

MANUAL DE CONSERVAÇÃO

SAC
SISTEMA DE ADMINISTRAÇÃO
DA CONSERVAÇÃO



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DO ESTADO DE SÃO PAULO

1995

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SÃO PAULO

ESTE MANUAL FOI ELABORADO NA DIRETORIA
DE ENGENHARIA PELOS ENGENHEIROS

JOSÉ ROBERTO CAMPOS DE ALMEIDA (IN MEMORIAM)

WALDEMAR VALENTE

SÉRGIO GOES MONTEIRO

ANTONIO DA SILVA NUNES

JOSÉ CARLOS DA ROCHA SECCHI

ANTONIO PEDROSO DE CARVALHO

Manual De Conservação

MANUAL DE CONSERVAÇÃO

SISTEMA DE ADMINISTRAÇÃO DA CONSERVAÇÃO

D E R - S P

1995

Ao Leitor

A conservação rodoviária é uma das mais importantes atividades para a manutenção do patrimônio construído.

Os recursos para conservação preventiva e rotineira, alocados a tempo, evitam problemas maiores, poupam futuros investimentos na conservação corretiva e concorrem para maior segurança nas estradas.

O volume ora apresentado – Sistema de Administração da Conservação – SAC – é o primeiro de uma série que constituirá o “Manual de Conservação” .

Para a sua implantação o DER informatizou as 55 Residências de Conservação instaladas. De posse dos elementos geradores da Conservação, o engenheiro rodoviário pode planejar, executar e controlar o programa anual estabelecido.

Através desse sistema é possível, dentre outras providências, definir necessidades, estabelecer critérios e programas de trabalho, otimizar os recursos disponíveis, elaborar e revisar o orçamento anual, programar e controlar a execução do plano de trabalho, uniformizar procedimentos, determinar custos, avaliar desempenho das unidades envolvidas.

É possível, assim, compatibilizar mão-de-obra, material e equipamento, proporcionando rendimento adequado na execução dos serviços.

O SAC permite que a qualquer momento, tanto a Divisão Regional, na sua área, como as diretorias e Superintendência, em todo o Estado, possam verificar e controlar os serviços

Trata-se de instrumento eficiente aplicado à conservação das estradas.

Esperamos que este trabalho, de cunho dinâmico, encontre no leitor um aliado que participe do seu aperfeiçoamento e aprimoramento.


ENG^o MIGUEL MUBARAK
Diretor de Engenharia

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO.....	5
DE 89/NCR-001 – Operação de Rodovias – Conceitos Básicos	9
DE 89/NCR-002 – Sistema de Administração de Conservação.....	11
DE 89/NCR-003 – Inventário Rodoviário.....	15
DE 89/NCR-004 – Serviços de Conservação.....	39
DE 89/NCR-005 – Quantidade-Padrão	59
DE 89/NCR-006 – Normas e Padrões de Desempenho	65
DE 89/NCR-007 – Quantidade Anual de Serviço.....	89
DE 89/NCR-008 – Recursos Necessários.....	93
DE 89/NCR-009 – Custos Unitários	107
DE 89/NCR-010 – Elaboração da Proposta Orçamentária Anual	109
DE 89/NCR-011 – Revisão e Aprovação da Proposta Orçamentária Anual	117
DE 89/NCR-012 – Programação Anual de Trabalho	119
DE 89/NCR-013 – Programação a Nível de Divisão Regional	127
DE 89/NCR-014 – Programação a Nível de Residência de Conservação.....	129
DE 89/NCR-015 – Programação Semanal de Serviços	131
DE 89/NCR-016 – Ordens de Serviço e Apropriação	137
DE 89/NCR-017 – Avaliação do Desempenho – Conceito Básico	143
DE 89/NCR-018 – Acompanhamento da Execução.....	145
DE 89/NCR-019 – Avaliação de Utilização de Recursos e Produtividade	149
DE 89/NCR-020 – Avaliação da Quantidade-Padrão	153

OPERAÇÃO DE RODOVIAS – CONCEITOS BÁSICOS DE 89/NCR-001

Operação de Rodovias, Funções, Classes de Serviços

1. INTRODUÇÃO

Uma vez concluídas, as obras rodoviárias deverão ser convenientemente operadas. A operação rodoviária é uma função de vital importância, pois dela depende o fluxo racional, econômico e seguro dos veículos automotores.

A operação de rodovias implica várias funções que são desenvolvidas por diversas áreas dos órgãos responsáveis pela mesma, o que leva à necessidade de se definirem os seus conceitos básicos.

2. FUNÇÕES DESENVOLVIDAS NA OPERAÇÃO DE RODOVIAS

As funções desenvolvidas na operação de rodovias podem ser agrupadas em: FUNÇÕES DE TRÁFEGO e FUNÇÕES DE CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA.

As FUNÇÕES DE TRÁFEGO são aquelas desenvolvidas para conduzir e orientar o tráfego e disciplinar o uso da rodovia.

As FUNÇÕES DE CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA são aquelas desenvolvidas e executadas para preservar os investimentos aplicados pelo Estado, em sua rede viária, e manter as rodovias em estado seguro, econômico e confortável ao uso para o qual elas foram construídas.

Assim, conceitua-se como OPERAÇÃO DE RODOVIA o conjunto de funções desenvolvidas e executadas não só para controlar o tráfego, mas também para, em sentido amplo, conservar e administrar as rodovias em pauta.

3. CLASSES DE SERVIÇOS NA CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA

Nas funções de conservação rodoviária, distinguem-se as seguintes classes de serviços:

- a) CONSERVAÇÃO DE ROTINA;
- b) CONSERVAÇÃO ESPECIAL;
- c) CONSERVAÇÃO DE EMERGÊNCIA
- d) RECUPERAÇÃO;
 - RECONSTRUÇÕES
 - RECAPEAMENTOS;
- e) MELHORAMENTOS.

