

Batalhão	Cia	Rodovia	Segmento inicio		Segmento fim	
			KM	metros	KM	metros
3º BPRv	1ª cia	215	179	500	180	500
3º BPRv	1ª cia	255	75	570	76	570
3º BPRv	1ª cia	310	225	600	224	600
3º BPRv	1ª cia	310	233	100	233	100
3º BPRv	1ª cia	310	237	900	238	900
3º BPRv	1ª cia	310	295	500	296	100
3º BPRv	1ª cia	310	334	700	333	700
3º BPRv	1ª cia	310	334	700	335	700
3º BPRv	1ª cia	310	326	300	326	100
3º BPRv	1ª cia	310	338	900	337	900
3º BPRv	1ª cia	310	340	150	340	850
3º BPRv	1ª cia	310	342	700	343	700
3º BPRv	1ª cia	310	344	900	343	900
3º BPRv	1ª cia	318	242	650	242	750
3º BPRv	1ª cia	322	436	0	435	900
3º BPRv	1ª cia	322	428	500	429	0
3º BPRv	1ª cia	322	363	100	363	400
3º BPRv	1ª cia	322	367	900	367	500
3º BPRv	1ª cia	322	370	900	370	600
3º BPRv	1ª cia	322	379	500	379	100
3º BPRv	1ª cia	322	393	200	393	400
3º BPRv	1ª cia	322	428	500	428	800
3º BPRv	1ª cia	322	424	900	424	500
3º BPRv	1ª cia	322	393	900	394	100
3º BPRv	1ª cia	322	387	900	387	700
3º BPRv	1ª cia	322	380	600	380	500
3º BPRv	1ª cia	322	374	900	374	500
3º BPRv	1ª cia	322	365	800	365	500
3º BPRv	1ª cia	322	362	800	363	0
3º BPRv	1ª cia	322	359	500	359	700
3º BPRv	1ª cia	323	12	200	12	100
3º BPRv	1ª cia	323	22	0	22	300
3º BPRv	1ª cia	323	36	600	36	0
3º BPRv	1ª cia	326	295	700	295	900
3º BPRv	1ª cia	326	361	0	360	300
3º BPRv	1ª cia	326	355	300	355	0
3º BPRv	1ª cia	326	400	600	400	500
3º BPRv	1ª cia	326	427	0	426	800
3º BPRv	1ª cia	326	422	900	422	700
3º BPRv	1ª cia	326	421	200	420	900
3º BPRv	1ª cia	326	417	600	417	900
3º BPRv	1ª cia	326	359	500	359	800
3º BPRv	1ª cia	326	365	700	365	500
3º BPRv	1ª cia	326	377	700	377	400
3º BPRv	1ª cia	326	391	600	392	0
3º BPRv	1ª cia	326	412	800	412	500

3º BPRv	1ª cia	326	419	900	420	0
3º BPRv	1ª cia	326	423	500	423	600
3º BPRv	1ª cia	326	425	800	425	700
3º BPRv	1ª cia	326	428	100	427	900
3º BPRv	1ª cia	326	316	400	315	400
3º BPRv	1ª cia	326	349	400	350	400
3º BPRv	1ª cia	333	104	500	105	0
3º BPRv	1ª cia	333	120	500	119	800
3º BPRv	1ª cia	333	125	650	126	0
3º BPRv	1ª cia	333	155	400	154	900
3º BPRv	1ª cia	333	176	300	176	200
3º BPRv	1ª cia	333	184	450	185	200
3º BPRv	1ª cia	333	188	800	188	800
3º BPRv	1ª cia	333	209	900	209	600
3º BPRv	1ª cia	333	214	641	215	640
3º BPRv	1ª cia	333	218	116	218	200
3º BPRv	1ª cia	333	222	100	221	660
3º BPRv	1ª cia	351	148	500	148	200
3º BPRv	1ª cia	351	180	400	180	700
3º BPRv	1ª cia	351	171	150	171	500
3º BPRv	1ª cia	351	161	500	161	100
3º BPRv	1ª cia	351	160	800	160	500
3º BPRv	1ª cia	351	165	800	165	400
3º BPRv	1ª cia	425	102	0	102	400
3º BPRv	1ª cia	425	112	200	112	500
3º BPRv	1ª cia	425	120	500	121	0
3º BPRv	1ª cia	425	151	400	152	0
3º BPRv	1ª cia	425	64	0	64	200
3º BPRv	1ª cia	425	68	0	68	300
3º BPRv	1ª cia	425	71	600	71	100
3º BPRv	1ª cia	425	76	500	76	0
3º BPRv	1ª cia	425	83	500	83	100
3º BPRv	1ª cia	425	94	400	94	0
3º BPRv	1ª cia	425	96	500	96	300
3º BPRv	1ª cia	425	102	0	101	900
3º BPRv	1ª cia	425	113	0	112	700
3º BPRv	1ª cia	425	115	200	114	900
3º BPRv	1ª cia	425	132	900	132	600
3º BPRv	1ª cia	425	146	600	146	900
3º BPRv	1ª cia	425	141	700	141	500
3º BPRv	1ª cia	425	94	600	95	0
3º BPRv	1ª cia	425	92	300	92	100
3º BPRv	1ª cia	425	77	400	77	100
3º BPRv	1ª cia	425	67	600	67	400
3º BPRv	1ª cia	425	63	800	64	100
3º BPRv	2ª Cia	310	175	900	176	500
3º BPRv	2ª Cia	310	191	200	190	200
3º BPRv	2ª Cia	225	96	100	97	100
3º BPRv	2ª Cia	304	166	500	166	900
3º BPRv	2ª Cia	101	20	700	21	700

3º BPRv	2ª Cia	127	28	200	29	200
3º BPRv	2ª Cia	147	141	700	140	700
3º BPRv	3ª Cia	379	9	400	8	400
3º BPRv	3ª Cia	425	181	300	180	300
3º BPRv	3ª Cia	310	361	700	362	700
3º BPRv	3ª Cia	310	366	100	367	100
3º BPRv	3ª Cia	310	417	800	418	800
3º BPRv	3ª Cia	310	419	000	420	000
3º BPRv	3ª Cia	310	434	500	434	700
3º BPRv	3ª Cia	310	434	950	435	000
3º BPRv	3ª Cia	310	435	100	434	600
3º BPRv	3ª Cia	310	440	650	441	300
3º BPRv	3ª Cia	310	446	050	445	050
3º BPRv	3ª Cia	310	443	400	444	400
3º BPRv	3ª Cia	320	458	200	459	200
3º BPRv	3ª Cia	320	469	900	470	900
3º BPRv	3ª Cia	461	135	080	136	080
3º BPRv	3ª Cia	461	136	150	135	150
3º BPRv	3ª Cia	320	495	200	496	200
3º BPRv	3ª Cia	320	507	600	508	600
3º BPRv	3ª Cia	320	511	800	512	800
3º BPRv	3ª Cia	320	529	800	529	000
3º BPRv	3ª Cia	320	539	400	540	000
3º BPRv	3ª Cia	320	577	300	576	300
3º BPRv	3ª Cia	320	578	600	579	100
3º BPRv	3ª Cia	320	579	630	579	100
3º BPRv	3ª Cia	320	586	850	585	850
3º BPRv	3ª Cia	320	587	300	588	300
3º BPRv	3ª Cia	320	589	950	588	950
3º BPRv	3ª Cia	320	590	600	591	600
3º BPRv	3ª Cia	320	593	400	594	100
3º BPRv	3ª Cia	320	618	000	617	300
3º BPRv	3ª Cia	320	616	500	617	300
3º BPRv	4ª Cia	255	009	600	008	600
3º BPRv	4ª Cia	255	009	0	010	0
3º BPRv	4ª Cia	291	001	500	002	500
3º BPRv	4ª Cia	330/327	002	900	3	900
3º BPRv	4ª Cia	322/325	002	200	3	200
3º BPRv	4ª Cia	330/325	002	150	3	150
3º BPRv	4ª Cia	330/307	000	500	0	300
3º BPRv	4ª Cia	330/307	1	500	1	300
3º BPRv	4ª Cia	330/307	1	100	0	900
3º BPRv	4ª Cia	330/307	3	400	3	200
3º BPRv	4ª Cia	330/307	3	0	2	800
3º BPRv	4ª Cia	330/307	000	0	0	0
3º BPRv	4ª Cia	330/307	000	100	0	300
3º BPRv	4ª Cia	330/307	000	500	0	700
3º BPRv	4ª Cia	330/307	000	800	1	0
3º BPRv	4ª Cia	330/307	2	0	2	200

3º BPRv	4ª Cia	330/307	3	100	3	300
3º BPRv	4ª Cia	334	325	800	324	800
3º BPRv	4ª Cia	334	325	700	324	700
3º BPRv	4ª Cia	333	53	200	54	200
3º BPRv	4ª Cia	330	270	900	271	900
3º BPRv	4ª Cia	330	272	300	271	300
3º BPRv	4ª Cia	330	302	500	303	500
3º BPRv	4ª Cia	330	302	200	301	200
3º BPRv	4ª Cia	330	303	300	304	300
3º BPRv	4ª Cia	330	306	500	307	500
3º BPRv	4ª Cia	330	313	500	314	500
3º BPRv	4ª Cia	330	314	600	315	600
3º BPRv	4ª Cia	330	317	100	318	100
3º BPRv	4ª Cia	328	327	500	326	500
3º BPRv	4ª Cia	322	313	0	314	0
3º BPRv	4ª Cia	322	318	400	319	400
3º BPRv	4ª Cia	322	343	0	344	0
3º BPRv	4ª Cia	322	319	800	320	800
3º BPRv	4ª Cia	322	338	700	339	700
3º BPRv	4ª Cia	322	307	0	306	0
3º BPRv	4ª Cia	322	309	0	310	0
3º BPRv	4ª Cia	322	309	200	308	200
3º BPRv	4ª Cia	322	340	500	341	500
3º BPRv	4ª Cia	322	325	500	326	500
3º BPRv	4ª Cia	322	321	400	322	400
3º BPRv	4ª Cia	322	321	300	319	600
3º BPRv	4ª Cia	322	322	600	324	500
3º BPRv	4ª Cia	322	324	500	322	700
3º BPRv	4ª Cia	330	355	800	356	800
3º BPRv	4ª Cia	330	382	000	381	000
3º BPRv	4ª Cia	330	378	000	379	000
3º BPRv	4ª Cia	330	378	880	377	880
3º BPRv	4ª Cia	330	346	000	345	000
3º BPRv	4ª Cia	330	436	000	437	000
3º BPRv	4ª Cia	330	447	500	448	500
3º BPRv	4ª Cia	330	396	000	397	000
3º BPRv	4ª Cia	330	373	000	374	000
3º BPRv	4ª Cia	334	462	700	461	700
3º BPRv	4ª Cia	334	443	500	442	500
3º BPRv	4ª Cia	334	430	0	429	0
3º BPRv	4ª Cia	334	424	600	423	600
3º BPRv	4ª Cia	334	415	800	414	800
3º BPRv	4ª Cia	334	383	000	382	000
3º BPRv	4ª Cia	334	383	000	382	000
3º BPRv	4ª Cia	334	385	500	384	500
3º BPRv	4ª Cia	334	376	900	375	900
3º BPRv	4ª Cia	334	365	700	364	700

3º BPRv	4ª Cia	334	358	900	357	900
3º BPRv	4ª Cia	334	345	500	346	500
3º BPRv	4ª Cia	334	347	100	348	100
3º BPRv	4ª Cia	334	351	700	352	700
3º BPRv	4ª Cia	334	360	400	361	400
3º BPRv	4ª Cia	334	363	500	364	500
3º BPRv	4ª Cia	334	366	600	367	600
3º BPRv	4ª Cia	334	375	800	376	800
3º BPRv	4ª Cia	334	382	500	383	500
3º BPRv	4ª Cia	334	386	500	387	500
3º BPRv	4ª Cia	334	399	800	400	800
3º BPRv	4ª Cia	334	406	500	407	500
3º BPRv	4ª Cia	334	410	000	411	000
3º BPRv	4ª Cia	334	411	300	412	300
3º BPRv	4ª Cia	334	430	000	431	000
3º BPRv	4ª Cia	334	432	300	433	300
3º BPRv	4ª Cia	334	435	500	436	500
3º BPRv	4ª Cia	334	441	300	442	300
3º BPRv	4ª Cia	334	451	700	452	700
3º BPRv	4ª Cia	351	020	800	19	800
3º BPRv	4ª Cia	351	28	500	29	500
3º BPRv	4ª Cia	351	4	300	5	300
3º BPRv	4ª Cia	351	47	300	46	300
3º BPRv	4ª Cia	351	46	100	45	100
3º BPRv	4ª Cia	345	013	90	14	90
3º BPRv	4ª Cia	345	023	900	22	900
3º BPRv	4ª Cia	345	37	200	36	200
3º BPRv	4ª Cia	345	31	200	30	200
3º BPRv	4ª Cia	345	27	800	26	800
3º BPRv	4ª Cia	345	20	350	19	350
3º BPRv	4ª Cia	345	18	400	19	400
3º BPRv	4ª Cia	345	18	400	17	400
3º BPRv	4ª Cia	345	22	350	23	350

sentido	tipo de via	velocidade
LESTE	SP	080/080 km/h
SUL	SP	100/080 km/h
SUL	SP	090/090 km/h
NORTE	SP	090/090 km/h
NORTE	SP	090/090 km/h
NORTE	SP	110/090 km/h
SUL	SP	110/090 km/h
NORTE	SP	110/090 km/h
SUL	SP	110/090 km/h
SUL	SP	110/090 km/h
NORTE	SP	110/090 km/h
NORTE	SP	110/090 km/h
SUL	SP	110/090 km/h
NORTE	SP	080/080 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
LESTE	SP	110/090 km/h
LESTE	SP	110/090 km/h
LESTE	SP	110/090 km/h
LESTE	SP	080/080 km/h
LESTE	SP	080/080 km/h
LESTE	SP	100/080 km/h
LESTE	SP	100/080 km/h
LESTE	SP	100/080 km/h
LESTE	SP	100/080 km/h
SUL	SP	100/080 km/h
NORTE	SP	100/080 km/h
SUL	SP	100/080 km/h
NORTE	SP	110/090 km/h
SUL	SP	110/090 km/h
SUL	SP	110/090 km/h
SUL	SP	110/090 km/h
SUL	SP	110/090 km/h
SUL	SP	110/090 km/h
SUL	SP	110/090 km/h
SUL	SP	110/090 km/h
NORTE	SP	110/090 km/h
NORTE	SP	110/090 km/h
NORTE	SP	110/090 km/h
NORTE	SP	090/090 km/h
NORTE	SP	090/090 km/h

Sul	SP	080/080 km/h
LESTE	SP	110/90
LESTE	SP	080/080 km/h
LESTE	SP	100/080 Km/h
SUL	SP	110/090 km/h
NORTE	SP	110/090 km/h
SUL	SP	110/090 km/h
NORTE	SP	110/090 km/h
SUL	SP	090/090 km/h
NORTE	SP	090/090 km/h
SUL	SP	090/090 km/h
NORTE	SP	090/090 km/h
SUL	SP	090/090 km/h
NORTE	SP	090/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
NORTE	SP	080/080 km/h
SUL	SP	080/080 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
LESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
LESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
LESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
LESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
LESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
LESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
LESTE	SP	110/090 km/h
OESTE	SP	110/090 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
SUL	SP	100/80 km/h
LESTE	SPA	80 km/h
LESTE	SPA	100/80 km/h
LESTE	SPA	100/80 km/h
LESTE	SPA	70 km/h
LESTE	SPA	70 km/h
LESTE	SPA	70 km/h
LESTE	SPA	70 km/h
LESTE	SPA	70 km/h
LESTE	SPA	70 km/h
OESTE	SPA	70 km/h
OESTE	SPA	70 km/h
OESTE	SPA	70 km/h
OESTE	SPA	70 km/h

OESTE	SPA	70 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
OESTE	SP	100/80 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	90 km/h
NORTE	SP	90 km/h
NORTE	SP	90 km/h
NORTE	SP	90 km/h
NORTE	SP	90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
OESTE	SP	90 km/h
OESTE	SP	90 km/h
OESTE	SP	90 km/h
OESTE	SP	90 km/h
OESTE	SP	90 km/h
LESTE	SP	90 km/h
OESTE	SP	90 km/h
LESTE	SP	110/90 km/h
OESTE	SP	90 km/h
OESTE	SP	110/90 km/h
OESTE	SP	110/90 km/h
LESTE	SP	110/90 km/h
OESTE	SP	110/90 km/h
LESTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
SUL	SP	100/80 km/h
SUL	SP	100/80 km/h
SUL	SP	100/80 km/h
SUL	SP	100/80 km/h
SUL	SP	90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h
SUL	SP	110/90 km/h

NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	110/90 km/h
NORTE	SP	100/80 km/h
NORTE	SP	100/80 km/h
NORTE	SP	100/80 km/h
NORTE	SP	80/60 km/h
NORTE	SP	100 km/h
NORTE	SP	100 km/h
NORTE	SP	100 km/h
NORTE	SP	100 km/h
NORTE	SP	100 km/h
LESTE	SP	100/80 km/h
OESTE	SP	100/80 km/h
OESTE	SP	100/80 km/h
LESTE	SP	100/80 km/h
LESTE	SP	100/80 km/h
OESTE	SP	100/80 km/h
LESTE	SP	100/80 km/h
LESTE	SP	100/80km/h
LESTE	SP	100/80 km/h
LESTE	SP	100/80 km/h
LESTE	SP	100/80 km/h
OESTE	SP	100/80 km/h
LESTE	SP	100/80 km/h
OESTE	SP	100/80 km/h

Justificativa técnica

3º BPRv

PONTO DE FISCALIZAÇÃO

PONTO DE FISCALIZAÇÃO

PONTO DE FISCALIZAÇÃO

alta velocidade/prevenção de acidentes

PONTO DE FISCALIZAÇÃO

PONTO DE FISCALIZAÇÃO

alta velocidade/prevenção de acidentes

alta velocidade/prevenção de acidentes

alta velocidade/prevenção de acidentes

alta velocidade/prevenção de acidentes

alta velocidade/prevenção de acidentes

alta velocidade/prevenção de acidentes

alta velocidade/prevenção de acidentes

PONTO DE FISCALIZAÇÃO

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

prevenção de acidentes

prevenção de acidentes

prevenção de acidentes

alta velocidade/prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

Prevenção de acidentes

