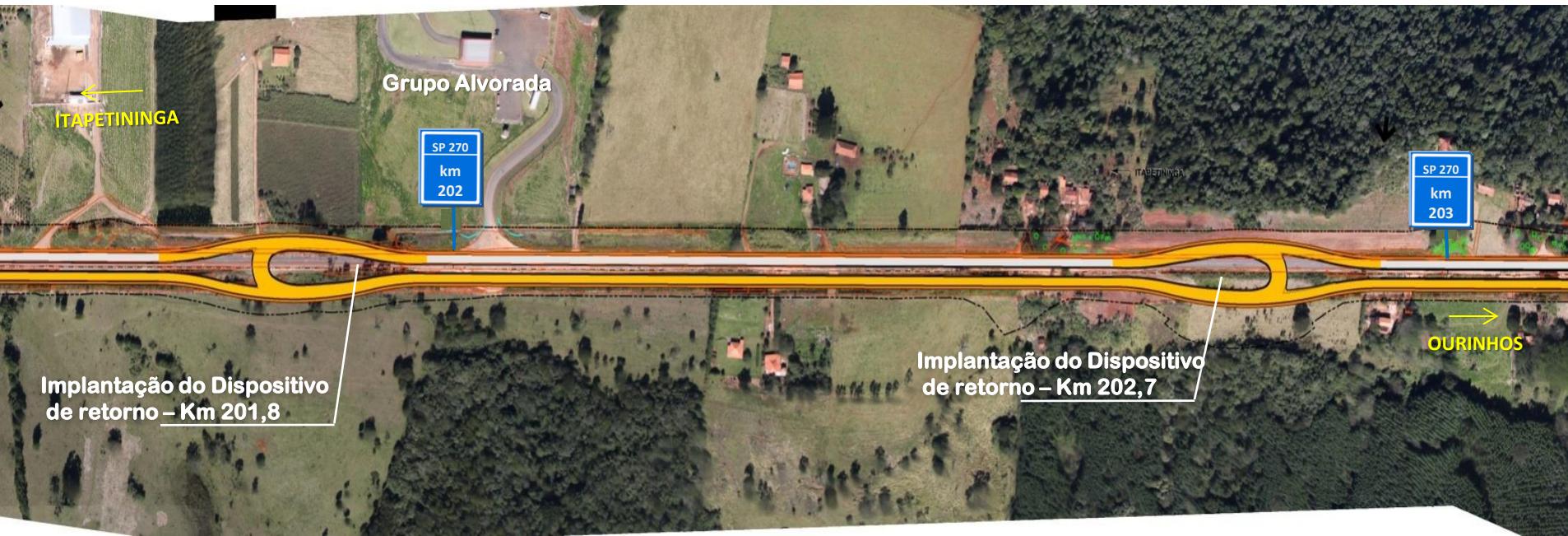
## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

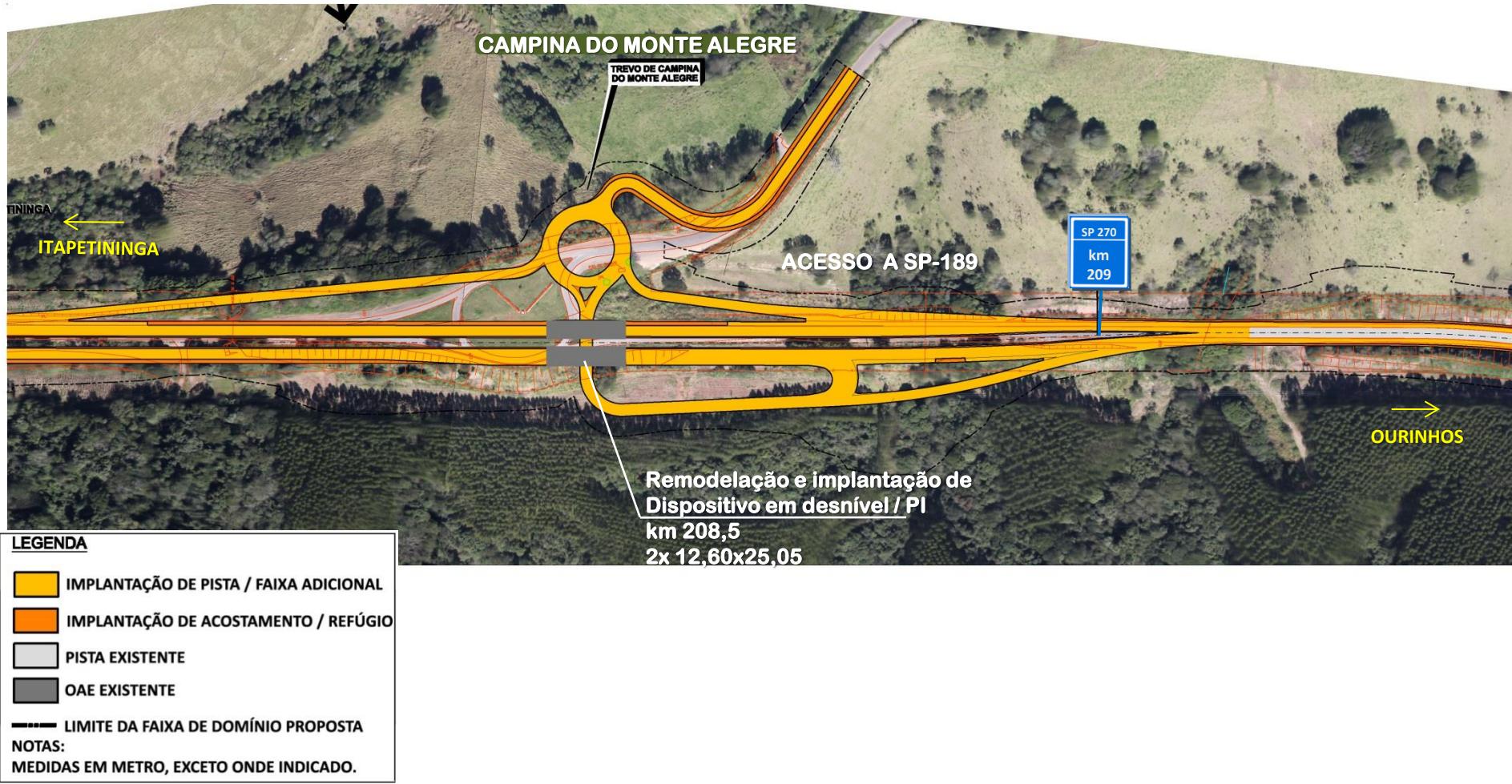
## Projeto Funcional – Dispositivos



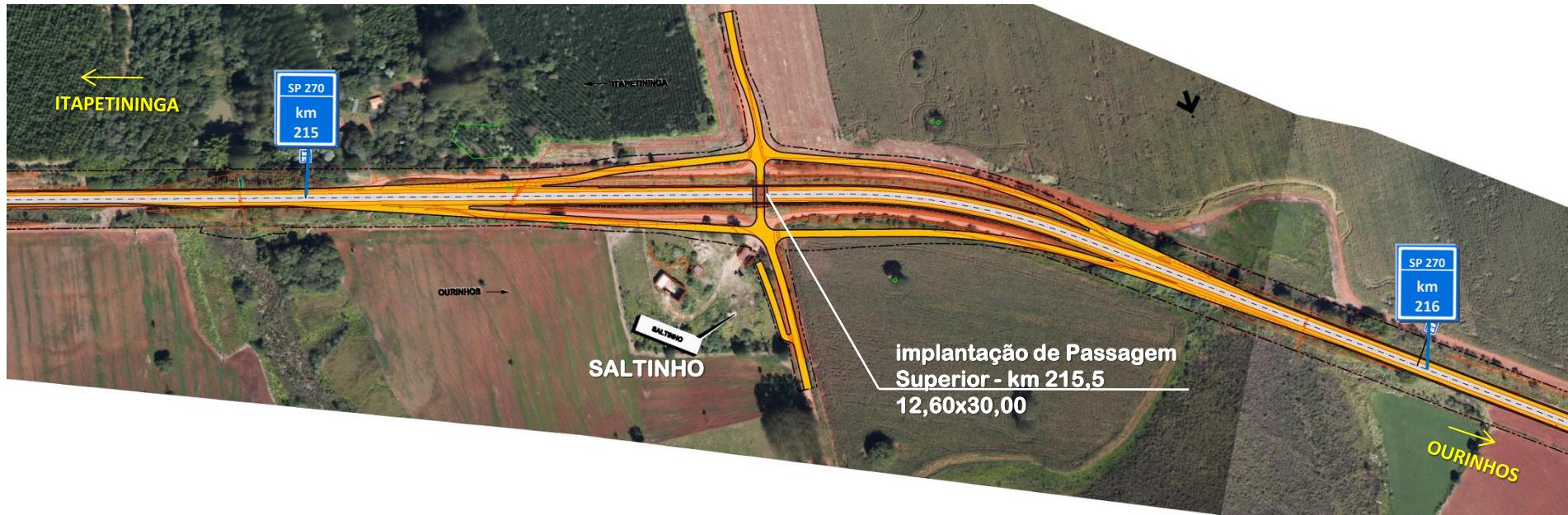
### LEGENDA

- IMPLEMENTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLEMENTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

## Projeto Funcional – Dispositivos



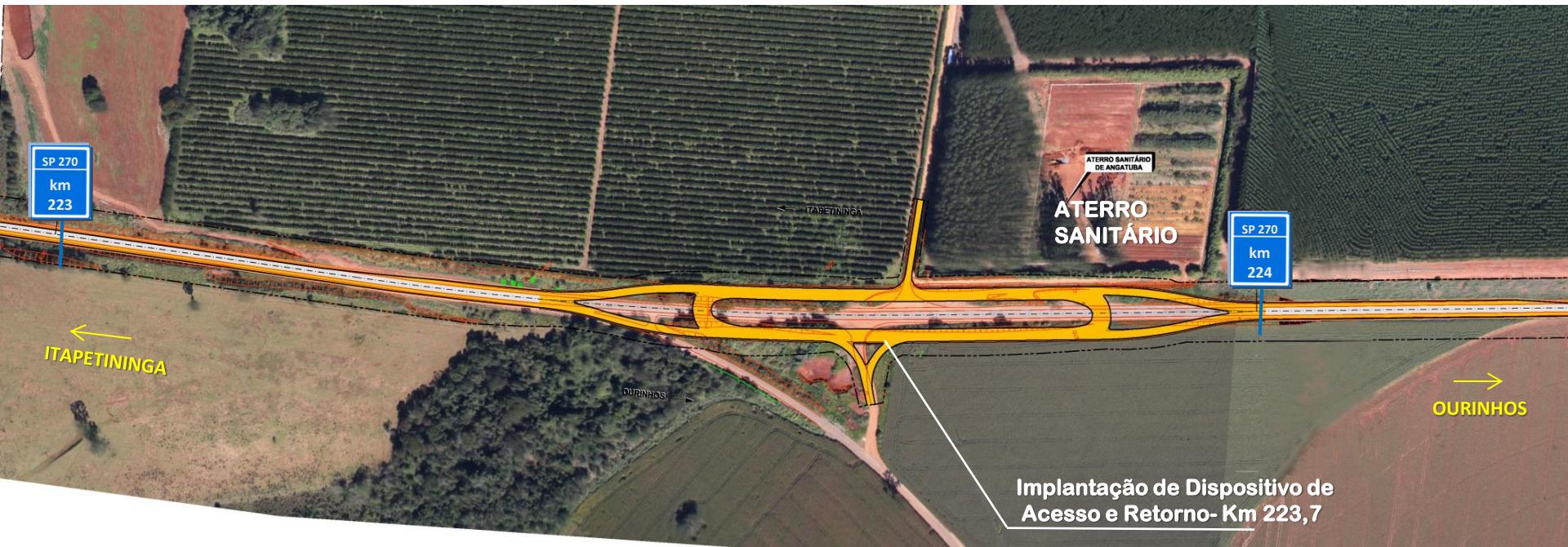
## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

## Projeto Funcional – Dispositivos

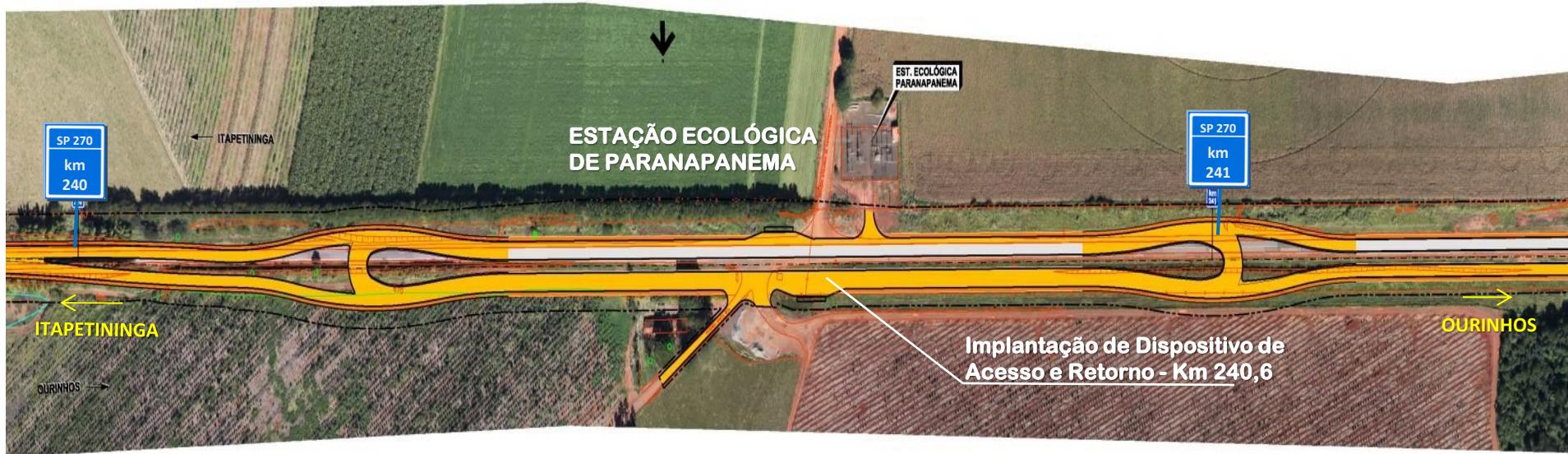


### LEGENDA

- IMPLEMENTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLEMENTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.



## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

## Projeto Funcional – Dispositivos



## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

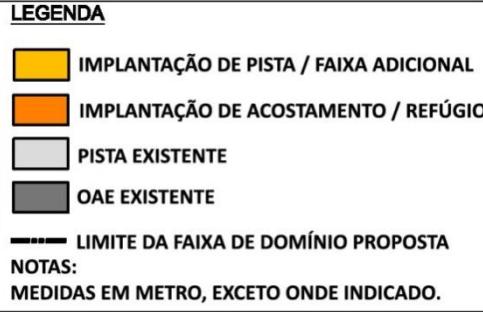
## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

## Projeto Funcional – Dispositivos



## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

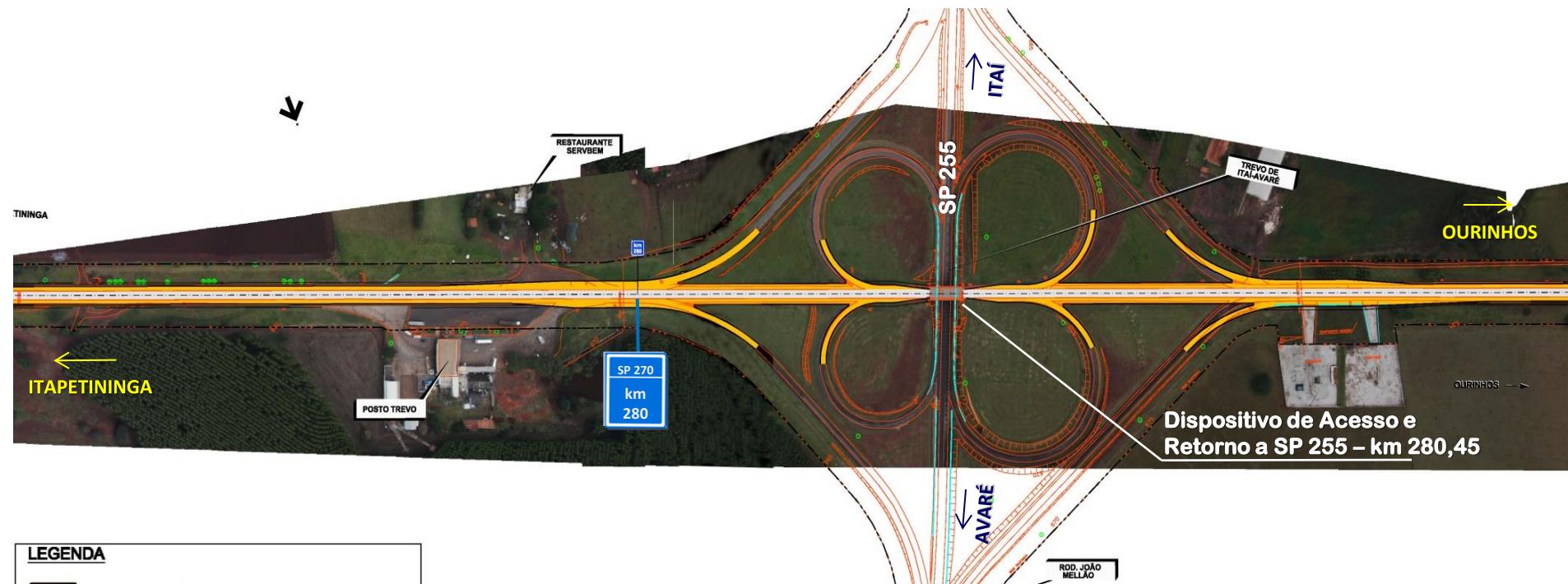
## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
  - IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
  - PISTA EXISTENTE
  - OAE EXISTENTE
  - LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
- NOTAS:  
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

## Projeto Funcional – Dispositivos





# AUDIÊNCIA PÚBLICA

**SP 270 - Rodovia Raposo Tavares**

**Pirajú - Ourinhos**

**km 295,40 – km 373,00**



**SP 270**

# **APRESENTAÇÃO DE PROJETO**



### SP 270 - RODOVIA RAPOSO TAVARES

Projetista:	PLANSERVI
Extensão:	km 295,40 ao km 348,30 = 52,90 km de recuperação de pista simples com pavimentação dos acostamentos e implantação de terceiras faixas.  km 348,30 ao km 373,00 = 24,70 km de implantação + recuperação de multivias.  TOTAL = 77,60 km
VDM :	5.127 Veíc./Dia (do km 295,40 ao km 312,70) 5.919 Veíc./Dia (do km 312,70 ao km 348,20) 12.093 Veíc./Dia (do km 348,20 ao km 373,00)
Licenciamento Ambiental:	Licença Prévia: Protocolado: 06/04/2015

POPULAÇÃO BENEFICIADA	
MUNICÍPIOS NO ENTORNO	HABITANTES
Piraju	28.568
Bernardino de Campos	10.773
Ipaussu	14.163
Chavantes	12.179
Canitar	4.736
Ourinhos	107.616
<b>TOTAL</b>	<b>178.035</b>

\* Dados com base na projeção SEADE 2016



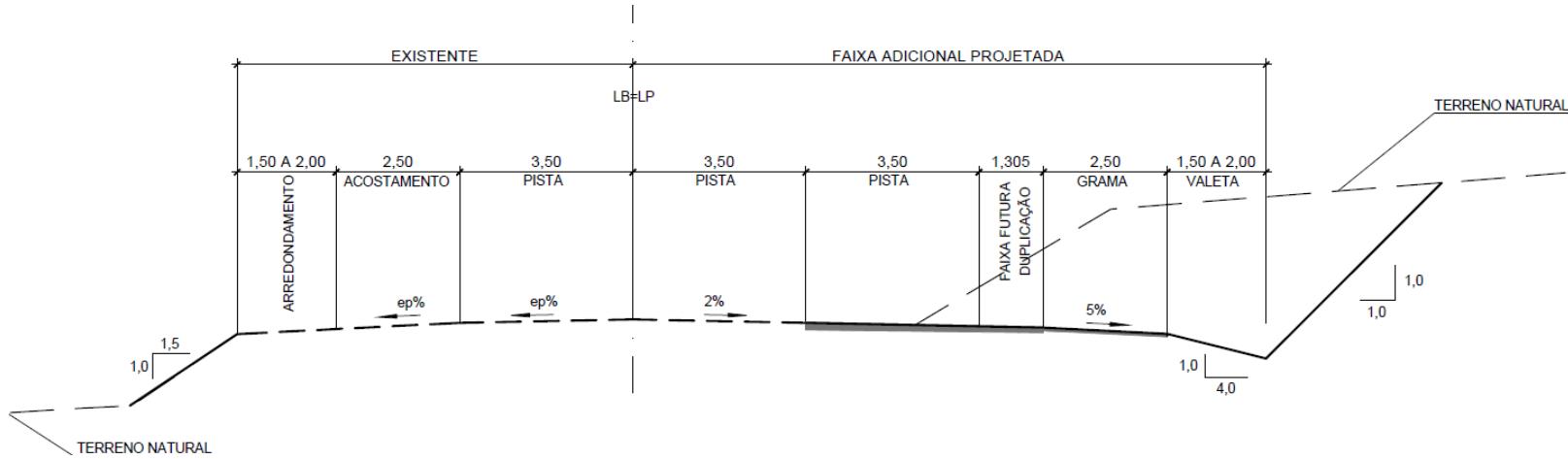
# **CARACTERÍSTICAS DO PROJETO**



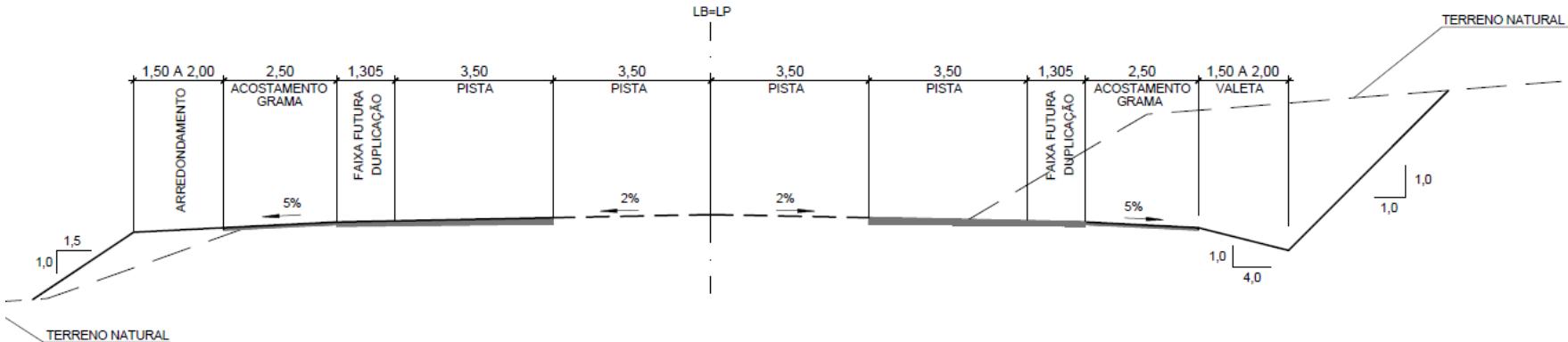
<b>PRINCIPAIS MELHORIAS PREVISTAS</b>		
<b>GEOMETRIA</b>		
<b>Discriminação</b>		<b>Extensão (km)</b>
Recuperação de pista simples		52,90
Implantação 3ª faixa (pista direita)		4,69
Implantação 3ª faixa (pista esquerda)		0,89
Implantação de multivias Total = 18,40 km	km 348,35 ao km 349,80	1,50
	km 350,80 ao km 364,60	13,81
	km 365,90 ao km 366,80	0,90
	km 367,50 ao km 369,70	2,18
Recuperação de multivias Total = 6,30 km	km 349,80 ao km 350,80	1,00
	km 364,60 ao km 365,90	1,30
	km 366,80 ao km 367,50	0,70
	km 369,70 ao km 373,00	3,30

## Seções Típicas – SP 270

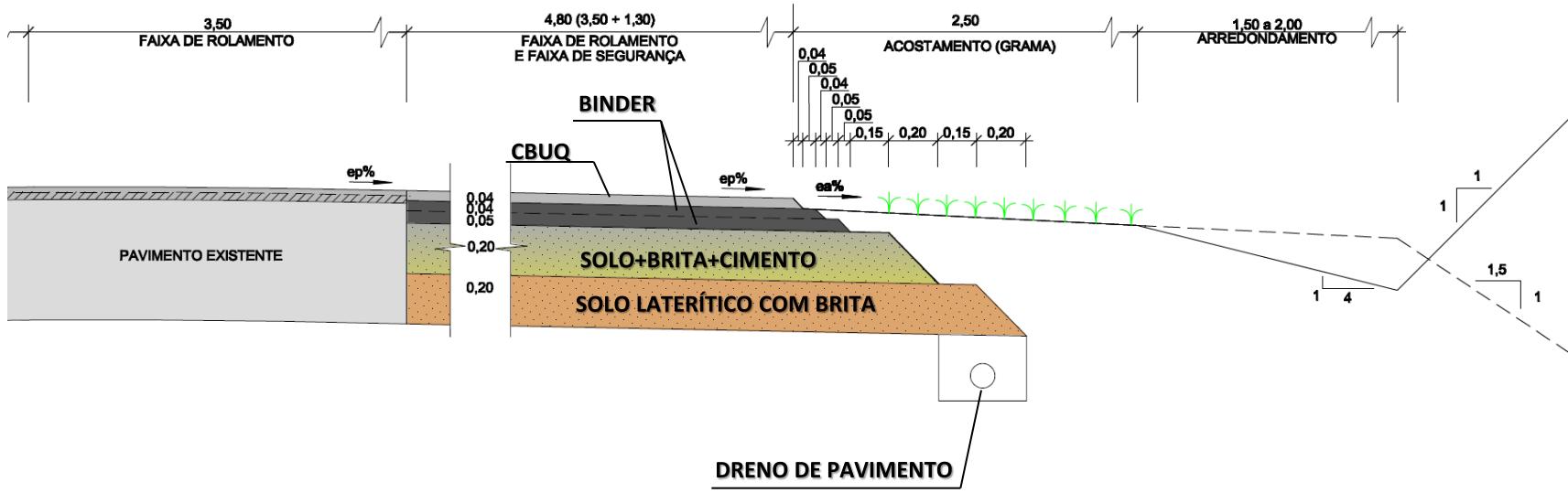
### Seção Tipo – Faixa Adicional



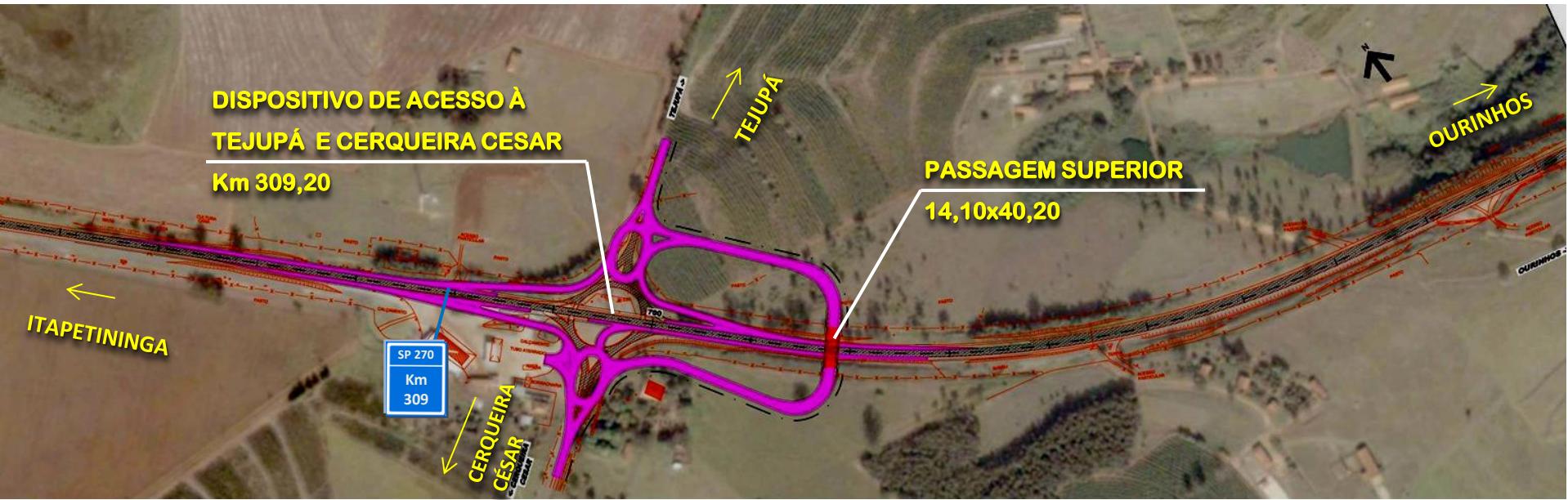
### Seção Tipo – Multivias



## Seções Tipo de Pavimento – Detalhes



## Projeto Funcional – Dispositivos



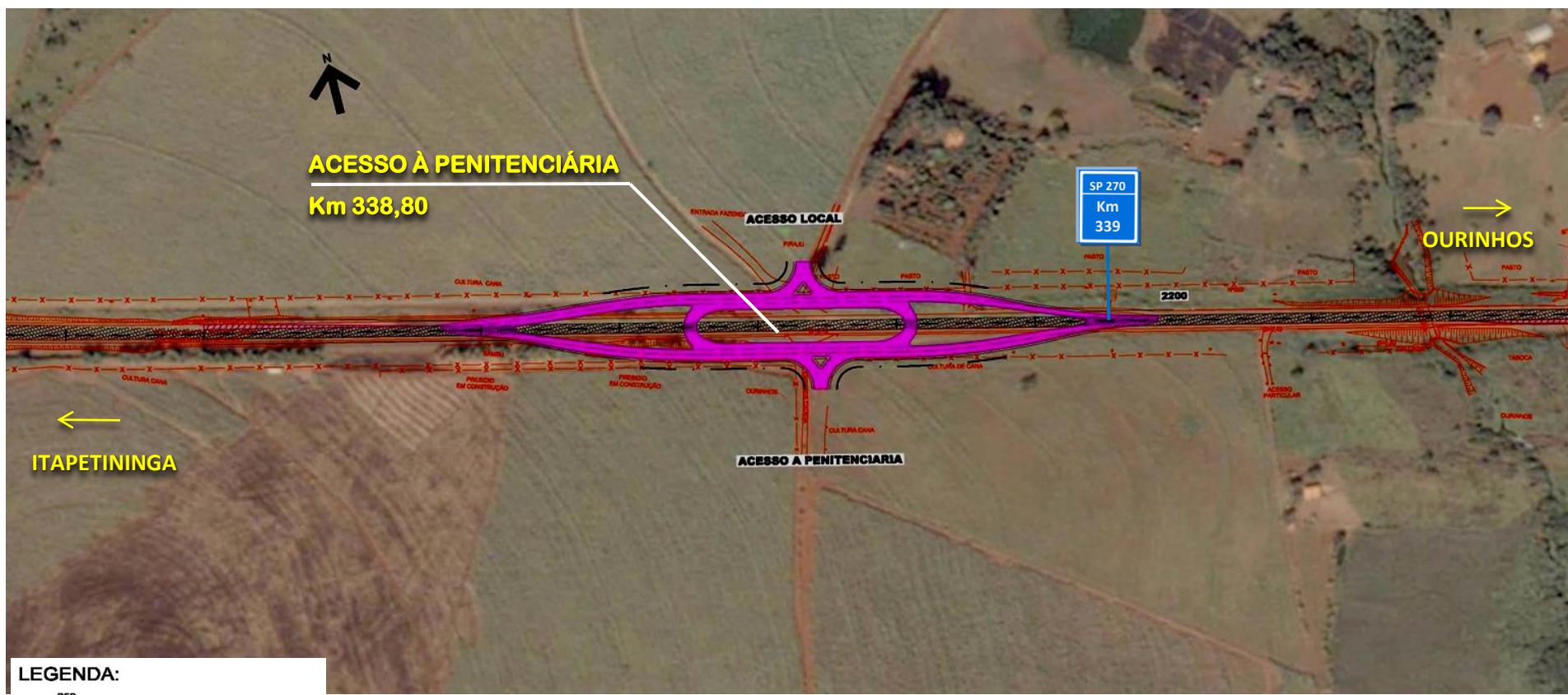
### LEGENDA:

	EIXO ESTAKEADO
	PISTA PROJETADA
	FAIXA ADIC. PROJETADA
	PISTA EXISTENTE
	O.A.E PROJETADA
	O.A.E EXISTENTE

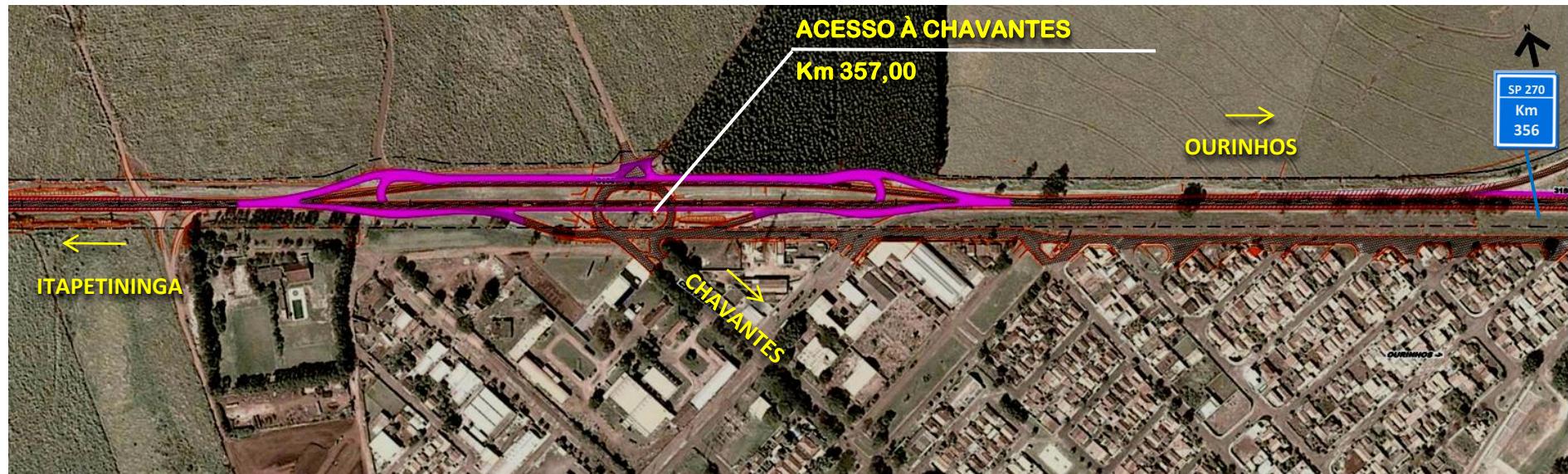
## Projeto Funcional – Dispositivos



## Projeto Funcional – Dispositivos



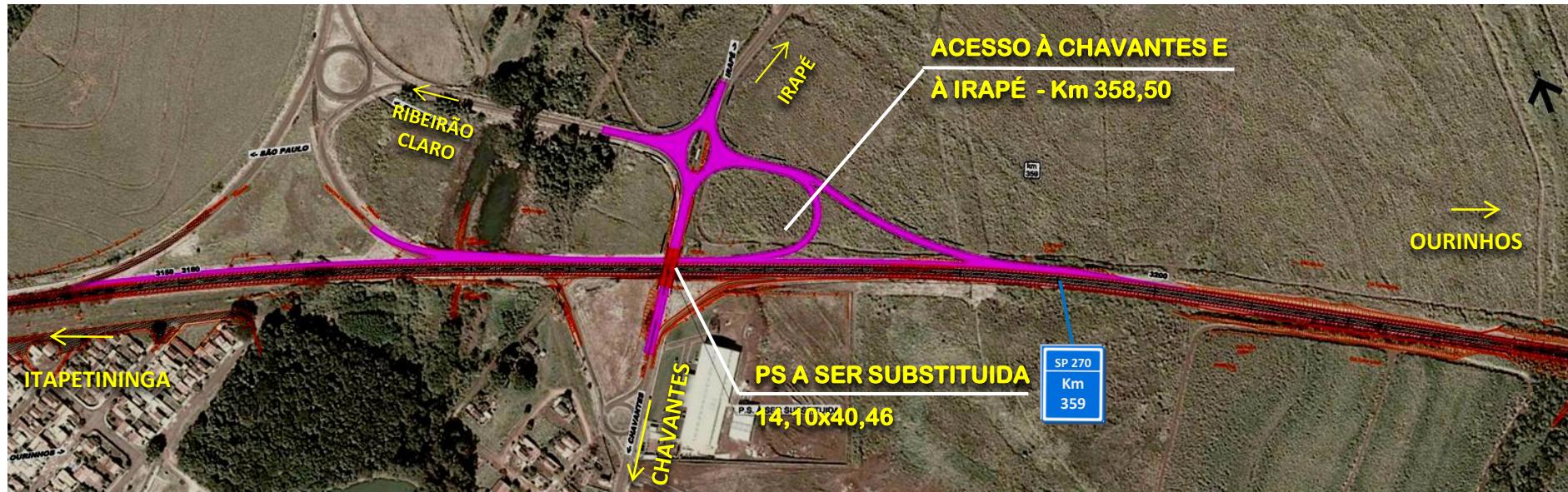
## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA:

	EIXO ESTAKEADO
	PISTA PROJETADA
	FAIXA ADIC. PROJETADA
	PISTA EXISTENTE
	O.A.E PROJETADA
	O.A.E EXISTENTE

## Projeto Funcional – Dispositivos



### LEGENDA:

	EIXO ESTAQUEADO
	PISTA PROJETADA
	FAIXA ADIC. PROJETADA
	PISTA EXISTENTE
	O.A.E PROJETADA
	O.A.E EXISTENTE

## Projeto Funcional – Dispositivos





# **INFORMAÇÕES GERAIS DA LICITAÇÃO**



**SP 270 – RODOVIA RAPOSO TAVARES**

Modalidade/Tipo:	Llicitação Pública Internacional / Menor Preço
Recursos:	Financiamento Internacional.
Objeto:	OBRAS DE MELHORIAS NA SP 270 – RODOVIA RAPOSO TAVARES.

Divisão em 08 (oito) lotes de obras

	Extensão	Valores	Prazos	
Lote 1 - km 169,00 ao km 196,60	27,60 km	R\$ 129.772.733,97	24 meses	TPU 12/2015
Lote 2 - km 196,60 ao km 219,00	22,40 km	R\$ 133.447.329,61	24 meses	
Lote 3 - km 219,00 ao km 248,10	29,10 km	R\$ 102.357.671,73	24 meses	
Lote 4 - km 248,10 ao km 295,40	47,30 km	R\$ 150.303.830,38	24 meses	
Lote 5 - km 295,40 ao km 329,82	34,42 km	R\$ 55.034.995,94	18 meses	
Lote 6 - km 329,82 ao km 345,38	15,56 km	R\$ 48.732.652,64	18 meses	
Lote 7 - km 345,38 ao km 357,10	11,72 km	R\$ 48.325.917,61	18 meses	
Lote 8 - km 357,10 ao km 373,00	15,90 km	R\$ 56.671.323,94	18 meses	
Total		R\$ 724.646.455,82		



**SP 270 – RODOVIA RAPOSO TAVARES**

**Dados da Licitação**

Participação:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Empresas isoladas ou em consórcio de até 3 empresas;</li><li>- Os licitantes poderão participar de um ou mais lotes;</li><li>- Para se qualificar em mais de um lote, deverá atender a todas as qualificações cumuladas;</li></ul>
Qualificação técnica da proponente:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Experiência específica nas atividades chaves, itens mais relevantes constantes da planilha de quantidades;</li><li>- Declaração da disponibilidade dos equipamentos essenciais;</li><li>- Engenheiro responsável técnico (Exp. 5 anos);</li><li>- Engenheiro Preposto(Exp. 3 anos);</li><li>- Técnico administrativo. ( Eng. Assistente, Mestre de Obras, Topógrafo, Técnico de Laboratório e de Meio Ambiente com experiência em segurança rodoviária).</li></ul>
Qualificação Econômico Financeira:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Situação financeira e desempenho;</li><li>- Demonstrar disponibilidade de fluxo de caixa para consecução de cada lote de obra. Capital de giro nos últimos 3 anos;</li><li>- Volume médio anual da construção concluídos nos últimos 5 anos, divididos por 5;</li><li>- Experiência geral em construções durante pelo menos nos últimos 5 anos;</li><li>- Experiência específica em construção em pelo menos 2 contratos de obras semelhantes nos últimos 5 anos;</li><li>- Apresentação balanço financeiro auditado dos últimos 03 anos.</li></ul>
Considerações Gerais:	<ul style="list-style-type: none"><li>- O edital, além das publicações no DOE/SP e ESTADÃO, será disponibilizado no site DER/SP (<a href="http://www.der.sp.gov.br">www.der.sp.gov.br</a>), bem como no site UNDB (United Nations Development Business) em Washington;</li><li>- Mês base dos preços: Mês da abertura das propostas;</li><li>- Visita Técnica: Recomenda-se visita técnica ao canteiro de obras e seus arredores;</li><li>- Garantia da proposta: garantia incondicional emitida por um banco ou instituição financeira, uma carta de crédito irrevogável, um cheque visado ou cheque administrativo na proporção de 2,00% do valor do lote pretendido;</li><li>- Prazo de preparação das propostas de 45 dias e validade das propostas de 120 dias;</li><li>- Confidencialidade: Desde a abertura das propostas até a publicação da adjudicação do contrato o processo corre em sigilo interno;</li><li>- Licitante perdedor: Após a notificação de adjudicação, qualquer licitante perdedor poderá solicitar por escrito os motivos pelos as quais sua proposta não foi selecionada;</li><li>- Publicação do edital previsto para Janeiro/2017;</li><li>- Fundamentação legal Parágrafo 5º do Artigo 42 da lei 8666/93.</li></ul>