O **Plano de Gestão Ambiental - PGA** do DER-SP visa implantar o planejamento contínuo de atividades ambientais para fazer cumprir os princípios e os objetivos da Política Ambiental do DER/SP, no âmbito do Sistema de Gestão Ambiental. O PGA é composto por programas ambientais de caráter permanente e tem o objetivo principal de organizar as tarefas e as responsabilidades pela execução, quantificar os serviços e estimar os recursos necessários, assim como avaliar os resultados obtidos.

A formulação do Plano de Gestão Ambiental do DER/SP para um horizonte de planejamento de dois anos, 2007-2008, baseou-se na solução dos problemas apontados no Diagnóstico dos Problemas Ambientais do DER/SP, Avaliação Crítica, realizada no âmbito do Programa de Apoio Ambiental do PRR/BID nos anos de 2004 a 2006.

Os programas ambientais que compõem o Plano de Gestão foram definidos de forma a organizar tipologias de ações comuns necessárias para solucionar pendências e ou passivos ambientais identificados na Avaliação dos aspectos ambientais do DER/SP. Para tal são definidos objetivos e indicadores de resultados e responsáveis pela execução de cada um dos Programas Ambientais.

Caso ocorram projetos para novos empreendimentos ou alterações nas atividades, os programas poderão ser revistos para ajustar sua aplicabilidade.

O **Plano de Gestão Ambiental** do DER/SP será composto dos seguintes Programas:

Programa 01 – Recuperação de Passivos Ambientais em Rodovias

Programa 02 – Adequação Ambiental das Atividades Meio do DER/SP

Programa 03 – Plantios Compensatórios

Programa 04 – Comunicação Social

Programa 05 – Capacitação em Gestão Ambiental

Programa 06 – Atividades de Licenciamento e Supervisão Ambiental de Rodovias

A seguir são apresentados os Programas Ambientais propostos para o período 2007-2008, cuja estimativa preliminar de recursos é resumida no quadro abaixo.

Programa	**Custo Estimado (R$)**
01 – Recuperação de Passivos Ambientais em Rodovias	5.053.787,00
02 – Adequação Ambiental das Atividades Meio do DER/SP	a detalhar
03 – Plantios Compensatórios	2.500.000,00
04 – Comunicação Social	625.000,00
05 – Capacitação em Gestão Ambiental	a detalhar
06 – Atividades de Licenciamento e Supervisão Ambiental de Rodovias	13.230.000,00

Programa 01 Recuperação de Passivos Ambientais em Rodovias Geridas pelo DER/SP.

Objetivo: Recuperação dos Passivos Ambientais Críticos

Meios: Cadastro realizado em 2005 e projetos executivos elaborados em 2006 por Equipes Contratadas

Responsabilidade: Diretoria de Engenharia - Projeto e Diretoria de Obras - execução

Atividades e ações previstas: Execução de Obras de Recuperação

Metas e resultados esperados: Redução de Impactos, controle de processos, melhoria de segurança rodoviária.

Pressupostos: Recursos para contratação de projetos e para execução de obras de recuperação

Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco: Redução do percentual de passivos críticos.

Estimativa de custo: R$ 5.053.787,00, data base: 30/09/2006;

Cronograma Físico Financeiro: A ser detalhado no âmbito do CIGA.

Nos quadros I, II e III a seguir são apresentadas: composições de custo total para recuperação dos passivos ambientais críticos no âmbito do Programa 01 por Diretoria Regional correspondente, ou seja, passivos com RPA igual ou acima de 4,0. A seguir são apresentadas informações detalhadas de cada um dos passivos considerados em uma ordem decrescente de custo específico para cada Diretoria Regional.

Dos quadros apresentados observar que 49% dos custos de recuperação referem-se a passivos ambientais da DR6 – Taubaté, Quadro II, e que 11 casos críticos representam 49,8 % do total dos Custos de Recuperação dos Passivos do DER/SP, Quadro III. Por outro lado com 50,2% do total de recursos são resolvidos os 92 demais casos.

Quadro I - Recuperação de Passivos Ambientais (*)

Divisão Regional	Quantidade	Custo de Recuperação
	Unidades	R$
DR.01	11	704.866,99
DR.02	28	896.329,04
DR.03	1	32.377,43
DR.05	22	735.927,90

DR.06	34	2.482.522,11
DR.13	7	201.764,09
Total	**103**	**5.053.787,56**

(*) Nas demais Divisões Regionais não há passivos ambientais com RPA igual ou maior que 4,0 a serem recuperados

Quadro II - Recuperação de Passivos Ambientais – Detalhamento 1

Divisão Regional	Ordem	RPA	Passivo Ambiental	Custo de Recuperação (R$)
DR.01	1	4,4	SP - 008 - KM 106,300	386.877,69
	2	4,4	SP - 008 - KM 106,930	17.253,78
	3	4,9	SP - 008 - KM 107,200	20.826,32
	4	4,4	SP - 008 - KM 107,530	11.272,78
	5	4,4	SP - 008 - KM 108,080	44.163,31
	6	4,9	SP - 008 - KM 108,500	39.746,14
	7	4,4	SP - 008 - KM 120,720	118.656,13
	8	4,9	SP - 036 - KM 58,500	21.244,46
	9	4,1	SP - 101 - KM 6,200	4.881,41
	10	5,1	SP - 352 - KM 136,900	5.723,12
	11	4,7	SP - 360 - KM 107,130	34.221,85
			Sub-total DR.01	**704.866,99**
DR.02	1	4,9	SP - 079 - KM 126,250	64.643,18
	2	4,2	SP - 079 - KM 151,750	61.992,60
	3	5,1	SP - 079 - KM 154,450	27.910,71
	4	4,6	SP - 079 - KM 156,200	32.883,05
	5	4,6	SP - 079 - KM 159,500	4.525,23
	6	4,6	SP - 079 - KM 160,000	136.461,25
	7	5,1	SP - 079 - KM 167,850	14.555,68
	8	5,1	SP - 079 - KM 176,800	11.309,54
	9	4,6	SP - 079 - KM 177,800	65.613,94
	10	4,6	SP - 079 - KM 180,200	53.047,51
	11	5,1	SP - 079 - KM 180,300	15.332,85
	12	5,5	SP - 079 - KM 183,400	26.696,65
	13	4,9	SP - 104-079 - KM 4,080	22.298,49
	14	5,0	SP - 141 - KM 37,100	5.859,02
	15	5,5	SP - 189 - KM 22,300	15.698,10
	16	4,9	SP - 189 - KM 28,900	7.056,43
	17	5,0	SP - 189 - KM 33,480	60.025,18
	18	4,4	SP - 250 - KM 145,400	9.504,74
	19	4,4	SP - 250 - KM 292,150	9.516,53
	20	5,4	SP - 250 - KM 300,400	63.243,01
	21	4,4	SP - 250 - KM 304,400	11.487,99

	22	4,0	SP - 250 - KM 304,500	54.088,75
	23	4,9	SP - 250 - KM 343,800	21.418,41
	24	4,4	SP - 250 - KM 347,200	48.295,26
	25	4,4	SP - 250 - KM 348,500	6.169,64
	26	4,9	SP - 255 - KM 334,520	25.035,49
	27	4,9	SP - 267 - KM 330,100	13.066,06
	28	4,9	SP - 281 - KM 3,300	8.593,75
			Sub-total DR.02	**896.329,04**
DR.03	1	4,6	SP - 300 - KM 269,720	32.377,43
			Sub-total DR.03	**32.377,43**
DR.05	1	5,5	SP - 055 - KM 381,950	16.953,56

Divisão Regional	Ordem	RPA	Passivo Ambiental	Custo de Recuperação (R$)
	2	5,0	SP - 111-165 KM 0,1800	32.190,45
	3	5,0	SP - 111-165 - KM 1,200	32.334,17
	4	5,0	SP - 111-165 - KM 1,300	17.859,08
	5	5,0	SP - 111-165 - KM 1,680	18.329,95
	6	5,0	SP - 111-165 - KM 1,780	22.824,71
	7	5,0	SP - 111-165 - KM 2,350	36.128,12
	8	4,3	SP - 139 - KM 4,970	5.819,62
	9	5,0	SP - 139 - KM 27,150	6.010,80
	10	5,5	SP - 139 - KM 30,400	54.526,06
	11	5,5	SP - 139 - KM 43,800	7.387,21
	12	5,0	SP - 165 - KM 30,000	52.203,03
	13	4,8	SP - 165 - KM 34,900	21.270,17
	14	4,8	SP - 165 - KM 78,650	7.941,92
	15	5,0	SP - 165 - KM 99,750	19.061,18
	16	5,0	SP - 165 - KM 100,200	20.744,81
	17	5,0	SP - 165 - KM 104,380	20.234,82
	18	5,0	SP - 165 - KM 108,100	9.195,78
	19	5,0	SP - 165 - KM 109,600	18.296,27
	20	4,8	SP - 193 - KM 10,000	214.561,94
	21	4,8	SP - 222 - KM 7,530	16.373,78
	22	4,4	SP - 222 - KM 27,000	85.680,50

			Sub-total DR.05	**735.927,90**
DR.06	1	4,1	SP - 033-099 - KM 1,100	42.516,60
	2	4,9	SP - 050 - KM 121,600	43.556,17
	3	4,9	SP - 050 - KM 122,850	48.991,79
	4	4,3	SP - 052 - KM 223,680 AO KM 223,730 - ET01 AO ET 04	293.656,25
	5	4,3	SP - 052 - KM 223,680 AO KM 223,730 - ET04 AO ET07	159.576,92
	6	5,4	SP - 052 - KM 226,000	8.927,48
	7	5,5	SP - 052 - KM 226,900	208.910,09
	8	4,1	SP - 052 - KM 231,700	85.356,14
	9	5,5 e 4,9	SP - 052 - KM 232,600 e km 232,610	273.826,92
	10	5,5	SP - 052 - KM 232,620	193.340,89
	11	4,9	SP - 052 - KM 234,800	49.572,67
	12	5,0	SP - 055 - KM 69,500	41.726,24
	13	5,0	SP - 055 - KM 70,100	29.574,85
	14	5,1	SP - 055 - KM 77,950	38.750,82
	15	4,4	SP - 055 - KM 95,070	3.421,61
	16	4,0	SP - 055 - KM 95,900	51.315,57
	17	4,5	SP - 055 - KM 115,050	5.342,52
	18	5,3	SP - 055 - KM 118,050	50.282,12
	19	5,0	SP - 055 - KM 138,180	9.146,67
	20	5,0	SP - 055 - KM 160,500	68,80
	21	5,6	SP - 068 - KM 232,600	2.050,57
	22	4	SP - 088 - KM 135,450	41.119,22
	23	5,3	SP - 099 - KM 73,150	16.784,97

Divisão Regional	Ordem	RPA	Passivo Ambiental	Custo de Recuperação (R$)
	24	5,3	SP - 125 - KM 54,500	39.245,43
	25	4,1	SP - 125 - KM 57,700	29.456,10
	26	4,1	SP - 125 - KM 58,250	4.352,58
	27	4,1	SP - 125 - KM 61,400	41.913,99
	28	5,3	SP - 125 - KM 64,250	63.605,56
	29	5,5	SP - 125 - KM 79,200	40.215,51
	30	4,9	SP - 171 - KM 15,800	19.071,70
	31	4,1	SP - 171 - KM 21,250	15.376,24
	32	4,0	SP - 244-068 - KM 2,400	42.329,47
	33	6,0	SP - 244-068 - KM 2,500	444.104,37
	34	4,9	SP - 244-068 - KM 3,000	45.035,30
			Sub-total DR.06	**2.482.522,11**
DR.13	1	5,5	SP - 191 - KM 96,600	45.207,77
	2	5,0	SP - 300 - KM 224,600	17.115,42
	3	4,1	SP - 304 - KM 129,400	16.682,65
	4	4,1	SP - 304 - KM 151,500	35.443,31
	5	5,1	SP - 304 - KM 159,700	73.019,06
	6	4,0	SP - 306 - KM 12,500	7.166,68
	7	4,0	SP - 306 - KM 12,900	7.129,20
			Sub-total DR.13	**201.764,09**
TOTAL GERAL				**5.053.787,56**

Quadro III – Recuperação de Passivos – Custo Acumulado por Criticidade

Divisão Regional	Ordem 1	RPA	Passivo Ambiental	Custo de Recuperação R$	Ordem 2	Custo Acumulado	%
DR.06	33	6,0	SP - 244-068 - KM 2,500	444.104,37	1	444.104,37	8,8%
DR.01	1	4,4	SP - 008 - KM 106,300	386.877,69	2	830.982,06	16,4%
DR.06	4	4,3	SP - 052 - KM 223,680 AO KM 223,730 - ET01 AO ET 04	293.656,25	3	1.124.638,30	22,3%
DR.06	9	5,5 e 4,9	SP - 052 - KM 232,600 e km 232,610	273.826,92	4	1.398.465,23	27,7%
DR.05	20	4,8	SP - 193 - KM 10,000	214.561,94	5	1.613.027,16	31,9%
DR.06	7	5,5	SP - 052 - KM 226,900	208.910,09	6	1.821.937,25	36,1%
DR.06	10	5,5	SP - 052 - KM 232,620	193.340,89	7	2.015.278,14	39,9%
DR.06	5	4,3	SP - 052 - KM 223,680 AO KM 223,730 - ET04 AO ET07	159.576,92	8	2.174.855,06	43,0%

DR.02	6	4,6	SP - 079 - KM 160,000	136.461,25	9	2.311.316,31	45,7%
DR.01	7	4,4	SP - 008 - KM 120,720	118.656,13	10	2.429.972,44	48,1%
DR.05	22	4,4	SP - 222 - KM 27,000	85.680,50	11	2.515.652,93	49,8%
DR.06	8	4,1	SP - 052 - KM 231,700	85.356,14	12	2.601.009,07	51,5%
DR.13	5	5,1	SP - 304 - KM 159,700	73.019,06	13	2.674.028,14	52,9%
DR.02	9	4,6	SP - 079 - KM 177,800	65.613,94	14	2.739.642,07	54,2%
DR.02	1	4,9	SP - 079 - KM 126,250	64.643,18	15	2.804.285,25	55,5%
DR.06	28	5,3	SP - 125 - KM 64,250	63.605,56	16	2.867.890,81	56,7%
DR.02	20	5,4	SP - 250 - KM 300,400	63.243,01	17	2.931.133,82	58,0%
DR.02	2	4,2	SP - 079 - KM 151,750	61.992,60	18	2.993.126,41	59,2%
DR.02	17	5,0	SP - 189 - KM 33,480	60.025,18	19	3.053.151,59	60,4%
DR.05	10	5,5	SP - 139 - KM 30,400	54.526,06	20	3.107.677,65	61,5%
DR.02	22	4,0	SP - 250 - KM 304,500	54.088,75	21	3.161.766,40	62,6%
DR.02	10	4,6	SP - 079 - KM 180,200	53.047,51	22	3.214.813,92	63,6%
DR.05	12	5,0	SP - 165 - KM 30,000	52.203,03	23	3.267.016,94	64,6%
DR.06	16	4,0	SP - 055 - KM 95,900	51.315,57	24	3.318.332,51	65,7%
DR.06	18	5,3	SP - 055 - KM 118,050	50.282,12	25	3.368.614,63	66,7%
DR.06	11	4,9	SP - 052 - KM 234,800	49.572,67	26	3.418.187,31	67,6%
DR.06	3	4,9	SP - 050 - KM 122,850	48.991,79	27	3.467.179,09	68,6%
DR.02	24	4,4	SP - 250 - KM 347,200	48.295,26	28	3.515.474,36	69,6%
DR.13	1	5,5	SP - 191 - KM 96,600	45.207,77	29	3.560.682,13	70,5%
DR.06	34	4,9	SP - 244-068 - KM 3,000	45.035,30	30	3.605.717,43	71,3%
DR.01	5	4,4	SP - 008 - KM 108,080	44.163,31	31	3.649.880,74	72,2%
DR.06	2	4,9	SP - 050 - KM 121,600	43.556,17	32	3.693.436,91	73,1%
DR.06	1	4,1	SP - 033-099 - KM 1,100	42.516,60	33	3.735.953,51	73,9%
DR.06	32	4,0	SP - 244-068 - KM 2,400	42.329,47	34	3.778.282,97	74,8%
DR.06	27	4,1	SP - 125 - KM 61,400	41.913,99	35	3.820.196,97	75,6%
DR.06	12	5,0	SP - 055 - KM 69,500	41.726,24	36	3.861.923,21	76,4%
DR.06	22	4,0	SP - 088 - KM 135,450	41.119,22	37	3.903.042,43	77,2%
DR.06	29	5,5	SP - 125 - KM 79,200	40.215,51	38	3.943.257,94	78,0%
DR.01	6	4,9	SP - 008 - KM 108,500	39.746,14	39	3.983.004,08	78,8%
DR.06	24	5,3	SP - 125 - KM 54,500	39.245,43	40	4.022.249,51	79,6%

Divisão Regional	Ordem 1	RPA	Passivo Ambiental	Custo de Recuperação R$	Ordem 2	Custo Acumulado	%
DR.06	14	5,1	SP - 055 - KM 77,950	38.750,82	41	4.061.000,33	80,4%
DR.05	7	5,0	SP - 111-165 - KM 2,350	36.128,12	42	4.097.128,44	81,1%
DR.13	4	4,1	SP - 304 - KM 151,500	35.443,31	43	4.132.571,75	81,8%
DR.01	11	4,7	SP - 360 - KM 107,130	34.221,85	44	4.166.793,60	82,4%
DR.02	4	4,6	SP - 079 - KM 156,200	32.883,05	45	4.199.676,65	83,1%
DR.03	1	4,6	SP - 300 - KM 269,720	32.377,43	46	4.232.054,08	83,7%
DR.05	3	5,0	SP - 111-165 - KM 1,200	32.334,17	47	4.264.388,24	84,4%
DR.05	2	5,0	SP - 111-165 KM 0,1800	32.190,45	48	4.296.578,69	85,0%
DR.06	13	5,0	SP - 055 - KM 70,100	29.574,85	49	4.326.153,54	85,6%

DR.06	25	4,1	SP - 125 - KM 57,700	29.456,10	50	4.355.609,64	86,2%
DR.02	3	5,1	SP - 079 - KM 154,450	27.910,71	51	4.383.520,35	86,7%
DR.02	12	5,5	SP - 079 - KM 183,400	26.696,65	52	4.410.216,99	87,3%
DR.02	26	4,9	SP - 255 - KM 334,520	25.035,49	53	4.435.252,49	87,8%
DR.05	6	5,0	SP - 111-165 - KM 1,780	22.824,71	54	4.458.077,20	88,2%
DR.02	13	4,9	SP - 104-079 - KM 4,080	22.298,49	55	4.480.375,68	88,7%
DR.02	23	4,9	SP - 250 - KM 343,800	21.418,41	56	4.501.794,09	89,1%
DR.05	13	4,8	SP - 165 - KM 34,900	21.270,17	57	4.523.064,27	89,5%
DR.01	8	4,9	SP - 036 - KM 58,500	21.244,46	58	4.544.308,73	89,9%
DR.01	3	4,9	SP - 008 - KM 107,200	20.826,32	59	4.565.135,05	90,3%
DR.05	16	5,0	SP - 165 - KM 100,200	20.744,81	60	4.585.879,86	90,7%
DR.05	17	5,0	SP - 165 - KM 104,380	20.234,82	61	4.606.114,67	91,1%
DR.06	30	4,9	SP - 171 - KM 15,800	19.071,70	62	4.625.186,38	91,5%
DR.05	15	5,0	SP - 165 - KM 99,750	19.061,18	63	4.644.247,56	91,9%
DR.05	5	5,0	SP - 111-165 - KM 1,680	18.329,95	64	4.662.577,50	92,3%
DR.05	19	5,0	SP - 165 - KM 109,600	18.296,27	65	4.680.873,77	92,6%
DR.05	4	5,0	SP - 111-165 - KM 1,300	17.859,08	66	4.698.732,86	93,0%
DR.01	2	4,4	SP - 008 - KM 106,930	17.253,78	67	4.715.986,64	93,3%
DR.13	2	5,0	SP - 300 - KM 224,600	17.115,42	68	4.733.102,06	93,7%
DR.05	1	5,5	SP - 055 - KM 381,950	16.953,56	69	4.750.055,61	94,0%
DR.06	23	5,3	SP - 099 - KM 73,150	16.784,97	70	4.766.840,58	94,3%
DR.13	3	4,1	SP - 304 - KM 129,400	16.682,65	71	4.783.523,24	94,7%
DR.05	21	4,8	SP - 222 - KM 7,530	16.373,78	72	4.799.897,02	95,0%
DR.02	15	5,5	SP - 189 - KM 22,300	15.698,10	73	4.815.595,12	95,3%
DR.06	31	4,1	SP - 171 - KM 21,250	15.376,24	74	4.830.971,36	95,6%
DR.02	11	5,1	SP - 079 - KM 180,300	15.332,85	75	4.846.304,21	95,9%
DR.02	7	5,1	SP - 079 - KM 167,850	14.555,68	76	4.860.859,89	96,2%
DR.02	27	4,9	SP - 267 - KM 330,100	13.066,06	77	4.873.925,95	96,4%
DR.02	21	4,4	SP - 250 - KM 304,400	11.487,99	78	4.885.413,94	96,7%
DR.02	8	5,1	SP - 079 - KM 176,800	11.309,54	79	4.896.723,48	96,9%
DR.01	4	4,4	SP - 008 - KM 107,530	11.272,78	80	4.907.996,26	97,1%
DR.02	19	4,4	SP - 250 - KM 292,150	9.516,53	81	4.917.512,80	97,3%
DR.02	18	4,4	SP - 250 - KM 145,400	9.504,74	82	4.927.017,54	97,5%
DR.05	18	5,0	SP - 165 - KM 108,100	9.195,78	83	4.936.213,32	97,7%
DR.06	19	5,0	SP - 055 - KM 138,180	9.146,67	84	4.945.359,99	97,9%
DR.06	6	5,4	SP - 052 - KM 226,000	8.927,48	85	4.954.287,47	98,0%
DR.02	28	4,9	SP - 281 - KM 3,300	8.593,75	86	4.962.881,22	98,2%
DR.05	14	4,8	SP - 165 - KM 78,650	7.941,92	87	4.970.823,14	98,4%
Divisão Regional	**Ordem 1**	**RPA**	**Passivo Ambiental**	**Custo de Recuperação R$**	**Ordem 2**	**Custo Acumulado**	**%**
DR.05	11	5,5	SP - 139 - KM 43,800	7.387,21	88	4.978.210,34	98,5%
DR.13	6	4,0	SP - 306 - KM 12,500	7.166,68	89	4.985.377,02	98,6%
DR.13	7	4,0	SP - 306 - KM 12,900	7.129,20	90	4.992.506,22	98,8%
DR.02	16	4,9	SP - 189 - KM 28,900	7.056,43	91	4.999.562,65	98,9%

DR.02	25	4,4	SP - 250 - KM 348,500	6.169,64	92	5.005.732,29	99,0%
DR.05	9	5,0	SP - 139 - KM 27,150	6.010,80	93	5.011.743,08	99,2%
DR.02	14	5,0	SP - 141 - KM 37,100	5.859,02	94	5.017.602,11	99,3%
DR.05	8	4,3	SP - 139 - KM 4,970	5.819,62	95	5.023.421,73	99,4%
DR.01	10	5,1	SP - 352 - KM 136,900	5.723,12	96	5.029.144,85	99,5%
DR.06	17	4,5	SP - 055 - KM 115,050	5.342,52	97	5.034.487,37	99,6%
DR.01	9	4,1	SP - 101 - KM 6,200	4.881,41	98	5.039.368,78	99,7%
DR.02	5	4,6	SP - 079 - KM 159,500	4.525,23	99	5.043.894,00	99,8%
DR.06	26	4,1	SP - 125 - KM 58,250	4.352,58	100	5.048.246,58	99,9%
DR.06	15	4,4	SP - 055 - KM 95,070	3.421,61	101	5.051.668,19	100,0%
DR.06	21	5,6	SP - 068 - KM 232,600	2.050,57	102	5.053.718,76	100,0%
DR.06	20	5,0	SP - 055 - KM 160,500	68,80	103	5.053.787,56	100,0%

Programa 02 Adequação Ambiental das Atividades Meio do DER/SP

Objetivo: Cadastrar e recuperar os passivos ambientais de atividades de apoio localizadas em unidades do DER/SP, como usinas de asfalto, pátios de máquinas, e outros, e identificar oportunidades de redução de consumo de insumos e geração de resíduos nas atividades meio, escritórios do DER/SP.

Meios: Contratação de Equipe de Consultoria Ambiental Externa.

Responsabilidade: AA/DE e Regionais do DER/SP

Atividades e ações previstas: Cadastramento e registros, elaboração de projetos de recuperação, elaboração de projetos de redução de Insumos e de geração de resíduos.

Metas e resultados esperados: Redução de não-conformidades e atendimento a normas e a legislação ambiental.

Pressupostos: Recursos para o Programa e participação das DRs

Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco: Melhoria de imagem e qualificação do DER para a certificação ISO 14001 no futuro.

Estimativa de custo: a desenvolver;

Cronograma Físico Financeiro: Biênio 2007/2008

Programa 03 Programa de Plantio Compensatório (2007)

Objetivo: Elaborar, executar e acompanhar os projetos de plantio compensatórios decorrentes de compensação ambiental dos licenciamentos de empreendimento rodoviários do DER/SP em curso e novos, reduzindo as pendências com os órgãos ambientais. Como forma de compensar o prejuízo ambiental causado pela supressão de determinada área coberta com vegetação nativa ou pela intervenção em APP's ou pelo corte de árvores isoladas nativas, o DEPRN exige a reposição de área proporcional, no mesmo local da obra licenciadas, dentro de regras estabelecidas e preconizadas em Termos de Compromisso de Recuperação Ambiental (TCRA), firmados entre o empreendedor, no caso o DER/SP e as Equipes Técnicas Regionais do DER. **Meios:** Contratação de empresa especializada em reflorestamento

Responsabilidade: AA/DE e Regionais do DER/SP

Atividades e ações previstas: Elaboração de projetos de plantio compensatório, execução, manutenção e acompanhamento de plantios compensatórios para atender os Termos de Compromisso de Recuperação Ambiental – TCRAs pendentes de atendimento junto ao Departamento Estadual de Proteção aos Recursos Naturais - DEPRN;

Metas e resultados esperados: Redução de pendências de plantio compensatório com órgãos ambientais e atendimento aos requisitos de licenciamento ambiental.

Pressupostos: Recursos para a execução do Programa

Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco: Melhoria de imagem e qualificação do DER/SP, números de TCRA executados e quantidades de plantios compensatórios executados por ano.

Quantitativo: 227.447 mudas em 135,44 ha de plantios**,** espaçamento 2 x 3 com 1.666 mudas/ha e manutenção por um período de dois anos. Estimativa conforme Quadro IV, a seguir.

Custos Unitários por ha plantado: Com Cerca R$ 14.157,12 e Sem Cerca 10.376,69, TPU-DER. Data base: 31/12/2006

Estimativa de custo: R$ 2.500.000,00, dois milhões e quinhentos mil reais.

Cronograma Físico Financeiro: 2007/2008.

Quadro IV- Relação de Pendências de Plantios Compensatórios

Rodovia	Trecho	Qtde Mudas Necessárias	Qtde Mudas Plantadas	ÁREA (ha)	Nº doTCRA	Autorização
várias	marg.esq. rio Jundiaí	7.973,00		4,6900	0010/98 ET JU	OK
várias	marg.esq. rio Jundiaí	6.417,00		3,7700	0011/98 ET JU	OK
várias	marg.esq. rio Jundiaí	6.953,00		4,0900	0012/98 ET JU	OK

	marg.direita rio Jundiaí	439,00		0,2580	0040/99 ET JU	OK
SP66/300	km 0,0 ao k m 9,25	7.350,00		4,4100	0152/06 ET JU	OK
SP223/270	ptc rio guarei	680,00		0,1340	0146/06 ET IT	OK
SP294	km 347 ao km 343	1.600,00			0111/04 ET BA	OK
SP294	km 353 ao km 359	12.320,00			0004/05 ET BA	OK
BRU312	km 0 ao km 5,6	2.000,00		1,2600	0070/06 ET BA	OK
SP294	km 350,9 pista leste	874,00		0,5240	0051/05 ET BA	OK
SP294	km 360,3 ao km 375	3.450,00		2,0700	0002/06 DPRN 6	OK
SP294	km 360,3 ao km 375	6.368,00		3,8200	0001/06 DPRN 6	OK
SP294	km 360,3 ao km 375	3.409,00		2,0450	0014/06	OK
SP255	km 122,25 ao km 147	3.073,00		1,8400	0027/04 ET BA	OK
SP255	km 156,2 ao km 204	4.855,00		2,9000	0042/03 ET BA	OK
SP225	km 252,407	420,00		0,2500	0033/06	OK
SP55	km 323,35 ao km 344	29.240,00		17,2000	0031/01	OK
SP55	km 162,3 ao km 190,9	7.000,00		4,2000	0043/03	OK
SP165	Eldorado-ptc. Ribeira	1.125,00		0,6750	0009/4	OK
SP459/230	Ptc. km 10,07	167,00		0,1000	0032/06	OK
SP139	bueiro km 4,98	190,00		0,1117	0005/06	OK
SP062	km 150,7 ao km 159,8	6.696,00		8,5000	0008/06 ET CJ	OK
SP64	km 324,3	150,00		0,0900	0340/06	OK
SP294	km 426 ao km 439,1	430,00			0076/02 ET MA	OK
SP333/331/349		1.240,00		0,7400	0050/04 ET MA	OK
SP291	km 0 ao km 26,34	12.136,00		7,2800	0037/06 ET RP	OK
SP336	km 378 ao km 387	7.900,00		4,7400	0012/06 ET FR	OK
SP338	km 268,9 ao km 310	3.525,00		2,1100	0093/06 ET RP	OK

SP338	km 268,9 ao km 292	50,00			0183/06 ET JB	OK
SP333	km 33,8 ao km 54,8	12.656,00		7,6000	0139/06 ET RP	OK
SP310	km 473,165	450,00		0,2700	0205/05 ET VO	OK
SP320	km 549 ao km 551	5.315,00		3,1300	0006/06 ET FE	OK
SP31	km 33,1 ao km 70,3	3.034,00		1,8200	0004/06	OK
SP08	km 31	1.085,00		0,6500		
SP23	km 55,8	400,00		0,2400		
SP300	km 466,963	680,00			0071/05 ET PE	OK
SP310	km 518 ao km 622	18.525,00		10,8900	0092/005 ET-A N	OK
SP425	km 262 ao km 348	1.764,00			0089/05 ET PE	OK
SP463	km 30 ao km 60	104,00			0002/03	OK
SP463	km 60 ao km 91	221,00			0003/03	OK
SP463	km 30 ao km 60	545,00			0004/03	OK
SP463	km 30 ao km 60	963,00			0005/03	OK
SP461	km 2 ao km 72	260,00			0117/03	OK
SP463	km 14,1 ao km 28,15	30,00			0118/03	OK
SP300	km 595,7 lado dir.	10,00				OK
SP463/SP310	SP 310 e SP 463	338,00			0142/03	OK
SPVBIRIGUI	Birigui-Baguaçu	68,00			0028/04	OK
SP300	km 535,6	1,00			0128/04	OK
SP461	km 2,55 lado esq.	255,00			0022/05	OK
SP463	km 27,70 lado dir.	1,00			0032/05	OK

Rodovia	Trecho	Qtde Mudas Necessárias	Qtde Mudas Plantadas	ÁREA (ha)	Nº doTCRA	Autorização
SP425	km 348 ao km 374	802,00			0030/06	OK
SP287/425	km 0,30 ao km 0,38	2,00			0002/06 ET PE	OK
SPV114	km 2,245	43,00			0055/04	OK
SP339/425	km 6,2 ao km 13	79,00			0168/03	OK
SP476/300	km 0 ao km 8,50	217,00			0037/03	OK
SP244/425	km 1 ao km 12	64,00			0021/03	OK
SP339/425	km 0 ao km 6,2	11,00			0035/03	OK
SP419	km 0 ao km 33	444,00			0036/03	OK
SP463	km 3,95 ao km 8,15	12,00			0033/03	OK
SP425	km 220 ao km 260	2.340,00			0024/03	OK
SP328/425	km 0 ao km 1,22	50,00			0034/03	OK
SP594/300	km 1,77	19,00		0,0110	0073/05	OK
SP300	km 605,2	10,00		0,0060	0111/02	OK
SP563	km 204,9	96,00		0,0565	0031/03	OK
SP22/595	km 5,60	435,00		0,2900	0036/04	OK
SP595	km 32,25	240,00		0,1416	0028/04	OK
SP595	km 3,95	268,00		0,1576	0029/04	OK
SP595	km 55,68 ao km 85,81	1.231,00		0,7240	0077/06	OK
SP310	km 572,5 ao km 621	741,00		0,4400	0092/05	OK
SP310	km 555 ao km 556,23	32,00			0059/06	OK
SP310	km 595,54	73,00		0,0430	0095/06	OK
SP310	km 593	53,00		0,0307	0099/06	OK
SP425	km 262 ao km 348	1.764,00			0089/05	OK
SP425	km 293,10	230,00			0049/06	
SP300	km 595,7	10,00		0,0060	0119/03	OK
SP615/300	km 0,3	374,00		0,2200	0096/06	OK

SP615/300	km 1,5	170,00		0,1000	0094/06	OK
SP270	km 595,24 ao km 596,3	646,00		0,3560	0095/06 ET DR	OK
SP270	km 580,5	80,00		0,0470	0106/06 ET PP	OK
SP270	km 577,5	721,00		0,4241	0112/06 ET PP	OK
SP270	km 576 ao km 592,68	1.424,00		0,8376	0129/06	OK
SP270	km 572,3 ao km 576	473,00		0,2782	0117/06 ET PP	OK
SP270	km 493,3 ao km 541,8	1.227,00		0,7217	0124/06 ET PP	OK
SP294	km 569 ao km 592	1.191,00		0,3300	0050/06 ET AD	OK
SP294	km 547 ao km 569	1.030,00		0,6000	0051/06 ET AD	OK
SP294	km 560	3.890,00		2,2000	0048/06 ET AD	OK
SP294	km 569,02 ao km 592	646,00		0,3800	0100/06 ET AD	OK
SP294	km 647,5	70,00			0081/06 ET DR	OK
SP501	km 27,25 ao km 30,05	2.575,00		1,5147	0122/06 ET PP	OK
SP613	Morro do Diabo	180,00			0002/05 ET ET	OK
SP191	km 187 ao km 188	100,00			0021/06 ET BO	OK
SP201	Pirassununga/ Emas	7.577,00			0168/06 ET JB	OK
SP304	Sta. Maria /Torrinhas	200,00		0,1170	0044/06 ET PI	OK
SPA127/304	Nova Odessa/ Americana	384,00		0,2400	0151/96	OK
SP127	Rio Claro/Piracicaba	320,00		0,1800		OK
SP147	Limeira/Piracicaba	1.000,00		0,2800		OK
SP304	Piracicaba/ S.Pedro	2.235,00		1,3000	0009/99	OK
SP-6ant estr sp/mg	Americana/ Limeira	4.206,00		2,5233	0048/05	OK
SP193/310	Ptc. Corrego Lageado	510,00		0,3000	0009/05	OK
SP304	Piracicaba/Ártemis	510,00		0,3000	0019/05	OK
SP304	S.Pedro./Sta. Maria km 199	510,00		0,3000	0021/05	OK

Rodovia	Trecho	Qtde Mudas Necessárias	Qtde Mudas Plantadas	ÁREA (ha)	Nº doTCRA	Autorização
SP306	Sta. Barbara/ Iracemapolis.	755,00		0,1970	0031/05	OK
SP332	Tambaú/ Sta. Rosa	412,00		0,1600	0368/05	OK
SP191	Rio Claro/Ipeúna	30,00		-	0070/06	OK
Total Nº de Mudas		**227.447,00**				
Total em Hectares		**136,44**				

Programa 04 Comunicação Social do DER/SP.

Objetivos: Construção de uma relação permanente entre o DER com a sociedade, alicerçada em vínculos de confiança entre as partes, fundamentais para a resolução de conflitos inerentes ao processo de implantação e operação da infra-estrutura rodoviária do Estado e contribuição para a difusão de comportamentos sociais e boas práticas que conduzam ao desenvolvimento sustentável, com ênfase na interação da comunidade com a operação da malha rodoviária sob responsabilidade do DER/SP.

Meios: Contratação de Equipe de Consultoria Ambiental Externa.

Responsabilidade: AA/DE, Assessoria de Comunicação e Ouvidoria.

Atividades e ações previstas: Diagnóstico e Identificação de ações de comunicação e educação ambiental a serem desenvolvidas ou em desenvolvimento pelo DER, Caracterização dos diferentes públicos-alvos, Sistematização de informações técnicas a serem disponibilizadas, Formulação da Estratégia e Diretrizes de Comunicação e Educação Ambiental, Detalhamento dos procedimentos e instrumentos, internos para comunicação e educação ambiental e Implantação dos Instrumentos de divulgação e comunicação externos.

Metas e resultados esperados: Elevar o grau de conhecimento e compreensão da sociedade sobre a natureza das ações do DER em todas as etapas do ciclo dos empreendimentos rodoviários, como planejamento, projeto, construção e operação, buscando dar ênfase ao papel da malha rodoviária como suporte ao desenvolvimento econômico e social das diversas regiões e à adequada gestão das questões ambientais a ela associadas, e elevar o grau de conhecimento da instituição quanto às expectativas e demandas da sociedade em relação ao desenvolvimento socioeconômico e à qualidade ambiental do Estado e das regiões, bem como aos impactos sociais e ambientais da expansão, melhoria e operação da malha rodoviária sob administração do DER/SP

Pressupostos: Recursos para o Programa

Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco: Melhoria de Imagem e qualificação do DER para a ISO 14001

Estimativa de custo: R$ 625.000,00. Estimativa feita na preparação do Programa BID II, data base: Maio/2005.

Cronograma Físico Financeiro: Desenvolvimento dos serviços num prazo de 10 meses, sendo 6 meses para as fases de concepção e detalhamento do Programa e 4 meses para a implementação em caráter piloto. A partir desse período as atividades serão absorvidas pela equipe do DER alocada na Assessoria Ambiental e Assessoria de Comunicações do DER/SP. Março a Dezembro de 2007.

Programa 05 Programa de Capacitação em Exercício para Implantação do Sistema de Gestão Ambiental do DER-SP

Objetivos: Implantação e operacionalização, disseminação e absorção do SGA e respectivas Instruções de Projetos e Especificações Técnicas pelos diferentes setores técnicos do DER, em especial pelos seus agentes regionais, a partir de Diretrizes para a Capacitação para contratados.

Meios: Manuais simplificados, cursos de capacitação e atividades de treinamento que incluem exercícios simulados e estudos de casos decorrentes das atividades da instituição. Locais e material para as atividades de capacitação.

Responsabilidades: AA/DE e Consorcio de Apoio a Implantação do SGA.

Atividades e ações previstas: Cursos de capacitação e atividades de treinamento.

Metas e resultados esperados: Implantação do SGA nas Unidades do DER-SP. Capacitação dos Agentes Ambientais - 2007 e dos Níveis Gerenciais de Atividades Fins - 2007.

Pressupostos: Envolvimento da direção e do corpo gerencial do DER/SP.

Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco: Melhoria de desempenho e apoio na Definição dos Objetivos e Metas Ambientais de Cada Unidade.

Estimativa de custo: a desenvolver

Cronograma Físico Financeiro: Biênio 2007/2008

Programa 06 Atividades de Licenciamento e Supervisão Ambiental de Rodovias

Atividade 1 - Licenciamento Ambiental de Rodovias

Objetivos: Execução e acompanhamento dos pedidos de Licenciamento Ambiental e Autorizações Ambientais Específicas, licenciamento Ambiental Simplificado, e atendimento de exigências específicas definidas em licença ambiental prévia, de instalação e de operação.

Meios: Sistema de Informações Ambientais Rodoviárias, equipe técnica da AA/DE e contratados.

Responsabilidade: AA/DE por meio da Divisão de Estudos e Licenciamento Ambiental.

Atividades e ações previstas: Gerenciamento e supervisão da elaboração de estudos ambientais; preparação de pedidos de LP e autorizações ambientais, bem como procedimentos requeridos, tais como, publicações na Imprensa, acompanhamento da tramitação junto ao órgão ambiental, e verificação e controle do atendimento as exigências das LPs, LIs e LOs.

Metas e resultados esperados: (a) Redução dos prazos para obtenção de licenças prévias, de instalação e de operação; (b) redução de pendências de cumprimento de exigências das LIs e LOs por meio dos programas ambientais e da agilização de obtenção de autorizações ambientais específicas, como DEPRN, DAEE, CETESB, e outras.

Pressupostos: recursos para execução das medidas mitigadoras, compromissos de compensação e ações ambientais explicitadas nos orçamentos de cada Empreendimento Rodoviário, cumprimento de metas definidas nos programas ambientais do SGA.

Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco:

Indicadores - Prazo de obtenção dos pedidos de LP, LI e LO, Redução de Passivos Documentais;

Fatores de risco: Aperfeiçoamento dos Projetos de Engenharia com atendimento a critérios ambientais e Garantia de Qualidade dos Estudos Ambientais.

Estimativa de custo: R$ 1.500.000,00, com valores baseados na gestão 2005/2006, variável de acordo com a complexidade dos empreendimentos rodoviários.

Cronograma Físico Financeiro: Atividade Permanente e Cronograma Físico Financeiro para 2007-2008

Atividade 2 - Supervisão Ambiental das Obras Rodoviárias

Objetivos: Antecipar e identificar possíveis danos, atuando de forma preventiva e orientativa, com o intuito de evitar e/ou mitigar os impactos ambientais causados pelas obras para que estas sejam executadas de acordo com os procedimentos preconizados nos projetos com redução da incidência de impactos ou não conformidades que possam vir a se tornar passivos de ordem ambiental. Fiscalizar e orientar o cumprimento das metas de melhoria da qualidade ambiental das obras conforme as especificações ambientais do DER-SP

Meios: Sistema de Informações Ambientais Rodoviárias e Equipe Técnica Interna

Responsabilidade: AA/DE por meio da Divisão de Supervisão de Obras Rodoviárias em articulação com as Divisões Regionais.

Atividades e ações previstas: Supervisão com acompanhamento periódico da execução de obras, verificação de atendimento aos requisitos das Licenças de Instalação – LIs e das medidas mitigadoras previstas no Plano Básico Ambiental de cada empreendimento e respectivos Programas Ambientais, em especial, no Programa de Controle Ambiental da Obra. Verificação Periódica das ocorrências durante a obra e da respectiva situação de Conformidade Ambiental. da obra. Serviços realizados por empresas terceirizadas, com acompanhamento e registro das ocorrências e respectiva situação de conformidade de acordo com a Especificação Técnica ET-DE-S00/002.

Metas e resultados esperados: (a) Redução dos prazos para obtenção de licenças de Operação; (b) reduzir as pendências de cumprimento das LIs por meio dos programas ambientais, (c) redução de não conformidades na execução de obras.

Pressupostos: Aplicação de sansões e penalidades em caso de não–conformidades ambientais.

Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco:

Indicadores – Redução de não-conformidades, atendimento a requisitos para obtenção da LO;

Fatores de risco: não atendimento às orientações ambientais definidos pela supervisão, desconhecimento de projetos-tipo, baixa qualidade dos serviços das empreiteiras e número de nãoconformidades por empreiteiras.

Estimativa de custo: R$ 2.000.0000,00, com valores baseados na gestão 2005/2006, variável de acordo com a complexidade dos empreendimentos rodoviários.

Cronograma Físico Financeiro: Atividade Permanente e Cronograma por Empreendimentos 2007/2008

Atividade 03 - Supervisão Ambiental da Operação e Conservação de Rodovias

Objetivos: Supervisionar as ações de Gestão e Monitoramento Ambiental das Rodovias operadas pelo DER/SP conforme previsto em Licenças de Operação ou por definição do SGA do DER. Antecipar e identificar possíveis danos, atuando de forma preventiva e orientativa, com o intuito de evitar e/ou mitigar os impactos ambientais causados pela operação e pelos serviços de conservação de rodovias, para que estas sejam executadas de acordo com os procedimentos preconizados nos projetos e especificações técnicas do DER/SP. Monitoramento Ambiental da Operação e Conservação de Rodovias realizando a verificação do atendimento dos pedidos de renovações de Licenças de Operação. Redução da incidência de impactos ou não conformidades que possam vir a se tornar passivos de ordem ambiental. Fiscalizar e orientar o cumprimento das metas de melhoria da qualidade ambiental das rodovias conforme a Especificação Técnica ET-DE-S00/003.

Meios: Sistema de Informações Ambientais Rodoviárias e Equipe Técnica Interna.. Contratação de Empresas Especializadas em gestão e medição de parâmetros de monitoramento ambiental e aquisição de equipamentos de medição automática.

Responsabilidade: AA/DE em articulação com a Coordenadoria de Operações e Divisões Regionais

Atividades e ações previstas: Supervisão com acompanhamento periódico da operação e serviços de conservação de rodovias. Verificação de atendimento aos requisitos das Licenças de Operação das medidas mitigadoras previstas no Plano Básico Ambiental de cada empreendimento e respectivos Programas Ambientais, em especial, no Programa de Monitoramento e Controle Ambiental de Operação e Conservação de Rodovias. Verificação Periódica das ocorrências durante a operação e da respectiva situação de Conformidade Ambiental. Serviços realizados por empresas terceirizadas, com acompanhamento e registro das ocorrências e respectiva situação de conformidade conforme a ET-DE-S00/003. Identificação de rotas e pontos críticos para monitoramento de parâmetros ambientais em rodovias operadas pelo DER/SP.

Metas e resultados esperados: Manter o controle do atendimento aos parâmetros legais e/ou exigidos pelo licenciamento ambiental e redução do número de queixas e reclamações de terceiros, lindeiros e outros.

Pressupostos: Controle Ambiental da Operação e Conservação.

Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco: Redução de não-conformidades, atendimento a requisitos para obtenção da LO, Redução de queixas e reclamações.

Estimativa de custo: R$ 2.500.0000,00, com valores baseados na gestão 2005/2006, variável de acordo com a complexidade dos empreendimentos rodoviários.

Cronograma Físico Financeiro: Atividade Permanente em 2007/2008

Atividade 04 – Regularização Ambiental de Empreendimentos Rodoviários

Objetivos: Atender Exigências Ambientais para regularização de empreendimentos rodoviários junto a Secretaria Estadual de Meio Ambiente – SMA/SP. Atender exigências de Licenciamento Ambiental para regularizar a situação ambiental de rodovias geridas pelo DER/SP

Meios: Sistema de Informações Ambientais Rodoviárias e Equipe Técnica Interna.

Responsabilidade: AA/DE

Atividades e ações previstas: Verificação de atendimento aos requisitos das Licenças Ambientais de empreendimentos.

Metas e resultados esperados: Redução dos passivos ambientais administrativos e de compensação ambiental decorrentes do licenciamento de rodovias geridas pelo DER/SP junto à SMA/SP.

Pressupostos: Regularização do Licenciamento Ambiental.

Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco:

Indicadores – Redução de passivos administrativos e pendências com o órgão ambiental para a regularização ambiental de rodovias em operação; **Fatores de risco**: descumprimento da legislação.

Estimativa de custo: R$ 7.226.929,88 com valores estimados conforme o Quadro V apresentado a seguir, data base: 31/12/2006.

Cronograma Físico Financeiro: Conforme disponibilidade financeira do DER/SP e entendimentos com a SMA/SP quanto a cronograma físico.

Quadro V - Atendimento das Exigências Necessárias à Regularização Ambiental de Empreendimentos Rodoviários

Processo	Responsabili-dade	Empreendimento	Municípios	Posicionamento Atualizado	Custo Estimado
13.690/98	DER/SP	Implantação SP-483 (Taciba - Usina Capivara)	Taciba	Serão revestidos com plantio de grama em hidrossemeadura 12 pontos do trecho, e outros 5 pontos serão revestidos com plantio de grama em placa.	143.399,08
13.869/99	DER/SP	Implantação da Ligação P. Prudente Regente Feijó	Presidente Prudente - Regente Feijó	O Termo de Compromisso de Recupeção Ambiental foi cumprido em área da UNESP - Presidente Prudente. Deverá ser contratado uma complementação da manutenção, no aguardo de Parecer Técnico do DEPRN - ET Presidente Prudente.	35.000,00
7.099/91	FEPASA - DER/SP	Ponte RodoFerroviária	Santa Fé do Sul	O DER/SP contratou empresa especializada, LBR Engenharia e Consultoria Ltda., para elaboração do PAE/PGR. Submetido à CETESB, que solicitou complementações que demandam um valor estimado de recursos no sistema de drenagem da PTC. Face a determinação do Governo Federal em alocar recursos, para o biênio 2005/2006, visando a manutenção e operação do referido Empreendimento, o DER/SP agendará uma Vistoria Técnica conjunta com esse DAIA, com a maior brevidade possível, cuja finalidade será verificar o cumprimento de exigências necessárias à regularização ambiental do Empreendimento.	Necessário orçar as medidas solicitadas pela CETESB Ver Exp. Nº 000182/17/DA/07
079/95	DER/SP (Ver Exp. Nº 000182/17/DA/ 07)	Asfaltamento da Rodovia SP-165 (subtrecho Caverna do Diabo - Iporanga)	Iporanga / Eldorado	O DER/SP já executou a recuperação de vários pontos críticos ao longo do trecho, garantindo a no entanto outras áreas instáveis deverão ser recuperadas. Ver Exp. Nº 000182/17/DA/07 Em atendimento à solicitação da SMA, a Divisão Regional de Cubatão elaborou relatórios técn recuperação efetiva da SP-165, Estratégico para o Programa de Ecoturismo na Mata Atlântica, entre a SMA e o BID. Até a presente data não foi implementado tal projeto.	fluídez de tráfego, cos-financeiros de rojeto de parceria
14.517/00	DER/SP (Ver Exp. Nº 000182/17/DA/ 07)	Interligação Rodovia Castello Branco (SP-280) / Ourinhos (SP-327) / Duplicação da SP-	Ourinhos - Assis	PAE submetido para apreciação da CETESB. O plantio compensatório de 21.338 mudas, previsto no TCRA nº 012/02, está inserido no Programa 3 - Plantio Compensatório, do "Sistema de Gestão Ambiental do DER/SP".	Aguardando PT CETESB 181.214,53

		270 (Ourinhos - Assis)		Será necessário revisar a hidrossemeadura em taludes e em dispositivos de retorno, perfazendo área estimada em 37.500 m², no mesmo período. A seguir será solicitada, por meio de Relatório Técnico, a regularização ambiental do Empreendimento.	330.000,00

Processo	Responsabili-dade	Empreendimento	Municípios	Posicionamento Atualizado	Custo Estimado
13.746/98	DER/SP convênio com as Prefeituras Municipais	Implantação das Marginais do Rio Jundiaí	Jundiaí, Várzea Paulista e Campo Limpo	As áreas de apoio foram recuperadas e reintegradas aos seus proprietários.	
				Há necessidade de plantio compensatório de 22.000 mudas, a Divisão Regional já manteve entendimentos junto as Prefeituras Municipais envolvidas para assumirem o plantio, porém não obteve êxito.	187.000,00
019/96	DER/SP	Contorno da Cidade de Cruzeiro (Prolongamento da SP-052)	Cruzeiro	O DER/SP contratou as empresas PROJEL e THEMAG, que elaboraram os Projetos de Engenharia Ambiental, para no km recuperação das áreas lesionadas. Foi Executada obra de grande proporção no talude de corte, localizado 213+000-LD.	
				Em outros 11 pontos existe processo licitatório de obras, em fase de conclusão, compreendendo 6 em corte e 5 em aterro, com valor estimado em R$ 4.500.000,00. Ainda para os outros 16 pontos há previsão de obras para o exercício de 2006, que compreenderá em 6 taludes de corte e 10 em aterro.	3.080.000,00
7.005/93	DER/SP (por Convênio com o DNER - atual DNIT)	Duplicação da Rodovia Fernão Dias - BR-381/SP	São Paulo, Guarulhos, Mairiporã, Atibaia e Vargem	Obra conveniada com o Governo Federal, não há previsão para a retomada e conclusão das mesmas.	Ver Exp. Nº 000182/17/DA/07
				A Caixa de Empréstimo de Hortolândia encontra-se em obras de readequação do dispositivo de drenagem (dissipador).	
				Plantio Compensatório e Barreira Acústica, não há previsão para inicio, pois dependem de Orçamento Federal.	
				O cumprimento das exigências ambientais esta condicionado a disponibilização de recursos por parte do Governo Federal, conforme previsto no Convênio.	
13.622/98	DER/SP	Duplicação SP-332	Paulínia - Cosmópolis	Das pendências ambientais constantes no Parecer DAIA 237/99 foi atendido o Plantio Compensatório de 3 ha, junto ao Instituto Biológico de Campinas.	
				Com relação as pendências ambientais de segurança viária, estão sendo atendidas pela Conservação do DER.	
13.614/99	DER/SP, convênio com as Prefeituras	Itaquá - Suzano	Itaquaquecetuba, Suzano e Poá	Trata-se de obra conveniada com os Municípios ora mencionados, foi implantado trecho aproximado de 7 km, não tendo sido implantado o trecho denominado "Ramo de Poá".	
				Falta executar o plantio compensatório, que está sendo negociado com as PM.	
7.196/90	DER/SP	Duplicação da Rod. Marechal Rondon (SP-300) e Rodovia João Hyppólito do Rego (SP-209)	Botucatu à Andradina	Atendimento à Resolução CONAMA 002/96 (0,5%)	3.022.316,26
				O levantamento dos passivos ambientais, em todo o trecho, de acordo com a metodologia desenvolvida no Sistema de Gestão Ambiental do DER/SP, encontra-se em fase de encerramento, porém há necessidade de contratação de relatório conclusivo sobre a situação de áreas de apoio que por ocasião da construção não foram recuperadas.	250.000,00
TOTAL					**7.228.929,88**

Elaborado por: **AA/DE**	Revisão: **A1**	Arquivo: **DSGA-001 6 Anexo IV.doc**	Aprovado:
Notas Gerais:	Motivo da Atualização:		Folha: Anexo IV - 20de 20