

AVALIAÇÃO AMBIENTAL E SOCIAL

(Sumário)

PROGRAMA DE INVESTIMENTO RODOVIÁRIO DO ESTADO DE SÃO PAULO



SECRETARIA ESTADUAL
DE LOGÍSTICA E
TRANSPORTE



BID
Banco Interamericano
de Desenvolvimento



DEPARTAMENTO DE
ESTRADAS DE
RODAGEM



UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE
PROGRAMAS RODOVIÁRIOS
São Paulo

SP 207
Km 0,000 ao km 33,110
São Sebastião da Gramma - São José do Rio Pardo - Mococa

DEZEMBRO DE 2017

1. APRESENTAÇÃO

O presente documento tem por objetivo apresentar aos interessados os principais tópicos da Avaliação Ambiental e Social - AAS apresentada ao BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento, referente ao projeto de **recuperação da Rodovia SP 207, do km 0+000 ao km 33+110, trecho inserido nos municípios de São Sebastião da Gramma, São José do Rio Pardo e Mococa.**

2. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

A Rodovia SP 207 no trecho em estudo possui pista simples, com pavimento asfáltico, no geral, em estado precário e alguns poucos segmentos com acostamentos pavimentados.

O projeto executivo desenvolvido para este trecho da SP 207 prevê, além da recuperação da pista e dos trechos de acostamentos pavimentados, a implantação e pavimentação dos acostamentos nos trechos possíveis, a implantação de faixas adicionais e, a complementação/adequação do sistema de drenagem e sinalização. A seguir é apresentado o detalhamento do projeto executivo, para visualização das principais interferências:

Visto o significativo índice de acidentes, a Rodovia no segmento entre o km 15+700 e o km 17+200 será duplicada, bem como, será implantado dispositivo adequado no acesso do km 16+300.

3. LICENCIAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS NA RODOVIA SP 207 (KM 0+000 AO KM 33+110)

As obras na Rodovia SP 207, no trecho do km 0+000 ao km 15+600 e do km 17+200 ao 33+110, por se tratarem de intervenções restritas a faixa de domínio, estão enquadradas na Resolução SMA 81/98, que dispensa o empreendimento de licenciamento ambiental, devido ao baixo impacto.

No outro trecho compreendido proposto entre o km 15+600 e o km 17+200, em uma extensão total de 1,60 quilômetros, e que tal intervenção não está prevista na Resolução SMA 81/98, a Coordenadoria de Meio Ambiente do DER/SP apresentou à Autoridade Ambiental, o Departamento de Avaliação Ambiental de Empreendimentos da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo – IE/CETESB, documento pertinente à fase de Consulta Prévia.

Em 06/07/2017, o IE/CETESB emitiu o Parecer Técnico nº 260/17/IE, no qual concluiu que as intervenções propostas entre o km 15+600 e o km 17+200 da SP 207 sob responsabilidade do DER/SP **não são passíveis de licenciamento ambiental ordinário** no âmbito daquele Departamento.

4. POLÍTICAS OPERACIONAIS DO BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO – BID

As Políticas Operacionais do Banco Internacional de Desenvolvimento – BID são divididas em duas categorias para fins de divulgação, conforme apresentado na sequência: **Políticas operacionais gerais:** comuns a todas as atividades de financiamento e; **Políticas operacionais setoriais e documentos do quadro setorial:** com diretrizes específicas sobre os diferentes setores econômicos ou áreas especiais.

A instituição também possui uma política de disponibilidade de informações que direciona o acesso à informação sobre suas atividades operacionais. O Quadro a seguir, elucida as políticas aplicáveis ao projeto em questão.

Quadro 4-1 – Políticas Operacionais do Banco Interamericano de Desenvolvimento aplicáveis ao projeto

Políticas Operacionais Multisetoriais	
OP-703	Política de Meio Ambiente e Cumprimento de Salvaguardas
OP-704	Gestão de Risco de Desastres Naturais
OP-710	Reassentamento Involuntário
OP-761	Igualdade de Gênero no Desenvolvimento
Políticas Operacionais Gerais	
OP-102	Acesso à Informação

5. IMPACTOS AMBIENTAIS E SOCIAIS

Impacto	Avaliação do impacto	Medidas de compensação/ Potencialização de impactos positivos	Acompanhamento
Meio Físico			
Erosão e/ou à instabilidade de taludes	Negativo	Executar terraplenagem em períodos de seca; Implantar drenagem e verificar seu funcionamento; Executar plantio de grama para proteção do solo.	Efetuar controle conforme normas do DER/SP; Acompanhamento da Supervisão Ambiental; Reclamações dos lindeiros em caso de danos as propriedades
Alteração/deterioração de áreas de apoio (empréstimos, botaforas, caminhos de serviço e canteiros de obras)	Negativo	Priorizar a utilização de áreas inseridas na faixa de domínio; Licenciar no órgão competente, caso ultrapole os limites da faixa de domínio (SMA 30/00) Recuperar a área após sua utilização.	Efetuar controle conforme normas do DER/SP; Acompanhamento da Supervisão Ambiental; Controle do órgão competente.
Poluição do Ar – material particulado	Negativo	Umectação periódica das frentes de obra; Recobrimento com lona e umectação dos materiais de terraplenagem transportados.	Efetuar controle conforme normas do DER/SP; Umectação das frentes de obras; Recobrimento com lona e umectação dos materiais a serem transportadas

Impacto	Avaliação do impacto	Medidas de compensação/ Potencialização de impactos positivos	Acompanhamento
Ruído	Negativo	<p>Evitar operação de máquinas em horário de repouso</p> <p>Efetuar manutenção dos equipamentos, visando o mínimo de ruído;</p> <p>Divulgar nos meios de comunicação e ou ao longo das obras, por meio de placas, números de telefones para que a população possa registrar queixas de poluição sonora.</p>	<p>Efetuar controle conforme normas do DER/SP;</p> <p>Acompanhamento da Supervisão Ambiental;</p> <p>Reclamações da população afetada</p>
Poluição do Solo – resíduos	Negativo	<p>Instalar tambores ou latões para coleta seletiva dos resíduos e destinação adequada.</p> <p>Os banheiros do canteiro de obras devem estar ligados a rede coletora municipal ou deverá ser instalada fossa séptica, cuja coleta deve ser realizada por empresas licenciadas na CETESB</p> <p>Utilização de banheiros químicos nas frentes de obras, cuja coleta deve ser realizada por empresas licenciadas na CETESB</p> <p>O óleo deve ser mantido em tambores e estocados em locais cobertos delimitados por diques de retenção e forrados com areia;</p> <p>Nos locais de lavagem de máquinas e equipamentos, deverá ser instalar caixas separadoras de óleo e água, de forma tal que a água possa ser tratada e o óleo destinado a reciclagem.</p> <p>No caso instalação de usina de concreto, construir caixa de decantação de finos no lavador de betoneiras.</p> <p>Durante as atividades de pavimentação dos acostamentos e recuperação do pavimento existente, na fase de imprimação, deve-se usar barreira de contenção</p>	<p>Efetuar controle conforme normas do DER/SP;</p> <p>Acompanhamento da Supervisão Ambiental;</p>

Impacto	Avaliação do impacto	Medidas de compensação/ Potencialização de impactos positivos	Acompanhamento
		<p>do material betuminoso ao longo do trecho em obras, paralelo a pista, evitando assim, a contaminação do solo e dos rios próximos a rodovia;</p> <p>Nas obras a serem realizadas próximas aos rios, quando usado grandes quantidades de cimento, dever-se-á promover a implantação de dispositivos provisórios de retenção de finos e nata de cimento, evitando que o atinjam.</p>	
<p>Recuperação de passivos (erosões e deslizamentos) existentes e redução do aparecimento de novos passivos.</p>	<p>Positivo</p>	<p>Levantamento de passivos existentes e recuperação incorporada ao projeto executivo.</p>	<p>Análise do Projeto Executivo pelo DER/SP Efetuar o controle ambiental em conformidade com as normas do DER/SP Acompanhamento da Supervisão Ambiental</p>
Meio Biótico			
<p>Intervenção em APP</p>	<p>Negativo</p>	<p>Licenciar a atividade nos órgãos ambientais; Delimitar o local de intervenção; Manter a cópia da autorização e devido projeto no local das obras; Efetuar a limpeza quando o início dos serviços no local for imediato, evitando a permanência de áreas com solo sem vegetação, evitando o carreamento de material particulado para o rio.</p>	<p>Efetuar controle conforme normas do DER/SP; Acompanhamento da Supervisão Ambiental; Acompanhamento da Coordenadoria de Meio Ambiente do DER/SP e realização de plantio compensatório Controle do órgão competente.</p>

Impacto	Avaliação do impacto	Medidas de compensação/ Potencialização de impactos positivos	Acompanhamento
Corte de árvores	Negativo	<p>Licenciar a atividade nos órgãos ambientais; Delimitar o local de intervenção; Manter a cópia da autorização e devido projeto no local das obras; Estocar em pilhas o material lenhoso proveniente do corte comunicando ao DER/SP de suas localizações e solicitar instruções quanto ao destino.</p>	<p>Efetuar controle conforme normas do DER/SP; Acompanhamento da Supervisão Ambiental; Acompanhamento da Coordenadoria de Meio Ambiente do DER/SP e realização de plantio compensatório. Controle do órgão competente.</p>
Meio Socioeconômico			
Perturbação do tráfego local – riscos de acidentes	Negativo	<p>Efetuar programação prévia das intervenções, para garantir a segurança da via e dos usuários Implementar o sistema de sinalização temporária; Manter a sinalização limpa e visível; Garantir que os equipamentos e veículos de serviços sejam estacionados, de preferência atrás de barreiras de proteção e sinalização; Assegurar que não há materiais depositados em locais perigosos e que estão sendo tomadas as precauções apropriadas quando do manuseio de substâncias perigosas tais como: asfalto quente, substâncias corrosivas etc; Efetuar treinamentos com a empresa contratada referentes à segurança dos usuários e dos moradores no entorno das obras, antes do início das atividades</p>	<p>Efetuar controle conforme normas do DER/SP; Acompanhamento da Supervisão Ambiental;</p>
Riscos à Segurança e saúde dos trabalhadores	Negativo	<p>Deverá ser seguida toda legislação nacional aplicável conforme disposições dos arts. 154 a 201 da CLT (com redação dada pela Lei 6.514/77) e Portaria 3.214/78 que trata das normas</p>	<p>Efetuar controle conforme normas do DER/SP; Acompanhamento da Supervisão Ambiental</p>

Impacto	Avaliação do impacto	Medidas de compensação/ Potencialização de impactos positivos	Acompanhamento
		regulamentadoras relativas à segurança e medicina do trabalho	
Desapropriação	Negativo	Publicação do Decreto de Utilidade Pública – DUP; Pagamento da justa indenização da desapropriação;	Acompanhamento da Diretoria de Planejamento do DER/SP
Geração de emprego e renda	Positivo	Contratação de mão-de-obra (aproximadamente 117 empregos diretos 351 empregos indiretos), movimentação da economia.	Governo do Estado de São Paulo
Aumento da segurança viária e conforto dos usuários da via	Positivo	Recuperação do pavimento, implantação de acostamentos e sinalização horizontal e vertical e de elementos de segurança.	Acompanhamento da Diretoria Regional do DER/SP; Efetuar controle conforme normas do DER/SP;