



SÃO PAULO

GOVERNO DO ESTADO

Estrada do M'boi Mirim / SP-214

30/04/2021



DER
Departamento de
Estradas de Rodagem



SÃO PAULO

GOVERNO DO ESTADO

Secretaria de
Logística e Transportes



INTRODUÇÃO

Características da Via



- Uma das principais e mais longas avenidas de São Paulo, a **estrada do M'Boi**, antiga Rodovia Estadual SP-214, é uma das mais antigas vias que adentram à Capital.
- Importantíssima para o transporte e logística da Zona Sul da Capital, a via tem um volume diário médio de quase **10,8 mil veículos** e liga o bairro de mesmo nome às regiões mais centrais da cidade.

CARACTERÍSTICAS DA RODOVIA

Ao longo da via predominam diversos tipos de estabelecimentos como:

- Extenso comércio popular;
- Hospital Dr. Moysés Deutsch (popularmente conhecido como Hospital M'Boi Mirim);
- Terminais de ônibus Terminal Jardim Ângela e Terminal Guarapiranga;
- Grande número de residências.





METODOLOGIA TÉCNICA

Características do Projeto



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Os serviços do DER são divididos em **três trechos**:

- No **trecho 1**, as obras serão realizadas entre o terminal Jardim Ângela e Avenida dos Funcionários Públicos com implantação de corredor de ônibus, totalizando 5,1 km.
- Já no **trecho 2**, os serviços abrangem 1,2 km, da Avenida dos Funcionários Públicos até a divisa entre os municípios de São Paulo e Itapeverica da Serra. Entre os serviços estão a recuperação da pista, implantação de faixas exclusivas e baias para parada de ônibus, lombofaixas para pedestres e restauração do sistema de sinalização e segurança.

- O **trecho 3** incorpora 1,80 km da rodovia SP-214 (do km 31,01 ao 32,80), em Itapecerica da Serra. Trata-se de um trecho da estrada sob responsabilidade do DER. As melhorias neste trecho, porém, beneficiam a população que sai da Capital em direção a Itapecerica da Serra e as que chegam à cidade de São Paulo pela SP-214.

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



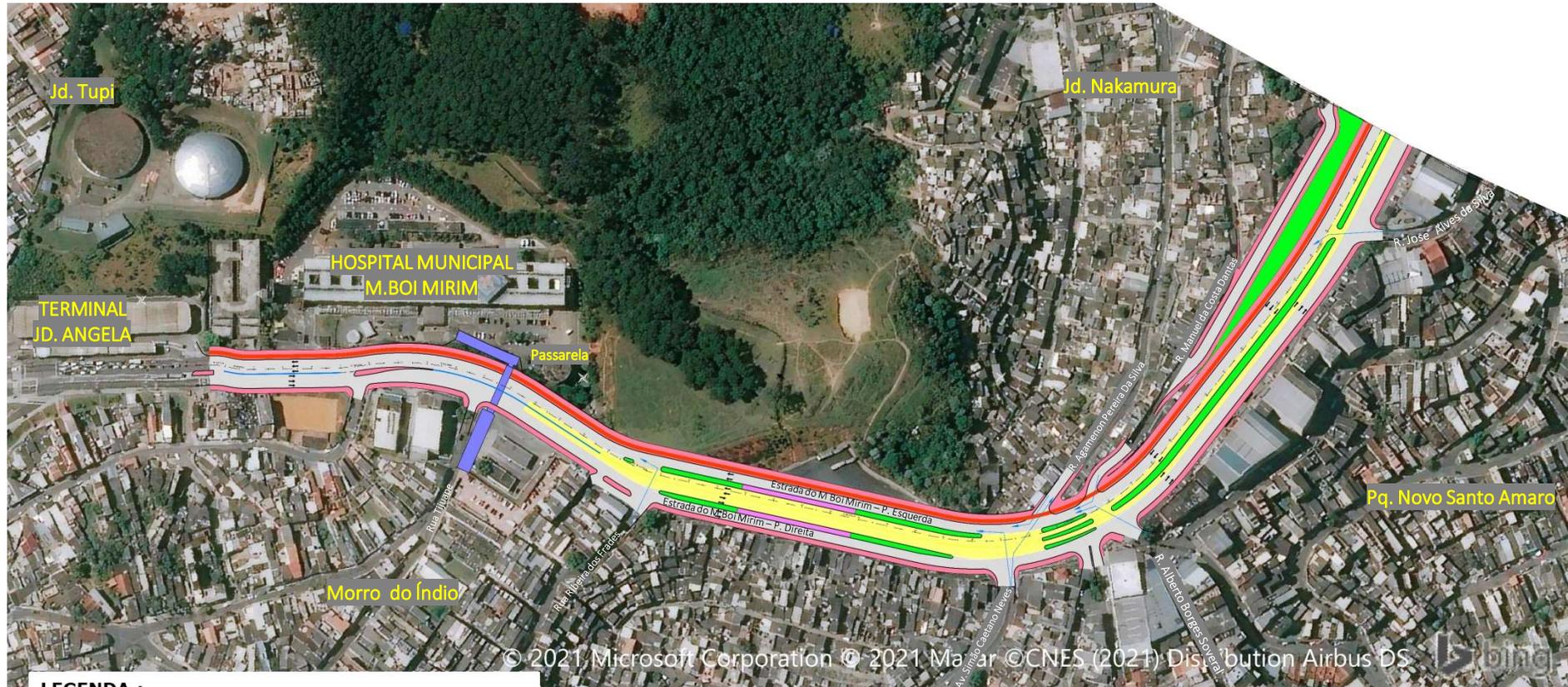
ESTRADA DO M'BOI MIRIM / SP-214	
Projetista:	ENCIBRA Estudos e Projetos de Engenharia
Extensão:	Terminal Jardim Ângela e a Av. dos Funcionários Públicos, com extensão de 5,10 km Melhorias da Av. dos Funcionários Públicos e a Rua Humberto Marçal, com extensão de 1,20 km Melhorias do km 31,0 ao km 32,8 da SP 214 com extensão de 1,80 km TOTAL = 8,10km
VDM (projeção 2024):	VDM = 9.870 veíc./dia – Terminal Jardim Ângela
	VDM = 7.060 veíc./dia – Rua Clamecy até a Estrada da Baronesa
	VDM = 6.220 veíc./dia – Estrada da Baronesa até Avenida dos Funcionários Públicos

POPULAÇÃO BENEFICIADA DIRETAMENTE (Projeção para 2025)	
Local	Habitantes
Capão Redondo	293.991
Jardim Ângela	324.214
Jardim São Luís	259.792
Embu Guaçu	116.425
Itapecerica da Serra	221.103
TOTAL	1.215.525

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – Estrada do M'boi Mirim / SP-214



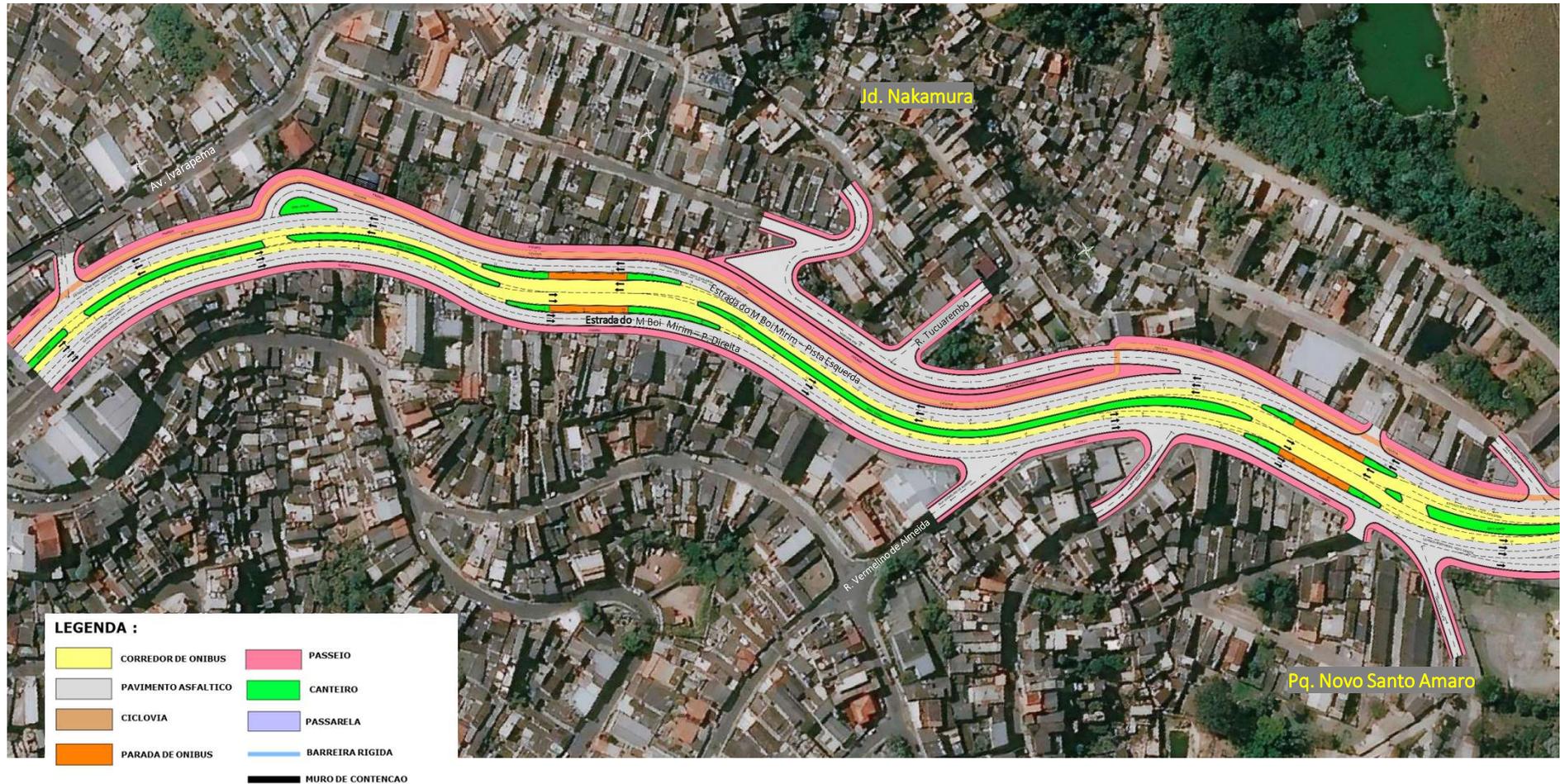
LEGENDA :

	CORREDOR DE ONIBUS		PASSEIO
	PAVIMENTO ASFALTICO		CANTEIRO
	CICLOVIA		PASSARELA
	PARADA DE ONIBUS		BARREIRA RIGIDA
			MURO DE CONTENCAO

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



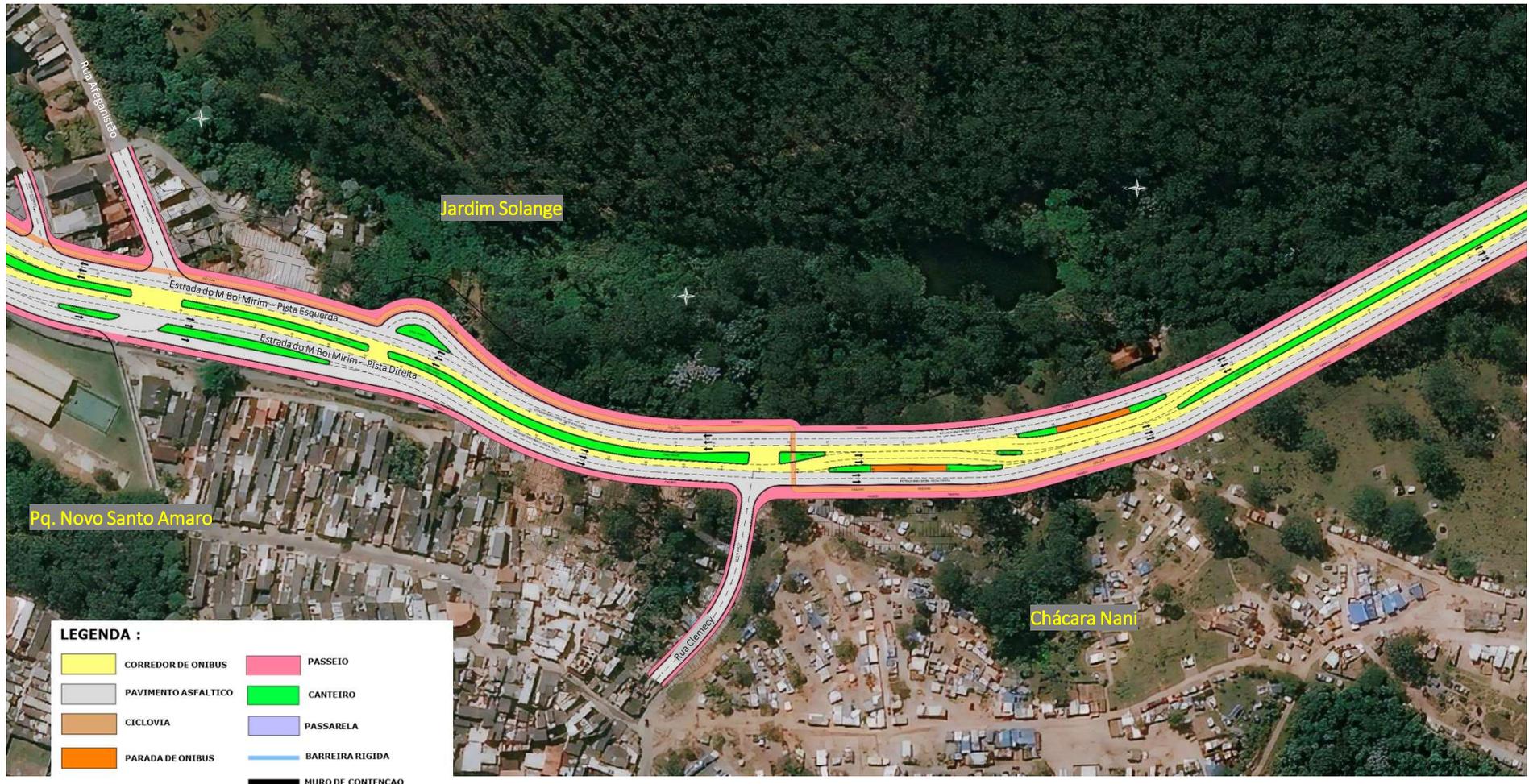
Projeto Geométrico – Estrada do M'boi Mirim / SP-214



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



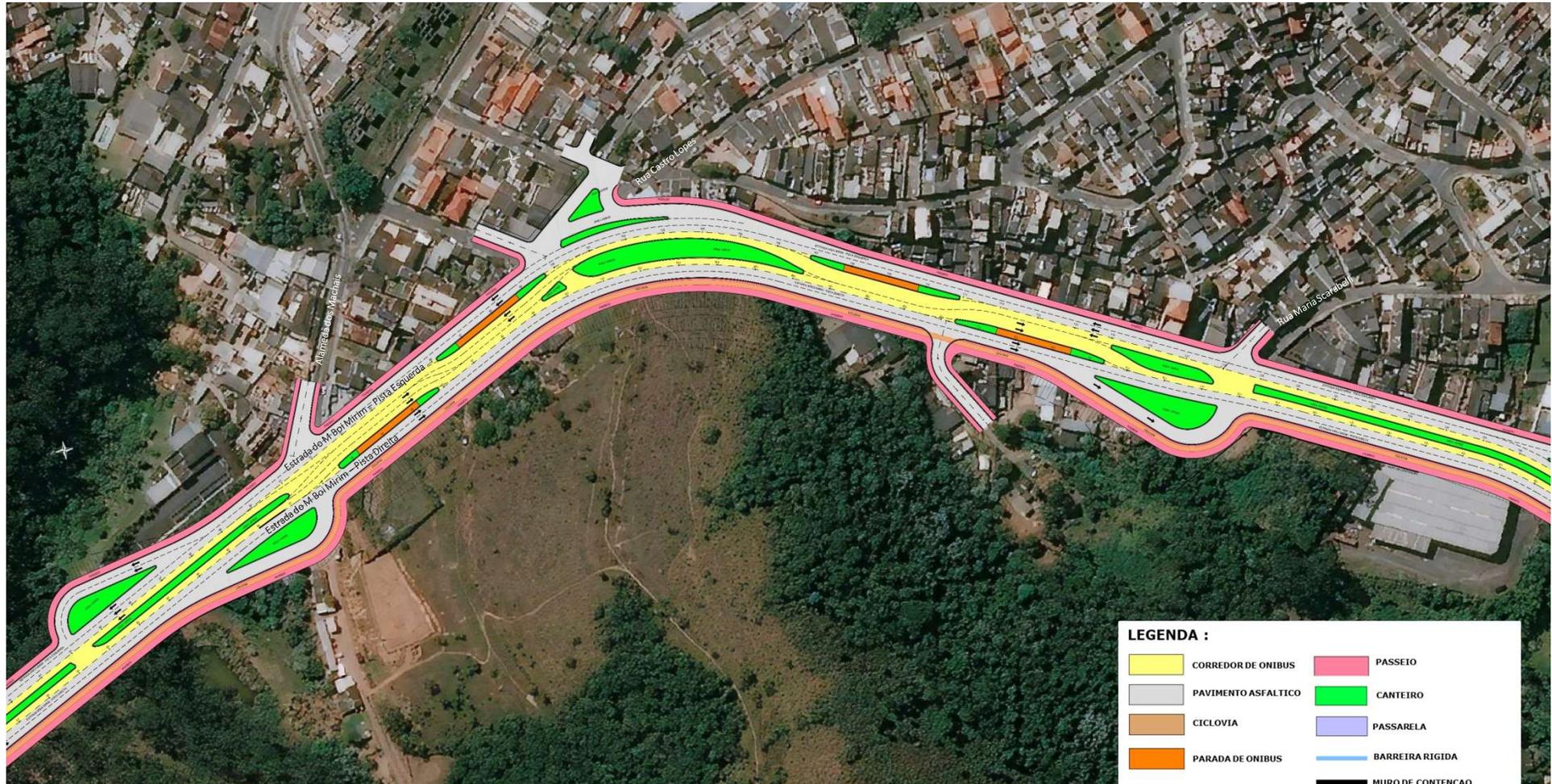
Projeto Geométrico – Estrada do M'boi Mirim / SP-214



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



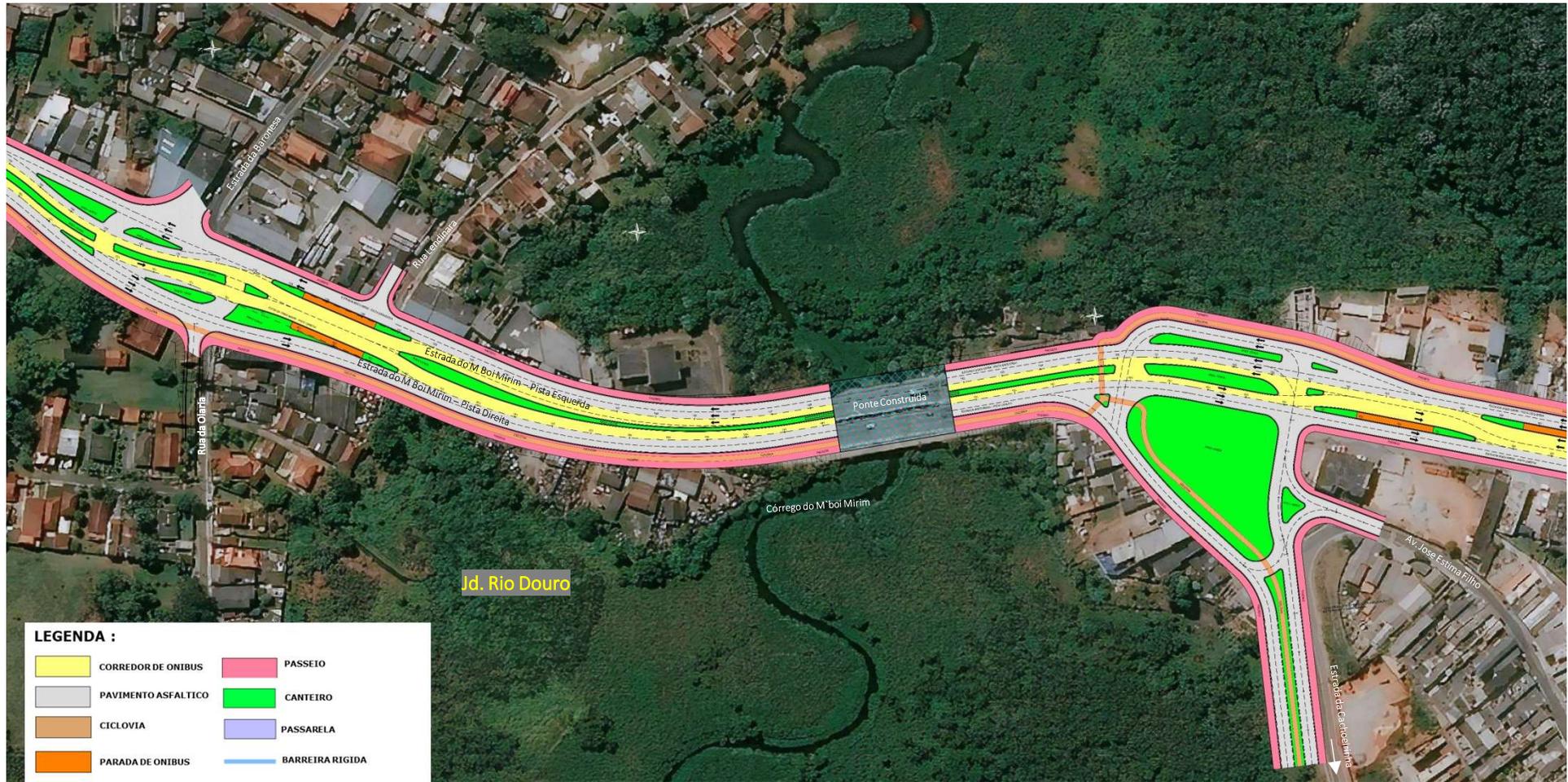
Projeto Geométrico – Estrada do M'boi Mirim / SP-214



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – Estrada do M'boi Mirim / SP-214



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – Estrada do M'boi Mirim / SP-214



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



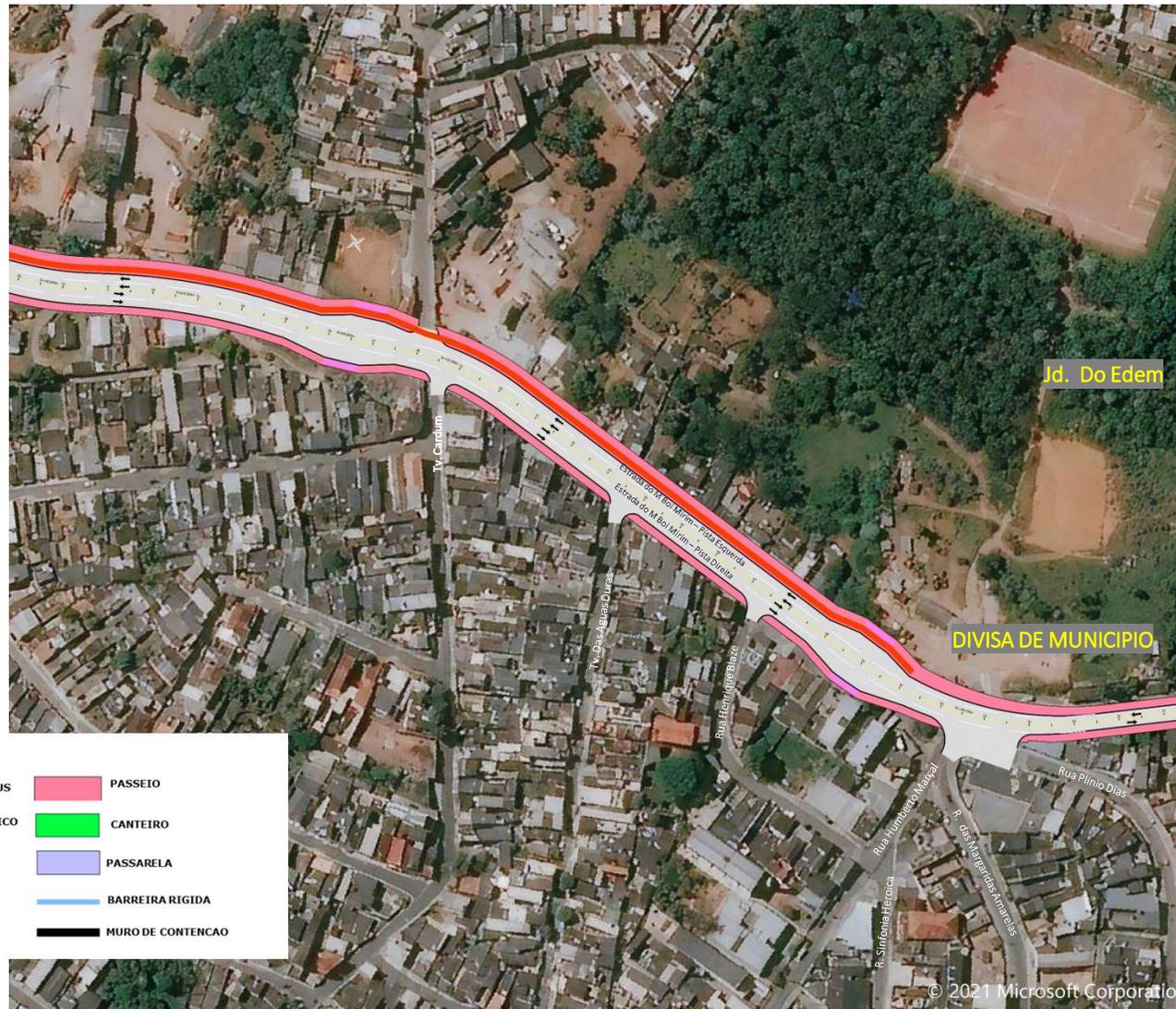
Projeto Geométrico – Estrada do M'boi Mirim / SP-214



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – Estrada do M'boi Mirim / SP-214



Projeto Geométrico – Estrada do M'boi Mirim / SP-214



LEGENDA :

- | | |
|---|---|
|  CORREDOR DE ONIBUS |  PASSEIO |
|  PAVIMENTO ASFALTICO |  CANTEIRO |
|  CICLOVIA |  PASSARELA |
|  PARADA DE ONIBUS |  BARREIRA RIGIDA |
| |  MURO DE CONTENCAO |

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – Estrada do M'boi Mirim / SP-214



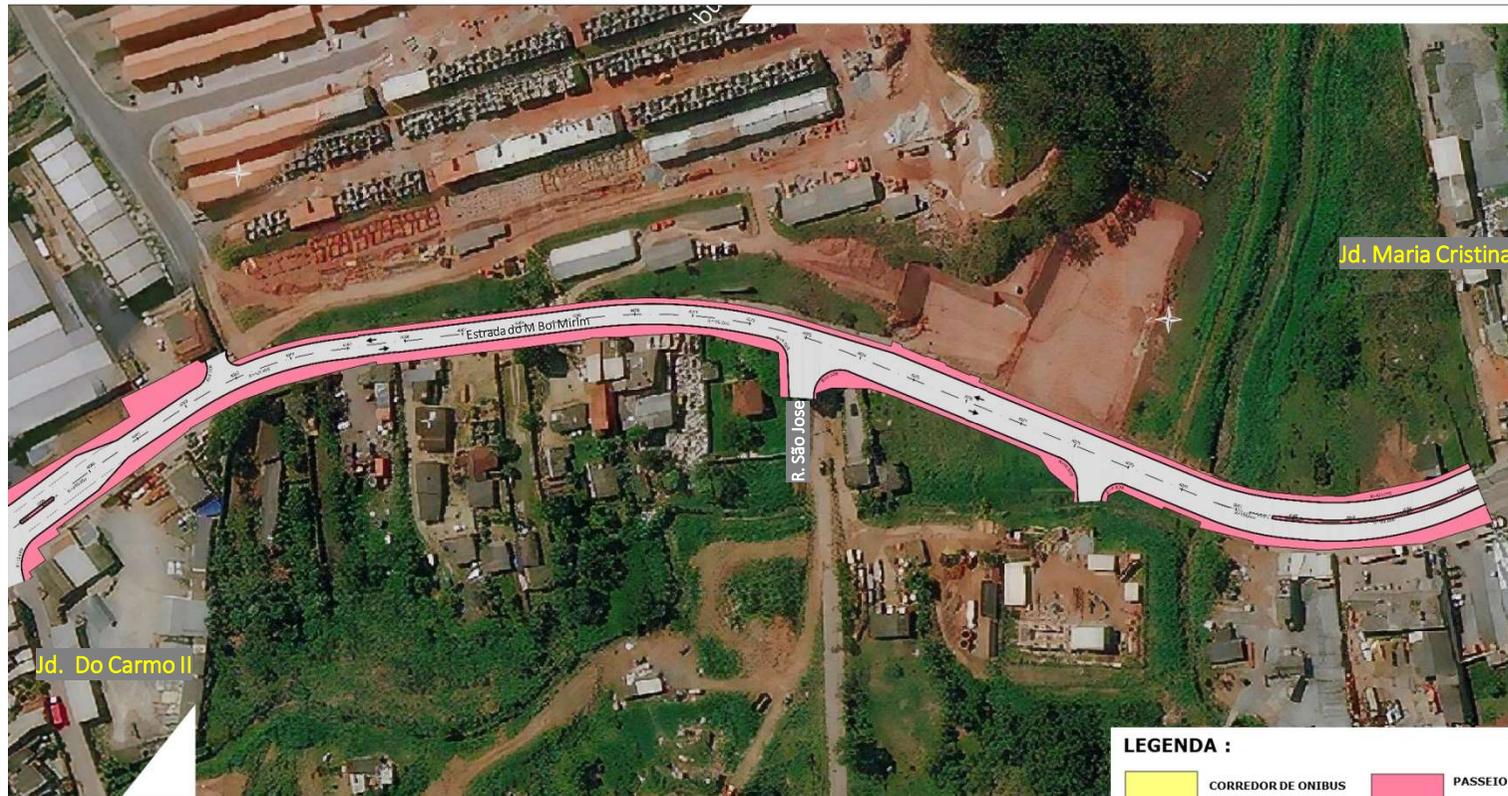
LEGENDA :

- | | | | |
|---|---------------------|---|-------------------|
|  | CORREDOR DE ONIBUS |  | PASSEIO |
|  | PAVIMENTO ASFALTICO |  | CANTEIRO |
|  | CICLOVIA |  | PASSARELA |
|  | PARADA DE ONIBUS |  | BARREIRA RIGIDA |
| | |  | MURO DE CONTENCAO |

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Projeto Geométrico – Estrada do M'boi Mirim / SP-214

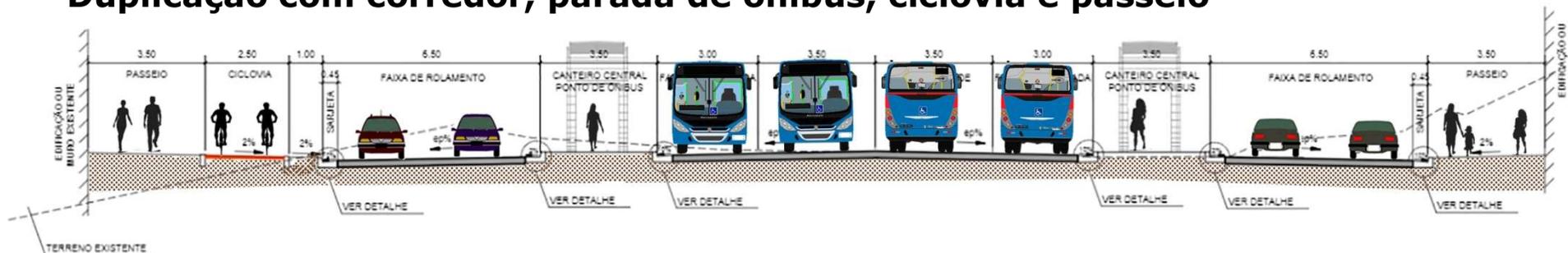


LEGENDA :

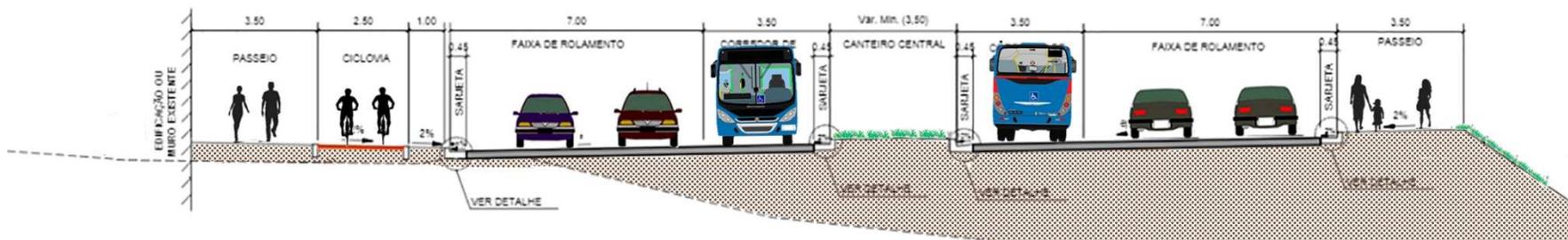
- | | | | |
|---|---------------------|---|-------------------|
|  | CORREDOR DE ONIBUS |  | PASSEIO |
|  | PAVIMENTO ASFALTICO |  | CANTEIRO |
|  | CICLOVIA |  | PASSARELA |
|  | PARADA DE ONIBUS |  | BARREIRA RIGIDA |
| | |  | MURO DE CONTENCAO |

Seções Típicas – Estrada do M'boi Mirim / SP-214

Duplicação com corredor, parada de ônibus, ciclovia e passeio

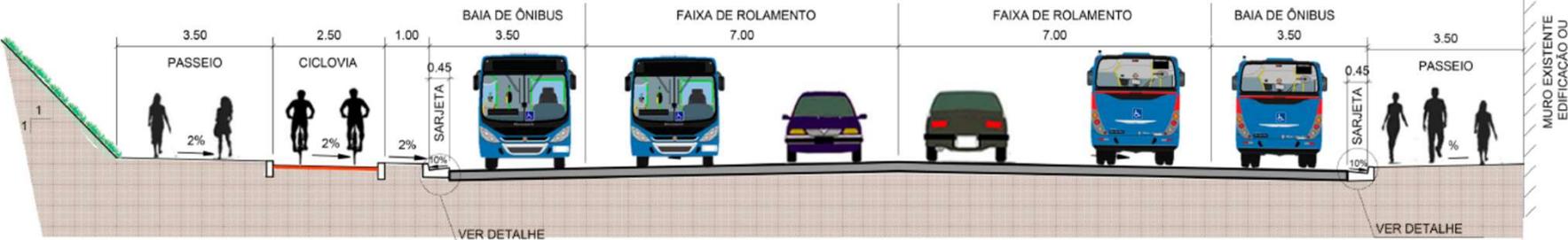


Duplicação com corredor de ônibus, ciclovia e passeio

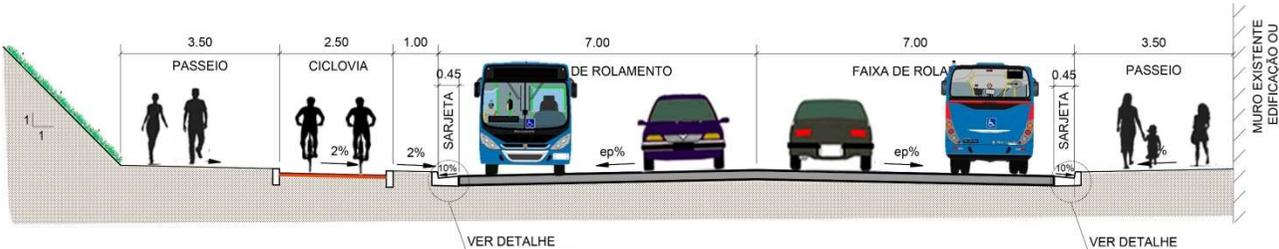


Seções Típicas – Estrada do M'boi Mirim / SP-214

Duplicação com baia de ônibus, ciclovia e passeio



Pista simples com baia de ônibus, ciclovia e passeio



Projeto Geométrico – Estrada do M'boi Mirim / SP-214





PROCESSO LICITATÓRIO

Informações Gerais sobre o Processo Licitatório



Histórico do Processo Licitatório:

- **14 jun. 2020:** Convênio – SLT, DER, SIURB e SPTRANS com prazo de **60 meses**;
- **Obrigações do DER:**
 - Declarar de utilidade pública as áreas necessárias para execução das obras;
 - Elaborar Projeto Executivo;
 - Acompanhar e fiscalizar a execução das obras e serviços;
 - Implantar a sinalização e fiscalização adequadas ao tráfego durante a execução das obras e serviços;

Histórico do Processo Licitatório:

- **Obrigações do DER:**

- Receber e aprovar o Projeto básico existente apresentado pelo Município;
- Realizar os processos de desapropriação (amigável e judicial);
- Promover a remoção das interferências aéreas e/ou subterrâneas quando necessário;
- Entregar ao Município, mediante ofício, as obras e serviços realizados, tão logo concluídas.

Histórico do Processo Licitatório:

- **04 jul. 2020:** Publicação do Edital: (034/2020-LPI – Financiado pelo BID);
- **04 set. 2020:** Edital PARALISADO pelo TCE/SP, em referência às seguintes representações:
 - TC-00020844.989.20-2;
 - TC-00020861.989.20-0;
 - TC-00020985.989.20-1;
 - TC-00021029.989.20-9.

Histórico do Processo Licitatório:

- **ITENS IMPUGNADOS:**

- Exigência de qualificação técnica (item 5.5b), subitem 2.2 – Seção II:
 - RAP ESPUMADO (Asfalto Fresado);
 - RCC (Resíduos Sólidos da Construção Civil).
- Índices Contábeis;
- Licença Ambiental;
- Garantia da Proposta, e;
- DUP (Decreto de Utilidade Pública).

Histórico do Processo Licitatório:

- **05 fev. 2021: TCE – ACÓRDÃO**

Nessa conformidade, **VOTO** pela procedencia parcial das representações formuladas pelo Sindicato da Indústria da Construção Pesada do Estado de São Paulo e pelas empresas Construtora Ferreira Guedes S/A, Giamundo Neto Sociedade de Advogados e Construcap

16



GABINETE DO CONSELHEIRO
RENATO MARTINS COSTA
(11) 3262-3250 (11) 3262-3499 – gorne@tce.sp.gov.br

CCPS Engenharia e Comércio S/A, determinando-se ao Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP que revise a redação de edital, a fim de aprimorar os requisitos de qualificação técnica definidos no item 5.5 (b), subitem 2.2, da Seção II do instrumento, naquilo que não represente expressa imposição do agente financiador, dando-lhes contornos convergentes com o preceituado no artigo 37, XXI, da Constituição Federal, que impõe a garantia de igualdade de condições a todos os concorrentes no certame, como também ao inciso II, do art. 30 da Lei de Licitações.

Sendo esse o julgamento, devem representantes e representada, na forma regimental, dele ser intimados, em especial o Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP, a fim de que, ao elaborar novo instrumento, incorpore as retificações aqui determinadas, providenciando a devida publicidade com a reabertura dos prazos, na forma da lei.

RENATO MARTINS COSTA
Conselheiro

“VOTO pela procedência parcial das representações formuladas pelo Sindicato da Indústria da Construção Pesada do Estado de São Paulo e pelas empresas Construtora Ferreira Guedes S/A, Giamundo Neto Sociedade de Advogados e Construcap CCPS Engenharia e Comércio S/A, determinando-se ao Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP que revise a redação do edital, afim de aprimorar os requisitos de qualificação técnica definidos no item 5.5 (b), subitem 2.2, da Seção II do instrumento, naquilo que não represente expressa imposição do agente financiador, dando-lhes contornos convergentes com o preceituado no artigo 37, XXI, da Constituição Federal...”

Histórico do Processo Licitatório:

- **25 fev. 2021:** BID apresenta objeção quanto a continuidade do processo licitatório devido ao prazo de término do empréstimo.



CBR-348/2021

Brasília, 25 de fevereiro de 2021.

Ao Senhor,
Raphael do Amaral Campos Junior
Coordenador do Programa de Recuperação de Rodovias

A esse respeito, após análise da documentação, informamos a nossa objeção à continuidade do referido processo, pois a execução da duplicação e melhoria da Estrada do M'Boi Mirim ultrapassa o prazo do contrato de empréstimo 3276/OC-BR (BR-L1401).

do M'BOI MIRIM com custo estimado de R\$ 274.983.250,61 (duzentos e setenta e quatro milhões e novecentos e oitenta e três mil e duzentos e cinquenta reais e sessenta e um centavos) e prazo de 24 meses, conforme previsto no item 1.7 do Plano de Aquisições vigente.

A esse respeito, após análise da documentação, informamos a nossa objeção à continuidade do referido processo, pois a execução da duplicação e melhoria da Estrada do M'Boi Mirim ultrapassa o prazo do contrato de empréstimo 3276/OC-BR (BR-L1401).

Atenciosamente,



Ana Beatriz Figueiredo de Castro M
Chefe de Equipe

Edital 2021 - CO

- **Objeto:** Contratação de obras e serviços de duplicação e melhorias da Estrada do M'Boi Mirim no trecho compreendido entre o Terminal Jardim Ângela e a Av. dos Funcionários Públicos, com extensão de 5,10 km; de alargamento, recuperação da pista e melhorias da Estrada do M'Boi Mirim no trecho compreendido entre a Av. dos Funcionários Públicos e a Rua Humberto Marçal, com extensão de 1,20 km, no Município de São Paulo; e de recuperação da pista e melhorias no trecho compreendido entre a Rua Humberto Marçal – km 31,0 - e a Estrada do Crispim – km 32,8 - da SP 214 (Rodovia José Simões Louro Júnior), com extensão de 1,80 km, no Município de Itapeccerica da Serra.

Dados da Licitação

- **Participantes:** Poderão participar do certame todos os interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto da licitação.
- **Trecho de abrangência das obras e serviços:**
 - Do Terminal Jardim Ângela ao km 32,8 da SP 214 com extensão de 8,10 km

TOTAL DO INVESTIMENTO ESTIMADO

R\$ 350.000.000,00

Dados da Licitação

- **Modalidade da Licitação:** Concorrência Pública.
- **Tipo de Licitação:** Menor Preço.
- **Participação:** Empresas isoladas ou em consórcio.
- **Regime de Execução:** Empreitada por preços unitários.

Dados da Licitação

- **Condição de Participação:** Os licitantes poderão participar de um ou mais lotes, observada a cumulação das qualificações entre lotes (em caso de Editais com 2 ou mais lotes).
- **Critério de julgamento:** Menor Preço.
 - Menor preço;
 - Experiência específica em atividades essenciais de construção (técnica e financeira);
 - Declaração da disponibilidade dos equipamentos essenciais;
 - Indicação de pessoal técnico qualificado para obra.

Dados da Licitação

- **Visita Técnica:** A visita deverá ser previamente agendada na Divisão Regional do DER/SP. A licitante deverá realizar a visita técnica referente ao seu lote de interesse, sendo que a mesma deverá ser realizada em até 02 (dois) dias antes da abertura dos envelopes das propostas.

Dados da Licitação

- **Qualificações:**
 - **Financeira**
 - Apresentação do Balanço do último exercício;
 - Comprovação de índices e valores contábeis, Liquidez Geral e Liquidez Corrente, Grau de Endividamento;
 - Capital social mínimo ou Patrimônio Líquido = 10,00% do valor estimado no objeto, ou somatória dos lotes (se houver).

Dados da Licitação

- **Qualificações:**
 - **Operacional**
 - Certidão de registro da empresa e de seus responsáveis técnicos emitida pelo CREA;
 - Comprovação de aptidão da empresa para desempenho de atividade pertinente e compatível, em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, mediante a apresentação de atestado(s) em nome da licitante, expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, devidamente registrado na entidade profissional competente.

Dados da Licitação

- **Qualificações:**
 - **Publicação**
 - O Edital poderá ser consultado pela internet no site www.der.sp.gov.br. A versão completa do Edital poderá ser retirada das 09h00min. as 17h00min., na Avenida do Estado, nº 777 – APC – Atendimento ao Público Centralizado – guichê 16, **mediante entrega no ato de um CD-R ou DVD-R novo ou pen drive** para fornecimento da versão em mídia eletrônica ou também cópia disponibilizada mediante o recolhimento dos valores correspondentes aos custos de reprodução gráfica, de acordo com os preços fixados em tabela vigente do DER/SP, com publicação do Edital previsto para **junho de 2021**.

Cronograma

- **Próximos Passos:**





SÃO PAULO

GOVERNO DO ESTADO

OBRIGADO!



Secretaria de
Logística e Transportes