



Consulta Pública SP 563

Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo

Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo
Financiamento BID nº 5764/OC-BR



APRESENTAÇÃO DO PROGRAMA

Programa de Investimento Rodoviário do
Estado de São Paulo
Financiamento BID nº 5764/OC-BR

SP-563



OBJETIVOS DO PROGRAMA

Melhorar o sistema rodoviário do Estado de São Paulo e sua integração com outros modais de transporte, por meio da qualificação da infraestrutura e da implantação de um novo padrão de rodovias mais sustentáveis e inteligentes.

O propósito principal do Programa é aumentar a eficiência da gestão das rodovias do DER/SP, tornando-as mais acessíveis, conectadas, integradas e seguras, como referência para futuros programas de investimento..

OBJETIVOS DA CONSULTA PÚBLICA

INFORMAR

- Apresentar o projeto e sua implantação.
- Explicar impactos socioambientais. (positivos e negativos).
- Informar sobre procedimentos de desapropriação.

MITIGAR IMPACTOS

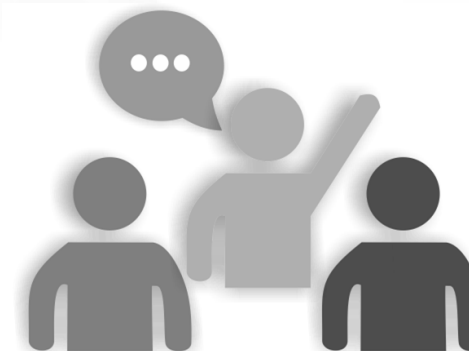
- Divulgar ações previstas para minimizar impactos sociais e ambientais.

PROMOVER PARTICIPAÇÃO

- Incentivar a participação das partes interessadas nas decisões.
- Capturar percepções e contribuições da população.

ESCLARECER DIREITOS

- Orientar a população sobre direitos e responsabilidades.



APRESENTAÇÃO DO PROJETO



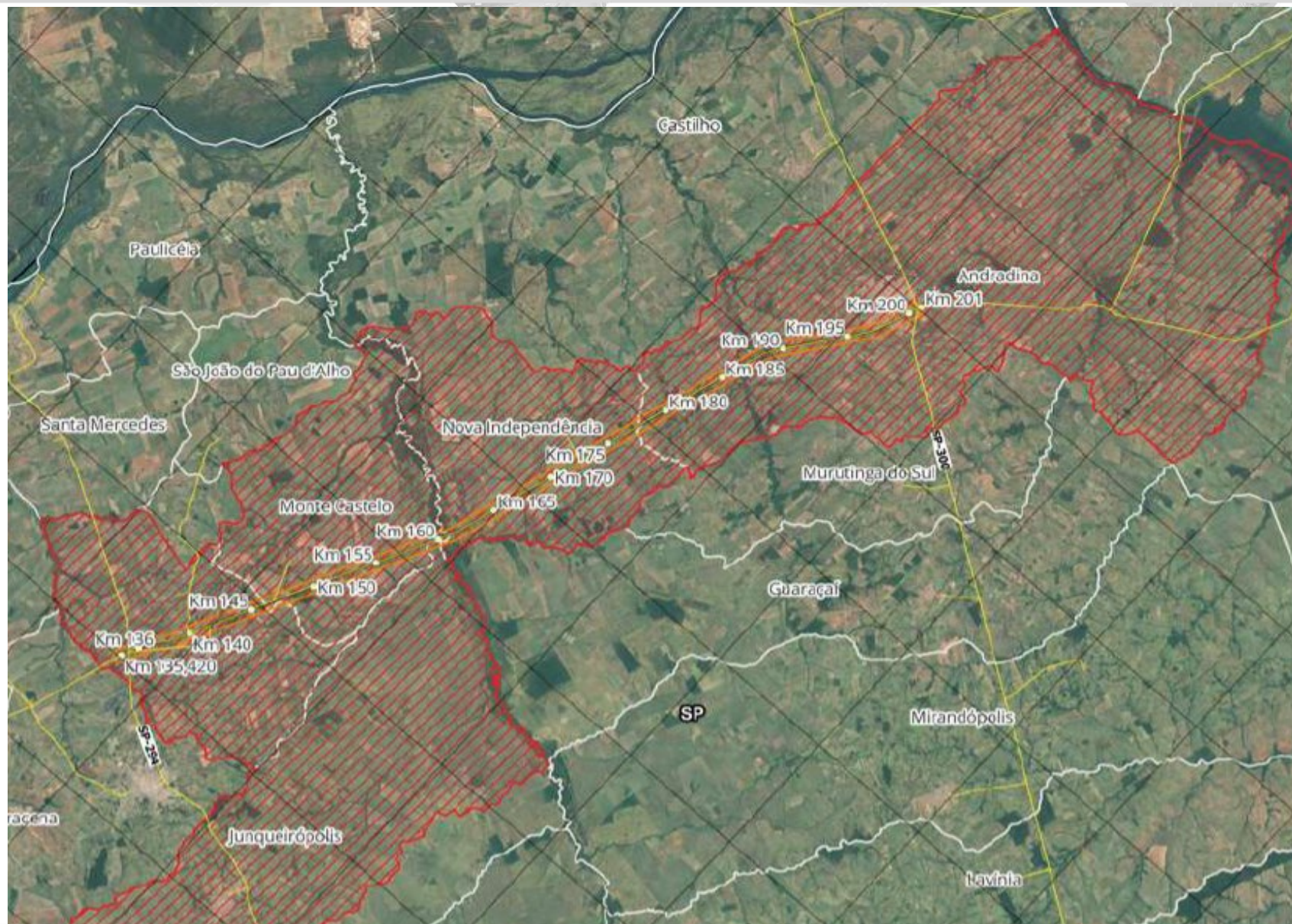
SP-563



LOCALIZAÇÃO DA OBRA SP-563

Trecho 01 – 25,29 km
Tupi-Paulista – Monte Castelo
km 135,42 - km 160,71

Trecho 02 – 39,95 km
Nova Independência -
Andradina
Km 160,71 – Km 200,660

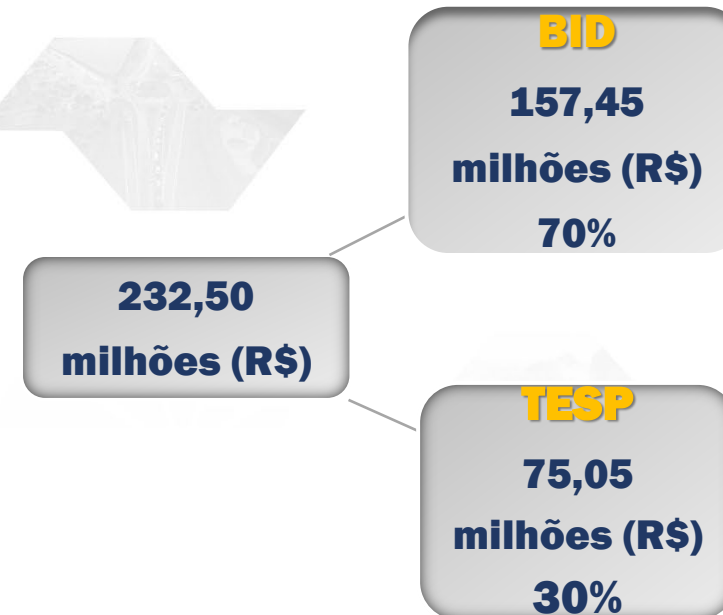


INVESTIMENTO DA OBRA SP-563

Trecho 01 – 25,29 km
Tupi-Paulista – Monte Castelo



Trecho 02 - 39,95 km
Nova Independência - Andradina



INVESTIMENTO DA OBRA SP-563

**SP-563 – Rod. Euclides de Oliveira
Figueiredo**

TOTAL
310,41 milhões (R\$)

**Abrange
aproximadamente
65,24 km**

**Prazo de Execução:
24 meses**

Trecho 02

Municípios de Nova Independência e Andradina

Km 160,71 – Km 200,660

Coordenadoria Geral Regional CGR 11 – Araçatuba

Endereço: Rua Tenente Alcides Theodoro dos Santos, 260

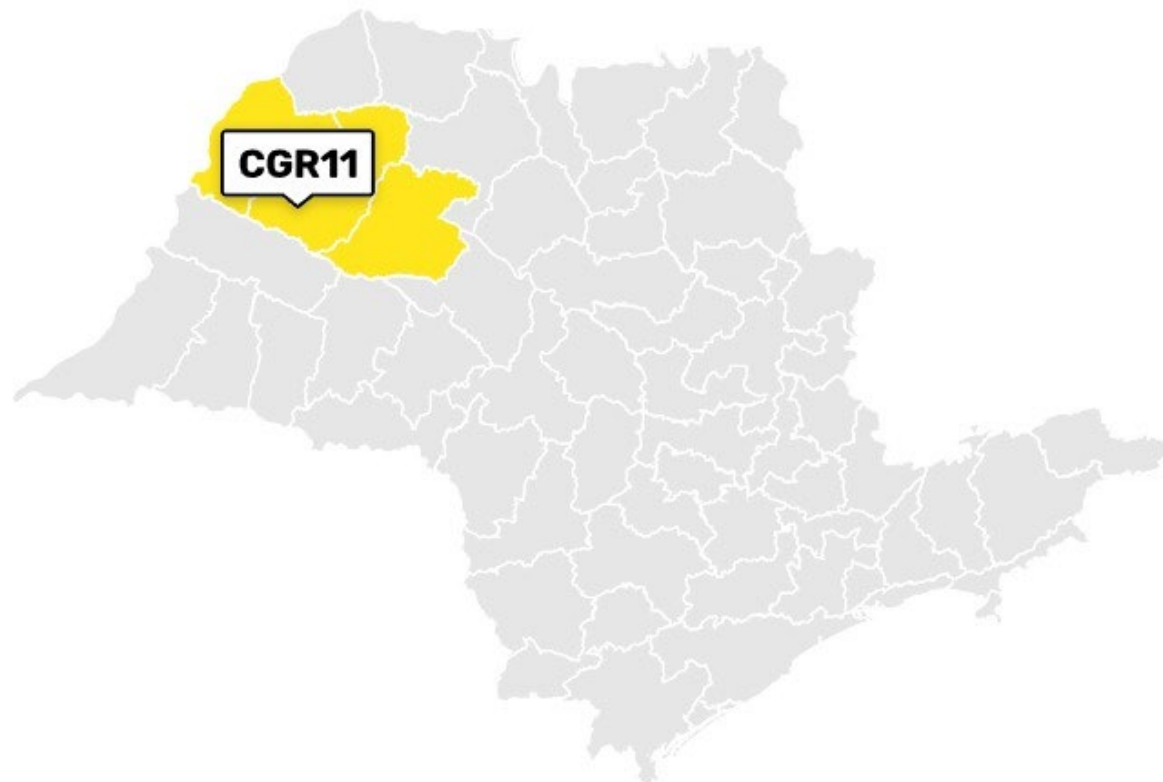
Bairro: Aviação

CEP: 16055-557

Telefone: (18) 2102-1596 - Ramal: 2028

E-mail: dr11-der@der.sp.gov.br

Diretor: Carlos Eduardo S. Valdiviezo



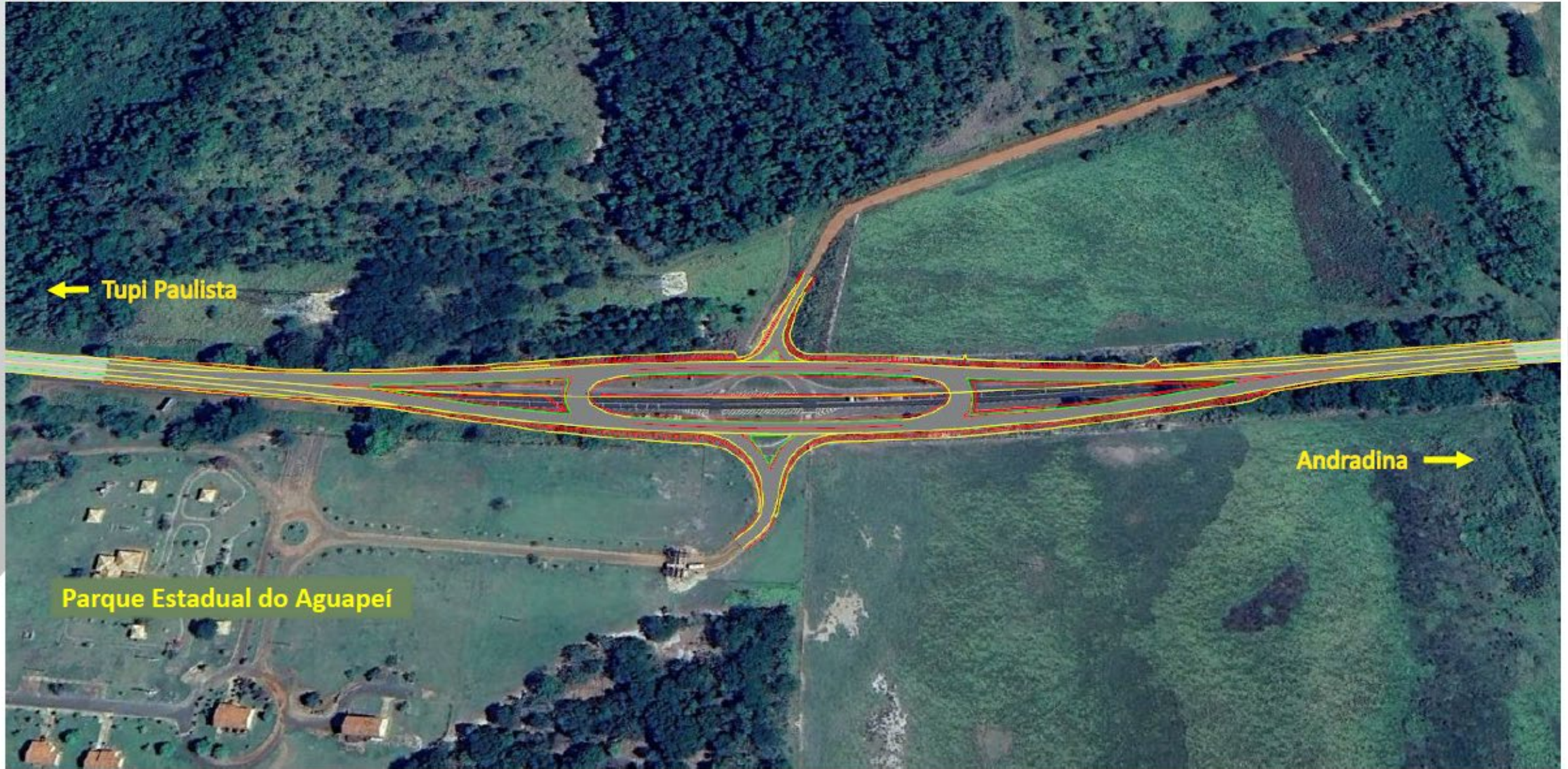
OBJETO DO CONTRATO E INTERVENÇÕES PREVISTAS

- ✓ Recuperação do pavimento.
- ✓ Sinalização horizontal e vertical.
- ✓ Dispositivos de Drenagem.
- ✓ Melhorias e implantação de acessos.
- ✓ Implantação e/ou reabilitação de acostamentos.



INTERVENÇÕES PREVISTAS - TRECHO 02

◆ Dispositivo 1 - km 161,5 - Nova Independência (Melhoria)



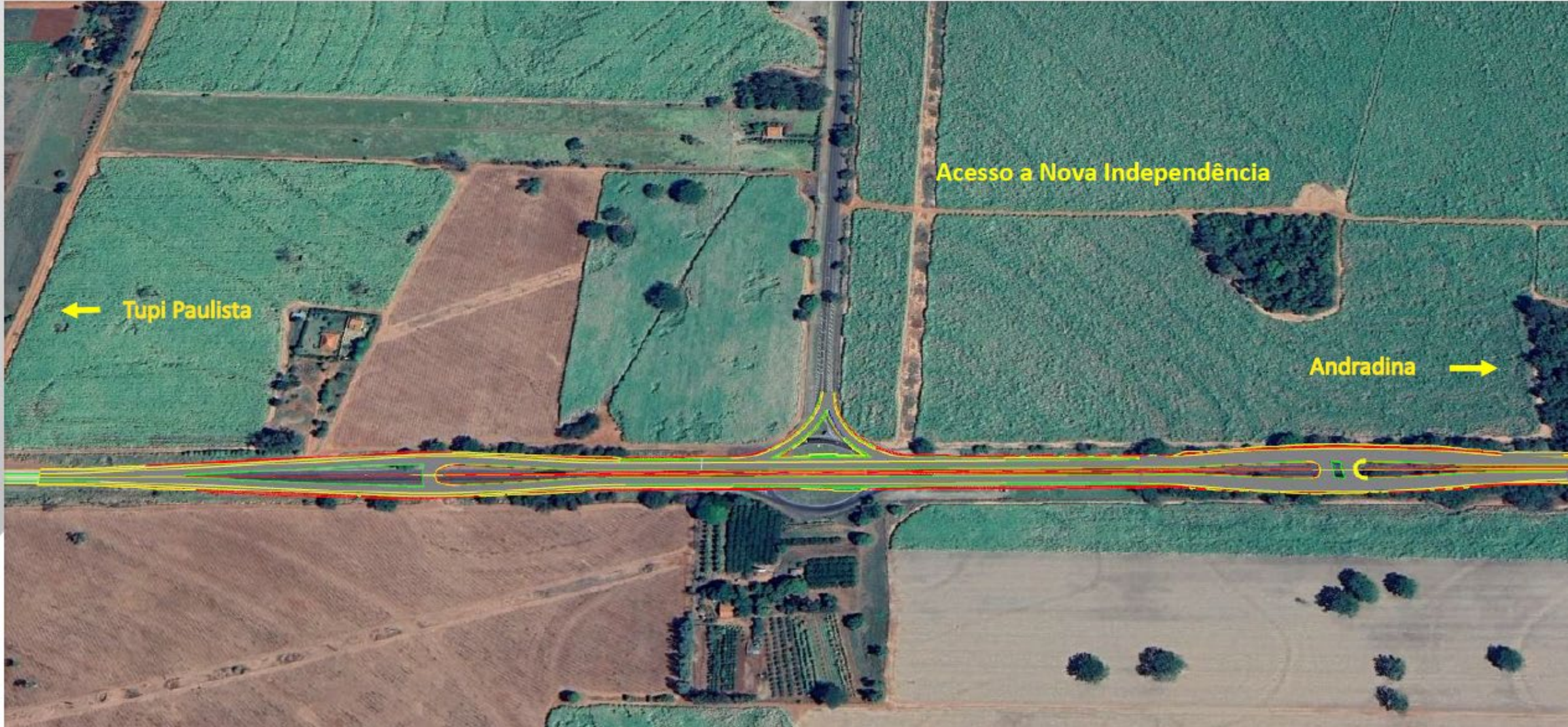
◆ Dispositivo 2 - km 166 - Nova Independência (Existente)



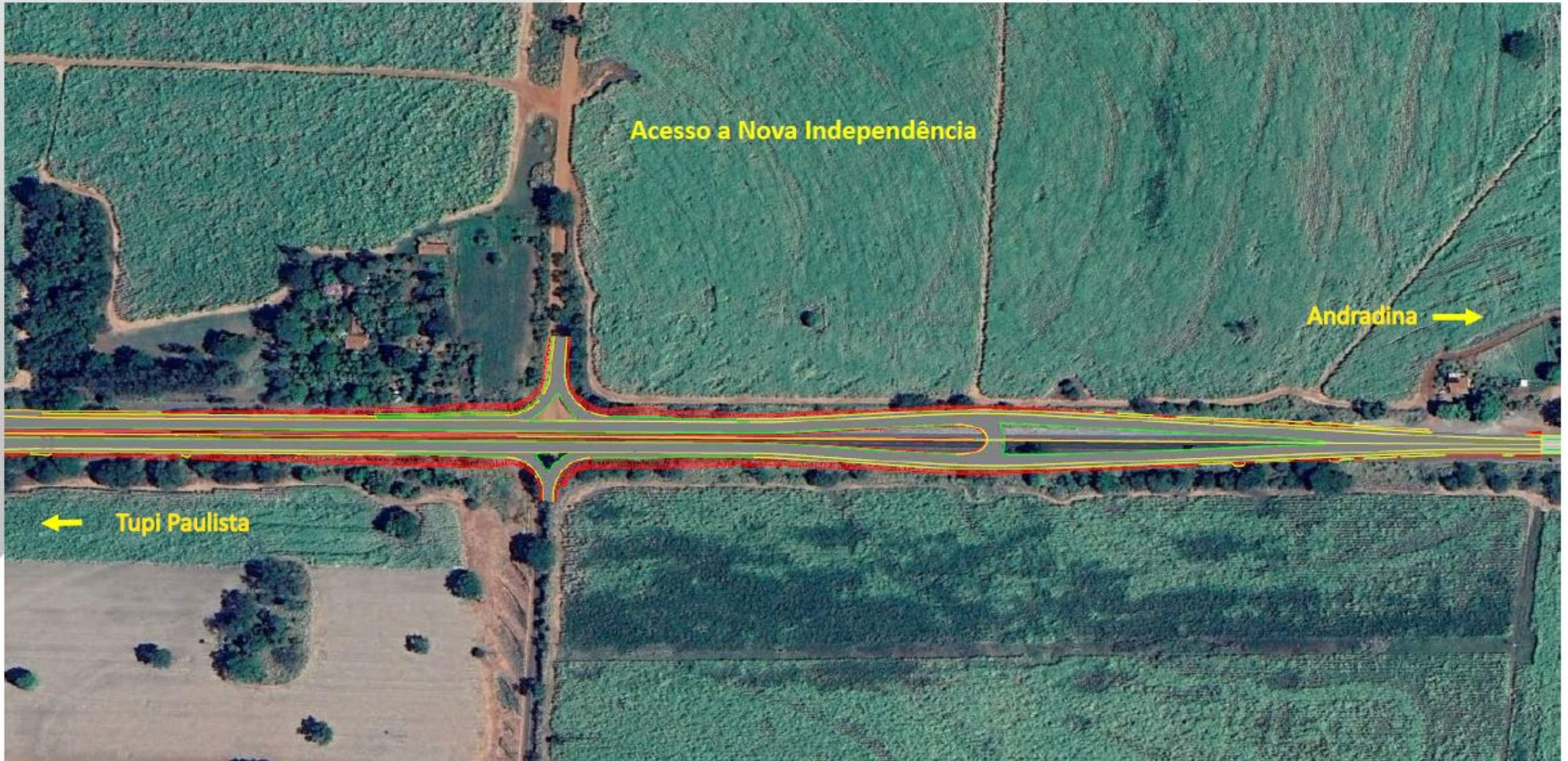
◆ Dispositivo 3 - km 167 - Nova Independência (Existente)



◆ Dispositivo 4 - km 172 - Nova Independência (Melhoria)



◆ Continuação do Dispositivo 4 - km 172 - Nova Independência (Melhoria)



IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS ADICIONAIS NOVA INDEPENDÊNCIA

Tipo	km inicial	km final	Sentido
Faixa adicional - LE	167,76	168,19	Tupi Paulista
Faixa adicional - LD	175,00	175,77	Andradina
Faixa adicional - LD	176,08	176,57	Andradina
Faixa adicional - LD	177,05	178,28	Andradina
Faixa adicional - LE	177,60	179,52	Tupi Paulista

◆ Dispositivo 1 - km 184,5 - Andradina (Implantação)



◆ Dispositivo 2 - km 187 - Andradina (Melhoria)



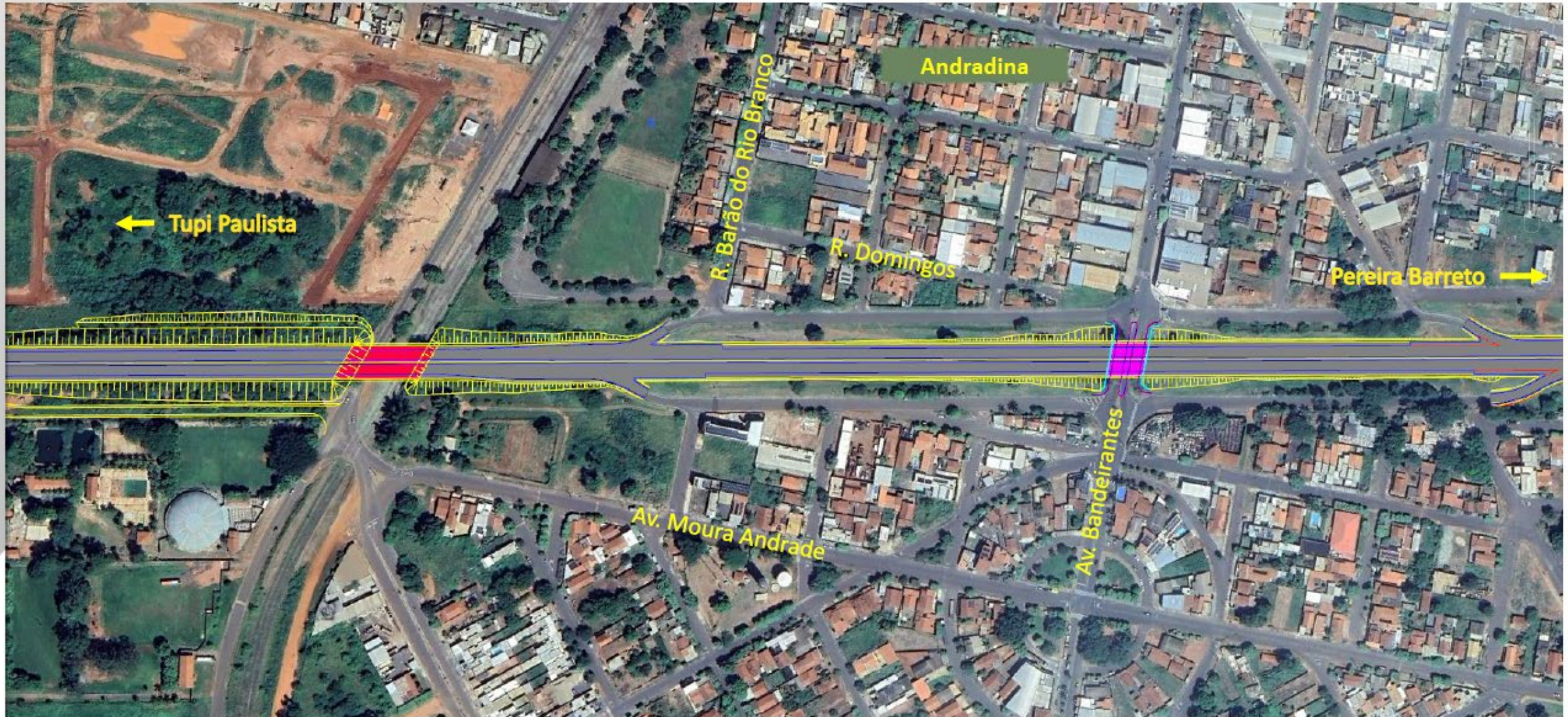
◆ Dispositivo 3 - Do km 196 ao km 200,66 - Andradina (Melhoria)



◆ Continuação do dispositivo 3 - Do km 196 ao km 200,66 - Andradina (Melhoria)



◆ Continuação do dispositivo 3 - Do km 196 ao km 200,66 - Andradina (Melhoria)



◆ Continuação do dispositivo 3 - Do km 196 ao km 200,66 - Andradina (Melhoria)

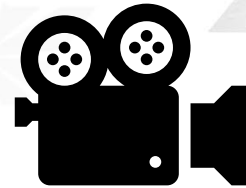


IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS ADICIONAIS ANDRADINA

Tipo	km inicial	km final	Sentido
Faixa adicional - LE	180,26	182,91	Tupi Paulista
Faixa adicional - LE	185,09	185,74	Tupi Paulista
Faixa adicional - LD	193,00	193,70	Pereira Barreto
Faixa adicional - LD	195,14	195,80	Pereira Barreto
Faixa adicional - LD/LE	197,95	200,66	-

PROJETO - MAQUETE

SP-563



DESAPROPRIAÇÕES

SP-563

UNIDADE DE MANEJO
ANTRÓPICA
DE INTERESSOS

SP-563



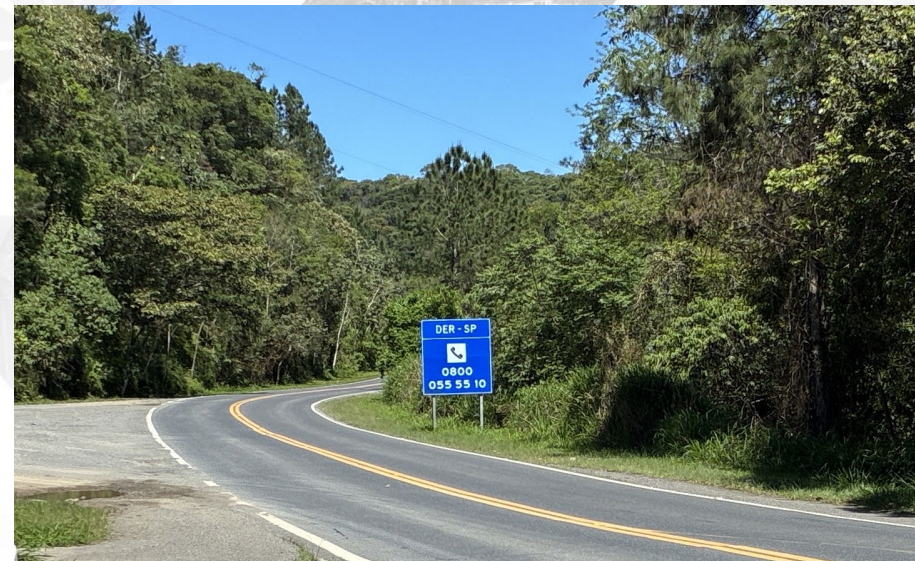
FAIXA DE DOMÍNIO

O que é?

Área destinada à rodovia e seus elementos operacionais.

Conforme o **Decreto-Lei nº 13.626/1943**:

- **50 m** em área rural
 - **80 m** em área urbana (pista simples)
 - **100 m** em pista dupla
- Proibidas construções a menos de **15 m** do limite da rodovia.
- Ocupações irregulares podem implicar **desapropriações**.



Exemplo de faixa de domínio.

PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

Identificação das áreas

- As áreas de desapropriação são definidas a partir da sobreposição do projeto executivo à faixa de domínio existente do DER.
- Toda área que excede a faixa de domínio é classificada como **Área de Desapropriação** e registrada nos Cadastros Individuais de Propriedade e respectivos Laudos Técnicos de Avaliação..



Exemplo de faixa de domínio.

PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

FASE DECLARATÓRIA

Identificação das áreas a serem desapropriadas (projeto geométrico)

Identificação dos proprietários (matrículas imobiliárias)

Elaboração dos Cadastros Individuais de Propriedade

Elaboração e Publicação do DUP (Decreto de Utilidade Pública)

FASE EXECUTÓRIA

Elaboração dos Laudos Individuais de Desapropriação

Apresentação individual dos laudos e termos de concordância aos proprietários

Envio à Coordenadoria Geral Regional

FASE EXECUTÓRIA - COMUNICAÇÃO COM OS EXPROPRIADOS

Notificação aos expropriados

Negociação com os expropriados

Amigável

Formalização da Escritura Pública pela Coordenadoria Regional

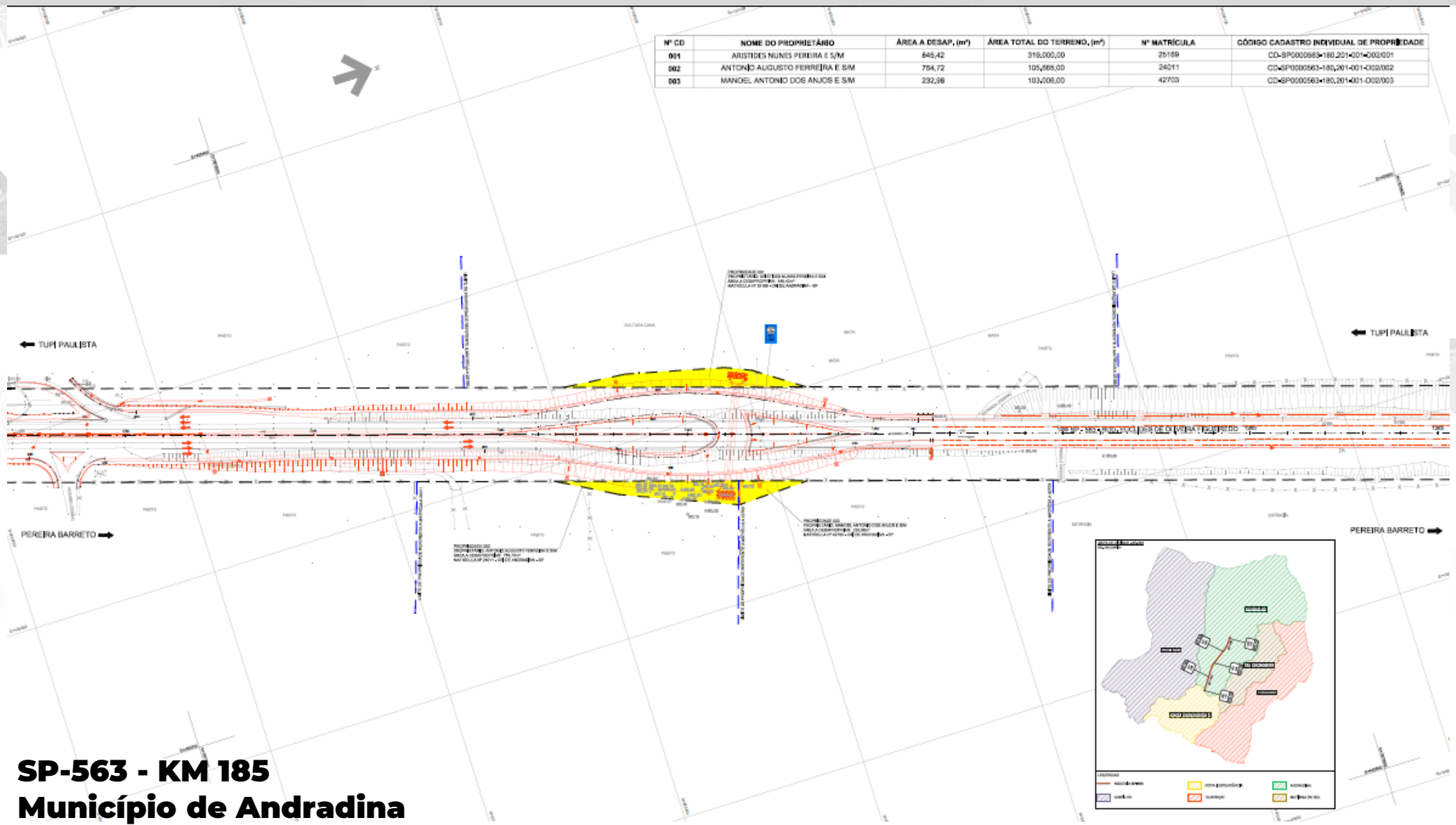
Pagamento ao expropriado e registro da escritura no Cartório de Registro de Imóveis

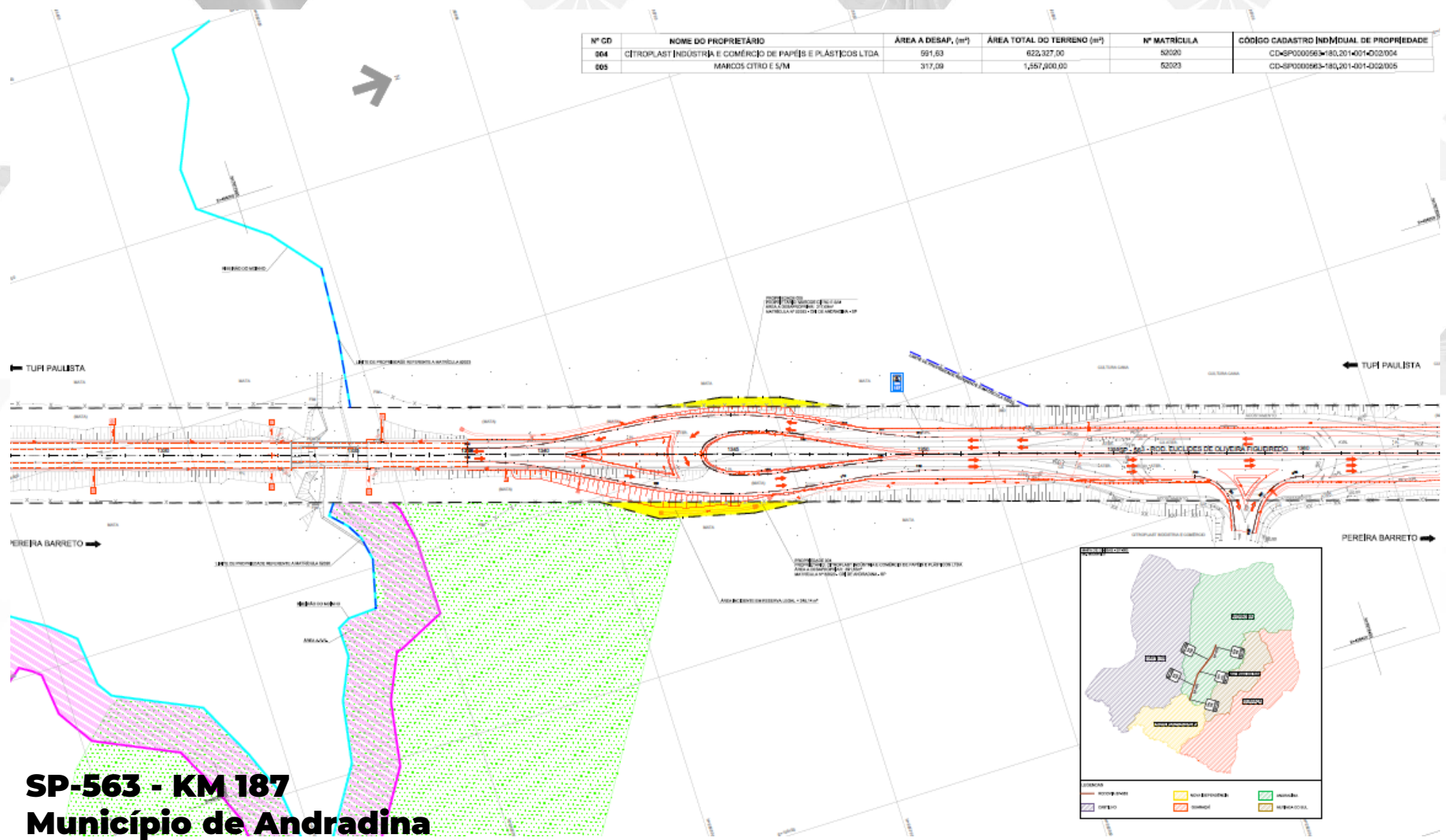
Judicial

Imissão na Posse

Processo Judicial (prosegue até a expedição da Carta de Adjudicação)

Nº CD	NOME DO PROPRIETÁRIO	ÁREA A DESAP. (m²)	ÁREA TOTAL DO TERRENO. (m²)	Nº MATRÍCULA	CÓDIGO CADASTRO INDIVIDUAL DE PROPRIEDADE
001	ARISTIDES NUNES PEREIRA E S/M	845,42	319.000,00	25159	CD-BPO000563-180,201-001-002/001
002	ANTÔNIO AUGUSTO FERREIRA E S/M	754,72	105.869,00	24011	CD-BPO000563-180,201-001-002/002
003	MANOEL ANTONIO DOS ANJOS E S/M	232,98	103.006,00	42703	CD-BPO000563-180,201-001-002/003

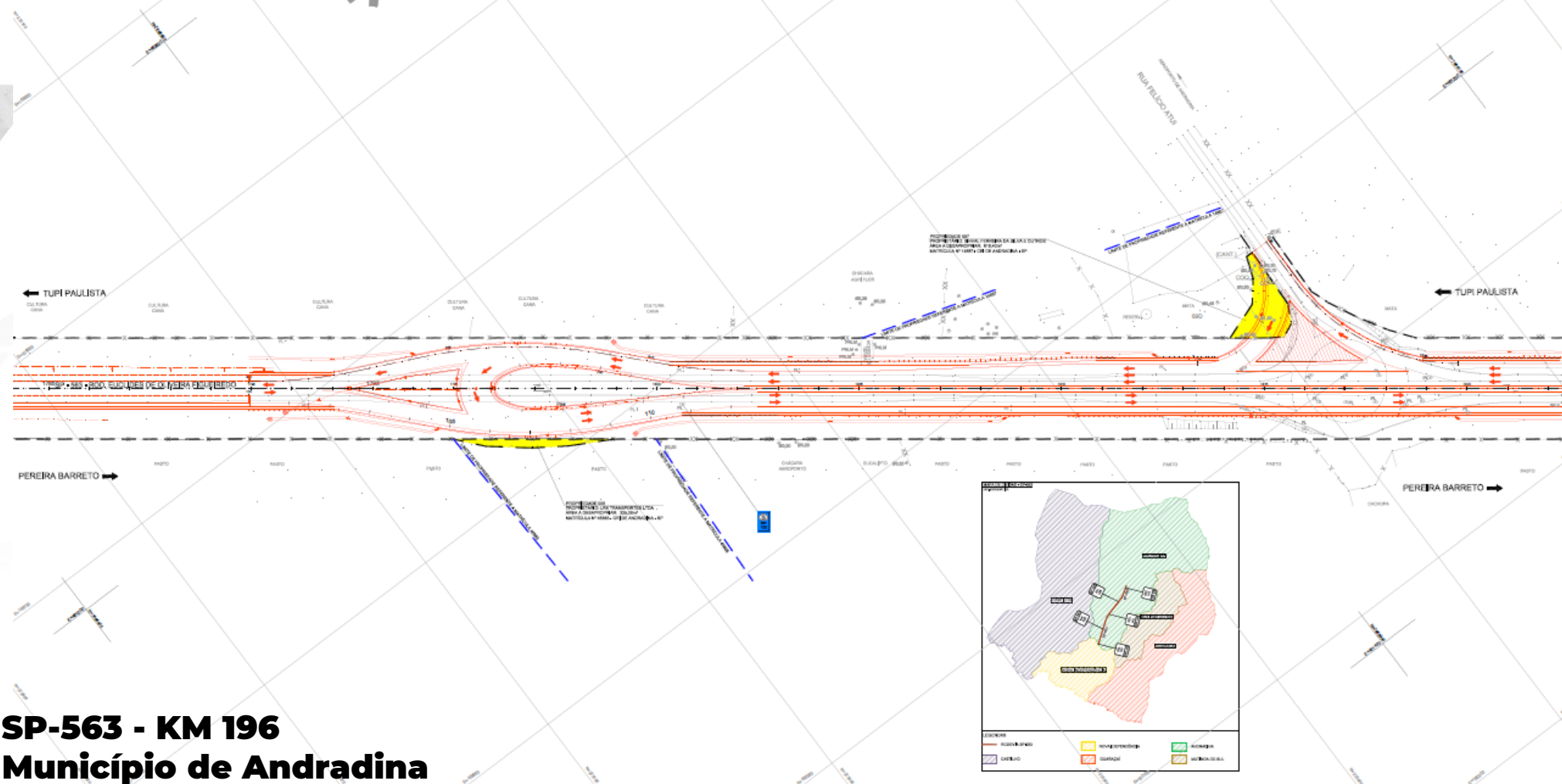




SP-563 - KM 187
Município de Andradina

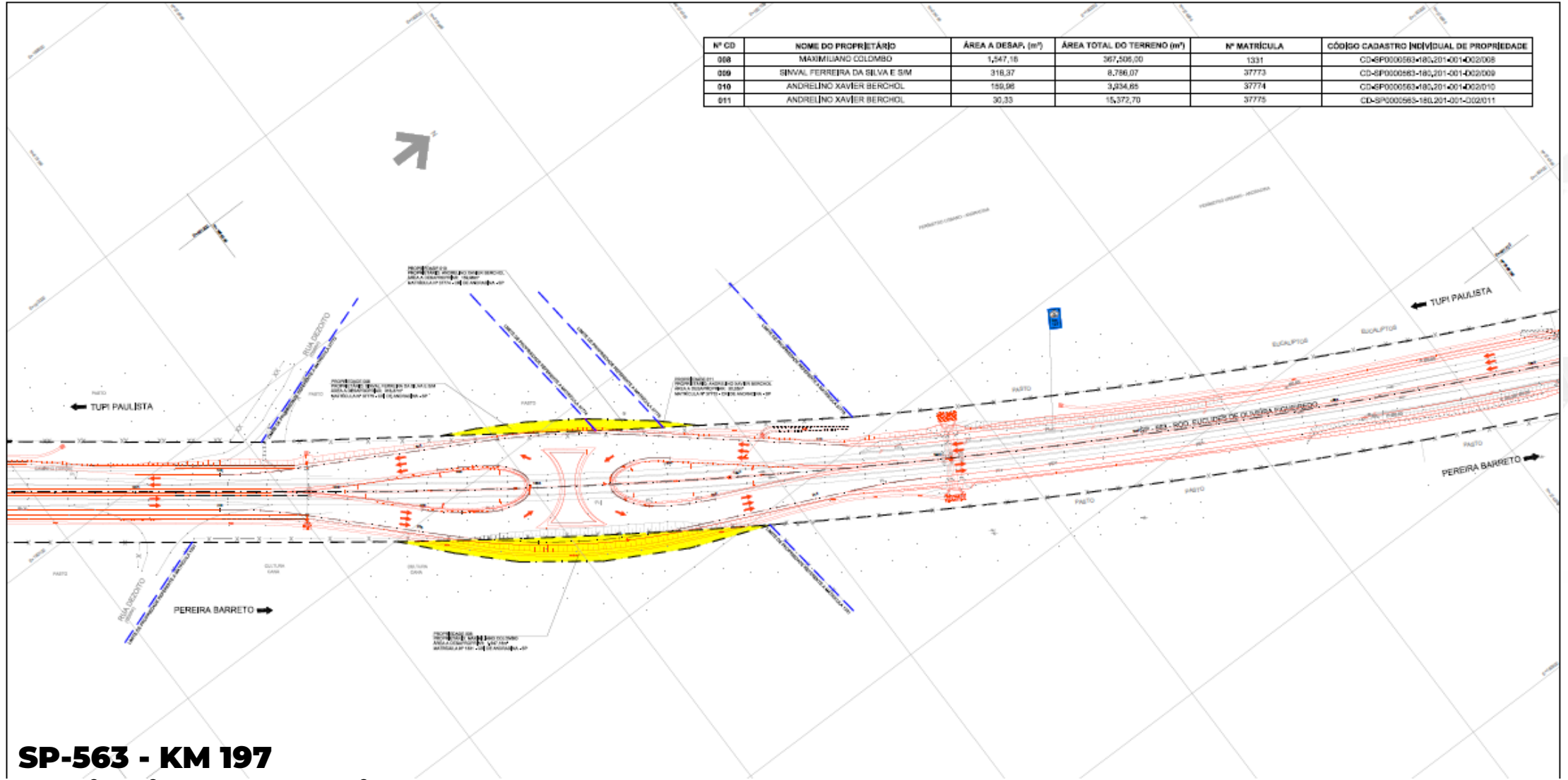


Nº CD	NOME DO PROPRIETÁRIO	ÁREA A DESAP. (m²)	ÁREA TOTAL DO TERRENO (m²)	Nº MATRÍCULA	CÓDIGO CADASTRO INDIVIDUAL DE PROPRIEDADE
006	LRX TRANSPORTES LTDA	225,09	30,020,00	46865	CD-SF0000563-180,2014-001-002/006
007	SINVAL FERREIRA DA SILVA E OUTROS	018,40	7,110,79	14887	CD-SF0000563-180,2014-001-002/007



SP-563 - KM 196
Município de Andradina





SP-563 - KM 197
Município de Andradina



ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS E IMPACTOS

SP - 563

SP-563



MARCO DE POLÍTICAS AMBIENTAIS E SOCIAIS (MPAS)

Princípios, requisitos e diretrizes de gestão

Orienta e fornece base técnica para o AAS e o PDAS

Guia Termos de Referências e requisitos ESG dos contratos

Alimenta o ciclo de melhoria contínua do SGAS.

INSTRUMENTOS DE GESTÃO

- **AAS - Avaliação Ambiental e Social** – Avalia Aspectos Físicos, Biológicos e Sociais - são identificados os potenciais impactos positivos e negativos do projeto sobre o meio físico, biótico e socioeconômico.
- **PGAS – Plano de Gestão Ambiental** - Define medidas ambientais e sociais com base na Avaliação Socioambiental (AAS) e na hierarquia de mitigação, relacionando as obras previstas aos impactos e às respectivas medidas de mitigação. Também assegura o atendimento aos PDAS (1 a 10) e estabelece um Plano de Monitoramento, com definição de responsáveis, indicadores e cronograma.



PADRÃO DE DESEMPENHO AMBIENTAL E SOCIAL - PDAS

- 1. Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Ambientais e Sociais.**
- 2. Mão de Obra e Condições de Trabalho.**
- 3. Eficiência do Uso de Recursos e Prevenção da Poluição.**
- 4. Saúde e Segurança da Comunidade.**
- 5. Aquisição de Terras e Reassentamento Involuntário.**
- 6. Conservação da Biodiversidade e Gestão Sustentável dos Recursos Naturais Vivos.**
- 7. Povos Indígenas.**
- 8. Patrimônio Cultural.**
- 9. Igualdade de Gênero.**
- 10. Engajamento das Partes Interessadas e Divulgação de Informações.**

ASPECTOS POSITIVOS

MOBILIDADE



**Melhoria das condições de rolamento
Aumento da fluidez e da capacidade da via**

**SEGURANÇA
VIÁRIA**



**Redução de riscos aos usuários
Elevação dos níveis de segurança no trecho**



**INFRAESTRUTURA
E INTEGRAÇÃO
REGIONAL**



**Aperfeiçoamento da drenagem superficial
Fortalecimento da acessibilidade e conexão regional**

POSSÍVEIS IMPACTOS DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS



Meio Físico

- Surgimento de processos erosivos
- Geração de resíduos e efluentes.
- Aumento temporário de poeira.
- Risco de contaminação do solo e da água.



Meio Biótico

- Intervenção em Áreas de Preservação Permanente – APP.
- Risco de atropelamento de animais.
- Supressão controlada de árvores.

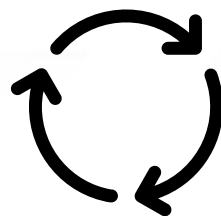


Meio Socioeconômico

- Alterações temporárias no trânsito
- Risco de acidentes durante as obras
- Transtornos temporários ao comércio local

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Programas socioambientais foram definidos para mitigar riscos da fase de obras e ampliar os benefícios do empreendimento.



**Plano de Controle Ambiental das Obras**

Fornecer os elementos técnicos para reduzir os danos ambientais durante a construção e estabelecer as normas a serem seguidas para minimizar os impactos ambientais.

**Programa de Saúde e Segurança Ocupacional**

Propor medidas a serem adotadas pelas empresas, visando a integridade dos colaboradores nos locais de trabalho.

**Programa de Gestão de Resíduos da construção civil**

Estabelecer critérios e estabelecer diretrizes mínimas orientativas para as atividades de gestão dos resíduos da construção civil e que formam volume de material excedente e descartáveis.

**Programa de Comunicação Social e Gestão de Queixas**

Fornecer instrumentos que garantam o fluxo de informações entre o mutuário e a população local a ser afetada direta ou indiretamente pelas atividades.

**Programa de Educação Ambiental**

Proverá comunicação, divulgação e intercâmbio das iniciativas ambientais à comunidade, com ações de melhorias da qualidade ambiental.

**Programa de Tráfego**

Estabelecer diretrizes para o atendimento a emergências específicas e propor medidas cautelares a certas situações.

**Programa de Atenção e
Prevenção à Violência
de Gênero**

Este Programa visa atuar diretamente no enfrentamento à violência de gênero nas áreas de atuação do DER/SP, com ações profiláticas, protetivas e de desenvolvimento voltadas às mulheres.

**Programa de Mitigação
de Impactos Sociais e
Econômicos Temporários**

Promove o controle de impactos que venham a comprometer o funcionamento, mesmo que temporário, das atividades econômicas e serviços por ações advindas da implantação das obras do DER/SP.

**Programa de Combate a
Doenças Infecciosas**

Propõe um conjunto de medidas para prevenir o contágio e gerenciar de forma responsável situações de pessoal infectado por vírus endêmicos ou pandêmicos

**Programa de Proteção a
Flora, Fauna e Áreas
Legalmente Protegidas**

Proporcionar a melhoria na paisagem, pelo restabelecimento da cobertura vegetal em locais onde seu papel funcional é oportuno.

**Programa de Monitoramento,
Prevenção e Resgate Fortuito**

Estabelece medidas visando proteger e garantir a integridade do patrimônio e conhecimento cultural, histórico e arqueológico, apresentados em sítios culturais identificados nas áreas de intervenção do DER/SP.

**Programa de
Contingência**

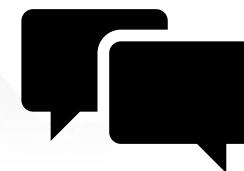
Propõe ações para as emergências baseado em uma análise de risco das ações do Programa (implantação e operação), incluindo os riscos ambientais, aos trabalhadores e aos moradores.

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Mecanismo de Queixas e Reclamações - MQR

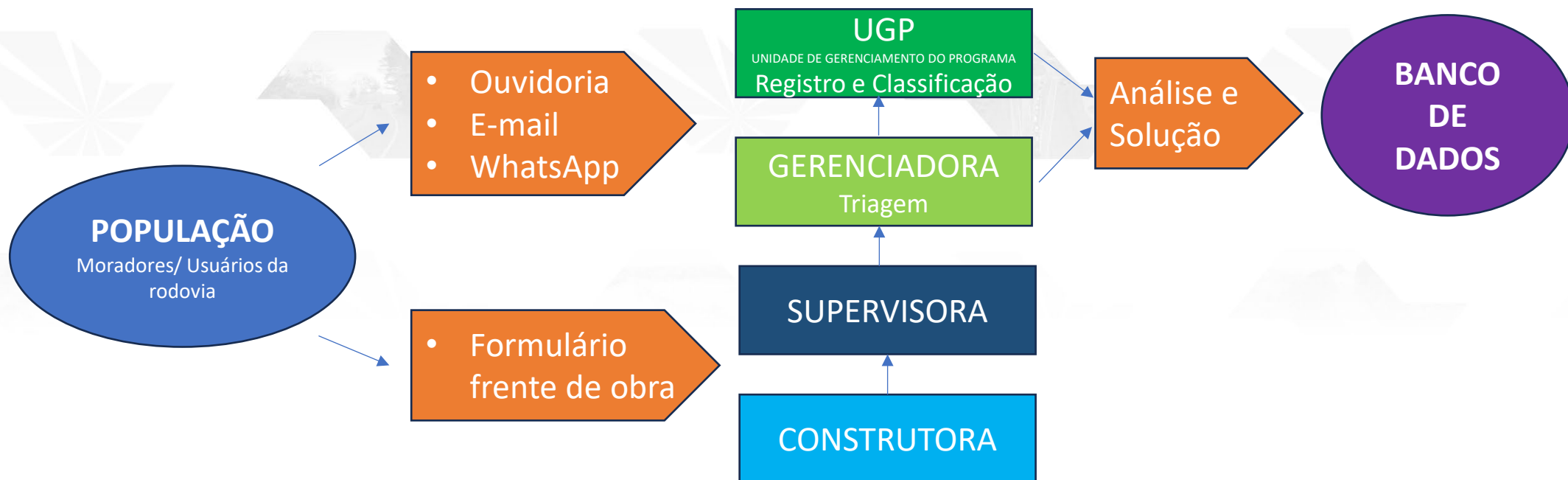
- Atendimento das solicitações, sugestões ou reclamações por intermédio da Ouvidoria do DER/SP com garantia de anonimato;
- Disponibilização do FalaSP® que permite a realização de queixas, reclamações, sugestões, etc com garantia de anonimato;
- Canal direto com a construtora e supervisora ambiental, possibilitando maior interação com as partes interessadas de forma ativa e rastreável.

FALA
SP.GOV.BR



PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Mecanismo de Queixas e Reclamações - MQR



DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

Canais de Comunicação

- **Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP:**

Site: <http://www.der.sp.gov.br>

Telefone: (11) 3311-1400

- **Coordenadoria CGR 12 - Presidente Prudente**

Telefone: (18) 3222-9400 / 3222-2000

E-mail: dr12-der@der.sp.gov.br

- **Coordenadoria CGR 11 - Araçatuba**

Telefone: (18) 2102-1596 - Ramal: 2028

E-mail: dr11-der@der.sp.gov.br

- **Ouvidoria:** www.fala.sp.gov.br

- **Whatsapp Obra:** (11) 99511-1620



QUESTIONAMENTOS



The logo for DER (Departamento de Engenharia de Tráfego) features the letters 'DER' in a bold, black, sans-serif font. The letters are set against a bright yellow background that is shaped like a stylized sunburst or starburst, with multiple points radiating from the center. The background is partially obscured by a grid of semi-transparent, light gray icons that include road scenes, traffic lights, and urban planning elements.

DER

OBRIGADA PELA ATENÇÃO!