



ATA Nº 017 SESSÃO para **AUDIÊNCIA PÚBLICA** em atendimento ao disposto no artigo 39 da Lei 8.666/93 para contratação das obras de recuperação da pista e acostamentos entre o km91,30 e o km140,09, duplicação do km 91,30 ao km102,80 e do km 133,50 ao km140,09 e readequação funcional para melhoria do tráfego de veículos e pedestres da SP-008 Pedro Astenori Marigliani (Capitão Bardoíno), nos municípios de Bragança Paulista, Pinhalzinho e Socorro-----

Aos vinte e três dias do mês de março de 2.021, às onze horas no Auditório da sede do **Departamento de Estradas de Rodagem - DER**, na Avenida do Estado, 777 - 5º andar, **presentes: Eng.º José Roberto Moreira presidente, Eng.º Ailton Frank Barbosa Ressutte e Eng.º Sérgio de Assis Lobo** -----

Funcionários e Colaboradores do DER, Silvana Alves Matos, secretária e o(s) participante(s) presenciais e virtuais, lista anexa, bem como autorização do Sr. Superintendente às fls, 04 do protocolo nº DER/313103/2021.

O Departamento de Estradas de Rodagem, a seguir denominado DER, apresenta nesta manhã em Audiência Pública Virtual da SP-008, o evento ocorre seguindo todas as determinações do Protocolo Sanitário DER Seguro. A dinâmica do evento será: após a apresentação do projeto, será feita uma pausa de trinta minutos para o envio das perguntas pertinentes ao tema apresentado, os telespectadores que estão virtualmente poderão enviar suas questões pelo link disponibilizado no youtube. O preenchimento com nome completo, CPF, município e e-mail são obrigatórios no campo digite sua manifestação, o nosso corpo técnico responderá a maioria das questões. As perguntas que não puderem ser respondidas no ato da sessão, serão esclarecidas por e-mail.

A mesa está composta pelos senhores: Engenheiro José Roberto Moreira, Engenheiro Frank Ressutte e Engenheiro Sérgio Lobo.

O Engº Moreira deu início a abertura da sessão da Audiência Pública, cumprimentando a todos, apresentando-se como engenheiros e servidor do DER e presidirá a Audiência Pública das obras previstas da SP-008 denominada Capitão Bardoíno que foi cidadão Socorrense, músico e radialista falecido em 1967 cujo nome original era Pedro Astenori Marigliani. A Audiência Pública é obrigatória seguindo o inserto legal do artigo 39 da Lei de Licitações nº 8.666/1993, em que determina à autoridade responsável nas hipóteses em que uma licitação ou para um conjunto de licitações simultâneas ou sucessivas superem 100 (cem) vezes o limite previsto no art. 23, inciso I, alínea "c" da mesma lei, ou seja, valores superiores a R\$ 330 milhões, deverá preceder o procedimento licitatório a Audiência Pública para dar acesso, informar e, também, ouvir as manifestação de todos os interessados.

Na sequência, o Sr. Presidente faz um breve relato das características da rodovia.

A SP-008, neste trecho, liga a Estância Climática de Bragança Paulista, sede da Região Bragantina, com o **Circuito das Águas Paulista**, pela Estância hidromineral de Socorro, beneficiando inclusive os municípios de Pinhalzinho e Pedra Bela;

O trecho é de importância Regional devido ao **intenso volume de tráfego** na área da conurbação urbana de Bragança Paulista, bem como o intenso fluxo de turistas, que se dirigem às cidades pertencentes ao Circuito das Águas, principalmente em finais de semana.

Dentro das características desta rodovia, é necessário a intervenção do poder público devido que através da análise de campo, verificou-se no trecho diversos trincamentos do tipo "couro-de-jacaré" e remendos na pista, sendo os defeitos **mais frequentes**:

1. Desgaste, desagregação, oxidação do ligante;
2. Ondulações no pavimento devido ao grande número de remendos;
3. Presença de panelas (buracos).

O Sr. Presidente passa a palavra para a Área Técnica, Engº Frank Ressutte, que nos dará as características do projeto através da Metodologia Técnica.

O Engº Frank cumprimenta a todos e seguindo com a apresentação, passa a elucidar a Metodologia Técnica que será aplicada na SP-008 indicando as características nos slides. Observando no quadro as características principais dos trechos a serem duplicados, basicamente são os 13 km de duplicação na cidade de Bragança Paulista e o final do trecho de 7,09 km de duplicação na cidade de Socorro.

É importante frisar que atualmente o trecho entre Bragança Paulista e Socorro sofre uma influência direta da urbanização das respectivas cidades, com alto volume de tráfego e trânsito desordenado na região, sendo



que por meio deste estudo de capacidade da via, foi demonstrado a necessidade da duplicação neste dois segmentos: Bragança Paulista e Socorro os quais possuem VDM bem elevado e demonstram a necessidade de fazer agora a duplicação.

No trecho intermediário, no caso, entre as cidades de Pinhalzinho e Socorro, a rodovia se desenvolve em regiões de topografia ondulada com presença de rampas acentuadas, havendo a necessidade de implantação de faixas adicionais nestes trechos e melhorias nos acostamentos, alguns não pavimentados e outros que precisam de restauração. Isto tudo foi feito novamente com base em estudos técnicos com base nos projetos desenvolvidos pelo DER, na época fez a contratação de um projeto via licitação pública no qual a empresa a empresa Astec Engenharia que foi a vencedora, fez a elaboração do projeto e definiu-se a duplicação destes dois segmentos onde foi demonstrado um alto VDM nas cidades de Bragança Paulista e Socorro.

A população beneficiada nas cidades será mais de 260 mil habitantes.

O Eng^a Frank demonstra no quadro as principais características das obras de arte e as principais intervenções que haverão nos trechos, com destaque a primeira obras de dispositivo em desnível que é um pleito antigo das cidades, dos deputados da região, no qual fará ligação direta com a SP-095, devido ao alto tráfego desta região (esta apresentação será disponibilizada no site do DER).

Na sequência destacamos as principais obras e os dispositivos (slides) apresentando o que será feito no decorrer do trecho Bragança Paulista até Socorro, o trecho inicia-se no entroncamento coa a Avenida Plínio Salgado próximo ao km 91,400 da SP-008 e segue até a cidade de Socorro. Seguindo mostramos o dispositivo em desnível que vai ligar a SP-095 ao Jardim Iguatemi, este é o principal obra entre todas as melhorias e restaurações do trecho.

É importante frisar que dentro das melhorias da SP-008 estão previstas está prevista também a construção de 06 passarelas ao longo da rodovia principalmente nos trechos de características urbanas, lembrando que toda a apresentação estará disponível no site do DER e passa a palavra para o presidente da mesa.

O Sr. Presidente Eng^o Moreira agradece as consideração do Eng^o Frank e passa a palavra ao Eng^o Sérgio Lobo que falará sobre as características do processo licitatório

O Eng^o Sergio Lobo cumprimenta a todos que passa a falar sobre as condições gerais do processo licitatório.

• **Objeto:** Contratação das obras de recuperação da pista e acostamentos entre o km 91,30 e o km140,09 duplicação do km 91,30 ao km102,80 e do km 133,50 ao km140,09 e readequação funcional para melhoria do tráfego de veículos e pedestres da SP-008 Pedro Astenori Marigliani (Capitão Bardoíno), nos municípios de Bragança Paulista, Pinhalzinho e Socorro).

Neste momento o Eng^a Sérgio Lobo chama a atenção para o slide escrito "Editais" 2021, obrigatoriamente serão publicados neste ano. E antecipa eventuais perguntas e informa que o projeto da SP-008 foi segmentado em 04 partes, portanto dando a oportunidade ao DER em elaborar vários editais ou um edital com vários lotes. Assunto que deverá ser pauta recente, breve e técnica na Diretoria de Engenharia e Diretoria de Operações para definirem o melhor sistema de licitação, porém deixamos claro que o objeto será todo licitado.

- **Modalidade da Licitação:** Concorrência Pública.
- **Tipo de Licitação:** Menor Preço.
- **Participação:** Empresas isoladas ou em consórcio de até 03 (três) empresas.
- **Regime de Execução:** Empreitada por preços unitários.
- **Orçamento previsto** R\$ 660.000.000,00
- **Condições de Participação:** Os licitantes poderão participar de um ou mais lotes, observada a cumulação das qualificações entre lotes (em caso de editais com 2 ou mais lotes)
- **Critério de julgamento:**



- Menor preços;
- Experiência específica em atividades essenciais de construção (técnica e financeira);
- Declaração de disponibilidade dos equipamentos essenciais;
- Indicação de pessoal técnico qualificado para obra;

• **Visita técnica:** A visita deverá ser previamente agendada na Divisão Regional do DER/SP e obrigatória. A licitante deverá realizar a visita técnica referente ao seu lote de interesse, sendo que a mesma deverá ser realizada **em até 02 (dois) dias antes** da abertura dos envelopes das propostas.

Dados da Licitação:

• **Qualificação Financeira:**

- Apresentação do Balanço do último exercício;
- Comprovação de índices e valores contábeis, Liquidez Geral e Liquidez Corrente, Grau de Endividamento;
- Capital social mínimo ou Patrimônio Líquido = 10,00% do valor estimado no objeto, ou somatória dos lotes (se houver);
- Garantia de proposta: 1% do valor estimado constante do orçamento DER.
- Comprovação de índices e valores contábeis, Liquidez Geral e Liquidez Corrente, Grau de Endividamento;
- Capital social mínimo ou Patrimônio Líquido = 10,00% do valor estimado no objeto, ou somatória dos lotes (se houver);
- Garantia de proposta: 1% do valor estimado constante do orçamento DER.

• **Qualificação Operacional:**

- Certidão de registro da empresa e de seus responsáveis técnicos emitida pelo CREA;
- Comprovação de aptidão da empresa para desempenho de atividade pertinente e compatível, em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, mediante a apresentação de atestado(s) em nome da licitante, expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, devidamente registrado na entidade profissional competente.

• **Publicação:**

- O Edital poderá ser consultado pela internet no site www.der.sp.gov.br. A versão completa do Edital poderá também ser retirada das 09h00min. às 17h00min., na Avenida do Estado, nº 777, **mediante entrega no ato de um CD-R ou DVD-R novo ou pen drive** para fornecimento da versão em mídia eletrônica ou também cópia disponibilizada mediante o recolhimento dos valores correspondentes aos custos de reprodução gráfica, de acordo com os preços fixados em tabela vigente do DER/SP. Com publicação dos Editais previstos a partir de **maio de 2021**.

Neste momento o Engº Sergio Lobo passa a palavra para o Sr. Presidente.

O presidente Engº Moreira informa que a Audiência feita agora em março, previsão de publicação do edital em Maio e todo o processo licitatório de uma obra grande com previsão do início das obras em outubro. Anuncia uma pausa de trinta minutos para recebimento das perguntas.

Retomada a sessão, ao todo foram entregues 12 perguntas, que serão respondidas pelos Engºs Moreira, Frank e Sergio Lobo, tendo o Sr. Presidente passado a palavra para o Engº Franl Ressutte que responderá para os pontos que tratam das licitações.

1) Willian Pereira de Moraes (Socorro)

Gostaria de perguntar a respeito do pontilhão sobre a estrada vicinal José Maria Franco de Godoi que dá acesso da cidade para o bairro do Salone. O pontilhão precisa não ser apenas reformado, mas reconstruído, visto que tem passagem para apenas um carro. Qual providência será tomada a este respeito?

Resposta Moreira: Informo ao Willian que essa ponte será ampliada de forma que passe duas faixas de tráfego. O seu pedido está atendido no projeto

2) Elmir Calil Abil Cheddid (Serra Negra)

Parabenizar o governo do estado na pessoa do Exmo governador João Dória, Exmo vice governador Rodrigo Garcia também o secretário estadual da Secretaria de Logística e Transportes João Octaviano Machado Neto, e o diretor do DER de Campinas Cleiton Luiz de Souza pelas boas notícias, parabéns ao prefeito de Bragança Paulista, meu pai Jesus Cheddid por esta conquista á muito pleiteada. Parabéns também ao prefeito de Pinhalzinho, Pedra Bela e Socorro, peço licença para parabenizar em especial meu irmão deputado estadual Edmir Cheddih que á tantos anos luta por esta importante obra, sendo anos de batalha, reuniões, estudos,



cobranças e audiências ele nunca desanimou. Esta obra quando concretizada irá beneficiar não só os moradores das cidades da região que margeam, mas todas as outras da região do Circuito das Águas Paulista, tendo em vista que a mesma é utilizada para o tráfego de mercadorias e turismo.

Resposta Moreira: Então é uma parabenização e nós do DER agradecemos a manifestação, estamos cientes do agradecimento. Muito obrigado.

3) Tomás da Rocha (Socorro)

Gostaria de perguntar a respeito do pontilhão que fica sobre a estrada vicinal Vereador José Maria Godoi que dá acesso da cidade para o bairro de Salone, é necessário não apenas uma reforma, mas sua total reconstrução, visto que sobre o mesmo a passagem é estrita para apenas um carro, não havendo espaço para o trânsito de pedestre.

Resposta Moreira: Conforme já respondido anteriormente a obra contempla o alargamento deste pontilhão, estando atendido o pleito do Tomás, e a obra previu esta duplicação.

4) Evandro de Moreira Junior

Com presidente da Associação dos Moradores e Proprietários do Jardim Jussara e Orlandi, gostaria de contar com a devida atenção com o km 136,3 lado esquerdo sul compreendido do km 136,2 ao 136,4, pedimos uma especial atenção com a área verde que encontra-se ao lado do alambrado no limite deste loteamento, para que possa manter a integridade deste limite.

Resposta (Moreira): Conforme informações da Diretoria de Engenharia e Diretoria Regional, não haverá desapropriação neste local e a área verde será mantida.

5) Pedro Barbieri

A SP-063 rodovia Alquindar Monteiro Junqueira que liga Bragança até Itatiba, vem sendo prometida a duplicação há dez anos, inclusive foi prometida pela Campanha do João Dória. Quais esforços estão sendo feitos para trazer essas obras para a realidade ou ficará somente na promessa?

Resposta (Frank Ressutte): Esta pergunta infelizmente não tem como ser respondida porque está Audiência Pública é sobre a SP-008, então não é atinente ao objeto em tela.

6) Edmilson Barbieri (Bragança Paulista)

Qual o prazo de conclusão para a obra?

Resposta (Frank Ressutte): O DER, Diretoria de Engenharia, Diretoria de Operações e Diretoria Regional, têm o prazo estimado da obra em 24 meses.

7) Jonatan Silva (Bragança Paulista)

O que compreende ao trecho de Bragança Paulista, detalhadamente quais seriam, quais serão as intervenções feitas? Poderiam explicar o que será feito os trevos de acesso aos bairros: Jardim São Miguel, Jardim Iguatemi e Parque dos Estados? Serão instaladas passarelas de travessia nos bairros? Grato desde já.

Resposta (Frank Ressutte): Na apresentação cometemos num equívoco, não são 06 passarelas que serão implantadas no trecho, serão 04 nos km 92,7, km 100,3, km 104,700 e km 135,800. Anteriormente eram previstas a implantação de 06 passarelas, mas 02 foram suprimidas por conta da implantação do dispositivo em desnível no Jardim Iguatemi na proximidade do km 94.

Gostaria de deixar registrado que esta apresentação será disponibilizada no site do DER e todo o projeto executivo, no caso do projeto geométrico funcional que poderão ser detalhados ponto a ponto os locais das instalações, onde serão feitas as construções das passarelas e mesmo o dispositivo em desnível do km 194 que beneficiará o Jardim Iguatemi.

8) Josué Lopes (Socorro)

Prefeito de Socorro - Bom dia a todos, cumprimento o governo do estado através da Secretaria de Logística e Transportes e do DER por esta Audiência.

O início das obras é de grande importância para Socorro e região, nossa preocupação inicial é quanto ao trecho urbano da rodovia na cidade de Socorro, mais precisamente no km 136,5 no local o município está abrindo uma nova avenida de acesso ao centro da cidade, nosso pleito é que o projeto de duplicação inclua este dispositivo, o que será de grande importância visto que trata de nova e principal entrada da cidade ligação direta ao centro, comentado não só o comércio central, como melhorando o fluxo de veículos de acordo como plano municipal de mobilidade urbana.



Resposta (Frank Ressutte): Este pleito já havia sido feito anteriormente, quando do início dos projetos pela prefeitura. Neste exato momento a prefeitura junto com a Regional de Campinas estão em contato com a Diretoria de Engenharia do DER, verificando os projetos que estão sendo encaminhados para a prefeitura para a inclusão se for o caso, dentro destas obras da SP-008. Trabalho em conjunto coma Regional, Diretoria de Engenharia e prefeitura para atendimento a esta demanda.

9) Leandro Nicoletti (Socorro)

Bom dia, parabéns ao governador e toda equipe exposit. Haverá possibilidade a posteriori de implantação de ciclo faixas entre os kms 134/140 da SP-008 seja central ou lateral? Tendo em vista o grande número de usuários desta mobilidade na cidade de Socorro, muito obrigado.

Resposta (Sérgio Lobo): Eu faço menção à nossa apresentação inicial, dizendo que o projeto já foi desenvolvido, porém, ele está segmentado podendo ser partilhado em vários objetos, nesse momento eu posso informar o senhor que não está totalmente concluso a questão dos processos licitatórios, porém isto pode ocorrer com certa urgência já dito pelo Sr. Vice Governador. Eu sugiro neste momento que demonstrado o interesse público nesta sua proposta, que seja apresentada à Diretoria de Engenharia do DER para futura análise.

10) Prefeitura de Bragança Paulista

A previsão de execução dos lotes será simultânea? Em caso negativo por onde a obra terá início?

Resposta (Sérgio Lobo): Neste momento podemos afirmar que não está nada definido quanto a divisão do número de editais e eventualmente o número de lotes por editais, neste momento não temos condição de responder esta pergunta, nem tão pouco dizer por onde será iniciada a obra. Podemos afirmar que o projeto está concluso, dependendo de pequenos detalhes e principalmente vinculado a disponibilidade orçamentária do Governo do Estado de São Paulo, a partir desta disponibilização é que a área técnica vai poder definir por onde começa, por qual segmento ela pode ser licitada e também qual a extensão que pode ser licitada.

11) Airton Benedito Domingues de Souza (Socorro)

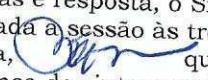
Após a conclusão das obras, há interesse da concessão do trecho à iniciativa privada? Planeja-se a implantação de pedágios?

Resposta (Sérgio Lobo): Podemos informar de uma forma técnica é que toda estrada que tem melhoria e duplicação, aumenta seu VDM que é fator preponderante para interesse da iniciativa privada numa eventual concessão. Como apresentado pelo Eng^a Frank, o VDM atual é um número que não atrai neste momento para um projeto de concessão, porém com as melhorias, este movimento tende a aumentar e aí, o Órgão responsável por este estudo é a ARTESP Agência Reguladora, por consequência a pergunta sobre o pedágio, o DER não tem condições de responder neste momento.

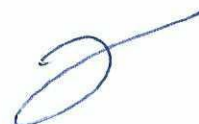
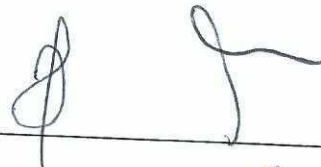
12) Elmir Calil Abil Cheddid (Serra Negra)

Meus cumprimentos. Solicito informações sobre o andamento das demandas do nosso município de Serra Negra especialmente nas 11 vicinais, recape e pavimento que apresentamos. De vital importância, bem como o pequeno trevo de acesso do Bairro dos Leias na SP-105, na infraestrutura da estrada Basilio Ciloto 3,4km, já prometida a muitos anos pelo governo, muito obrigado pela atenção e parabéns pelo trabalho de todos.

Resposta (Sérgio Lobo): Mesmo não sendo parte do objeto dessa Audiência Pública, eu sugiro ao senhor Elmir Cheddid que procure diretamente o Diretor Regional doutor Cleiton especialmente quanto as questões apresentadas nas 11 vicinais e apontando as questões pontuais que apresentamos aqui.

Encerrada a face de perguntas e resposta, o Sr. Presidente agradece a todos, e nada mais havendo a tratar, declara o Sr. Presidente encerrada a sessão às treze horas e trinta minutos---e eu, Silvana, secretaria, conferi, lavrei e assino a presente Ata,  que vai pelos representantes do DER assinada e rubricada, acompanhada da lista de presença dos interessados.

São Paulo, 23 de março de 2.021.





ENG° JOSÉ ROBERTO MOREIRA
Presidente

ENG° SERGIO DE ASSIS LOBO

ENG° AILTON FRANK BARBOSA RESSUTTE