

Rodovia SP 463 e SPA 096/463 – DR.11

Lote Único: km 60,90 ao km 149,00

km 00,00 ao km 09,45

EMPREITEIRA

Constroeste Construtora e Participações Ltda

CONTRATO Nº 19.551-0

Valor: R\$ 120.833.367,22

Data da Assinatura: 11/05/2015

Nota de Serviço: 25/05/2015

Prazo Contratual: 60 meses

SUPERVISORA DE OBRAS

Consórcio Supervisor Paulista

CONTRATO Nº 19.448-7

Nota de Serviço: 19/12/2014

Prazo Contratual: 26 meses

O **CREMA** apresenta um conceito inovador em contratação e gerenciamento de serviços de recuperação e conservação de rodovias. Trata-se de um projeto piloto do Programa de Transporte, Logística e Meio Ambiente do Estado de São Paulo no qual se pretende otimizar a distribuição e aplicação dos recursos, aferindo a efetividade do contrato, através de padrões de desempenho. Ele abrange as intervenções na Rodovia SP 463 – DR.11 - Lote Único do km 60,90 ao km 149,00 e SPA 096/463 do km 00,00 ao km 09,45.

Para o desenvolvimento do CREMA o contrato engloba quatro tipos de intervenções divididas em dois grupos:

- Manutenção:
 - Recuperação Preliminar
 - Manutenção de Rotina
- Obras
 - Reabilitação
 - Melhoramentos Operacionais

Existem três formas de pagamento dos serviços: Parcelas fixas mensais, Preços globalizados e Preços unitários.

As parcelas fixas mensais são destinadas aos serviços das Etapas 1 e 4 (recuperação preliminar e manutenção de rotina, respectivamente).

Os preços globalizados aplicam-se a um conjunto de itens que são ligados diretamente a execução da pavimentação, incluindo pintura provisória. Os demais itens de obra são remunerados através de preços unitários.

Os padrões de desempenho são aplicáveis a grande parte dos serviços.

Existem dois efeitos advindos da aplicação dos PD's: redução de medição sem devolução posterior e retenção de parte da medição até a comprovação do atingimento da qualidade desejada.

A seguir é apresentado o gráfico com a distribuição do investimento geral do contrato por fase de execução de obra.

DISTRIBUIÇÃO DOS INVESTIMENTOS POR FASE (SP-463-DR11-CONSTR-LU)

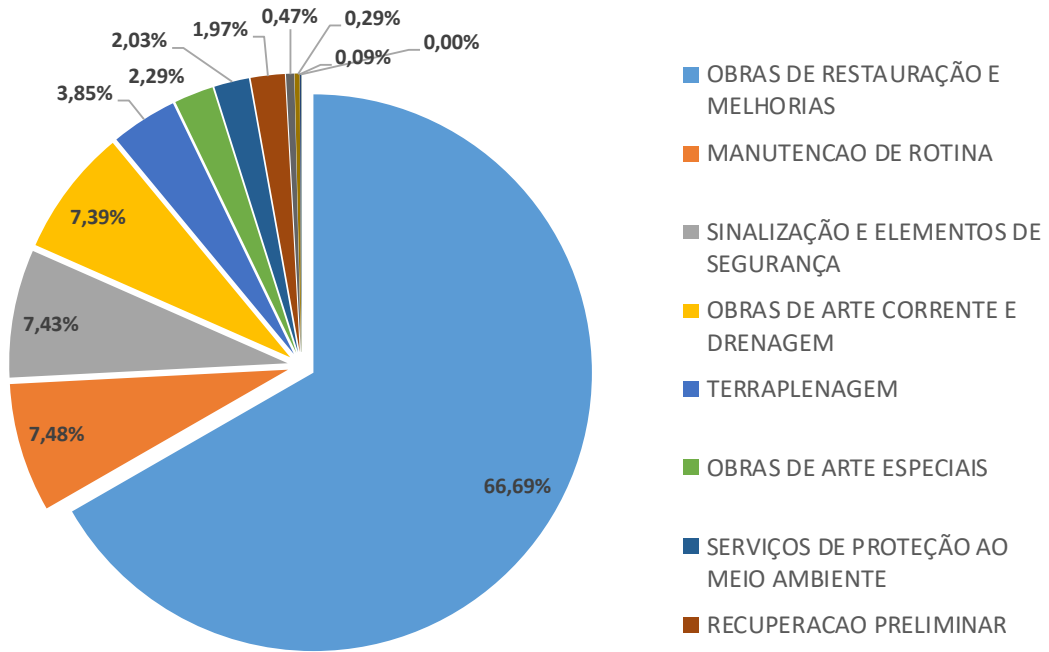


GRÁFICO DE AVANÇO SP-463-DR11-CONSTR-LU

