



METADADOS

Base de dados iRAP



CONTEXTO

O iRAP (International Road Assessment Programme) é uma metodologia internacional de avaliação de risco da infraestrutura viária, utilizada em diversos países para identificar e reduzir o risco de mortes e feridos graves no trânsito. Seu foco é avaliar a segurança das rodovias independentemente da ocorrência prévia de acidentes, permitindo uma abordagem preventiva na gestão da segurança viária. A principal ferramenta do iRAP é a Classificação por Estrelas, que atribui notas de 1 a 5 estrelas aos segmentos de rodovia, conforme o nível de segurança oferecido aos usuários. Quanto maior o número de estrelas, menor o risco de lesões graves ou fatais. Essa classificação é obtida a partir da análise padronizada de características da via — como geometria, sinalização, velocidade praticada, presença de acostamentos, dispositivos de proteção e infraestrutura para usuários vulneráveis.

Entre os principais benefícios da utilização do iRAP destacam-se:

- a) - Identificação objetiva e comparável de trechos com maior risco viário;
- b) - Apoio à priorização de investimentos em segurança viária;
- c) - Orientação técnica para definição de contramedidas eficazes;
- d) - Alinhamento às diretrizes nacionais e internacionais de Visão Zero e gestão baseada em evidências.

Observação: A ausência de valores nos campos de classificação indica que, para determinado trecho, não há fluxo de tráfego da respectiva categoria (pedestres, ciclistas, etc).

METADADOS

Campo	Descrição
Rodovia	Rodovia do trecho em análise
Latitude	Posição geográfica do trecho em análise
Longitude	Posição geográfica do trecho em análise
Classificação - Veículo	Quantidade de estrelas para veículos, no trecho em análise
Classificação - Motocicleta	Quantidade de estrelas para motocicletas, no trecho em análise
Classificação - Pedestres	Quantidade de estrelas para pedestres, no trecho em análise
Classificação - Ciclista	Quantidade de estrelas para ciclistas, no trecho em análise
Município	Informa o município do trecho em análise
SedeRegional	Regional do trecho em análise

fonte: DER-SP