ATA Nº 537 SESSÃO para **AUDIÊNCIA PÚBLICA** em atendimento ao disposto no artigo 39 da Lei 8.666/93 para a contratação dos serviços de conservação e instalação de sinalização rodoviária nas rodovias e acessos sob circunscrição do Departamento de Estadas de Rodagem do estado de São Paulo – DER/SP divididos em 14 (quatorze) lotes.----------

---

Aos quatro dias do mês de maio de 2.022, às nove horas e trinta minutos----no Auditório da sede do **Departamento de Estradas de Rodagem - DER**, na Avenida do Estado, 777 – 5º andar, **presentes: Eng.º José Roberto Moreira presidente, Eng.º Ailton Frank Barbosa Ressutte e Eng.º Sérgio de Assis Lobo** -----

---

Funcionários e Colaboradores do DER, Silvana Alves Matos, secretária e o(s) participante(s) presenciais e virtuais, lista anexa, bem como autorização do Sr. Superintendente às fls. 04 do protocolo nº DER/364499/2022

O Departamento de Estradas e rodagem, a seguir denominado DER, apresenta nesta tarde em Audiência Pública Virtual e Presencial audiência pública edital nº 154/2021, que ocorre seguindo todas as determinações do Protocolo Sanitário DER Seguro.

A dinâmica do evento será: após apresentação do projeto, será feita uma pausa de 20 minutos para o envio de perguntas pertinentes ao tema apresentado, para as pessoas presentes no auditório do DER será disponibilizado o formulário, e aos telespectadores que estão virtualmente poderão enviar suas questões pelo link disponibilizado no site do DER e descritivo disponível no YouTube, o preenchimento do nome completo, CPF, município e e-mail são obrigatórias no campo digite sua manifestação, nosso corpo técnico responderá a maioria das questões. para o evento as perguntas que não puderem ser respondidas no ato da sessão, serão esclarecidas por e-mail.

A mesa está composta pelos funcionários: Engenheiro José Roberto Moreira, Engenheiro Frank Ressutte e Engenheiro Sérgio Lobo.

O Engenheiro Moreira presidente da sessão dá início a Audiência Pública, cumprimentando a todos, e inicia a apresentação do projeto sentindo-se orgulhoso de fazer mais uma Audiência Pública que é uma obrigação legal da Lei 8666 para todos os contratos acima de 330 milhões . O DER na sua caminhada tem um patrimônio grande de rodovias e é o encarregado de cuidar desse patrimônio. Baseado nisso nós temos uma licitação em andamento que refere-se aos serviços de sinalização e Conservação da mesmas em todas as regionais do DER em número de 14.

De acordo com o Decreto nº 26.673/87 que atribui o DER a elaboração de previsão de recursos orçamentários para execução de obras e serviços necessários no sistema rodoviário estadual e também elaborar os projetos, construir e conservar e operar. O conceito amplo e que visa preservar o patrimônio do Estado de São Paulo pela ação do tempo, transporte, agentes ambientais dentre outras as rodovias sofrem uma progressiva deterioração da sua qualidade para que o DER compra sua função institucional de prestar serviço de qualidade aos usuários são necessárias atividades periódicas de conservação rotineira na sinalização das rodovias.

Importante salientar que desde 1988 foi implantado um sistema de conservação de rodovias e que gerou na época o Manual de Conservação do SAC e no presente momento passa por uma remodelagem conceitual e estrutural e prevê nesse novo sistema a revisão das normas de conservação a adoção de padrões de desempenho no serviço de conservação e o estabelecimento dos parâmetros de avaliação a performance destes contratos.

No caso específico da sinalização, nós temos dois contratos de supervisão dessa Conservação da sinalização em andamento um contrato se refere as regionais mais próximas do litoral e outro contrato com as regionais e fazem divisa com os estados mais ao norte objeto desses contratos é apoiar na gestão fiscalização, operação administrativa das condições da sinalização e o levantamento periódico dessas condições é oportuno lembrar que esse contrato que estamos fazendo audiência pública ele obteve um orçamento que em breve breve será de conhecimento de todos e que baseou tecnicamente os quantitativos necessários em cada Regional ; então não é simplesmente uma repetição do anterior contrato e sim um orçamento com base técnica dessa nova contratação. Neste momento o Sr. Presidente passa passo a palavra Engenheiro Frank Ressut para outras considerações técnicas.

O engenheiro Frank Ressutte cumprimenta a todos e informa que os com novos contratos de sinalização foram feitos com base na distribuição da malha Viária uma vez que ouviu com novas concessões nesses últimos anos e nós conseguimos permanecer com os 14 lotes ainda os contratos vigentes mas com as malhas redistribuídas.

Estes últimos anos com esses contratos de apoio e supervisão da sinalização. acabaram dando um apoio melhor para nós fazermos a base dos quantitativos foram feitas pesquisas, levantamentos campanhas dentro de toda a sinalização viária e com base nesse know-how da supervisora as técnicas além do conceito do novo saque com a performance foi dado a diretriz inicial para fazer os quantitativos novos do edital.

Além disso, também com base nos últimos cinco anos dos quantitativos vigentes das experiências da Malha e dos problemas que foram enfrentados pelas regionais e pelas próprias empresas construtoras, conseguimos ter um histórico e fazer um balizador em relação a realidade do campo com a experiência das regionais das construtoras para ter quantitativos o suficiente para poder atender as demandas é importante também frisar e com base nesse novo saque que está sendo remodelado como foi dito pelo engenheiro Moreira adotamos também os serviços da questão das quantidades padrões para poder saber festivamente quanto de serviço vai ser utilizado em cada uma das vias e também essa questão que é importante das equipes de serviço de conservação o nome é conservação mas na parte de sinalização colocamos aí como full time, são equipes necessárias para fazer serviços emergenciais no decorrer da malha na questão de sinalização das poderão ser utilizadas dentro de todo o período de vigência do contrato são 12 meses mais as suas respectivas renovações.

Dentro também do escopo desse novo edital tem um manual das instruções especiais para mostrar as condições mínimas para fornecimento da mão de obras e o fornecimento dos veículos para utilização nesses serviços, é importante também que neste edital agora. Nós estamos colocando quantitativos para serem atendidos dentro dos reparos as pontes estreitas nós fizemos o levantamento de todas as pontes que tem no estado e dentro dessas pontes foi colocado uma sinalização específica a qual vocês podem ver no slide mostrando como que tem que ser feito a diretriz para estreitamento em si das pontes Nas questões de sinalização Então esse quantitativo específico foi colocado dentro dos novos quantitativos nos novos contratos de sinalização.

Esse modelo do PP vai ser disponibilidade dentro do edital , que será o balizador para execução dos serviços após as contratações , nos próximos slides podemos ver um exemplo simples dos quantitativos mais significantes da diretoria Regional de Ribeirão Preto a DR-8, com base no que a gente acabou de explanar foi feito esse levantamento e por exemplo faixa refletiva 30 mil unidades estão sendo colocadas no contrato, sinalização horizontal aí tá no global 84 mil m², Quando vocês tiverem acesso ao edital vai ser desmembrado isso aí em hot spray sinalização de fotográfico é tão respeitando se todos os tipos de sinalização que compõem o contrato, placa também a mesma forma ainda no geral . Levando em consideração quantos metros quadrados tem neste novo contrato e assim que os demais itens Lembrando que esses são os itens exemplos mais importantes dentro do quantitativo geral apenas frisando o único exemplo nós colocamos.

Os recursos em si nós estamos colocando em relação à todos esses novos contratos que estão sendo feitos agora de renovações de sinalização, Uba e conservação rodoviária a nova DTM para questão da Uni formalização dos uniformes que vão ser utilizados em campo então exemplificando esses são os uniformes para parte de sinalização que são similares a conserva de rotina e a jaqueta (slides) terminando agora parte da Metodologia Técnica, o engenheiro Frank passa a palavra novamente para presidente da mesa.

O presidente Engº Moreira passa a palavra ao engenheiro Sérgio logo para suas considerações referentes ao processo licitatório .

O Engº Sergio Lobo cumprimenta a todos e discorre sobre a base do edital à ser publicado dentro do prazo legal após o encerramento desta Audiência Pública. O edital tem a data de 2022 ano corrente para publicado agora e objeto como já foi dito: contratação de serviços de conservação e instalação da sinalização rodoviária nas rodovias de acesso sobre subscrição do Departamento de Estrada de Rodagem Estado de São Paulo dividido em 14 lotes.

Poderão participar do certame todos os interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto da licitação e abrangência do serviço serão licitados em um único edital abrangendo toda a malha rodoviária com investimento superior a 330.000.000 de reais.

Modalidade da licitação será de Concorrência Pública - tipo de Menor Preço da empreitada por preços unitários.

Condições de Participação: os licitantes interessados poderão participar de um, alguns ou de todos os lotes mas terão homologadas suas propostas no máximo em um lote prevalecendo vencedora no lote cuja proposta seja mais vantajosa em termos econômicos ao Departamento de Estradas de Rodagem.

Critério de Julgamento, já foi dito e menor preço, e na questão de consórcio serão admitidas a participação de empresas em consórcios em no máximo três empresas .

Outra inclusão de item será a de visita técnica que deverá ser previamente agendada na divisão regional do DER a licitante deverá realizar a visita técnica referente ao seu lote de interesse ou aos seus lotes de interesse sendo que a mesma deverá ser realizada em até 2 dias úteis anteriores a abertura dos envelopes de proposta

Qualificações quesito financeiro apresentação de balanço do último exercício, comprovação de índices e valores contábeis de liquidez geral e liquidez corrente grau de endividamento o capital social ou patrimônio líquido igual a 10% do valor do maior lote de interesse e a garantia de execução 5% do valor estimado constante do orçamento do DER.

Qualificação operacional será exigido certificação de registro da empresa e de seus responsáveis técnicos emitida pelo órgão competente além da comprovação de aptidão da empresa para desempenho de atividade pertinente e compatível em características quantidades e prazos com o objeto da licitação , mediante de atestado por pessoa jurídica de direito público ou privado devidamente registrado na identidade profissional competente

Então finalmente será o edital poderá ser consultado pela internet no site do DER, a versão completa do edital poderá ser retirado aqui no DER conforme já habitualmente e do DER a previsão de publicação de edital é em junho de 2022.

Apresentamos agora os próximos passos na audiência sendo realizada no mês de maio Como já dito a publicação no mês seguinte respeitando toda do prazo legal e a nossa previsão é de inícios dos serviços em dezembro de 2022 podendo ser antecipado até por determinação da Diretoria de Operações.

Neste momento passa a palavra para o Engº Moreira que anuncia uma pausa de 20 minutos para recebimento das questões objeto da concorrência que serão respondidas na Audiência.

O Sr. Presidente Engº Moreira retoma a sessão informando que não houve perguntas on line, somente duas presenciais.

Alessandro Longo (Sirga Engenharia)
Pergunta 1: Referente às eleições para o governo do estado poderá haver mudanças no contrato?

Resposta: (Engº Moreira) Nós informamos que os contratos oriundos de concorrência pública seguem a Legislação Federal da Lei 8666, salvo em melhor juízo a questão apresentada não tem previsão com apoio em legislação vigente.

Zanetti Cardinal Filho (Continua Sinalização)
Pergunta 2: empresa em recuperação judicial poderá participar desta licitação?

Resposta: (Sérgio Lobo) Sim desde que atenda As exigências do edital a ser publicado
Através de certidão expedida pelo distribuidor da sede da empresa
Ainda deverá ser comprovado o acolhimento do plano ou homologação deste e uma observação final além de outras exigências técnicas que serão constantes no edital

Encerrada a fase de perguntas e respostas, o Sr. Presidente agradece a todos, e nada mais havendo a tratar, declara encerrada a sessão às onze horas e trinta minutos---e eu, Silvana, secretaria, conferi, lavrei e assino a presente Ata, que vai pelos representantes do DER assinada e rubricada, acompanhada da lista de presença dos interessados.

São Paulo, 04 de maio de 2.022

ENGº JOSÉ ROBERTO MOREIRA
Presidente

ENGº SERGIO DE ASSIS LOBO

ENGº AILTON FRANK BARBOSA RESSUTTE