

AUDIÊNCIA PÚBLICA

SP 270 - Rodovia Raposo Tavares

Itapetininga - Itaí

km 169,00 – km 295,40



SP 270

APRESENTAÇÃO DE PROJETO



SP 270- RODOVIA RAPOSO TAVARES			
Projetista:	ENGEVIX ENGENHARIA SA		
Extensão:	km 169,00 ao km 295,40 – Trechos com duplicação de pista, implantação de dispositivos e terceiras faixas e recuperação de pista simples e acostamentos. TOTAL = 126,40 km		
VDM:	7.473 Veíc./Dia (km 168,21 ao km 204,24) 5.052 Veíc./Dia (km 204,24 ao km 280,45) 4.078 Veíc./Dia (km 280,45 ao km 295,40)		
Licenciamento Ambiental:		Licença Prévia:	Protocolado: 06/04/2015

POPULAÇÃO BENEFICIADA	
MUNICÍPIOS NO ENTORNO	HABITANTES
Itapetininga	153.861
Angatuba	23.586
Campina do Monte Alegre	5.714
Paranapanema	19.083
Itaí	25.505
TOTAL	227.749

* Dados com base na projeção SEADE 2016



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

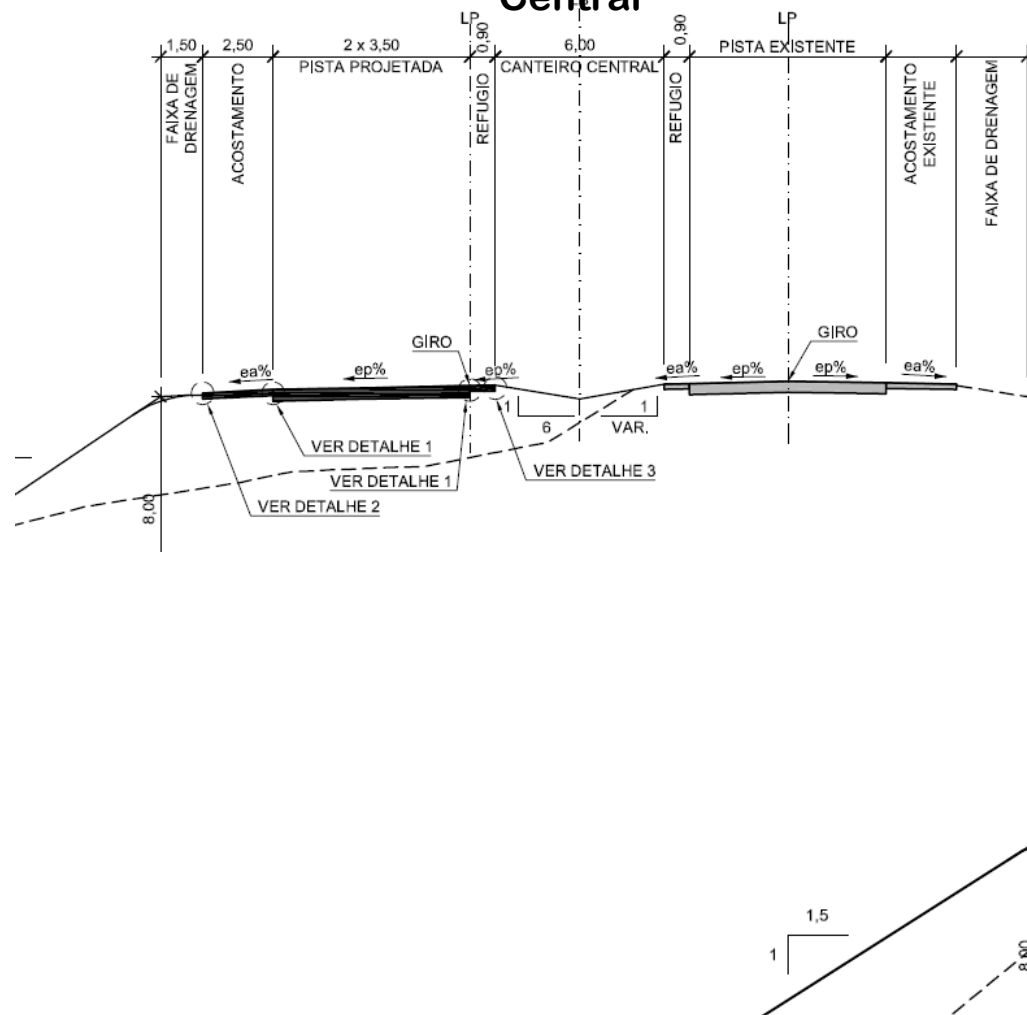
PRINCIPAIS MELHORIAS PREVISTAS

GEOMETRIA

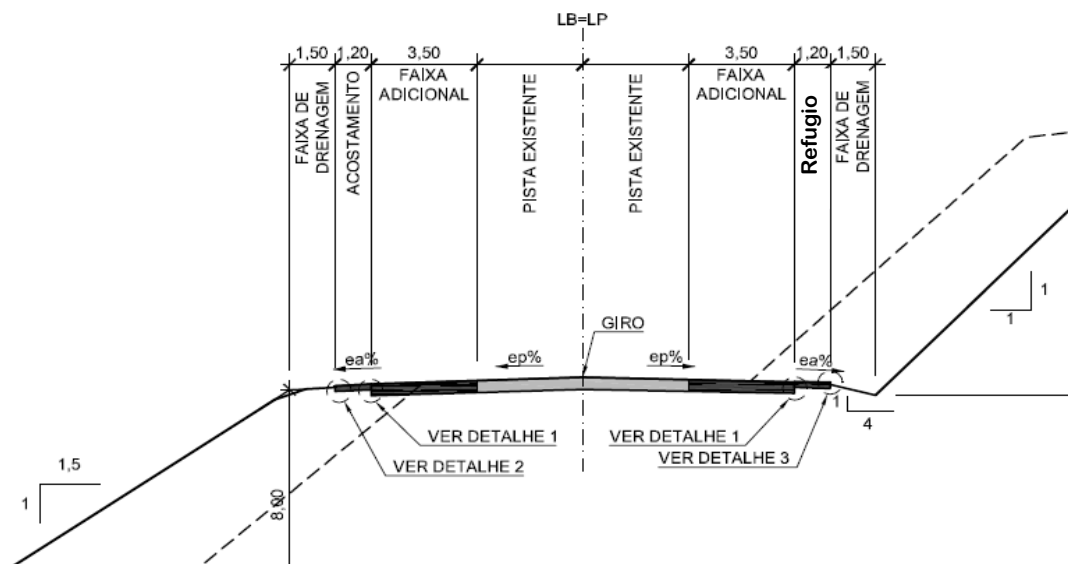
Discriminação		Extensão (km)
Duplicação de pista	- km 173,10 ao km 177,80 – Itapetininga	26,60
	- km 187,10 ao km 188,30 – Itapetininga	
	- km 192,10 ao km 192,90 – Angatuba	
	- km 193,90 ao km 197,50 – Angatuba	
	- km 200,10 ao km 209,00 – Angatuba / Campina do Monte Alegre	
	- km 240,30 ao km 245,70 – Paranapanema	
	- km 265,90 ao km 267,90 – Paranapanema	
Recuperação de pista simples		100,60
Implantação 3ª faixa (pista direita)		54,80
Implantação 3ª faixa (pista esquerda)		62,40
Implantação de acostamentos (pista direita)		34,60
Implantação de acostamentos (pista esquerda)		40,00

Seções Transversais Típicas de Pavimento – SP 270

Duplicação – Lado Esquerdo com Canteiro Central

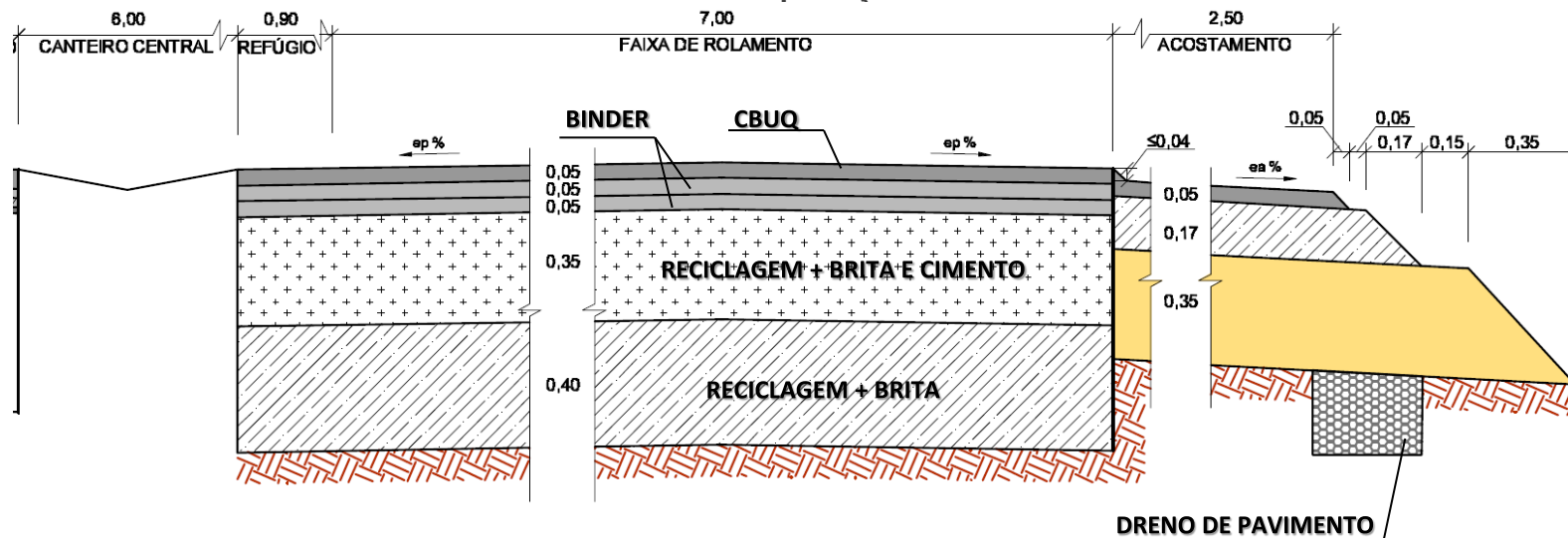


Implantação de faixa adicional – Lado Esquerdo e Direito

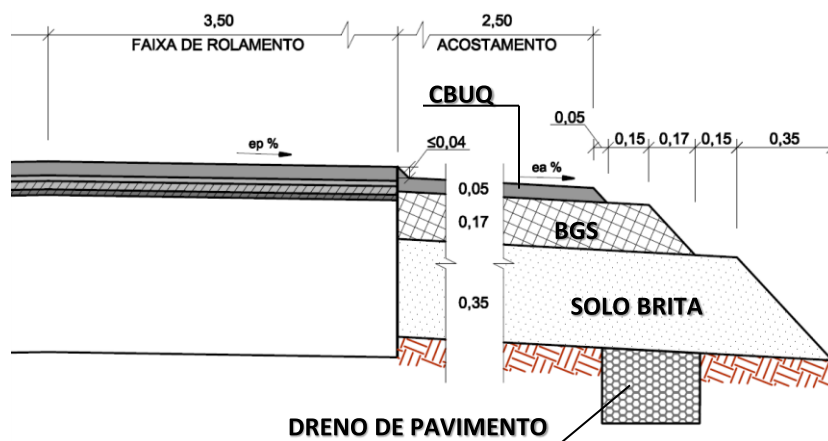


Seções Tipo de Pavimento – Detalhes

Detalhe 01 - Duplicação



Detalhe 02 - Acostamento



Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
- IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
- PISTA EXISTENTE
- OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA





NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

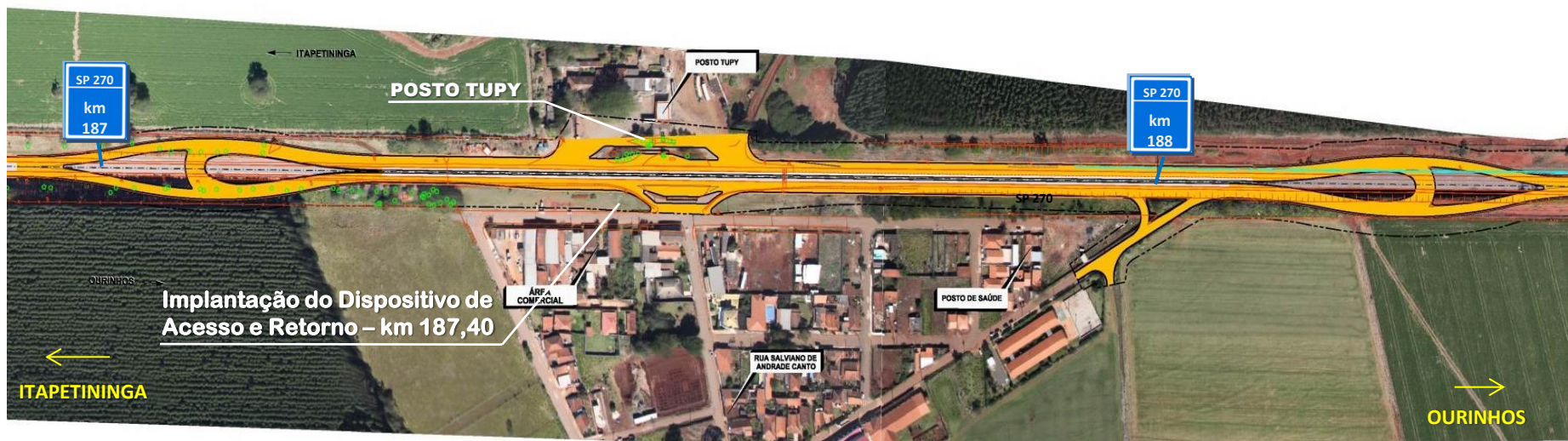
-  IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
-  IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
-  PISTA EXISTENTE
-  OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA

NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

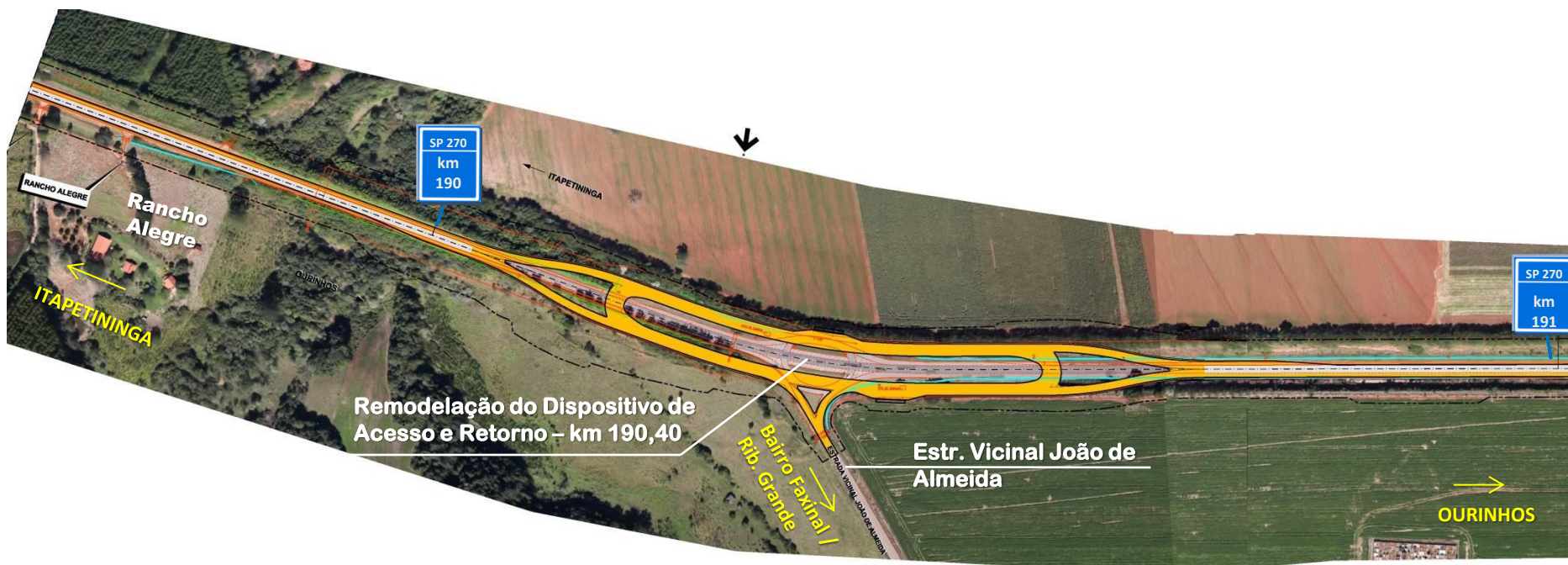
- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
- IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
- PISTA EXISTENTE
- OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA





NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos

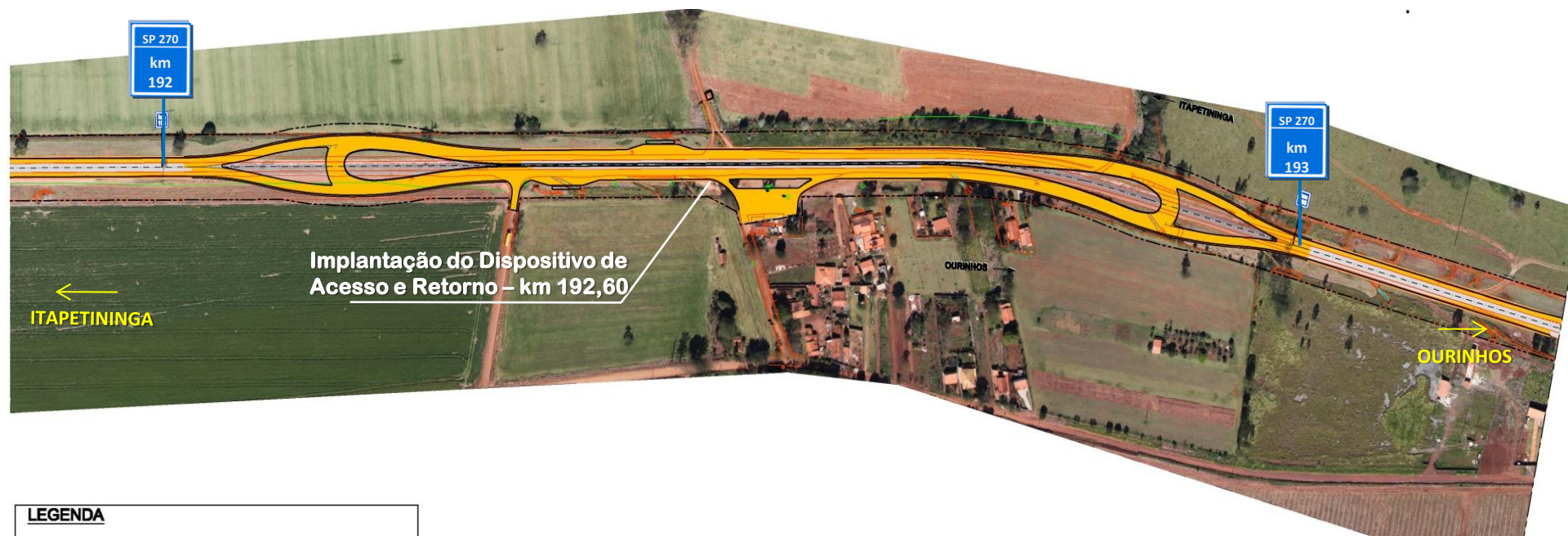


LEGENDA





-  IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
-  IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
-  PISTA EXISTENTE
-  OAE EXISTENTE

— LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
NOTAS:
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

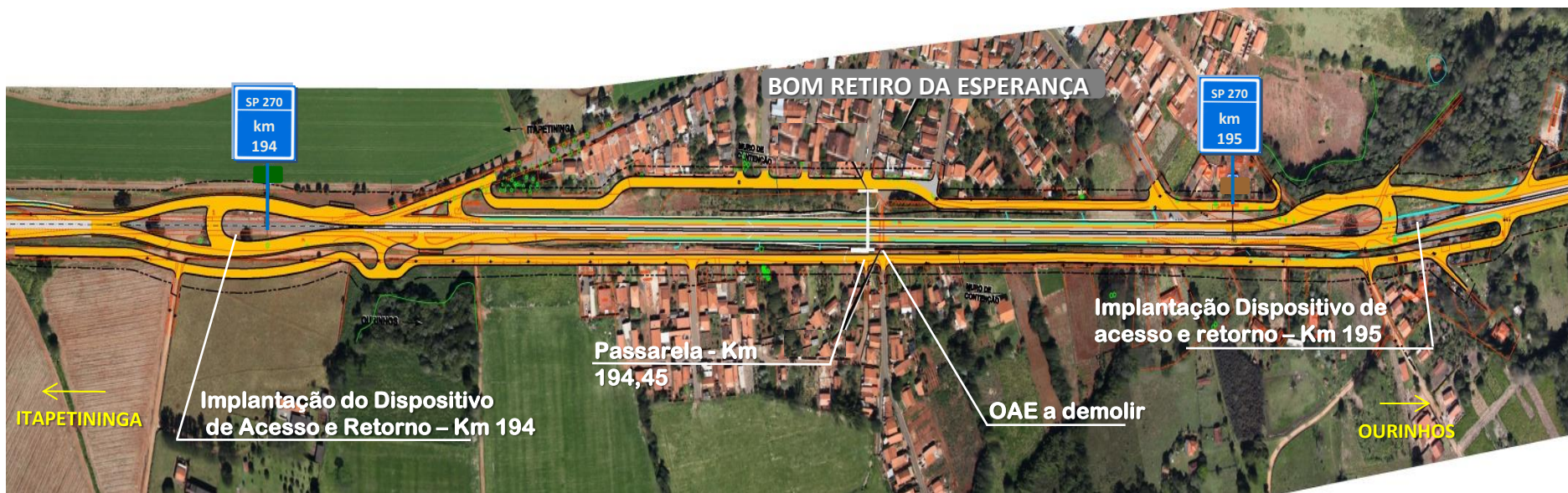
-  IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
-  IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
-  PISTA EXISTENTE
-  OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA

NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos

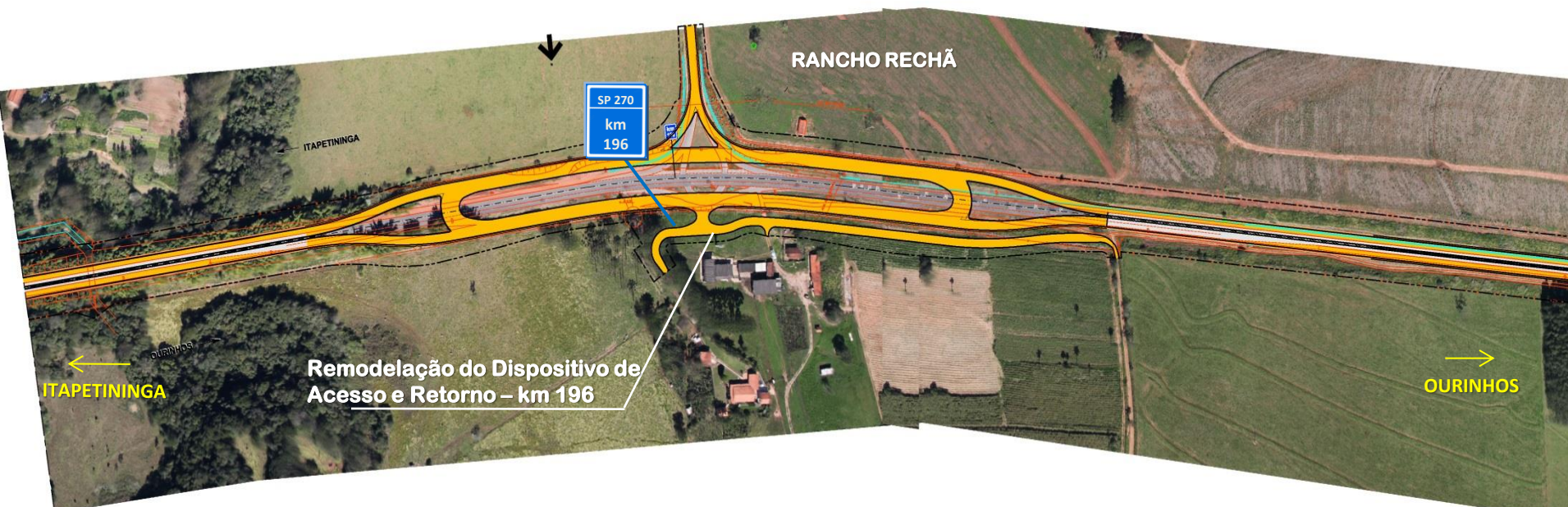


LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
- IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
- PISTA EXISTENTE
- OAE EXISTENTE

— LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
NOTAS:
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

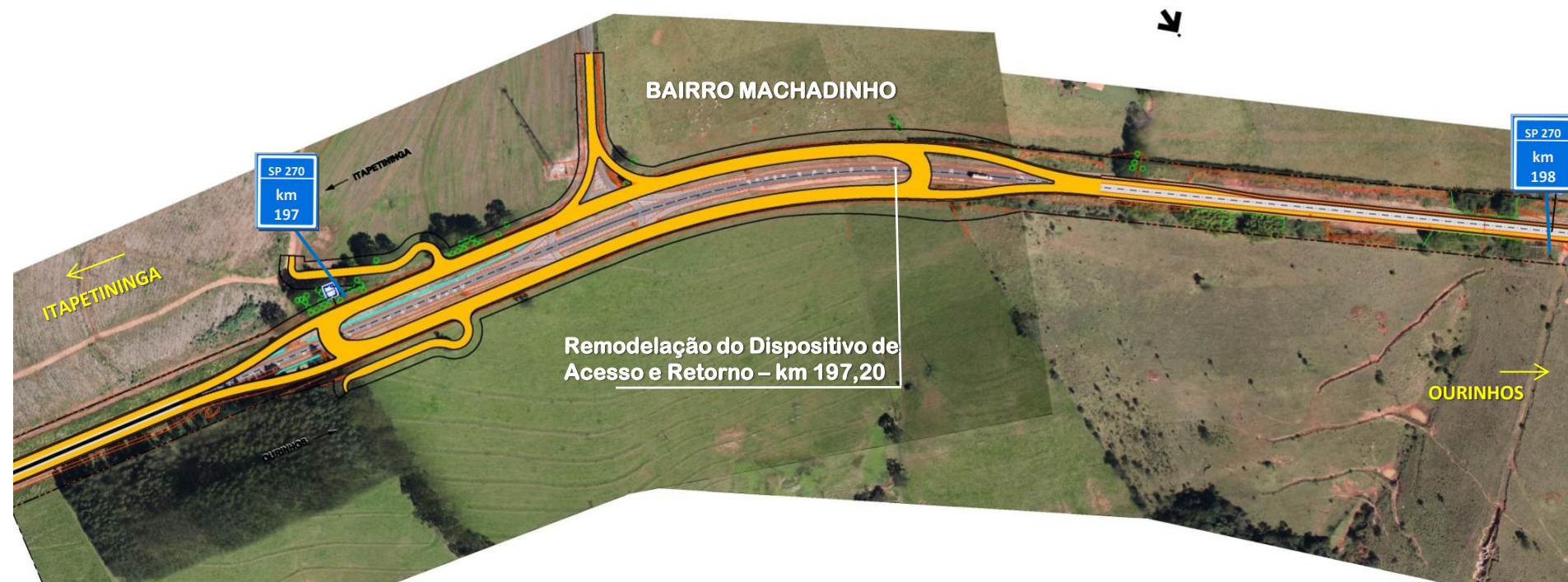
- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
- IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
- PISTA EXISTENTE
- OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA





NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA





-  IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
-  IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
-  PISTA EXISTENTE
-  OAE EXISTENTE

— LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
NOTAS:
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

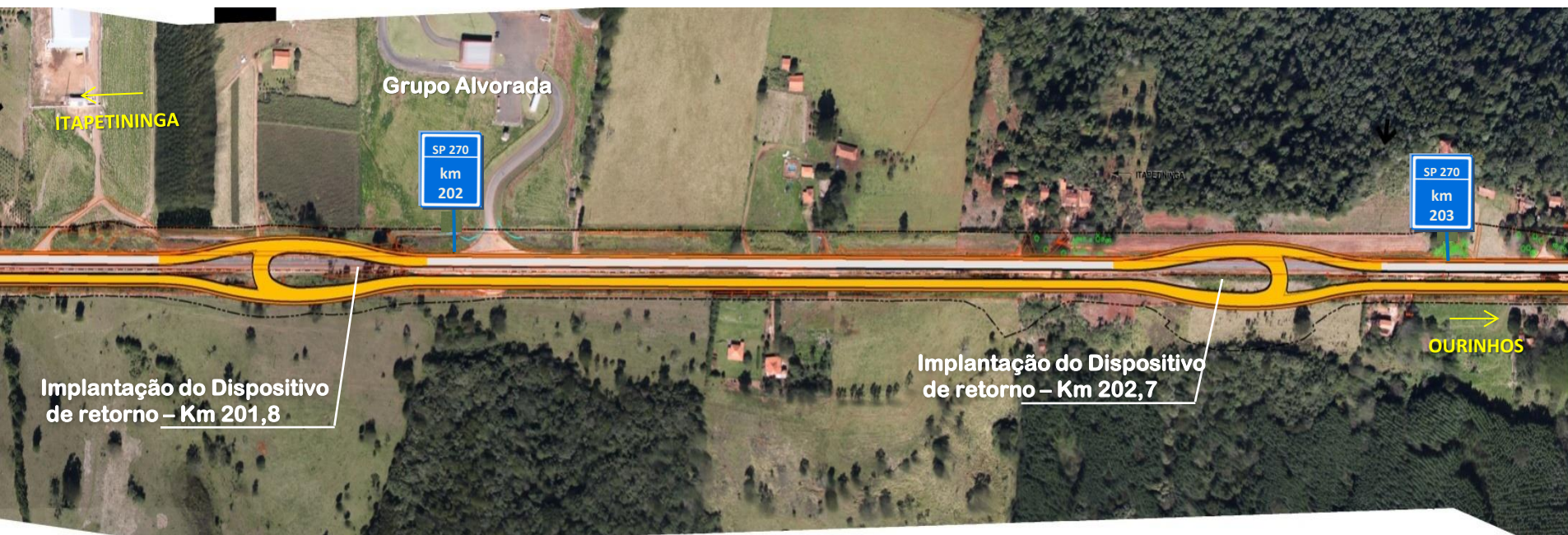
-  IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
-  IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
-  PISTA EXISTENTE
-  OAE EXISTENTE

—— LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA

NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
- IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
- PISTA EXISTENTE
- OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA

NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
- IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
- PISTA EXISTENTE
- OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
NOTAS:
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

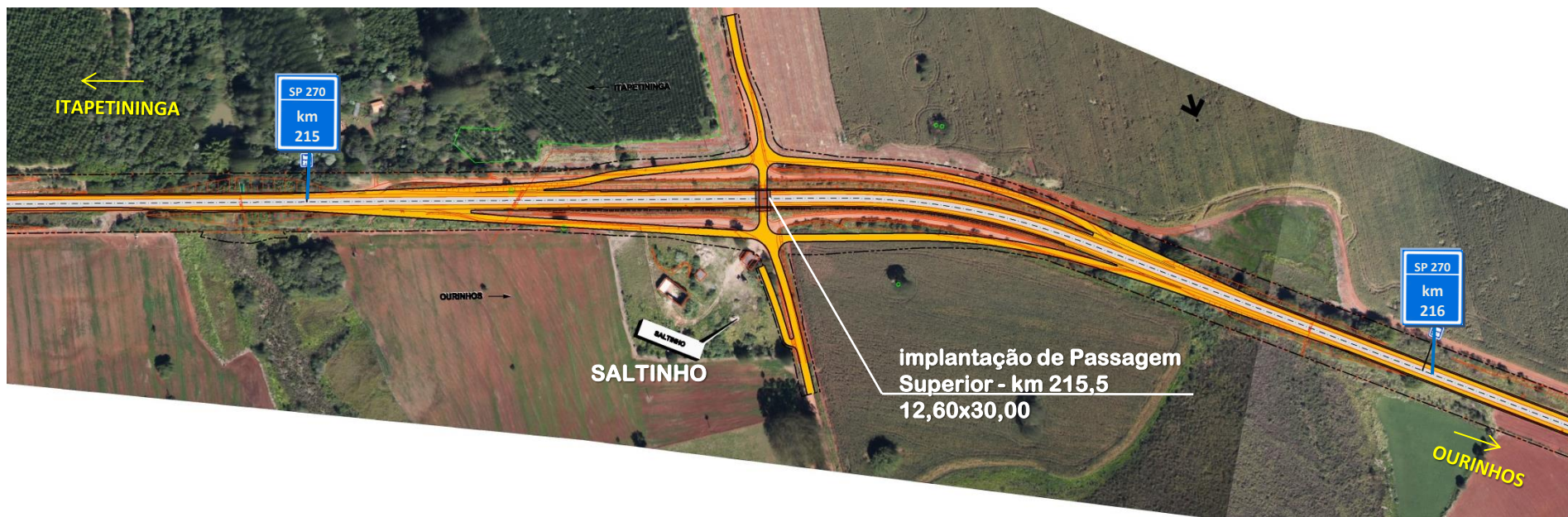
- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
- IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
- PISTA EXISTENTE
- OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA

NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

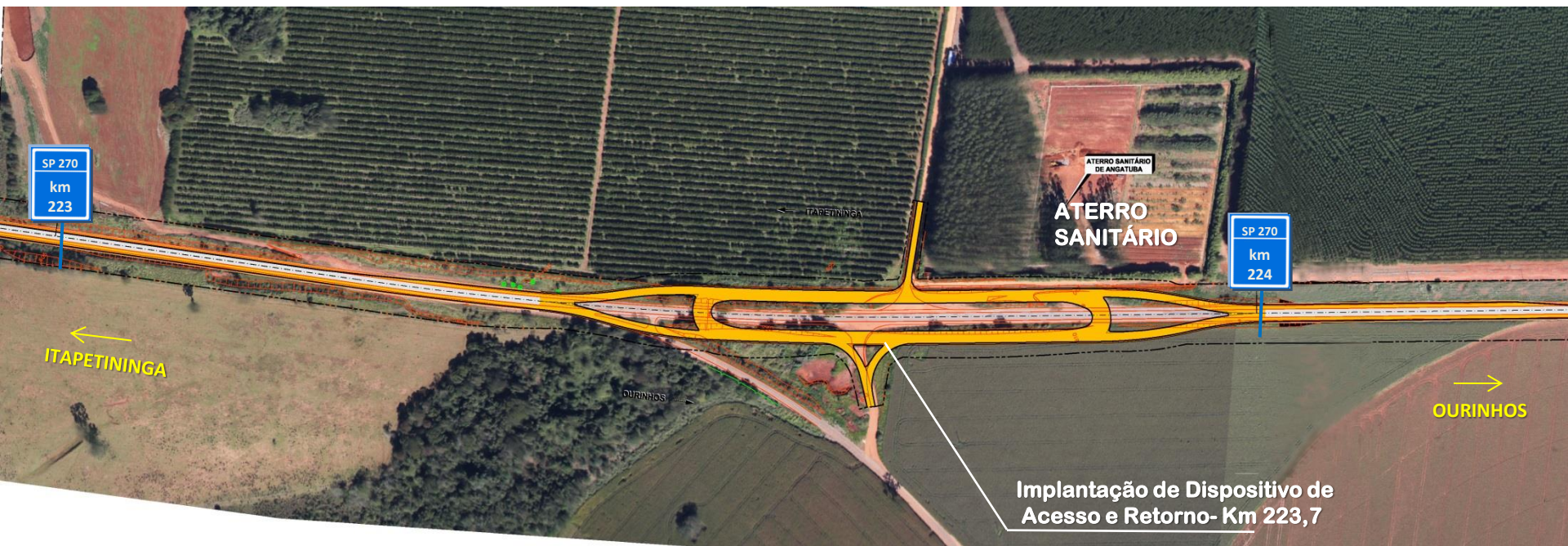
- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
- IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
- PISTA EXISTENTE
- OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA





NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

-  IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
-  IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
-  PISTA EXISTENTE
-  OAE EXISTENTE





— LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA

NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.



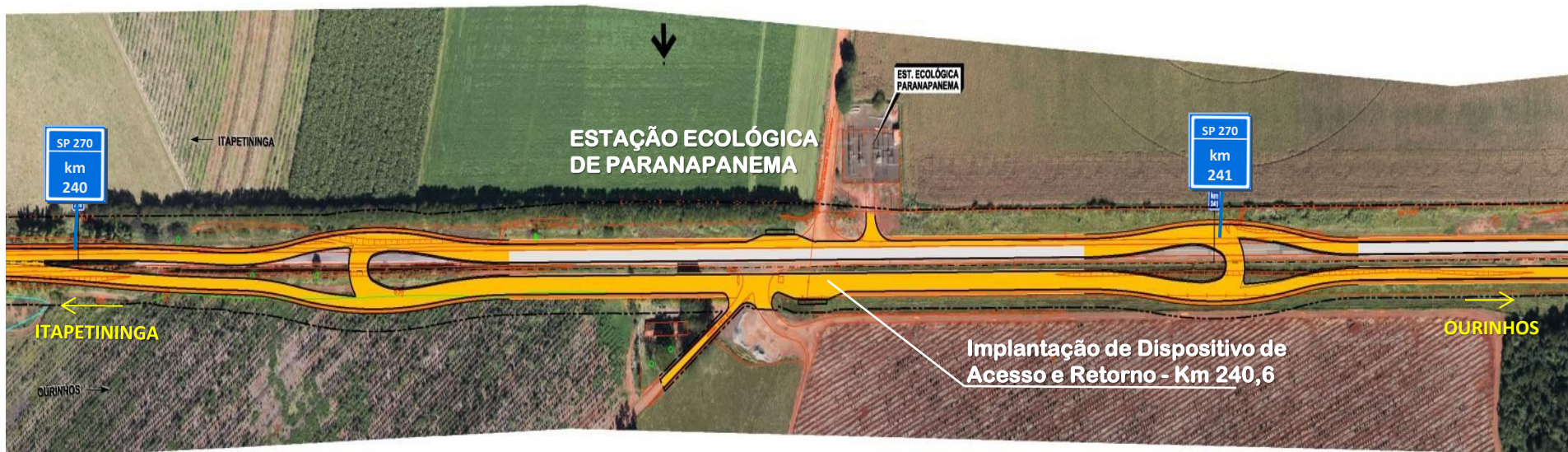
LEGENDA

-  IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
-  IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
-  PISTA EXISTENTE
-  OAE EXISTENTE





—— LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA

NOTAS:
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

-  IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
-  IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
-  PISTA EXISTENTE
-  OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA

NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
- IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
- PISTA EXISTENTE
- OAE EXISTENTE

— LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA
NOTAS:
MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
- IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
- PISTA EXISTENTE
- OAE EXISTENTE

— LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA

NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
- IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
- PISTA EXISTENTE
- OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA





NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

-  IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
-  IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
-  PISTA EXISTENTE
-  OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA





NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

-  IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
-  IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
-  PISTA EXISTENTE
-  OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA





NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

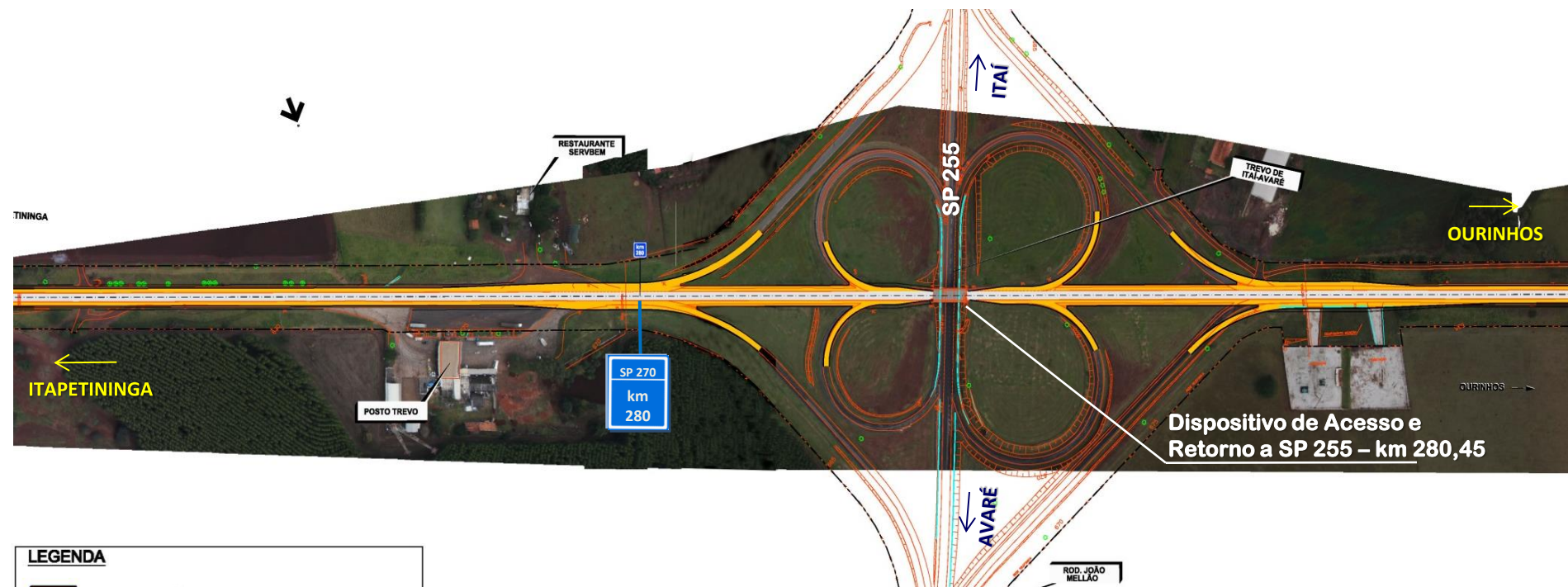
-  IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
-  IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
-  PISTA EXISTENTE
-  OAE EXISTENTE

----- LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA

NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA

- IMPLANTAÇÃO DE PISTA / FAIXA ADICIONAL
- IMPLANTAÇÃO DE ACOSTAMENTO / REFÚGIO
- PISTA EXISTENTE
- OAE EXISTENTE

— LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO PROPOSTA

NOTAS:

MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

AUDIÊNCIA PÚBLICA

SP 270 - Rodovia Raposo Tavares

Pirajú - Ourinhos

km 295,40 – km 373,00



SP 270

APRESENTAÇÃO DE PROJETO



SP 270 - RODOVIA RAPOSO TAVARES

Projetista:	PLANSERVI		
Extensão:	km 295,40 ao km 348,30 = 52,90 km de recuperação de pista simples com pavimentação dos acostamentos e implantação de terceiras faixas.		
	km 348,30 ao km 373,00 = 24,70 km de implantação + recuperação de multivias.		
	TOTAL = 77,60 km		
VDM :	5.127 Veíc./Dia (do km 295,40 ao km 312,70)		
	5.919 Veíc./Dia (do km 312,70 ao km 348,20)		
	12.093 Veíc./Dia (do km 348,20 ao km 373,00)		
Licenciamento Ambiental:		Licença Prévia:	Protocolado: 06/04/2015

POPULAÇÃO BENEFICIADA	
MUNICÍPIOS NO ENTORNO	HABITANTES
Piraju	28.568
Bernardino de Campos	10.773
Ipaussu	14.163
Chavantes	12.179
Canitar	4.736
Ourinhos	107.616
TOTAL	178.035

* Dados com base na projeção SEADE 2016

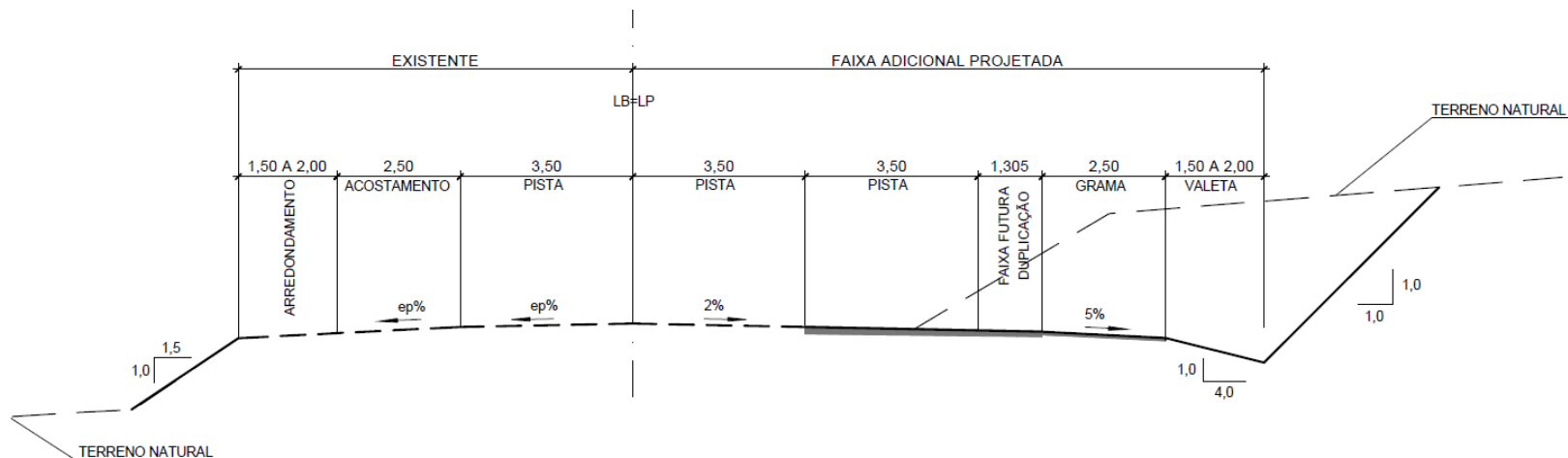


CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

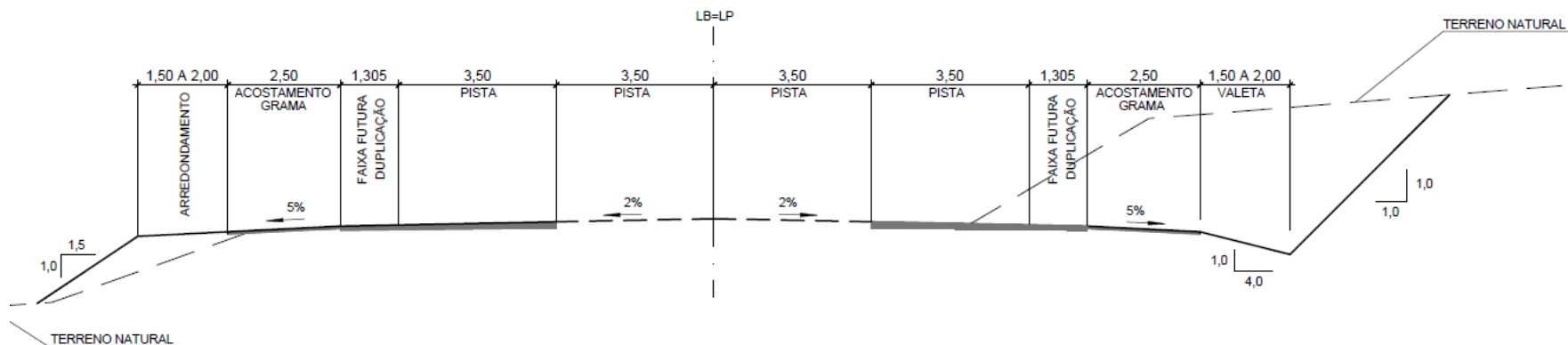
PRINCIPAIS MELHORIAS PREVISTAS		
GEOMETRIA		
Discriminação		Extensão (km)
Recuperação de pista simples		52,90
Implantação 3ª faixa (pista direita)		4,69
Implantação 3ª faixa (pista esquerda)		0,89
Implantação de multivias Total = 18,40 km	km 348,35 ao km 349,80	1,50
	km 350,80 ao km 364,60	13,81
	km 365,90 ao km 366,80	0,90
	km 367,50 ao km 369,70	2,18
Recuperação de multivias Total = 6,30 km	km 349,80 ao km 350,80	1,00
	km 364,60 ao km 365,90	1,30
	km 366,80 ao km 367,50	0,70
	km 369,70 ao km 373,00	3,30

Seções Típicas – SP 270

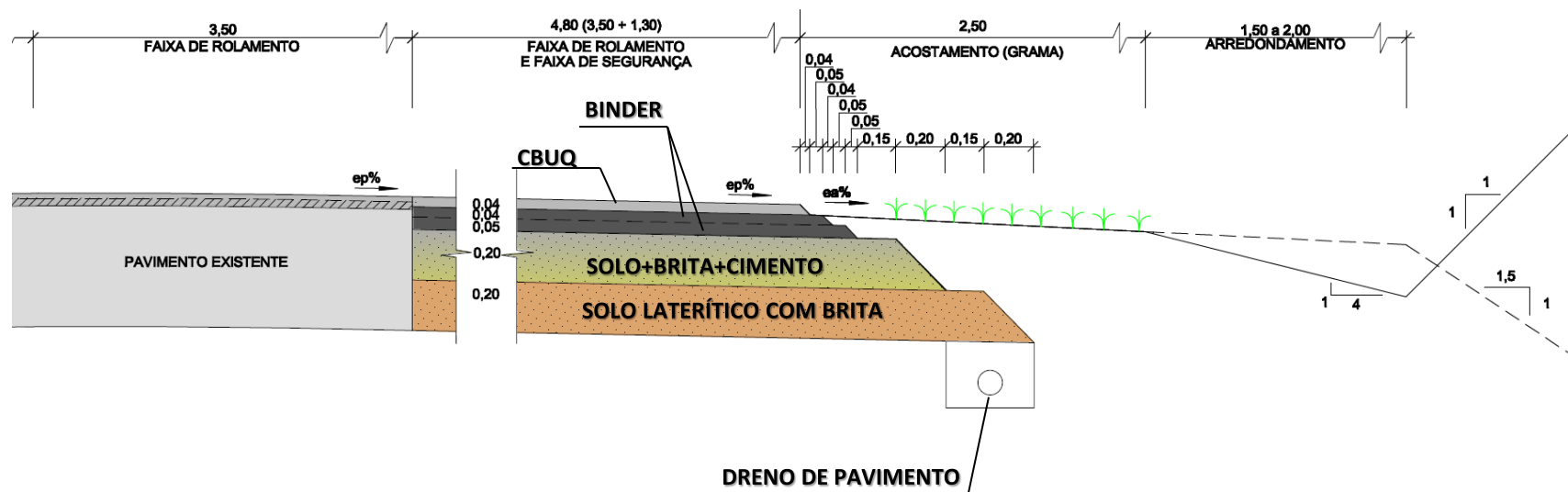
Seção Tipo – Faixa Adicional



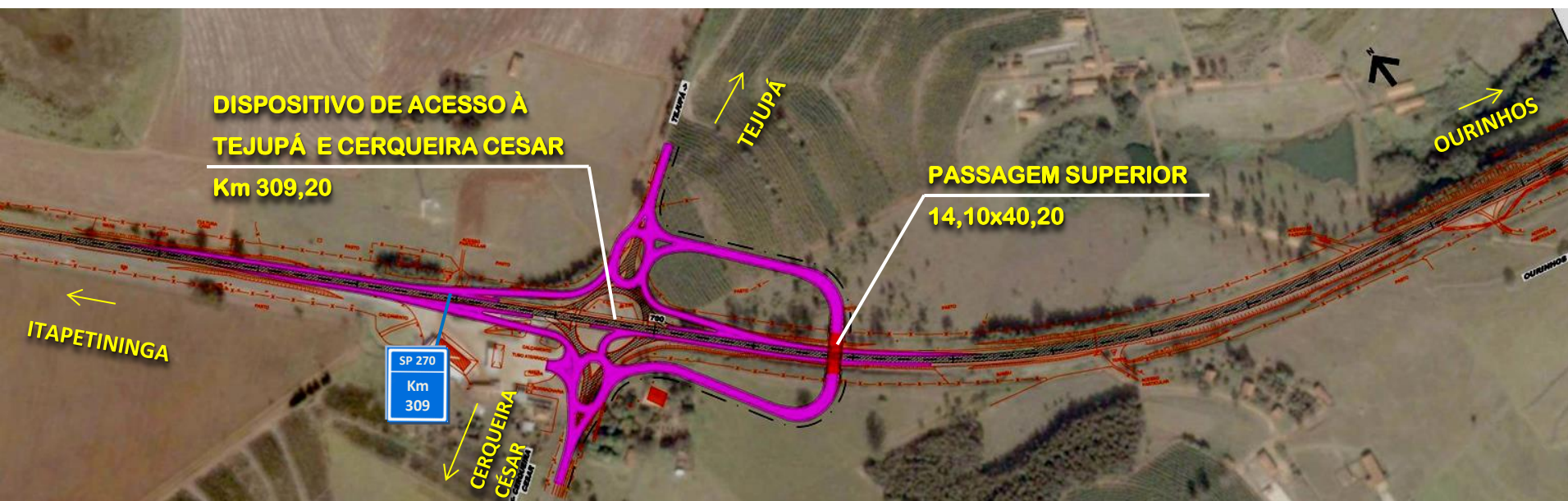
Seção Tipo – Multivias



Seções Tipo de Pavimento – Detalhes



Projeto Funcional – Dispositivos



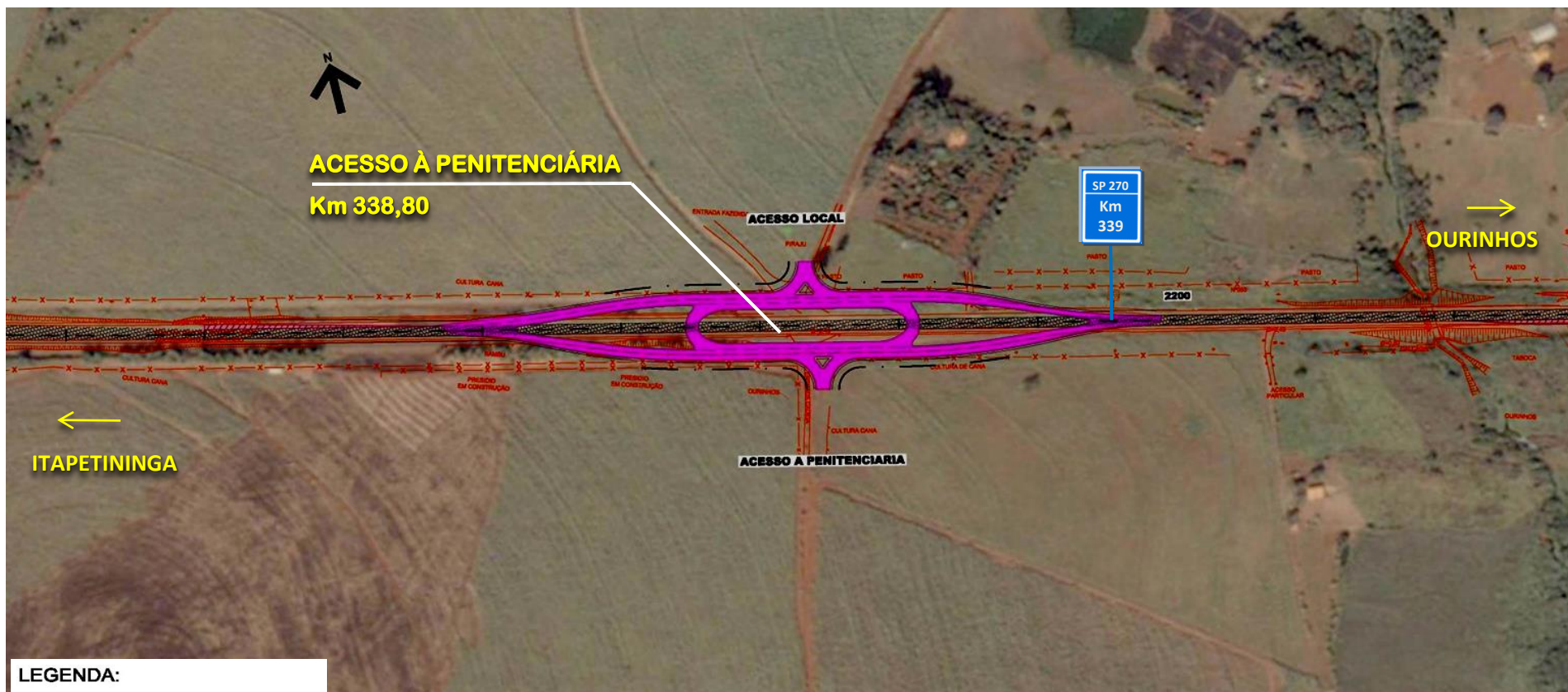
LEGENDA:

- 250 EIXO ESTAQUEADO
- PISTA PROJETADA
- FAIXA ADIC. PROJETADA
- PISTA EXISTENTE
- O.A.E PROJETADA
- O.A.E EXISTENTE

Projeto Funcional – Dispositivos



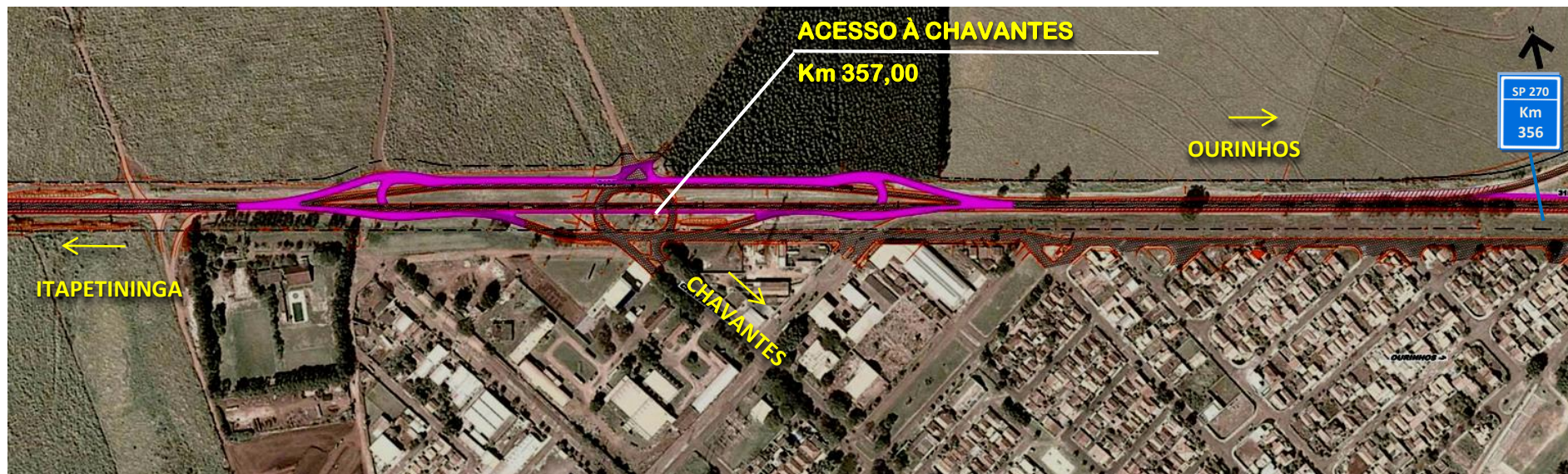
Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA:

- 250 EIXO ESTAQUEADO
- PISTA PROJETADA
- FAIXA ADIC. PROJETADA
- PISTA EXISTENTE
- O.A.E. PROJETADA
- O.A.E. EXISTENTE

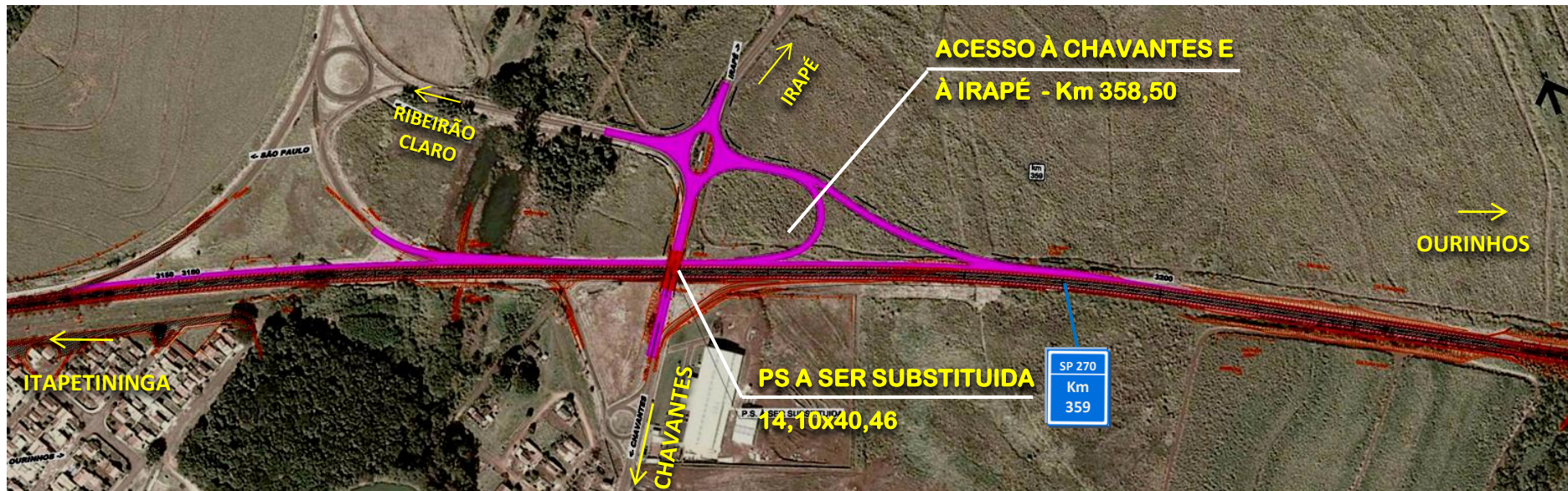
Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA:

- EIXO ESTAQUEADO
- PISTA PROJETADA
- FAIXA ADIC. PROJETADA
- PISTA EXISTENTE
- O.A.E. PROJETADA
- O.A.E. EXISTENTE

Projeto Funcional – Dispositivos



LEGENDA:

- EIXO ESTAQUEADO
- PISTA PROJETADA
- FAIXA ADIC. PROJETADA
- PISTA EXISTENTE
- O.A.E PROJETADA
- O.A.E EXISTENTE

Projeto Funcional – Dispositivos





INFORMAÇÕES GERAIS DA LICITAÇÃO

SP 270 – RODOVIA RAPOSO TAVARES				
Modalidade/Tipo:	Licitação Pública Internacional / Menor Preço			
Recursos:	Financiamento Internacional.			
Objeto:	OBRAS DE MELHORIAS NA SP 270 – RODOVIA RAPOSO TAVARES.			
Divisão em 08 (oito) lotes de obras				
	Extensão	Valores	Prazos	TPU 12/2015
Lote 1 - km 169,00 ao km 196,60	27,60 km	R\$ 129.772.733,97	24 meses	
Lote 2 - km 196,60 ao km 219,00	22,40 km	R\$ 133.447.329,61	24 meses	
Lote 3 - km 219,00 ao km 248,10	29,10 km	R\$ 102.357.671,73	24 meses	
Lote 4 - km 248,10 ao km 295,40	47,30 km	R\$ 150.303.830,38	24 meses	
Lote 5 - km 295,40 ao km 329,82	34,42 km	R\$ 55.034.995,94	18 meses	
Lote 6 - km 329,82 ao km 345,38	15,56 km	R\$ 48.732.652,64	18 meses	
Lote 7 - km 345,38 ao km 357,10	11,72 km	R\$ 48.325.917,61	18 meses	
Lote 8 - km 357,10 ao km 373,00	15,90 km	R\$ 56.671.323,94	18 meses	
Total		R\$ 724.646.455,82		

SP 270 – RODOVIA RAPOSO TAVARES

Dados da Licitação

Participação:	<ul style="list-style-type: none">- Empresas isoladas ou em consórcio de até 3 empresas;- Os licitantes poderão participar de um ou mais lotes;- Para se qualificar em mais de um lote, deverá atender a todas as qualificações cumuladas;
Qualificação técnica da proponente:	<ul style="list-style-type: none">- Experiência específica nas atividades chaves, itens mais relevantes constantes da planilha de quantidades;- Declaração da disponibilidade dos equipamentos essenciais;- Engenheiro responsável técnico (Exp. 5 anos);- Engenheiro Preposto(Exp. 3 anos);- Técnico administrativo. (Eng. Assistente, Mestre de Obras, Topógrafo, Técnico de Laboratório e de Meio Ambiente com experiência em segurança rodoviária).
Qualificação Econômico Financeira:	<ul style="list-style-type: none">- Situação financeira e desempenho;- Demonstrar disponibilidade de fluxo de caixa para consecução de cada lote de obra. Capital de giro nos últimos 3 anos;- Volume médio anual da construção concluídos nos últimos 5 anos, divididos por 5;- Experiência geral em construções durante pelo menos nos últimos 5 anos;- Experiência específica em construção em pelo menos 2 contratos de obras semelhantes nos últimos 5 anos;- Apresentação balanço financeiro auditado dos últimos 03 anos.
Considerações Gerais:	<ul style="list-style-type: none">- O edital, além das publicações no DOE/SP e ESTADÃO, será disponibilizado no site DER/SP (www.der.sp.gov.br), bem como no site UNDB (United Nations Development Business) em Washington;- Mês base dos preços: Mês da abertura das propostas;- Visita Técnica: Recomenda-se visita técnica ao canteiro de obras e seus arredores;- Garantia da proposta: garantia incondicional emitida por um banco ou instituição financeira, uma carta de crédito irrevogável, um cheque visado ou cheque administrativo na proporção de 2,00% do valor do lote pretendido;- Prazo de preparação das propostas de 45 dias e validade das propostas de 120 dias;- Confidencialidade: Desde a abertura das propostas até a publicação da adjudicação do contrato o processo corre em sigilo interno;- Licitante perdedor: Após a notificação de adjudicação, qualquer licitante perdedor poderá solicitar por escrito os motivos pelos quais sua proposta não foi selecionada;- Publicação do edital previsto para Janeiro/2017;- Fundamentação legal Parágrafo 5º do Artigo 42 da Lei 8666/93.