



**ATA Nº 006 SESSÃO** para **AUDIÊNCIA PÚBLICA** em atendimento ao disposto no artigo 39 da Lei 8.666/93, para o Programa de Recuperação de estradas Vicinais do Estado de São Paulo (Novas Vicinais)-----

Aos dois dias do mês de fevereiro de 2.021, às onze horas no Auditório da sede do **Departamento de Estradas de Rodagem - DER**, na Avenida do Estado, 777 - 5º andar, **presentes: Eng.º José Roberto Moreira presidente, Eng.º Ailton Frank Barbosa Ressutte, Eng.º Sérgio de Assis Lobo e Doutora Marjorie da Silva Fonseca** -----

Funcionários e Colaboradores do DER, Silvana Alves Matos, secretária e o(s) participante(s) presenciais e virtuais, lista anexa, bem como autorização do Sr. Superintendente às fls,04 do protocolo nº DER/39850/2021.

O Departamento de Estradas de Rodagem, a seguir denominado DER, apresenta nesta manhã em Audiência Pública Virtual o Projeto Novas Vicinais, o evento ocorre seguindo todas as determinações do Protocolo Sanitário DER Seguro. A dinâmica do evento será: após a apresentação do projeto, será feita uma pausa de trinta minutos para o envio das perguntas pertinentes ao tema apresentado. As pessoas presentes no Auditório do DER e os participantes que estão virtualmente presentes poderão enviar suas questões pelo link disponibilizado no chat da plataforma Teams e o QR Code projetado na tela do Auditório. No campo digite sua manifestação é obrigatório o preenchimento com nome completo, CPF, município e e-mail, o nosso corpo técnico responderá a maioria das questões. As perguntas que não puderem ser respondidas no ato da sessão, serão esclarecidas por e-mail.

A mesa está composta pelos funcionários: Engenheiro José Roberto Moreira que presidirá a sessão, Engenheiro Frank Ressutte, Engenheiro Sérgio Lobo e Doutora Marjorie da Silva Fonseca.

O Engº Moreira deu início a abertura da sessão da Audiência Pública do Programa Novas Vicinais, informando o inserto legal do artigo 39 da Lei de Licitações nº 8.666/1993, em que determina à autoridade responsável nas hipóteses em que uma licitação ou para um conjunto de licitações simultâneas ou sucessivas superem 100 (cem) vezes o limite previsto no art. 23, inciso I, alínea "c" da mesma lei, ou seja, valores superiores a R\$ 330 milhões, deverá preceder o procedimento licitatório a Audiência Pública para dar acesso, informar e, também, ouvir as manifestação de todos os interessados.

Em consequente, o Sr. Presidente da Audiência apresentou um breve relato de Estrada Vicinal.

Neste ponto, fora ilustrado o atual panorama das vicinais, onde dentre outros aspectos foram sobressaídos os seguintes aspectos: Em grande parte das vicinais, essas tiveram implantação nas décadas de 70 e 80 (aproximadamente 50 anos em serviço); apresentação dos principais defeitos que ocorrem nas vicinais que em grande maioria estão associados principalmente a falta de manutenção e defeitos provocados por excesso de carga.

Destarte, há de se levar em consideração que as vicinais que necessitam de recuperação apresentam uma série de patologias, defeitos e particularidades em função das características geológicas e geotécnicas, bem como, aqueles em virtude do tráfego local atual que se modifica no decorrer do tempo.

Dentre as patologias encontradas, podemos destacar as mais frequentes como:

- 1.Desgaste, desagregação, oxidação do ligante;
- 2.Ondulações no pavimento devido ao grande número de remendos;
- 3.Presença de painelas (buracos);
- 4.Erosões e Ruptura de borda;
- 5.Drenagem Insuficiente (umidade nas laterais).

Vale ressaltar que as Vicinais são de circunscrição municipal, portanto a conservação é de total responsabilidade das Prefeituras. Com a iniciativa do Programa Novas Vicinais, o Governo de SP investirá na recuperação e melhorias das Vicinais, apoiando desta forma os municípios, que na sua maioria, estão com dificuldades financeiras, logo contribuirá com a melhora da qualidade de suas vias mais importantes e que servem como escoadoras tanto de produção como até mesmo de sua população.

O Sr. Presidente passa a palavra para a Área Técnica, Engº Frank Ressutte, que falará sobre a Metodologia Técnica.

O Engº Frank cumprimenta a todos e, seguindo com a apresentação, passa a elucidar a Metodologia Técnica que será aplicada no Programa em pauta, sobrepujando que será utilizada as diretrizes técnicas do Departamento por meio das Divisões Regionais do DER, as quais realizaram a recuperação funcional dessas vias vicinais, através de levantamento de campo, que verificará em suma o seguinte:

**Projeto para recuperação funcional**

- VDM (Volume Diário Médio) da estrada;
- Tipo do material de Base;
- Avaliação funcional do pavimento.

Com base nessas informações e por meio de catálogo de informações técnicas com a matriz de intervenções, chegou-se a diretrizes para dimensionamento, tendo como pontos a serem averiguados:

**Catálogo de soluções com matriz de intervenções**

- Drenagem;
- Reconstrução;
- Reparos localizados;
- Recapeamento/Reforço.

Assim, com a classificação da referida vicinal, procedemos as seguintes diretrizes:

**Classificação da Vicinal** → Avaliação Vicinal Pavimentada → Serventia (SVA) → Conceito Vicinal → **Solução Adotada**

**Classificação da Vicinal** → Avaliação Vicinal Não Pavimentada → Avaliação de Campo → Determinação da Severidade dos Defeitos → **Solução Adotada.**

Em suma, os passos acima sintetizam em termos gerais como foi elaborado a concepção do projeto, como por exemplo, de quando a Vicinal é pavimentada é feito uma avaliação de campo inicial onde por meio dos dados levantados, chega-se a uma solução de dimensionamento desta via. A mesma metodologia equivale para vias não pavimentadas, ou seja, trechos em terra.

Em continuidade, serão levantados os seguintes dados:

**Características técnicas:**

Vicinais que possuem Características Distintas tais como:

- Plataforma reduzida;
- Baixo VDM de veículos comerciais;
- Revestimento com espessura reduzida (3a5cm);
- Por serem distintas das Rodovias Estaduais possuem características de Pavimento Econômico;
- O conceito técnico de Vicinais não prevê a passagem de veículos com excesso de carga ou com mais de 3 eixos.

**Realidade:**

Devido ao crescimento populacional de algumas regiões do Estado suas Vicinais se modificaram da seguinte forma:

- Significativo aumento do VDM de veículos comerciais;
- Áreas industriais e canavieiras lindeiras;
- Utilização de materiais pétreos como Base do pavimento;
- Casos que a via deve ser dimensionada de acordo com suas características.

**Estudo Logístico**

Através de informações fornecidas pelas **Diretorias Regionais**, foi elaborado estudo que identificou a existência de polos industriais, usinas, e outros empreendimentos produtivos que serão beneficiados em termos de:

- Logística;
- Escoamento de tráfego;
- Produção em decorrência das obras de melhoria das Vicinais;
- Densidade populacional;
- Atividade econômica.

Com base nos dados apresentados, os critérios para escolhas das vicinais à serem contempladas são definidas com os parâmetros **bases** de estudo informados, sendo subdivididos em 4 categorias:

- Vicinais que ligam **polos geradores de serviços** aos municípios;
- Vicinais que fazem **ligação com SPs** (Rodovias Estaduais);
- Vicinais que fazem **ligação com Municípios**;
- Demais Vicinais (Pleitos locais).



Logo, passamos a alguns exemplos de Vicinais que ligam polos geradores de serviços aos municípios:

**Município:** Marapoama / Elisiário;  
-**Regional:** São José do Rio Preto (DR.09);  
-**Extensão:** 11,00 km;  
-**Intervenção:** Recuperação Funcional.  
-Usina Sucroalcooleira Itajobi  
- Vicinal

**Município:** Mococa;  
•**Regional:** Rio Claro (DR.13);  
•**Extensão:** 8,60 km;  
•**Intervenção:** Recuperação Funcional.  
Usina Santo Alexandre  
- Vicinal  
- SP 338

-**Município:** Votuporanga  
-**Regional:** São José do Rio Preto (DR.09);  
-**Extensão:** 2,80 km;  
-**Intervenção:** Pavimentação.  
-Vicinal  
-Terminal Ferroviário Entreposto de Açúcar  
- Vicinal

Exemplos de Vicinais que fazem ligação com SPs (Rodovias):

**Município:** Araçoiaba da Serra;  
•**Regional:** Itapetininga (DR.02);  
•**Extensão:** 10 km;  
•**Intervenção:** Recuperação Funcional.  
SP 270 (Raposos Tavares)  
Vicinal

**Município:** Jundiá;  
•**Regional:** Campinas (DR.01);  
•**Extensão:** 6,0km;  
•**Intervenção:** Recuperação Funcional.  
SP 330 (Anhanguera)  
Vicinal

**Município:** Mineiros do Tietê;  
•**Regional:** Bauru (DR.03);  
•**Extensão:** 33,24 km;  
•**Intervenção:** Pavimentação.  
SP 251  
Vicinal

E, também à exemplo de Vicinais que fazem ligação com Municípios):

**Município:** Salesópolis/Paraibuna;  
•**Regional:** São Paulo (DR.10);  
•**Extensão:** 26,00 km;  
•**Intervenção:** Pavimentação.  
Vicinal

**Município:** Lourdes;  
•**Regional:** Araçatuba (DR.11);  
•**Extensão:** 5,50km;  
•**Intervenção:** Pavimentação.  
Vicinal



De outro prisma, o Departamento leva, também, em consideração estudos logísticos, os quais são divididos em 4 categorias e somam atualmente 1.390 vicinais abrangendo todas as Divisões Regionais, lembrando que foram catalogadas pelas Divisões Regionais e as Prefeituras envolvidas.

Notadamente quanto ao estudo logístico, esse se divide na seguinte diretriz:

- 324**-Categoria 1: Ligação entre **polos geradores** aos municípios;
- 197**-Categoria 2: Ligação **com SPs** (Rodovias);
- 315**-Categoria 3: Ligação **com Municípios**.
- 554**-Categoria 4 : Demais Vicinais (pleitos locais).

Logo, com a categorização das vicinais, o Departamento procede na elaboração do orçamento para eventual inclusão no procedimento licitatório, tendo como premissa os seguintes pontos:

- Região da Vicinal (área urbana ou rural);
- Tipo de tráfego (usual ou elevado);
- Características geológicas (uso de solo ou material pétreo);
- Última intervenção na via;
- Manutenção realizada pelas Prefeituras.

**Assim, com a edição do Decreto nº 65.488, de 22/01/2021, fora estabelecido as normas para a execução orçamentária e financeira do exercício de 2021, e dá outras providências correlatas, especialmente quanto ao programa em discussão fora apresentado no Programa 1606 (AÇÃO 1114) R\$ 1.418.580.280,00.**

Neste momento, encerrada as informações técnicas que competiam ao Engº Frank, o Sr. Presidente passa a palavra para a Doutora Marjorie da Silva Fonseca para orientações quanto aos Convênios com os Municípios, documento essencial para a possível inclusão no Novo Programa de Vicinais.

Inicialmente, a Doutora Marjorie salienta que os documentos deverão ser providenciados pela Municipalidade, quais sejam:

- Ofício do Sr. Prefeito solicitando a obra para o Superintendente do DER;
- Lei autorizando a municipalidade a celebrar convênio com o DER, caso a Lei Orgânica atribua como competência privativa da Câmara legislar sobre a formalização de convênios;
- Termo de Posse do Sr. Prefeito;
- Cópia do RG e CPF do Sr. Prefeito;
- Comprovante de residência do Sr. Prefeito;
- Indicação do engenheiro fiscal responsável;
- Cópia do CREA do engenheiro fiscal responsável;
- Certidão do Cadin regular; e,
- CRMC-Cadastro de Regularidade do Município para celebrar Convênios: (Site onde o documento é disponibilizado: <http://www.convencios.sp.gov.br/>).

Com tais informações, a Doutora Marjorie encerra a elucidação que lhe competia quanto ao Programa.

Em prosseguimento, o Sr. Presidente passa a palavra ao Engº Sergio Lobo que falará sobre o processo licitatório do programa.

O Engº Sergio Lobo, sinteticamente, informa os dados essenciais da licitação, tais como:

- Objeto:** Programa de Recuperação de Estradas Vicinais do Estado de São Paulo ("NOVAS VICINAIS").
- Participantes:** Poderão participar do certame todos os interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto da licitação
- Modalidade da Licitação:** Concorrência Pública.
- Tipo de Licitação:** Menor Preço.
- Regime de Execução:** Empreitada por preços unitários.
- Condições de Participação:** As licitantes interessadas poderão participar de um, alguns ou de todos os lotes, mas terão homologadas suas propostas no máximo em **um lote**, prevalecendo vencedora no lote cuja proposta seja mais vantajosa ao Departamento.



•**Critério de julgamento:** Menor preço.

**Visita técnica:** A visita deverá ser previamente agendada na Divisão Regional do DER/SP. A licitante deverá realizar a visita técnica referente ao seu lote de interesse, sendo que a mesma deverá ser realizada **em até 02 (dois) dias antes** da abertura dos envelopes das propostas.

**Publicação dos editais:** O Edital será amplamente divulgado e poderá ser consultado pela internet no site [www.der.sp.gov.br](http://www.der.sp.gov.br). A versão completa do Edital poderá também ser retirada das 09h00min. as 17h00min., na Avenida do Estado, nº 777 - APC - Atendimento ao Público Centralizado - guichê 16, **mediante entrega no ato de um CD-R ou DVD-R novo ou pen drive** para fornecimento da versão em mídia eletrônica ou também cópia disponibilizada mediante o recolhimento dos valores correspondentes aos custos de reprodução gráfica, de acordo com os preços fixados em tabela vigente do DER/SP. Ainda, a previsão de início das publicações do Edital estão previstas para **março de 2021**.

Prosseguindo e adentrando especificadamente aos critérios que constarão nos futuros Editais, traça inicialmente, alguns requisitos que os possíveis proponentes/interessados em participar e apresentar proposta nos editais, quanto a **qualificação financeira**, sendo:

- Apresentação do Balanço do último exercício;
- Comprovação de índices e valores contábeis, Liquidez Geral e Liquidez Corrente, Grau de Endividamento;
- Capital social mínimo ou Patrimônio Líquido =10,00% do valor estimado por lote.
- Garantia de proposta:1% do valor estimado constante do orçamento DER.

Assim como, quanto a **qualificação operacional**:

- Certidão de registro da empresa e de seus responsáveis técnicos emitida pelo CREA;
- Comprovação de aptidão da empresa para desempenho de atividade pertinente e compatível, em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, mediante a apresentação de atestado(s) em nome da licitante, expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, devidamente registrado na entidade profissional competente. CALI

E, atinente aos cronogramas de execução, cada obra terá o seu dimensionamento de acordo com as especificidades das intervenções necessárias e aprovadas pelo Departamento, cabendo a ressalva de que quando algum lote possuir duas ou mais vicinais em seu escopo, a contratada deverá executar-las concomitantemente, sob pena de não o fazendo configurar inadimplemento contratual.

•**Observações Gerais:**

- Premissas;
- Projeto;
- Orçamento;
- Convênio;
- Licenças Ambientais (Prefeituras).

Com toda a explanação o Sr. Presidente agradece as áreas técnicas que colaboraram com este projeto, principalmente as Diretorias de Operações, Engenharia, Planejamento, Administrativa e as Divisões Regionais pelo esforço conjunto.

Neste momento, fora anunciado uma pausa de trinta minutos para recebimento das perguntas.

Retomada a sessão, ao todo foram entregues 69 perguntas, que serão respondidas pelos Eng<sup>os</sup> Moreira, Frank, Sergio Lobo e Doutora Marjorie, tendo o Sr. Presidente passado a palavra para o Eng<sup>o</sup> Sergio Lobo que responderá para os pontos que tratam das licitações.

1) Evandro de Oliveira Galete (Marília)  
Gostaria de saber na região de Marília quais vicinais foram contempladas?

**Resposta (Sérgio Lobo):** Neste momento podemos responder que existe uma relação extensa de vicinais, que servem como base para o programa. Para a vicinal ser inserida efetivamente no programa, requer-se seja cumprido todas as premissas já mencionadas. O processo inicia-se com o contato da prefeitura com o Diretor Regional pertinente, quando será analisada a existência de projeto que será submetido à aprovação da Diretoria de Engenharia e do corpo técnico, para que se o caso, aprovada, prosseguir com as outras premissas, mencionadas na Audiência, primordialmente as questões sobre orçamento constitucional e ,

5



principalmente, a questão da celebração do convênio. Ressaltando que, embora contenha projeto e orçamento, não será incluída no Programa, efetivamente, se não houver o convênio.

**2) Fabio Augusto da Costa (Vargem Grande do Sul)**

Gostaria de saber se vocês poderão enviar esta apresentação para nosso e-mail? Grato.

**Resposta (Frank Ressutte):** Sim no site do DER até o final da próxima semana.

**3) Hiancen Vieira Teixeira Dos Santos (Potim)**

Bom dia, sou secretário de Planejamento de Potim, e gostaria de saber se será disponibilizado a apresentação?

**Resposta (Frank Ressutte):** Sim no site do DER até o final da próxima semana.

**4) Rubens (São Paulo)**

1) Poderão participar empresas em consórcio?

2) Será um único edital com vários lotes?

**Resposta (Sergio Lobo):** Parcialmente identificado o cidadão, a princípio não poderíamos responder, porém existe o IP, segue as respostas:

1- Não serão admitidas empresas consorciadas;

2- Não, pois serão vários editais com vários lotes.

**5) Leonardo Coelho de Almeida (Pedregulho)**

Srs. Bom dia

Venho por meio desta manifestação, expressar um grande dúvida e questionamento da população da minha cidade, da qual sou vereador.

Temos dentro do nosso município uma Vicinal Antônio Giolo, que liga a Candido Portinari até a Usina do Estreito/SP. Sendo assim, gostaria que me informassem, para estar levando para o conhecimento da população, se esta vicinal está dentro deste programa da NOVAS VICINAIS de SP.

Ademais, gostaria de saber se existe algum documento que comprove esta questão.

Att. Leonardo Coelho de Almeida

Vereador - Léo do Zezinho Galego

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta.

**6) Suelen Mative (Caiabu)**

Aonde encontramos a lista com os municípios que serão beneficiados com sua vicinal?

**Resposta (Sergio Lobo):** Quando do lançamento dos editais, as vicinais que cumprirem todos os requisitos e com a competente disponibilidade financeira serão incluídas nos certames licitatórios.

**7) Junior Cesar da Silva Eduardo (Juquitiba)**

O projeto básico executivo será elaborado por quem, município ou DER? As vias a serem beneficiadas já foram definidas, se sim onde podemos ter acesso?

**Resposta (Sergio Lobo):** Os projetos: básico e o executivo deverão ser executados tanto pelo DER como pelo município, com uma ressalva, se for executado pelo município obrigatoriamente tem que ser aprovado pela área de engenharia do DER, mas já é um passo largo a partir do momento que já se apresenta um projeto. Sobre as vias beneficiadas já foi respondido na primeira pergunta.

**8) Marco Magoga (Francisco Morato)**

Bom dia,

Meu nome é Marco Magoga, e faço parte do Departamento de Convênios da Prefeitura de Francisco Morato. Gostaria de saber se o município foi contemplado no Programa, e mais especificamente a Estrada do Botujuru/Estrada dos Porretes.

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta.

**9) Rômulo Rippa (Porto Ferreira)**

Bom dia a todos! Gostaria de maiores informações de como se dará o processo de escolha de quais vicinais serão atendidas pelo programa?



**Resposta (Frank Ressutte):** Conforme foi demonstrado na apresentação, as vicinais, contempladas em todo o estado, foram separadas por categorias e será levado em consideração todas as premissas basilares, como a necessidade de projeto executivo ser aprovado pela Diretoria de Engenharia do Departamento, contendo todos os termos legais, principalmente as questões dos convênios, como explicado pela Dra. Marjorie, e as questões ambientais enfatizadas pelo Engº Sergio, assim, com todas essas premissas atendidas, as vicinais poderão fazer parte do programa.

**10) Antonio Carlos Ribeiro de Souza (Viradouro)**  
Gostaria de saber se a vicinal que liga Viradouro à SP 322 será contemplada?

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta.

**11) Fernando Braga (Itaquaquecetuba)**  
O Slide de Apresentação, será disponibilizado?

**Resposta (Sergio Lobo):** Sim, no site do DER até o final da próxima semana.

**12) Rosinaldo Castro de Sousa (Itaquaquecetuba)**  
Gostaria de Saber onde podemos verificar a base de dados de quais vicinais foram consideradas aptas

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta.

**13) Antonio Carlos Ribeiro de Souza (Viradouro)**  
Gostaria de saber se o trecho de vicinal que liga o município de Viradouro ao de Terra Rocha será contemplado?

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta.

**14) Hiancen Vieira Teixeira dos Santos (Potim)**  
Bom dia Prezados, sou secretário de planejamento de Potim, gostaria de saber se a relação dos municípios contemplados sairá no edital, ou se será divulgado antes? Caso seja divulgado antes, onde?

**Resposta (Sergio Lobo):** No edital constará a relação das vicinais a serem licitadas, e não serão divulgadas antes, conforme elucidado na primeira pergunta.

**15) Fabio Rosa Silveira (São Paulo)**  
Bom dia, gostaria de saber quais serão as modalidades de garantia permitidas, para participação na licitação? Serão aceitas cartas de fiança bancaria? Seguro Garantia?  
Atenciosamente,

**Resposta (Sergio Lobo):** As garantias legais, aquelas previstas na Lei Federal n.º 8.666/93.

**16) Antonio Marangão Filho (Marília)**  
Gostaríamos, como informado, quais serão as 1390 vicinais divididas por divisão regional

**Resposta (Sergio Lobo):** O projeto foi levantado por todas as diretorias regionais, onde foram listadas todas as vicinais. Para fim de licitação, os critérios de divulgação foram respondidos na primeira pergunta.

**17) Raphael Guardabassi Guerrero (São Paulo)**  
Na questão das licitações para supervisão e gerenciamento, quantos lotes estão previstos para as supervisões e a modalidade licitatória será técnica e preço?

**Resposta (Sergio Lobo):** O que podemos responder neste momento, dentro das informações que temos, haverá contratação de supervisão, relacionado a cada edital de obra. O lote será dimensionado na quantidade de vicinais. Na questão das supervisoras, a tendência é que os respectivos lotes sejam equivalentes ao número de diretorias regionais.

**18) Estanislau Steck (Louveira)**  
Louveira está interessada em participar do projeto?

**Resposta (Sergio Lobo):** Esta questão deve ser direcionada à Prefeitura Municipal para que, se interessada, proceda os passos já elencados na presente audiência pública.



19) Júlio César Felismino (Rubiacea)

Boa tarde !! Assistimos a Audiência Pública mas precisamos de mais orientações.

**Resposta (Sergio Lobo):** O Departamento de Estradas de Rodagem está a disposição em qualquer momento para esclarecer o que for necessário através das suas diretorias.

20) André Monteiro (Bragança Paulista)

Como podemos ter acesso à listagem das vicinais identificadas pelo DER em cada município?

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta.

21) Carolina Takemi Umabayashi (Suzano)

Bom dia! Gostaria de saber se há algum prazo para o DER enviar para o município as vicinais que irão entrar no programa?

**Resposta (Sergio Lobo):** Será o inverso, a senhora deverá procurar o diretor regional para saber como esta o andamento e o desenvolvimento dos projetos de interesse do município.

22) Celso Maziteli Neto (São Paulo)

A vicinal que liga a Washington Luiz até Olímpia está em situação precária. Trata-se de rota de fuga do pedágio do quilômetro 396.

O trecho recebe pesado tráfego de caminhões, para o que ela não foi projetada, além de parte dos 3 milhões de turistas que visitam a Estância Turística todo ano. Essa estrada precisa se transformar em uma SP e receber as adequações há muito esperadas.

Espera-se que tal situação seja resolvida logo, bem como duplicado o trecho entre Olímpia e São José do Rio Preto da SP 425, que tem VDM diário de 15 mil. O governo Alckmin não deu qualquer atenção para estes trechos, em vinte anos. Deixou a malha viária da região se sucatear.

Em localidades mais queridas para Alckmin, trechos com VDM de 6 mil foram duplicados já há anos. Espera-se que o atual governo corrija esta injustiça absurda.

**Resposta (Sergio Lobo):** Este tema foge do objeto da Audiência Pública

**Resposta (Moreira):** Esta questão, do Sr. Celso Maziteli Neto, embora não esteja dentro no programa de vicinais, será passado para o diretor regional para uma resposta mais completa.

23) Evandro de Oliveira Galete (Marília)

Gostaria de ser incluído as vicinais Mar204, com extensão de 3.560 mts, Mar 317 que liga a SP 333 ao distrito de Amadeu Amaral, com extensão de 6.550 mts, SP 333 - ORI 361 Oriente passando MAR 322, Avencas e MAR 324 interligando SP 294 km 354.

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta. Sugiro procurar o diretor regional.

24) Rute Almeida dos Santos Lima (Caiuá)

Pavimentação da Estrada Aymore

**Resposta (Sergio Lobo):** Sugiro procurar o diretor regional.

25) Rodrigo Garcia (Mairinque)

Vocês poderiam disponibilizar o modelo de lei que autoriza o município a celebrar convenio com o DER? Obrigado

**Resposta (Marjorie):** Nós não possuímos um modelo de lei para disponibilizar, entretanto estamos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários para edição de lei. Cada câmara tem um padrão que é utilizado.

26) Gomides Ferraz Neto (Ubarana)

Fiz algumas reivindicações em 2020 quanto a algumas vicinais que temos em terra em nosso município. Gostaria de saber se as mesmas foram incluídas no programa de novas vicinais? Desde já agradeço

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta.



**27) Sergio Donizetti Aleixo Ferreira (Taubaté)**

- 1) Projetos serão contratados a parte ou fará parte do contrato de obras?
- 2) será contratado supervisão?
- 3) haverá mais de uma modalidade de convenio? Qual será?

**Resposta (Frank Ressutte):**

1. Os projetos serão elaborados pelo DER em conjunto com as divisões regionais e a Diretoria de Engenharia.
2. Sim, como já explanado pelo Engº Sergio.
3. Não haverá.

**28) Simone Nunes da Silva Marin (Orindiúva)**

Gostaria de mais informações para poder participar do Programa Novas Vicinais. Teria como disponibilizar o número de telefone?

**Resposta (Frank Ressutte):** O número do telefone pode ser encontrado no site do Departamento de Estradas de Rodagem [www.der.sp.gov.br](http://www.der.sp.gov.br).

**29) Alexsandro da Silva (São José da Bela Vista)**

Como seria o procedimento para o município celebrar o convênio para participar do programa novas vicinais?

**Resposta (Marjorie):** O procedimento seria o atendimento ao descrito nos slides 33 e 34 com encaminhamento à Divisão Regional, que posteriormente enviará o documento à Sede do DER.

**30) Mauricio Lofrano Geraldo (Taiacú)**

Já estão definidas todas as vicinais solicitadas pelos municípios?  
Maurício Lofrano Prefeito Taiacú SP

**Resposta (Sergio Lobo):** Sugiro o contato direto com o diretor regional, para que atenda todas as premissas elencadas na questão um.

**31) Gustavo Nardoci (Monte Alto)**

Olá, bom dia !! Os municípios que ainda não possuem projeto aprovado, terão a oportunidade de apresentá-los e poderão ser incluídos no Programa "Novas Vicinais"? Se sim, qual será o prazo para a elaboração, aprovação e apresentação dos projetos, bem como, para realizar todos os procedimentos necessários para a participar do Programa?

**Resposta (Frank Ressutte):** Com dito anteriormente, e também explicado pelo Engº Sergio, as prefeituras que já tiverem o projeto poderão disponibilizar para o DER, o qual será avaliado pela Diretoria de Engenharia e se estiver de acordo com todas as características técnicas, estará apto para aprovação e poderão ser utilizados no programa. Tudo isto depende da forma em que as prefeituras vão encaminhar esses projetos, atentando-se que os mesmos têm que ter aprovação da Diretoria de Engenharia do DER, e têm que ser apresentado conforme as características técnicas de um projeto apto para licitação.

**32) Adriano Donizeti Rosa (Santa Cruz das Palmeiras)**

Bom dia a todos, Adriano D. Rosa Chefe da Seção de Trânsito, minha dúvida é a respeito de uma vicinal (Pedro Duarte), liga Santa Cruz das Palmeiras à SP 201, ocorre que aproximadamente 8,7 km pertence ao Município e o restante ao Município de Pirassununga. Devemos fazer o pedido referente aos 8,7 km que estão no município ou em toda a extensão até a rodovia SP 201?

**Resposta (Moreira):** A pergunta em tela necessita de análise mais profunda, no sentido de que o Sr. Adriano receberá uma resposta via diretor regional, no caso a DR-13 Rio Claro, que responderá no e-mail cadastrado.

**33) Sandro Cesar Oliveira Almeida (Itapira)**

Vão encaminhar os slides de apresentação no e-mail, e qual data pode encaminhar o ofício da obra?

**Resposta (Frank Ressutte):** Pergunta respondida anteriormente. Em relação ao ofício da obra, entendo que quis se referir ao edital de contratação, isto ainda está sendo avaliado pelo Departamento quando serão feitas as licitações, e a previsão como demonstrado na apresentação será até março.

**34) Carlos Itiro Ono (São Sebastião)**

Sou do município de São Sebastião. Gostaria de saber quem devemos procurar para verificarmos quais as vias do nosso município que estão contempladas no projeto?

9



**Resposta (Sergio Lobo):** O Diretor Regional.

**35) Carla Mariane Soares da Costa (Guareí)**

Bom dia a todos.

Pergunta 1 - Nesse primeiro edital, o programa irá beneficiar as vicinais de todos os municípios do Estado? Pois, no Município de Guareí temos 3 vicinais, porém em todas nossas solicitações junto ao DER e Governo do Estado elencamos as vicinais em prioridades?

Pergunta 2 - Caso não seja contemplado todos os municípios, quais são os critérios utilizados para escolha da vicinal? Quais providências do município para ser contemplado com o programa?

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta, porém, em complemento, o diretor regional poderá responder melhor se ela está contemplada, se os projetos estão andando, se o convênio já pode ser desenvolvido como na pergunta número 1, assim, sugerimos consulta à Divisão Regional competente.

**36) Tikara Okawada (Limeira)**

Parabenizamos a iniciativa do Governo Estadual. Aqui em Limeira temos uma estrada de terra que liga Limeira a Americana/Santa Bárbara d'Oeste com cerca de 10 km. Poderiam informar se esse Plano inclui a pavimentação de estradas de terra? Existe a limitação de valor do Convênio? Haverá contrapartida por parte da Prefeitura?

**Resposta (Frank Ressutte):** Sim, inclui recuperação funcional com pavimento ou pavimentação de vias de estradas de terra.

**Resposta (Marjorie):** Notadamente quanto a limitação do valor do convênio, se dará pelo valor delimitado ao custo efetivo da execução obra, quanto a questão de contra partida financeira ao convênio.

Entretanto o município terá que cumprir suas obrigações como eventuais licenciamentos ambientais, que se fizerem necessários, isto será responsabilidade da prefeitura, assim como seus custos.

**37) Edmilson Geraldo Rosa (Campo Limpo Paulista)**

Gostaria de saber como será o critério dos trechos contemplados para os Municípios que estão iniciando uma nova Gestão, e que, na Gestão o anterior, não houve manifestação de interesse em participar do programa Novas vicinais.

**Resposta (Sergio Lobo):** A qualquer momento o Sr. Prefeito poderá procurar o diretor regional e avaliar o interesse em continuidade ou início dos projetos de intervenção em novas vicinais.

**38) Armando José Rosa (Ribeirão Branco)**

Considerando que nosso município tem o menor IDH do Estado, considerando que nossa arrecadação é baixa, e temos uma grande extensão viária, uma delas é a Vicinal Mário Covas RBR030 (sendo a principal, pois liga dois distritos a sede do município), que é pavimentada, porém devido ao grande tráfego de veículos pesados, encontra-se em grande parte deteriorada. Solicitamos a atenção do Governo do Estado para a reforma da qual tem em si 30 KM de extensão.

**Resposta (Sergio Lobo):** A princípio também poderia ser respondida com a resposta da questão um, porém reitero procurar o diretor regional para ver se existe alguma pendência de projeto, e se o caso, providências junto à Prefeitura para que possa cumprir todas as premissas.

**39) Aleksandro da Silva (São José da Bela Vista)**

Neste programa novas vicinais pode solicitar a recuperação de travessias sobre córregos?

**Resposta (Frank Ressutte):** Todas as solicitações dos municípios devem ser enviadas às divisões regionais que serão avaliadas pelo Departamento em conjunto com a Diretoria de Engenharia na sede do DER para a devida aprovação ou não.

**40) Rubens (São Paulo)**

- 1) Quantos lotes serão licitados neste programa de vicinais?
- 2) Qual a faixa de valor médio dos orçamentos?

**Resposta (Sergio Lobo):** Ainda não está definido, haja vista que, todas devem cumprir todas as premissas estabelecidas visando manter a igualdade entre todos os interessados.

**41) Manoel dos Santos Silva (Lenções Paulista)**

Existe a possibilidade de incluir ainda no Programa Novas Vicinais a pavimentação de uma estrada vicinal em nosso Município? Outra pergunta, temos uma SP não pavimentada, trata-se da SP 261 que liga Lençóis a Águas de Santa Bárbara, cerca de 56 km. Existe a possibilidade de transformar ela em vicinal e pavimentá-la? Nessa estrada tem um movimento muito grande de veículos e caminhões. É uma estrada muito importante para o escoamento agrícola de Lençóis e região.

**Resposta (Sergio Lobo):** Quanto a possibilidade de inclusão de pavimentação de uma estrada vicinal a resposta é positiva, desde que, cumpra todas as premissas elencadas. Eventualmente a exclusão de uma vicinal poderá acatar a inclusão de outra.

**Resposta (Moreira):** No caso da SP 261, se a estrada já é uma SP, é tecnicamente inviável transformá-la em uma vicinal que é uma categoria inferior. Logo, a questão, deve ser pleiteada a inclusão de obras de recuperação e melhorias se o caso nessa SP 261, o que também será passado ao diretor regional para informar a situação e fazer um relatório a respeito.

**Resposta (Frank Ressutte):** Em complemento, cumpre ressaltar que o Departamento de Estradas de Rodagem, por meio de sua Diretoria Regional e a Diretoria de Engenharia, já estão trabalhando para elaborar a atualização do projeto de rodovia estadual, para que com a possível disponibilidade financeira possa ser objeto de licitação.

**42) Fabio Jacob Pezzato (São Miguel Arcanjo)**

Neste programa de novas vicinais há contemplação de alguma vicinal em São Miguel Arcanjo?

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta.

**43) Reinaldo Garcia (Barretos)**

Sou o atual Secretário de Obras do município de Barretos, infelizmente perdi uma parte da audiência pública, não consegui acessar, pois dava como o meu CPF inválido. Fiz ligações ao DER onde me informaram que existia mesmo o problema, passou um pouco, consegui acessar como anônimo, mas com isto perdi mais de 20 minutos. Consigo ver o trecho perdido gravado?

Talvez tenha sido falado sobre esta questão no início, que não assisti, mas veio uma correspondência endereçada à nossa chefe do executivo pedindo relação de vicinais com projetos prontos, projetos prontos neste início de mandato não temos, mas manifestamos a imensa vontade de estar no programa e de providenciar projetos para o nosso município, preciso saber onde esclareço estas dúvidas? Como temos que proceder? Obrigado.

**Resposta (Sergio Lobo):** Sim no momento adequado o DER disponibilizará toda a Audiência Pública. As dúvidas deverão ser esclarecidas com o Diretor Regional de Barretos DR-14.

**44) Jesus Chedid (Bragança Paulista)**

Gostaria de registrar a presença de Jesus Chedid Prefeito Municipal

**Resposta (Frank Ressutte):** Registrado

**45) Jesus Chedid (Bragança Paulista)**

Gostaria de registrar a presença de Jesus Chedid Prefeito Municipal

**Resposta (Frank Ressutte):** Registrado

**46) Tikara Okawada (Limeira)**

Limeira possui uma estrada vicinal que liga Limeira e Cordeirópolis com cerca de 13 km, que já é asfaltada, com uma pista com dois sentidos. É possível incluir no plano a duplicação?

**Resposta (Frank Ressutte):** Notadamente quanta a questão de intervenção do tipo duplicação deverá ser encaminhado a Divisão Regional competente que em conjunto com os técnicos da Diretoria de Engenharia, avaliará a possibilidade de atender ou não este pleito.

**47) Edmilson Geraldo Rosa (Campo Limpo Paulista)**

Tenho interesse em saber se o programa atenderá só a pavimentação de vicinais ou atenderá também a recuperação de vicinais já pavimentadas?

11



**Resposta (Frank Ressutte):** Em que pese a pergunta já ter sido respondida anteriormente, cumpre registrar que objetivo do Programa Novas Vicinais, com a avaliação técnica e a devida aprovação poderá atender tanto pavimentação como recuperação funcional de vias.

**48) Peter Amstalden Hernandes ( Santa Barbara D'Oeste)**  
O município deverá apresentar os projetos?

**Resposta (Frank Ressutte):** Não. Os municípios, caso tenham os projetos, poderão apresentar junto a Divisão Regional competente que serão avaliados em conjunto com a Diretoria de Engenharia, mas a contratação de fato será feita pelo DER, o mesmo elaborador dos projetos e conseqüentemente aprovados para as licitações.

**49) Evandro de Oliveira Galete (Marília)**  
Solicitando inclusão recapeamento MAR 106 que liga SP 333 ao Distrito de Rosália.

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta.

**50) Adriana Crivelli Biffe (Piquiri)**  
Quais critérios serão usados pro Município receber esse recurso?

**Resposta (Sergio Lobo):** O município não receberá recurso financeiro. Para a competente participação no programa em pauta deve entrar com pedido diretamente na Diretoria Regional para apreciação do projeto da vicinal que será analisado pelo DER, e, então, através de convênio, como foi definido pela Dra. Marjorie, ela estará apta a participar do programa das Novas Vicinais, o qual terá as obras executadas por meio de procedimento licitatório realizado pelo DER.

**51) Guilherme Galvão de Oliveira (Salto Grande)**  
Os projetos ficarão a cargo a prefeitura?

**Resposta (Frank Ressutte):** Novamente esclarecemos que não está ao encargo das Prefeituras a elaboração dos projetos, no entanto, caso as prefeituras já tenham os projetos, esses serão avaliados pela Diretoria Regional em conjunto com a Diretoria de Engenharia, e, ainda, frisamos que a contratação de fato será feita pelo DER após a celebração de convênio.

**52) Armando José Rosa (Riberão Branco)**  
Temos uma outra Vicinal, de importante acesso, pois trata-se de uma vicinal que liga dois Municípios, onde entre eles existe uma fábrica de papel e celulose, geradora de centenas de empregos, diretos e indiretos. De tráfego intenso com veículos pesados, sempre necessitando de reparos, onde a pavimentação sem dúvida alguma aumentaria a produção, gerando mais empregos e mais arrecadação. Me refiro a Vicinal Luiz José Sguario, que liga Ribeirão Branco a Nova Campina.

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta.

**53) Josevaldo - NSA Serviços e Construções (Sorocaba)**  
O convênio e a licença ambiental são pré requisitos para a licitação? Ou será feita a licitação e se aguardara a emissão da licença ambiental para o início das obras?

**Resposta (Sergio Lobo):** O convênio obrigatoriamente faz parte da execução do projeto Novas Vicinais e sem ele não poderá ser licitada as obras de intervenção em Vicinais, o qual deve ser realizado entre o DER e a Prefeitura interessada, e as licenças ambientais constarão como obrigação da municipalidade e a sua apresentação é de total responsabilidade da mesma.

**54) Evandro de Oliveira Galete (Marília)**  
Seja incluída MAR207 que liga Marília a Ocaúçu 9330 mts.

**Resposta (Sergio Lobo):** Resposta compreendida na explanação da primeira pergunta.

**55) Antônio Carlos Rodrigues Filho (Pedregulho)**  
Bom dia! Gostaria de saber se tem uma ordem de quais municípios serão beneficiados primeiro. Se houver, poderia me informar como vai ser essa ordem? Em especial, gostaria de saber do município de Pedregulho-SP, se possível.



**Resposta (Sergio Lobo):** Como já foi dito, existem premissas que devem ser atendidas e não existe ordem sequencial ou pré-definida para atendimento das Vicinais.

**56) Adriano Donizeti Rosa (Santa Cruz das Palmeiras)**  
Posso fazer o pedido de até quantas vicinais?

**Resposta (Sergio Lobo):** Até quantas existirem, desde que seja respeitado todas as premissas que regem a relação entre o Departamento e a Municipalidade.

**57) Pedro do Nascimento Junior (Americana)**  
Como posso fazer para acessar a audiência pública depois que acabar pois tivemos problemas técnicos e não conseguimos assistir toda a live?

**Resposta (Frank Ressutte):** A apresentação estará disponível no site do DER em 12/02/2021.

**58) Hyan Henrique Silva de Andrade (Registro)**  
É possível informar em quais cidades / rodovias estão contemplados os investimentos?

**Resposta (Sergio Lobo):** Neste momento ainda não, estamos terminando os projetos e atendendo as premissas, para que, aquelas que já possuem todos os requisitos com a disponibilização dos recursos, possam fazer parte do devido processo licitatório.

**59) Simone Nunes da Silva Marin (Orindiúva)**  
Como fazer para participar do Programa Novas Vicinais?

**Resposta (Sergio Lobo):** Procurar diretamente o diretor regional da sua região, que irá informar todos os requisitos e premissas para participação.

**60) Tatiana Zanata (Santa Cruz das Palmeiras)**  
Boa tarde, quando serão divulgadas as vicinais que serão contempladas com o projeto?

**Resposta (Sergio Lobo):** As vicinais serão informadas a partir do momento em que os editais sejam publicados, ou seja, será as vicinais que atenderam todas as premissas solicitadas.

**61) Pedro do Nascimento Junior (Americana)**  
Não conseguimos participar da live completa

**Resposta (Frank Ressutte):** A apresentação estará disponível no site do DER até o final da próxima semana

**62) Maria Cristina Faria (São Paulo)**  
Entendemos que cada licitante poderá ganhar apenas um lote e que haverá vários editais. Pergunta-se cada licitante poderá ganhar apenas um lote em cada licitação que será composta por mais de um lote. É correto?

**Resposta (Sergio Lobo):** Cada edital publicado, a empresa proponente poderá participar de um, alguns ou todos os lotes, porém como dito e apresentados nos slides será vencedora em apenas um lote em cada edital, sendo aquele que for mais vantajoso ao Departamento de Estradas de Rodagem.

**63) Rubens (São Paulo)**  
As vistorias técnicas, serão obrigatórias ou facultativas?

**Resposta:** Com intuito de evitar o desconhecimento do trecho em que as empresas contratadas terão que intervir, a visita técnica será de cunho obrigatório.

**64) Gustavo Mathidios (Guaratingueta)**  
1 - Gostaríamos de saber se o programa contempla a pavimentação de estradas que não possuem pavimento em sua totalidade.  
2 - O programa contempla construção de ciclovias?

**Resposta (Frank Ressutte):** 1. O programa inclui como dito anteriormente tanto as vias pavimentadas como as não pavimentadas.  
2. Será avaliado pelo departamento, o Interessado deverá apresentar o caso a Diretoria Regional competente que encaminhará à Diretoria de Engenharia do DER, na sede, e farão uma avaliação em conjunto para ver se está apto ou não, e se atende as características técnicas.



**65) Maria Cristina Faria (São Paulo)**

O valor estimado ao projeto das vicinais possui qual data base?

**Resposta (Frank Ressutte):** Depende de quando for feita a licitação. Se a licitação fosse publicada na data de hoje, o Departamento levaria em consideração a TPU vigente, no caso de Dezembro/2020, sendo que sobrelevamos que a TPU é atualizada a cada três meses.

**66) Deputado Estadual e Presidente da Comissão de Transportes e Comunicações Ricardo Madalena (São Paulo)**

Prioridades:

1. Como foram definidos os lotes para fins de licitação?

2. Existe a possibilidade de o DER/SP modificar as prioridades, a depender de eventuais dificuldades que as Prefeituras tenham em atender as exigências para aprovar os projetos e assinarem os convênios? Financiamento do programa:

3. Considerando o cenário atual, de pandemia, e de eventual queda na arrecadação de receitas ao longo ano pelo Estado, a fonte de financiamento do programa é somente o Orçamento-Geral do Estado de São Paulo ou o governo conta com outras fontes de financiamento?

4. Durante a execução do programa, caso haja aditamento de acréscimo de valor dos contratos de execução das obras de recuperação das vicinais, supervisão ou gerenciamento, existe a possibilidade de o Estado realizar remanejamento orçamentário para suprir tais necessidades financeiras e não reduzir o ritmo de implementação do programa?

5. Como está previsto o desembolso de recursos orçamentários/financeiros ao longo do atual exercício fiscal? Fiscalização:

6. Será o DER/SP que fará a contratação das empresas técnicas especializadas de supervisão e gerenciamento das obras do programa?

7. Considerando que seja atribuição do DER/SP fazer a contratação dos serviços de consultora técnica especializada (supervisão e gerenciamento), qual será o papel das prefeituras na fiscalização dos serviços, tendo em vista que será exigido pelo DER/SP a indicação pela Prefeitura de um fiscal engenheiro registrado no CREA para acompanhar o convênio? Quem fará a medição dos serviços executados e atestará sua qualidade e adequação às especificações técnicas?

**Resposta (Sergio Lobo):** Inicialmente, sobressaimos que o Departamento está realizando as avaliações necessárias para posterior definição do critério de lotes, mas, considerando a grande quantidade de vicinais, até o momento, tendem a indicar que cada vicinal ou um pequeno grupo de vicinais possam formar um lote.

Considerando que devemos tratar todos os interessados com igualdade consoante o preceito disposto nos princípios basilares da Administração, sobrepujamos que não existe priorização, sendo que atualmente existe sim uma lista, uma sequência de vicinais e prefeituras, as quais atendem as premissas do Programa em discussão, dos quais reprisamos: projeto, convênio, orçamento, questão ambiental, atendidas todas as premissas será feito um número de lotes, com número de vicinais capazes de ser executados com o rigor almejado e que irão comprar um ou mais lotes.

Para o exercício de 2021, como demonstrado, vamos seguir as diretrizes do orçamento que o Vice Governador, no início da Audiência disponibilizou de imediato, mais de 700 milhões que possibilitam a abertura imediata de editais de licitação deste número, porém a ação orçamentária do estado de São Paulo, contempla mais de 1 bi e 400 milhões para o exercício de 2021.

Não haverá remanejamento, o que nós trabalhamos dentro do Departamento de Estradas de Rodagem, é do Orçamento aprovado pela Assembleia e dentro das limitações legais e orçamentárias do exercício. Existe a possibilidade de remanejamento? Acreditamos que sim, mas está fora do nosso controle. O DER também irá realizar as contratações que entender tecnicamente necessária para supervisionar e gerenciar as obras que serão licitadas.

Por último, há de complementar que é de suma importância o acompanhamento de Engenheiro da Prefeitura contemplada, haja vista, que juntos somaremos esforços para a realização de obras com a máxima qualidade possível e os critérios de medição e pagamento seguirão as diretrizes editalícias que estão sendo confeccionadas pelo setor competente.

**67) Cassia Andrea Gimenes Otoboni Luz (Osvaldo Cruz)**

Haverá recurso disponível para execução de anel viário?

**Resposta (Sergio Lobo):** Este assunto não é pertinente a essa Audiência Pública.



**68)** Mauricio Vaz Bezerra (São Paulo)

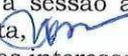
Qual seria o interesse das empresas em participar dessa licitação? A minha preocupação é em relação aos pedágios e seus valores elevados. Já há muita queixa de produtores rurais, caminhoneiros e empresários sobre os pedágios.

**Resposta (Sergio Lobo):** Quanto aos interesses das empresas, não tenho o que responder, mas preciso citar que em rodovia vicinal não há cobrança de pedágio, tendo, salvo melhor juízo, contrapartida através do pedágio quando de concessão de Rodovias, o que não é o caso em pauta.

**69)** Afonso Nascimento Neto (Espírito Santo do Turvo)

A rodovia SP 225 terá novas vicinais?

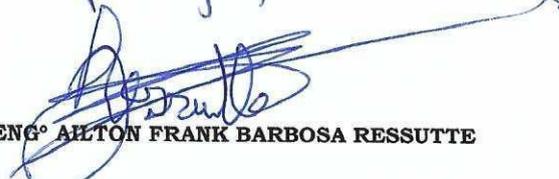
**Resposta (Frank Ressutte):** Não, o programa de vicinais é direcionado apenas para vicinais, ele não contemplará rodovias.

Encerrada a face de perguntas e resposta, o Sr. Presidente agradece a todos, e nada mais havendo a tratar, declara o Sr. Presidente encerrada a sessão às treze horas e quarenta minutos---e eu, Silvana, secretária, conferi, lavrei e assino a presente Ata,  que vai pelos representantes do DER assinada e rubricada, acompanhada da lista de presença dos interessados.

São Paulo, 02 de fevereiro de 2.021.

  
ENGº JOSÉ ROBERTO MOREIRA  
Presidente

  
ENGº SERGIO DE ASSIS LOBO

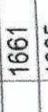
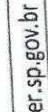
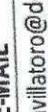
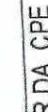
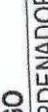
  
ENGº ALTON FRANK BARBOSA RESSUTTE

  
DOUTORA MARJORIE DA SILVA FONSECA

# AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL

## APRESENTAÇÃO DO PROJETO

### NOVAS VICINAIS

	NOME	EMPRESA	CARGO	E-MAIL	TELEFONE	ASSINATURA
1	ADEMIR VILATORO	DER/DE	COORDENADOR DA CPE	avilatoro@der.sp.gov.br	1661	
2	ADEVILSON MAIA	DER/DE	DIRETOR DE ENGENHARIA	amaia@der.sp.gov.br	1695	
3	ALDAIR ALVES DA SILVA	LBR				
4	ALESSANDER HUMBERTO ROSA	CCL				
5	ANTONIO CARLOS ALTIMARI	VIAMARI				
6	ANTONIO CARLOS ALTIMARI	DER/DP	DIRETOR DE PLANEJAMENTO	acrodriques@sp.gov.br	2210	
7	ANTONIO CARLOS RODRIGUES	DER/DA	DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO	axavier@der.sp.gov.br	1501	
8	ARTHUR XAVIER	SINICESP		carlosed.prado@gmail.com	151991658 3344	
9	CARLOS EDUARDO PRADO	SLT	REPRES. DA SLT		3702-8000	
10	CLODOALDO PACCE FILHO	DER/DO	ENGENHEIRO	difilho@der.sp.gov.br	1640	
11	DENI LORRETI FILHO	CRA ENG <sup>a</sup>				
12	GRAZIELE MARQUES DE SOUZA	DER/DO	ASSISTENTE TÉCNICO IV	hcunha@sp.gov.br	1637	
13	HAMILTON CESAR DA CUNHA	DER/DO				
14	IRAVEMA MEDEIROS	SINICESP				
15	JOÃO OCTAVIANO MACHADO NETO	SLT	SECRETÁRIO DE ESTADO SLT	jocativiano@sp.gov.br	3702-8000	
16	JORGE ELOY GOMES PEREIRA	DER/DO	DIRETOR DE OPERAÇÕES	jegpereira@der.sp.gov.br	1635	
17	JOSÉ EDUARDO JUNQUEIRA FRANCO	DER/DO	ENGENHEIRO	ejfranco@der.sp.gov.br	2508	
18	JOSÉ EDUARDO JUNQUEIRA FRANCO	DER/DO	ENGENHEIRO	jmoreira@sp.gov.br	2508	
19	JOSÉ ROBERTO MOREIRA	DER/DO	ASSESSOR	larodrigues@der.sp.gov.br	2278	
20	LUIZ ANTONIO MONTEIRO RODRIGUES	DER/DP	VICE-PREFEITO	lrsantana@der.sp.gov.br	1674	
21	LUIZ FELIPE SILVA GERALDO	P.M. TAIACU	COORDENADOR DA CPE	luisfobertid@contop-34-covs.br		
22	LUIZ RENATO SANTANA	DER/DE		marjoriefonseca@sp.gov.br	2258	
23	LUIZ ROBERTO CAMARGO	CONTER	ASSISTENTE TÉCNICO IV			
24	MARJORIE DA SILVA FONSECA	DER/DP	PREFEITO	Michel.Carcelen@dersa.sp.gov.br	3702-8000	
25	MAURICIO LAFRANO GERALDO	DERSA	REPRES. DA SLT	picmori@der.sp.gov.br	1579	
26	MICHEL RICARDO CARCELEN	DER/DE	COORDENADORA DA ECO	priscilaungaretti@sp.gov.br	3702-8000	
27	PATRICIA IWAMOTO COSTA MORI	SLT	SECRETÁRIA ADJUNTA DA SLT			
28	PRISCILA UNGARETTI DE GODOY WALDER	ENCIBRA				
29	RUSSEL RUDOLF LUDWIG	DER/DO	ENGENHEIRO	sergiolobo1204@gmail.com	2508	
30	SERGIO LOBO	ALESP	CHEFE DE GABINETE	Mbragato@al.sp.gov.br	3886-6400	
31	SILVIO DE ALBUQUERQUE SILVEIRA	DER/DO	ASSESSORA	vmnyano@der.sp.gov.br	2511	
32	VANESSA MITIE NAKI YANO	DER/DO				

# AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL

## APRESENTAÇÃO DO PROJETO

### NOVAS VICINAIS

NOME	EMPRESA	CARGO	E-MAIL	TELEFONE	ASSINATURA
1 ADEMIR VILATORO	DER/DE	COORDENADOR DA CPE	avilatoro@der.sp.gov.br	1661	
2 ADEVILSON MAIA	DER/DE	DIRETOR DE ENGENHARIA	amaia@der.sp.gov.br	1695	
3 ALDAIR ALVES DA SILVA	LBR				
4 ALESSANDER HUMBERTO ROSA	CCL	<i>Procurador</i>	<i>CCL Constanza Capital Capital.com</i>		
5 ANTONIO CARLOS ALTIMARI	VIAMARI				
6 ANTONIO CARLOS RODRIGUES	DER/DP	DIRETOR DE PLANEJAMENTO	acrodriques@sp.gov.br	2210	
7 ARTHUR XAVIER	DER/DA	DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO	axavier@der.sp.gov.br	1501	
8 CARLOS EDUARDO PRADO	SINICESP			3702-8000	
9 CLODOALDO PACCE FILHO	SLT	REPRS. DA SLT		1640	
10 DENI LORRETI FILHO	DER/DO	ENGENHEIRO	dfilho@der.sp.gov.br		
11 GRAZIELE MARQUES DE SOUZA	CRA ENG <sup>a</sup>			1637	
12 HAMILTON CESAR DA CUNHA	DER/DO	ASSISTENTE TÉCNICO IV	hcunha@sp.gov.br		
13 IRAVEMA MEDEIROS	SINICESP	<i>Analista</i>	<i>iravema@der.sp.gov.br</i>		
14 JOÃO OCTAVIANO MACHADO NETO	SLT	SECRETÁRIO DE ESTADO SLT	jocaviano@sp.gov.br	3702-8000	
15 JORGE ELOY GOMES PEREIRA	DER/DO	DIRETOR DE OPERAÇÕES	jepereira@der.sp.gov.br	1635	
16 JOSÉ EDUARDO JUNQUEIRA FRANCO	DER/DO	ENGENHEIRO	eifranco@der.sp.gov.br	2508	
17 JOSÉ ROBERTO MOREIRA	DER/DO	ENGENHEIRO	jmoreira@sp.gov.br	2508	
18 LUIZ ANTONIO MONTEIRO RODRIGUES	DER/DP	ASSESSOR	larodrigues@der.sp.gov.br	2278	
19 LUIZ FELIPE SILVA GERALDO	P.M. TAIACU	VICE-PREFEITO			
20 LUIZ RENATO SANTANA	DER/DE	COORDENADOR DA CPE	lsantana@der.sp.gov.br	1674	
21 LUIZ ROBERTO CAMARGO	CONTER				
22 MARJORIE DA SILVA FONSECA	DER/DP	ASSISTENTE TÉCNICO IV	marjoriefonseca@sp.gov.br	2258	
23 MAURICIO LAFRANO GERALDO	P.M. TAIACU	PREFEITO			
24 MICHEL RICARDO CARCELEN	DERSA	REPRS. DA SLT	Michel.Carcelen@dersa.sp.gov.br	3702-8000	
25 PATRICIA IWAMOTO COSTA MORI	DER/DE	COORDENADORA DA ECO	picmori@der.sp.gov.br	1579	
26 PRISCILA UNGARETTI DE GODOY WALDER	SLT	SECRETARIA ADJUNTA DA SLT	priscilaungaretti@sp.gov.br	3702-8000	
27 RUSSEL RUDOLF LUDWIG	ENCIBRA				
28 SERGIO LOBO	DER/DO	ENGENHEIRO	sergiolobo1204@gmail.com	2508	
29 SILVIO DE ALBUQUERQUE SILVEIRA	ALESP	CHEFE DE GABINETE	Mbragato@al.sp.gov.br	3886-6400	
30 VANESSA MITIE NAKI YANO	DER/DO	ASSESSORA	ymnyano@der.sp.gov.br	2511	

# AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL

## APRESENTAÇÃO DO PROJETO NOVAS VICINAIS

NOME	EMPRESA	CARGO	E-MAIL	TELEFONE	ASSINATURA
1 Adiane J.C. Almeida	DER	Assessor Técnico II	adalmeida@der.gov.br	2222	
2 Juliana Colazzo	ROD. ENH. S. CARLOS (V.P.)		juliano.colazzo@der.gov.br	41.9885.97249	
3 CESO KRACZEI	ROD. ENH. S. CARLOS (V.P.)		ces@kraczei.com.br	41.9885.97249	
4 Osmar Junior Sales Oliveira	DER	Assessor DA	osmarjunior@der.gov.br	99936314	
5 HERALDO PUCCINI NETO	COLARES	Zelador	heraldo@colares.com.br	974940236	
6 Raphael do Amaral Caporali	DER	Coordenador	raphael@der.gov.br	33333333	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

# AUDIÊNCIA PÚBLICA VIRTUAL

## APRESENTAÇÃO DO PROJETO NOVAS VICINAIS

NOME	EMPRESA	CARGO	E-MAIL	TELEFONE	ASSINATURA
1 GERALDO MAGELA <i>Roberto</i>	PASSADOPÍ	DIRETOR	MAGELO PASSADOPÍ, DM. SR	99366330	<i>[Signature]</i>
2 RAFAEL GUERRERO	GERIBELLO	GERENTE COMERCIAL	RAFAEL.GUERRERO@GERIBELLO.COM.BR	97304442	<i>[Signature]</i>
3 MARCELO FREITAS	MOSSETTI	DIRETOR			<i>[Signature]</i>
4 Antonio Cesar Pinheiro	Bondvision	Gerente	tonde@vol.com.br	109953058	<i>[Signature]</i>
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					