SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO

AUDIÊNCIA PÚBLICA

PROGRAMA DE INVESTIMENTO RODOVIÁRIO – PIR/SP

BID

DER
Departamento de Estradas de Rodagem

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO | Secretaria de Logística e Transportes

INTRODUÇÃO

Objetivo do Programa

OBJETIVO DO PROGRAMA:

- Melhorar as condições do sistema rodoviário e a logística de integração com os demais modais de transporte destinado à exportação de produtos e mercadorias, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social do Estado de São Paulo;

- O propósito principal é reduzir o custo de transporte, melhorar a trafegabilidade e aumentar a segurança de trânsito na malha rodoviária sob a responsabilidade do DER/SP. Isto se dá mediante a realização de obras em rodovias que se encontram em más ou péssimas condições de uso.

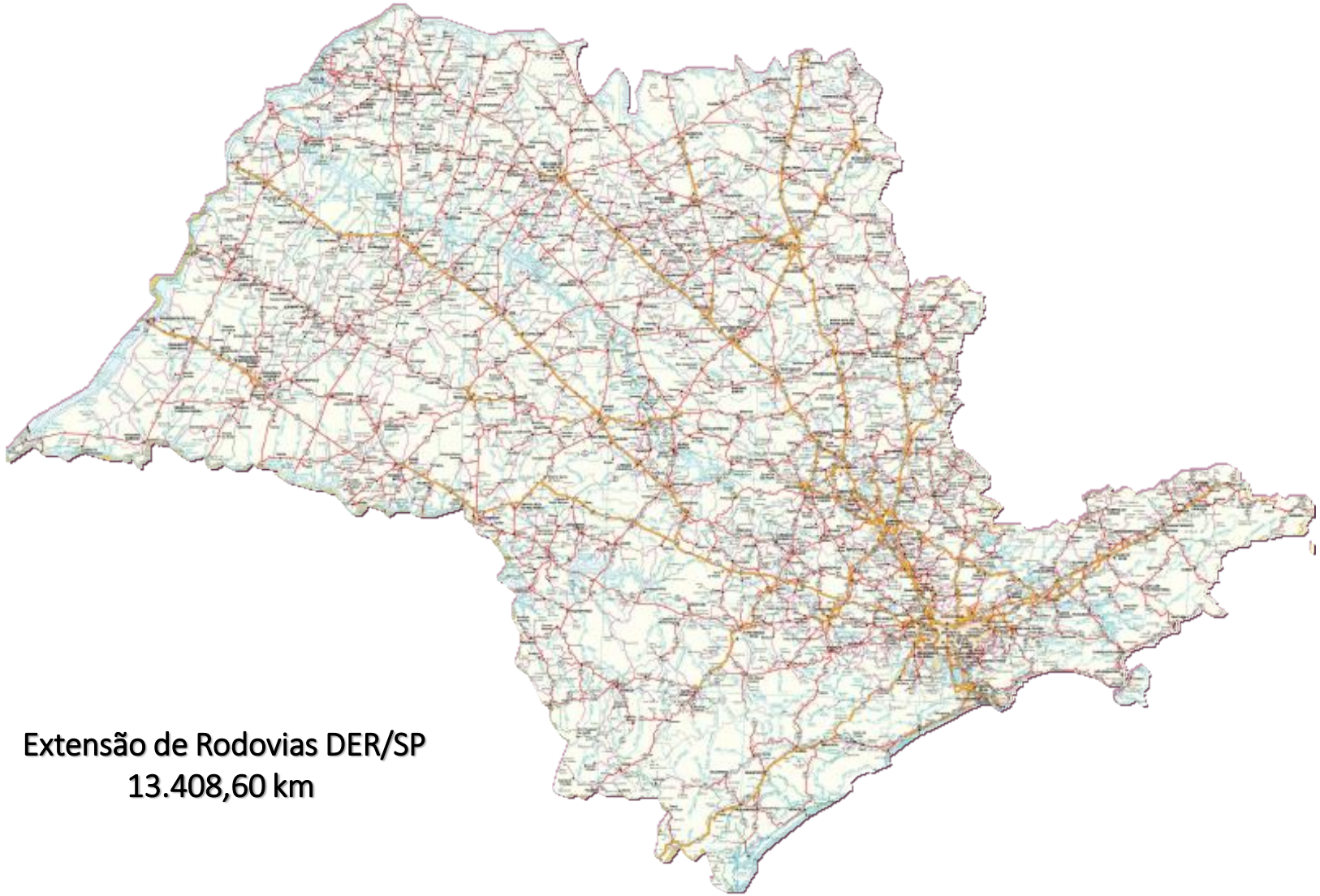
O Estado de São Paulo, números:

ITEM	DESCRIÇÃO
População SP:	44,9 milhões (2021)
Área:	248.219,627 km²
Cidade São Paulo:	12.106.920 hab.
Frota Brasil:	109.342.158 (2020)
Frota SP:	31.071.695 (2020)
Produto Interno Bruto (PIB):	R$ 2,210 trilhões (2020)
PIB per capita:	R$ 58,589 mil (2020)
Participação do PIB do País:	31,2% (2020)

Extensão da Malha Rodoviária Estadual

TIPO DE ESTRADA \ ORGAO		DER (km)	CONCESSÕES (km)	TOTAL ESTADUAL (km)	FEDERAL (km)	MUNICIPAL (km)	TOTAL (km)
EIXO	TERRA	753,54	0,00	753,54	0,00	161.180,64	161.934,18
	PISTA SIMPLES	8.479,98	2.206,67	10.686,65	437,96	15.221,59	26.346,20
	PISTA DUPLA	814,82	4.392,94	5.207,76	633,85	50,26	5.891,88
SUBTOTAL		**10.048,34**	**6.599,61**	**16.647,96**	**1.071,81**	**176.452,49**	**194.172,26**
ACESSOS INTERLIGAÇÕES	TERRA	216,00	24,00	240,00	0,00	24,30	264,30
	PISTA SIMPLES	1.525,30	520,22	2.045,52	0,99	140,07	2.186,58
	PISTA DUPLA	172,20	140,28	312,48	0,00	28,02	340,50
SUBTOTAL		**1.913,50**	**684,49**	**2.598,00**	**0,99**	**192,39**	**2.791,38**
DISPOSITIVOS		1.446,75	1.542,43	2.989,18	3,05	4,55	2.996,78
SUBTOTAL		**1.446,75**	**1.542,43**	**2.989,18**	**3,05**	**4,55**	**2.996,78**
TOTAL		**13.408,60**	**8.826,54**	**22.235,13**	**1.075,85**	**176.649,42**	**199.960,41**

Malha Rodoviária Estadual



Extensão de Rodovias DER/SP
13.408,60 km

Institucional DER/SP - Sede

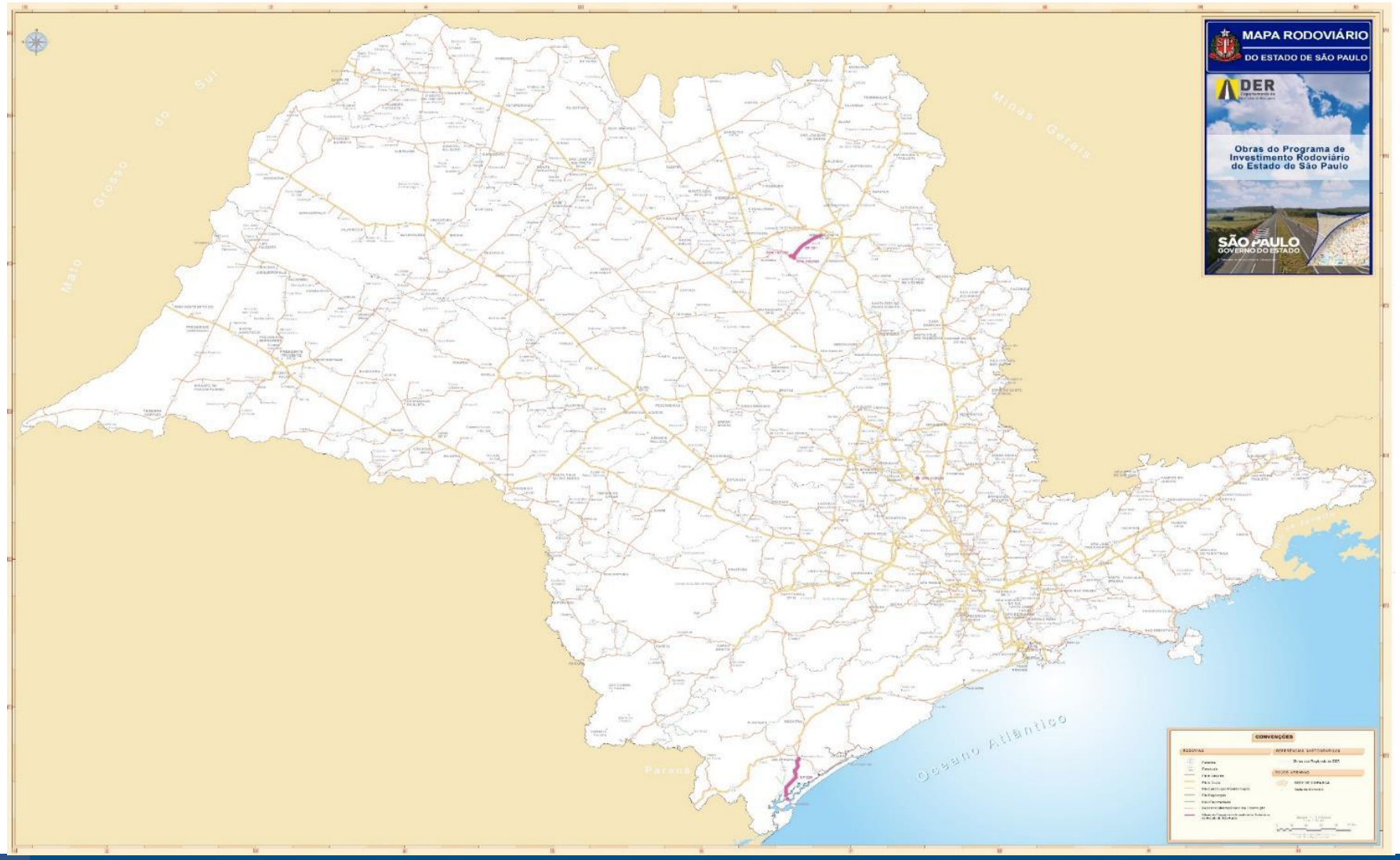
DER
Departamento de Estradas de Rodagem

Gabinete da Superintendência – **SUP**
Diretoria de Administração – **DA**
Diretoria de Engenharia – **DE**
Diretoria de Obras – **DO**
Diretoria de Planejamento – **DP**
Divisão de Contabilidade e Finanças – **DFF**
Coordenadoria de Operações – **CO**

DIVISÕES REGIONAIS DO DER/SP

Divisões Regionais
DR.01 – Campinas
DR.02 – Itapetininga
DR.03 – Bauru
DR.04 – Araraquara
DR.05 – Cubatão
DR.06 –Taubaté
DR.07 – Assis
DR.08 – Ribeirão Preto
DR.09 – São Jose do Rio Preto
DR.10 – São Paulo
DR.11 – Araçatuba
DR.12 – Presidente Prudente
DR.13 – Rio Claro
DR.14 – Barretos

Mapa do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – PIR/SP



Rodovia de Acesso José Lozano de Araújo

SPA 110/330

Sumaré – Paulínia

km 1,00 – km 2,80

DESCRIÇÃO DO CONTRATO

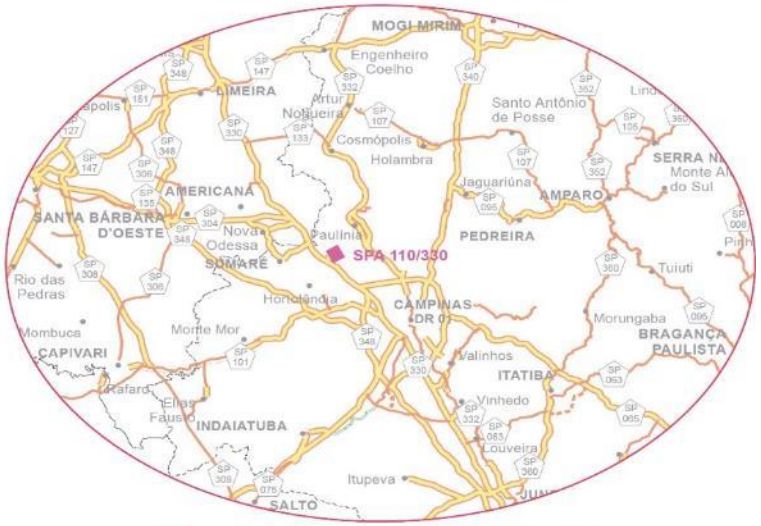
Recuperação de pista e implantação de melhorias na Rodovia José Lozano de Araújo - SPA – 110/330, no trecho compreendido entre o km 001+000 ao km 002+800, com 1,800 km de extensão, inserido nos municípios de Sumaré e Paulínia.

LOCALIZAÇÃO

Indicação de Rodovias nos mapa do Estado de São Paulo

LOCALIZAÇÃO DA OBRA

SP 110/330



Sumaré - Paulínia

km 001+000 ao km 002+800

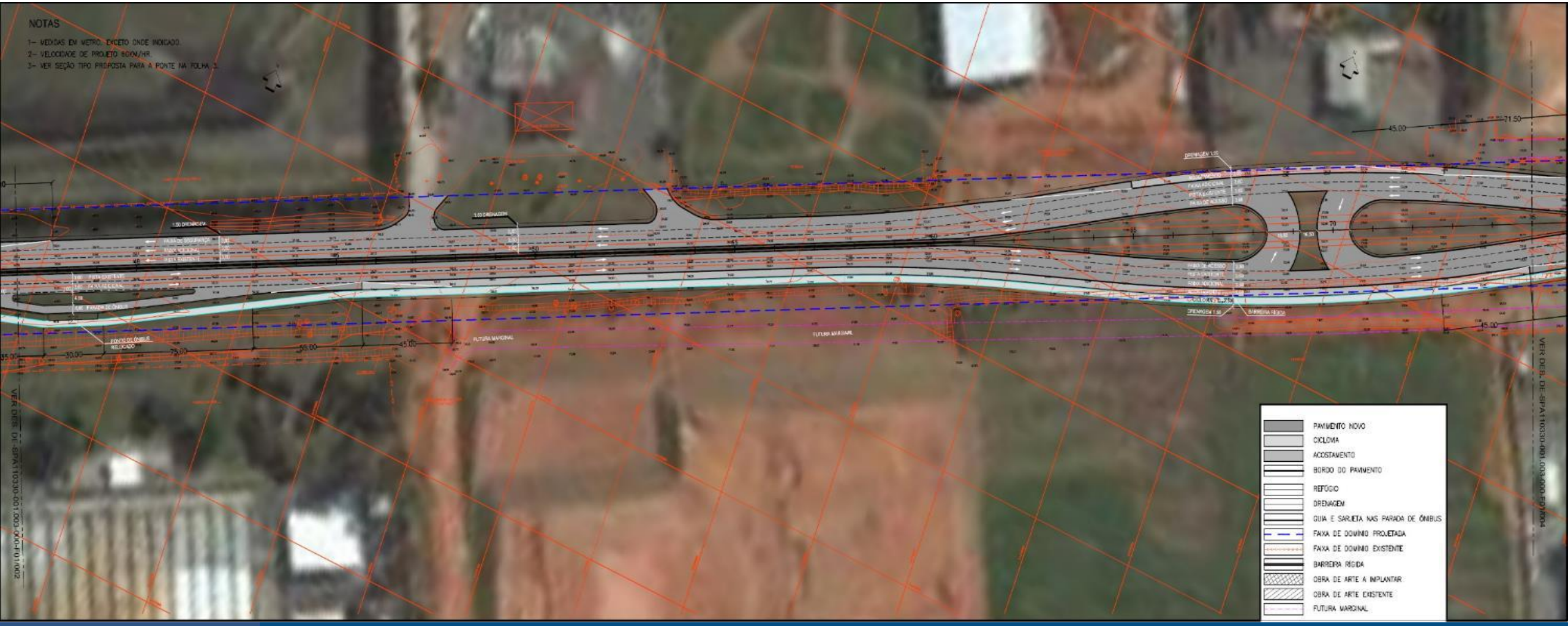
INTERVENÇÕES PREVISTAS

- ✓ Recuperação do pavimento das pistas e acostamentos, com fresa e recapeamento e construção de faixas adicionais de pavimento (duplicação);
- ✓ Construção de barreira rígida no canteiro central ao longo de quase todo o trecho;
- ✓ Implantação de Ciclovia no Lado direito da Rodovia(km 1+390 e km 2+780, com largura de 2,50m, com guia e sarjeta);
- ✓ Implantação de 04 (quatro) paradas de ônibus;
- ✓ Construção de 02 (dois) dispositivos em nível - (km 1+220 e km 2+320);
- ✓ Acessos regulamentados com faixa de aceleração e desaceleração (km 1+340; km 1+940 e km 2+820);
- ✓ Acesso de ligação ao Bairro Maria Antônia.
- ✓ Podem ser implantados desvios temporários nos acesso aos postos de combustível e ao Motel localizados ao longo da rodovia.

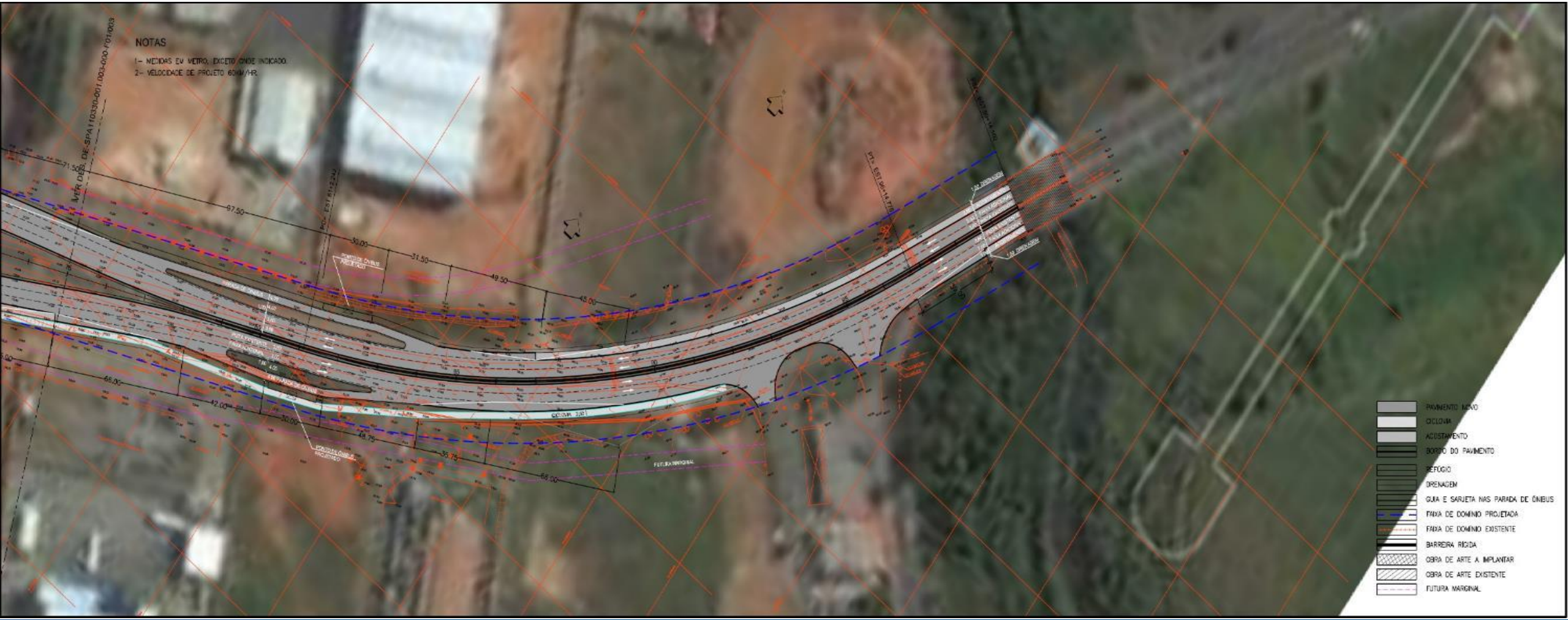
DESAPROPRIAÇÃO

- ✓ Não haverá desapropriação.

Rodovia de Acesso José Lozano de Araújo - SPA 110/330



Rodovia de Acesso José Lozano de Araújo - SPA 110/330



SOLICITAÇÕES, QUEIXAS E RECLAMAÇÕES

Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP

Site: http://www.der.sp.gov.br/

Divisão Regional de Campinas – DR .01
Endereço: Rua. Comandante Ataliba Eurides Vieira, s/n, Jd. Santana
Telefone: (19) 3756-9600 / 3256-1961
E-mail: dr1-der@der.sp.gov.br

UBA de Campinas
Endereço: Rua Comandante Ataliba Euclides Vieira, s/nº
Telefone: (19) 3256-1689
Fax: (19) 3256-1689
E-mail: uba1.cam-der@der.sp.gov.br

PERGUNTAS

Os questionamentos acerca do projeto da Rodovia de Acesso José Lozano de Araújo - SPA 110/330, devem ser encaminhados em até 7 (sete) dias úteis após a publicação deste, por intermédio do correio eletrônico da Ouvidoria ou pelo site do Sistema de Informação ao Cidadão:

E-mail: ouvidoria@der.sp.gov.br

Site: http://www.sic.sp.gov.br

Rodovia Adamantino Stievano

SP 226

Pariquera Açu – Cananéia

km 9,640 – km 45,460

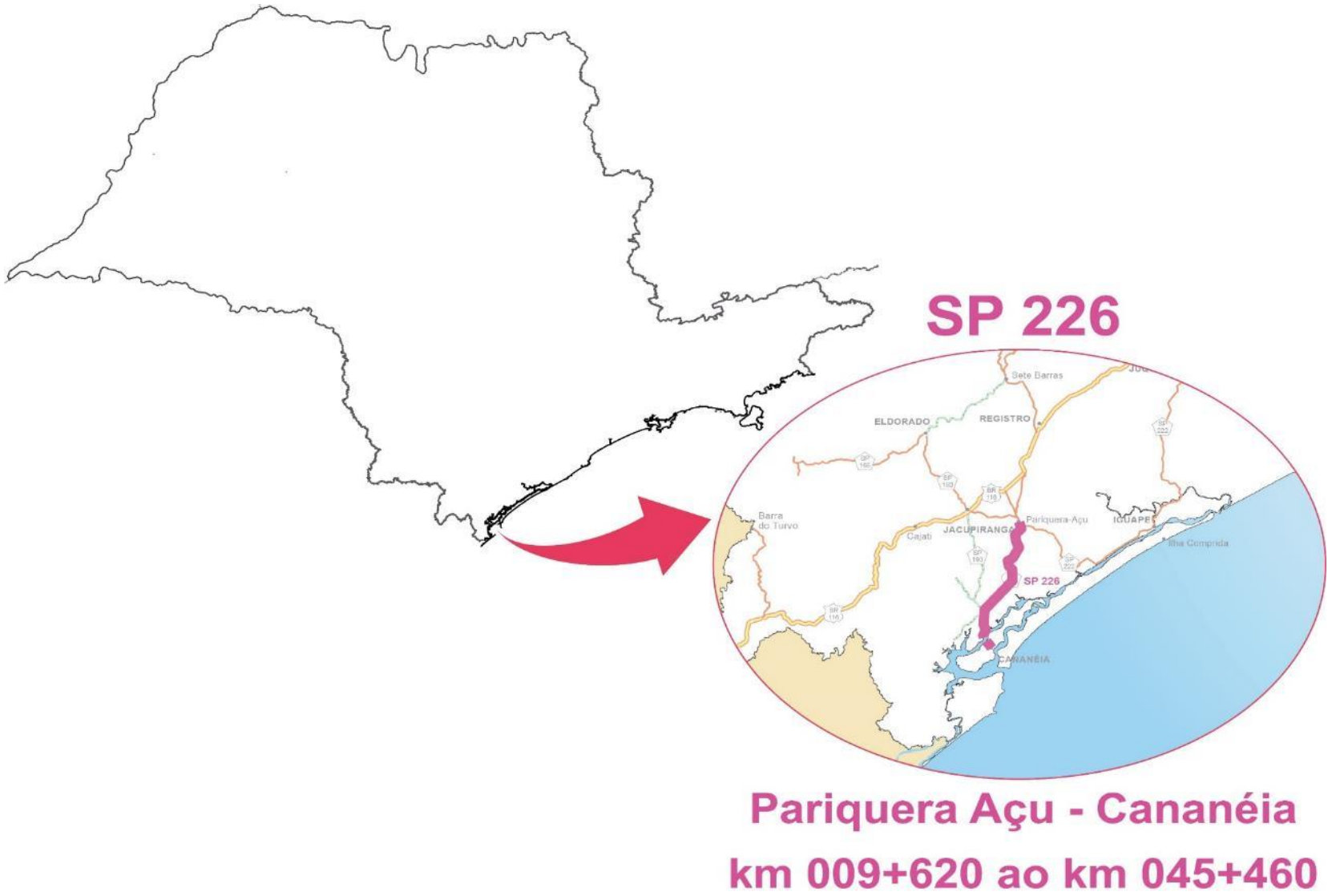
DESCRIÇÃO DO CONTRATO

Execução das obras de recuperação de pista e implantação de melhorias na Rodovia Amantino Stievano - SP - 226, no trecho compreendido entre o km 009+620 ao km 045+460, com 35,840 km de extensão, inserido nos municípios de Pariquera - Açu e Cananéia.

LOCALIZAÇÃO

Indicação de Rodovias nos mapa do Estado de São Paulo

LOCALIZAÇÃO DA OBRA



Pariquera Açu - Cananéia

km 009+620 ao km 045+460

INTERVENÇÕES PREVISTAS

- ✓ Recuperação do pavimento das pistas e acostamentos existentes(km 9+620 ao 45+460);
- ✓ Implantação de acostamentos (km 36+000 ao km 41+606)
- ✓ Adequação geométrica dos dispositivos de acesso e retorno (km 37+208 e 41+606);
- ✓ Implantação de Ciclovia entre o Distrito de Cubatão e o término do traçado rodoviário, junto à rotatória, na confluência com a Avenida Municipal (km 41+948 ao 45+460).

DESAPROPRIAÇÃO

- ✓ Não haverá desapropriação.

Rodovia Adamantino Stievano - SP 226

OBRAS

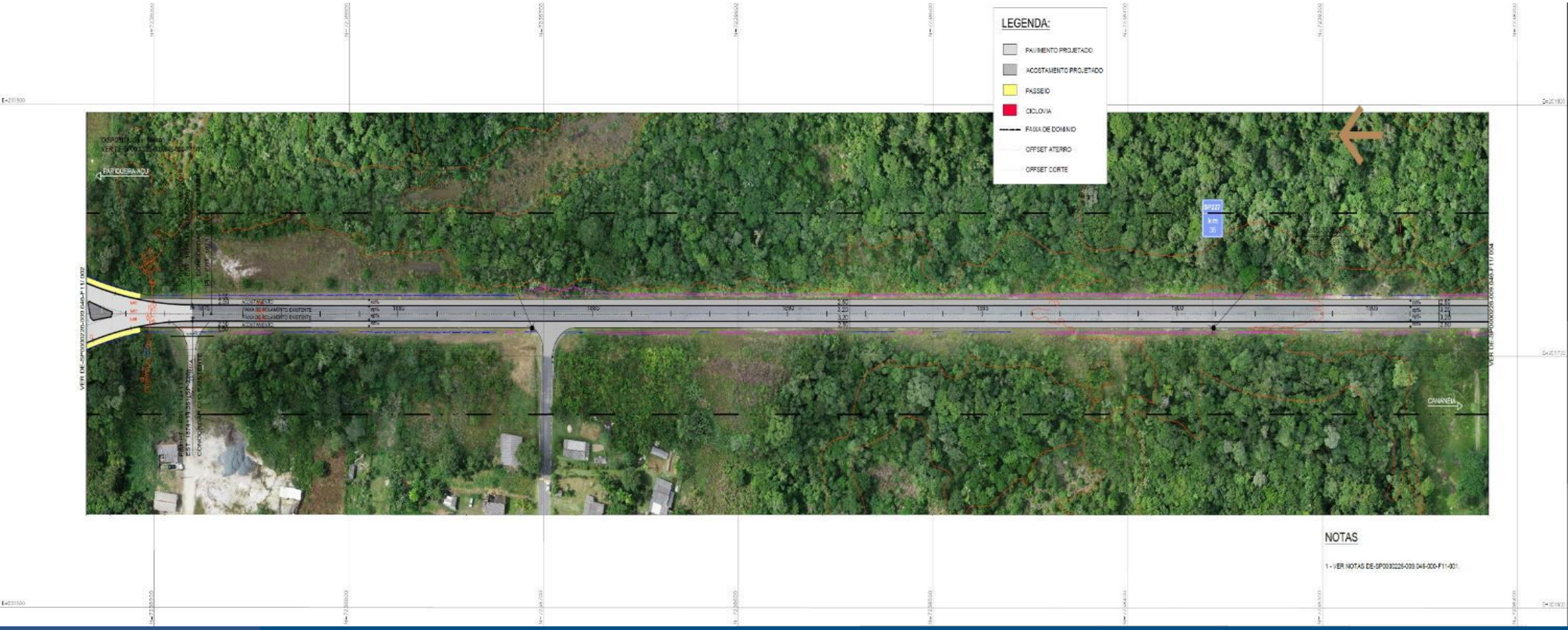
BID Banco Interamericano de Desenvolvimento

DER Departamento de Estradas de Rodagem

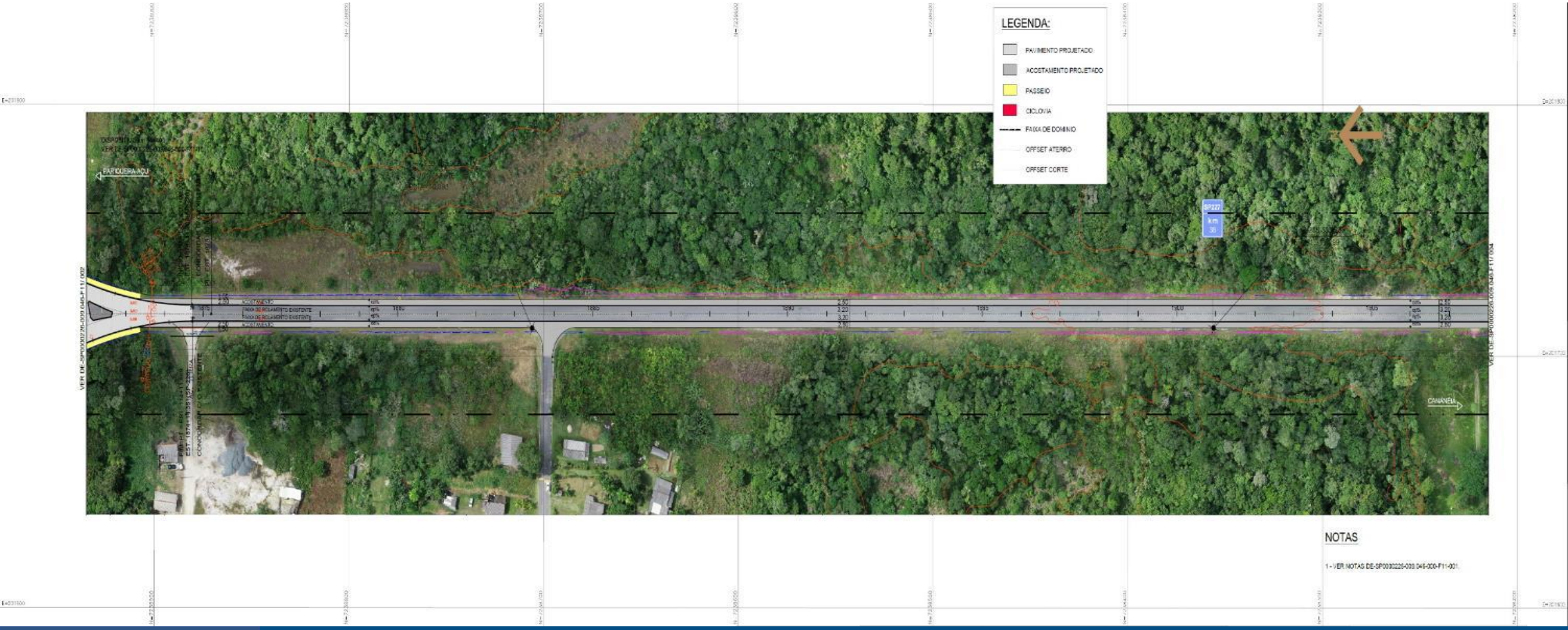
SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO

Rodovia Adamantino Stievano - SP 226

Rodovia Adamantino Stievano - SP 226



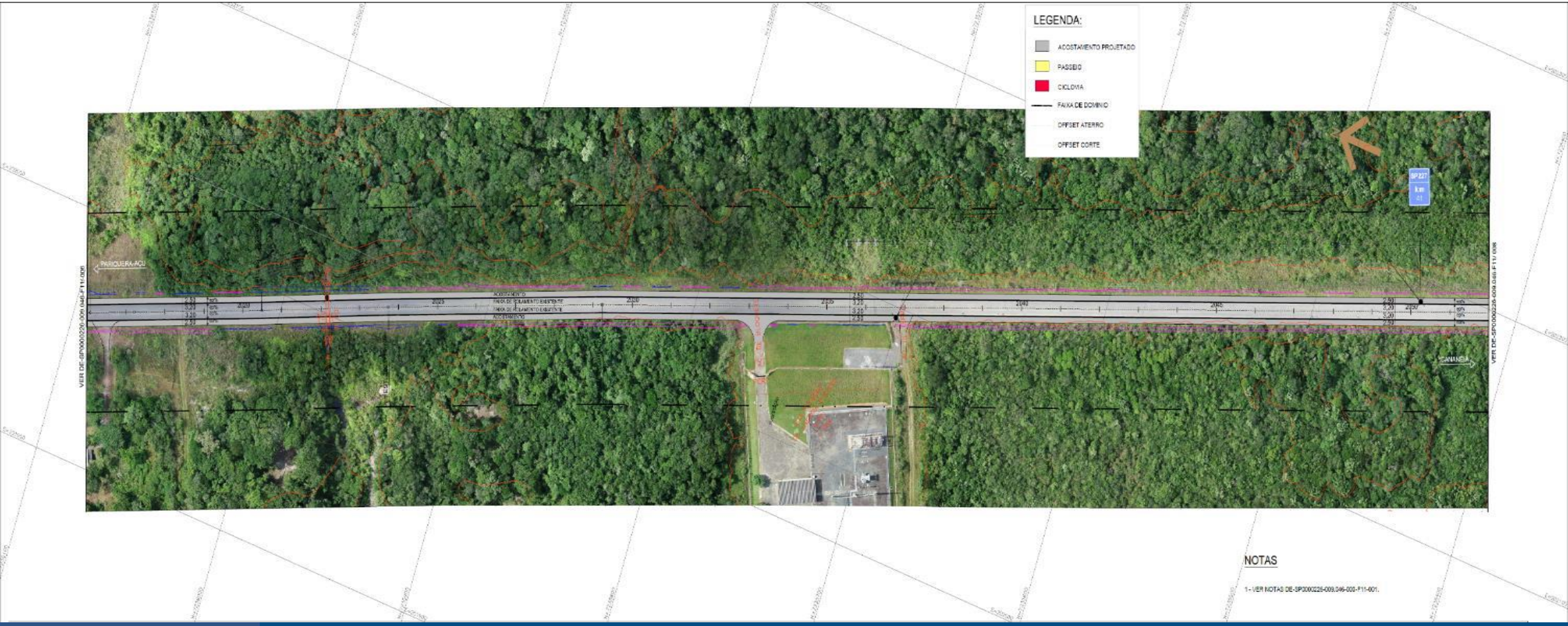
Rodovia Adamantino Stievano - SP 226



Rodovia Adamantino Stievano - SP 226

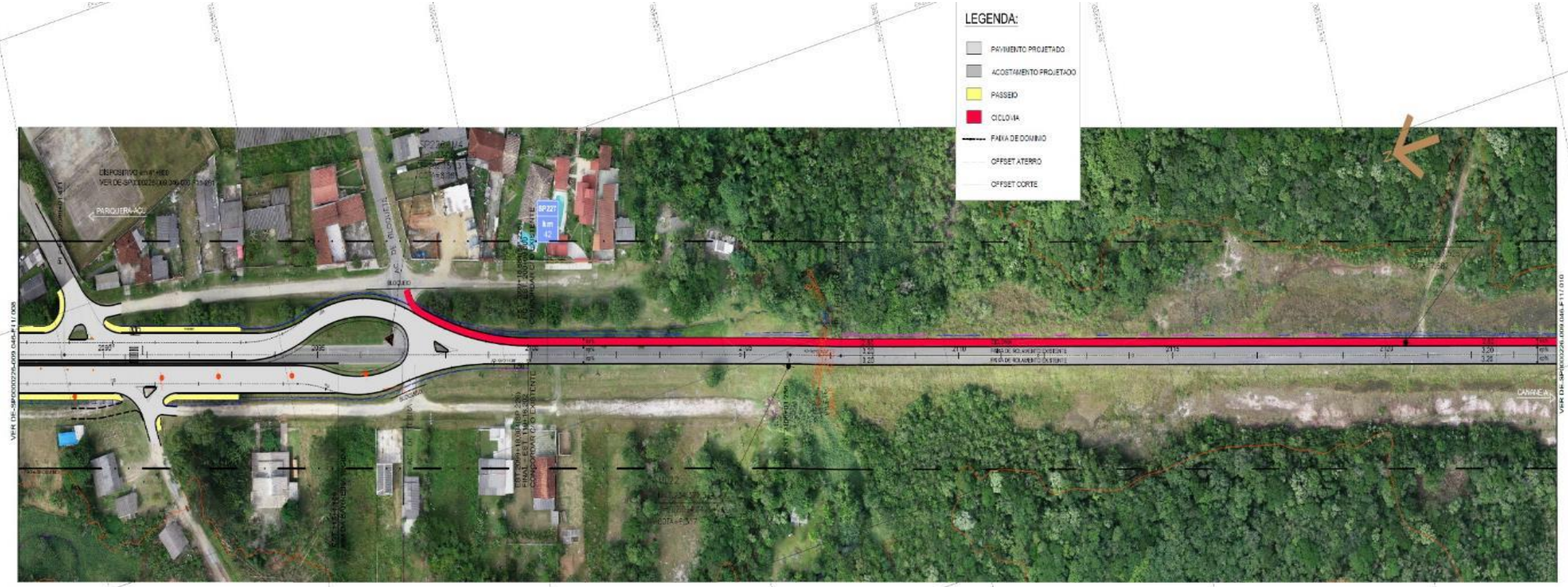
Rodovia Adamantino Stievano - SP 226

Rodovia Adamantino Stievano - SP 226

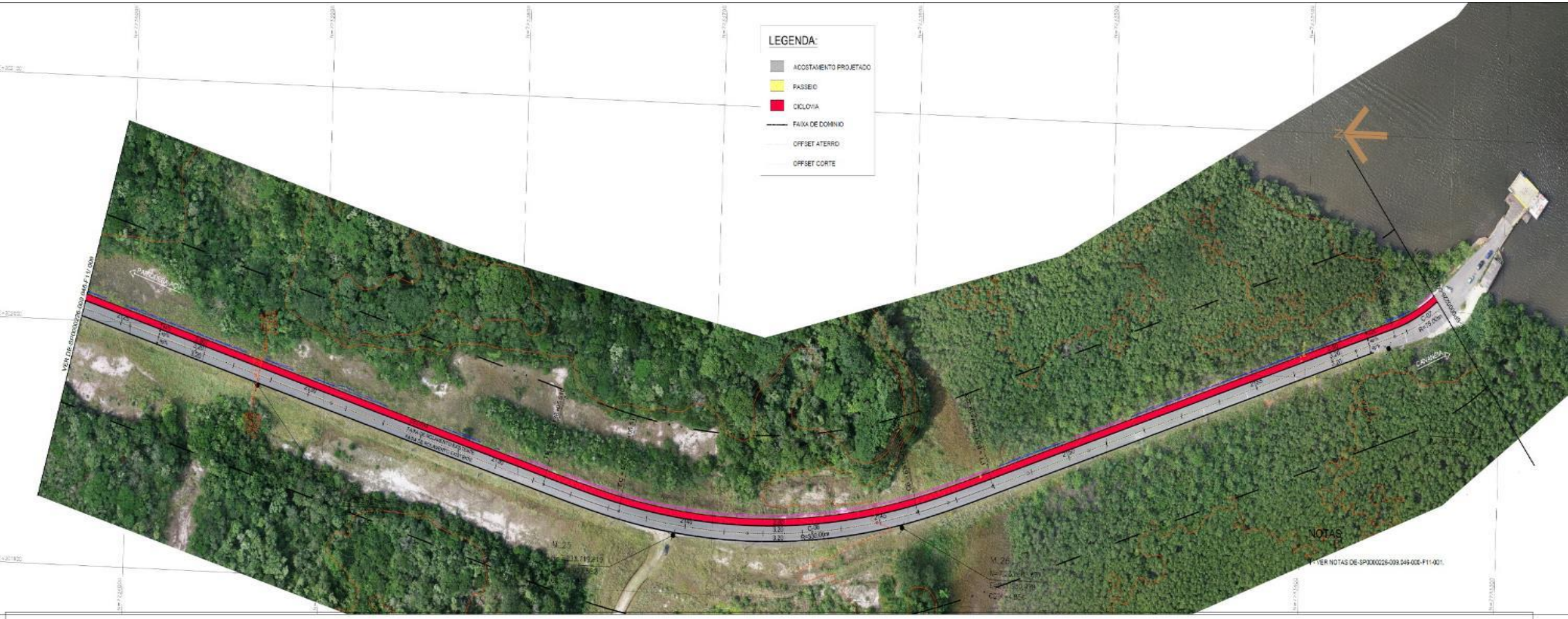


Rodovia Adamantino Stievano - SP 226

Rodovia Adamantino Stievano - SP 226



Rodovia Adamantino Stievano - SP 226



Rodovia Adamantino Stievano - SP 226

Rodovia Adamantino Stievano - SP 226

Rodovia Adamantino Stievano - SP 226

SOLICITAÇÕES, QUEIXAS E RECLAMAÇÕES

Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP

Site: http://www.der.sp.gov.br/

Divisão Regional de Cubatão – DR .05
Endereço: Rua Drº Fernando Costa, 155, Vila Santa Rosa.
Telefone: (13) 3361-1355
E-mail:dr5-der@der.sp.gov.br

UBA de Pariquera-Açu
Endereço: Av. Dr. Fernando Costa, 254
Telefone: (13) 3856-1249
Fax: (13) 3856-1249
E-mail: uba5.pqa-der@der.sp.gov.br

PERGUNTAS

Os questionamentos acerca do projeto da Rodovia Adamantino Stievano - SP 226, devem ser encaminhados em até 7 (sete) dias úteis após a publicação deste, por intermédio do correio eletrônico da Ouvidoria ou pelo site do Sistema de Informação ao Cidadão:

E-mail: ouvidoria@der.sp.gov.br

Site: http://www.sic.sp.gov.br

Rodovia Mário Donega
SP 291

Ribeirão Preto – Dumont – Barrinha – Pradópolis

km 0,00 – km 26,340

SPA 193/253 - km 0,00 ao km 2,42

SPA 197/253 - km 0,00 ao 2,92

Dumont

DESCRIÇÃO DO CONTRATO

Lote 1 - Execução das obras de recuperação de pista e implantação de melhorias na Rodovia Mario Donega - SP - 291, no trecho compreendido entre o km 000+000 ao km 010+100, com 10,100 km de extensão, inserido nos municípios de Ribeirão Preto e Dumont.

Lote 2 - Execução das obras de recuperação de pista e implantação de melhorias na Rodovia Mario Donega - SP - 291, no trecho compreendido entre o km 010+100 ao km 012+320, com 2,220 km de extensão, inserido no município de Dumont.

DESCRIÇÃO DO CONTRATO

Lote 3 - Execução das obras de recuperação de pista e implantação de melhorias na Rodovia Mario Donega - SP - 291, no trecho compreendido entre o km 012+320 ao km 026+340, com 14,020 km de extensão, inserido nos municípios de Dumont, Barrinha e Pradópolis e dos acessos SPA -193/253 do km 0,000 ao km 2,420 e do SPA 197/253 do km 0,000 ao km 2,920 ambos localizados no município de Pradópolis e com extensão total de 5,340 km.

LOCALIZAÇÃO

Indicação de Rodovias nos mapa do Estado de São Paulo

LOCALIZAÇÃO DA OBRA

SP 291
Pradópolis - Barrinha
Dumont - Ribeirão Preto
km 000+000 ao km 026+340

SPA 197/253
km 000+000 ao km 002+920

SPA 193/253
km 000+000 ao km 002+420

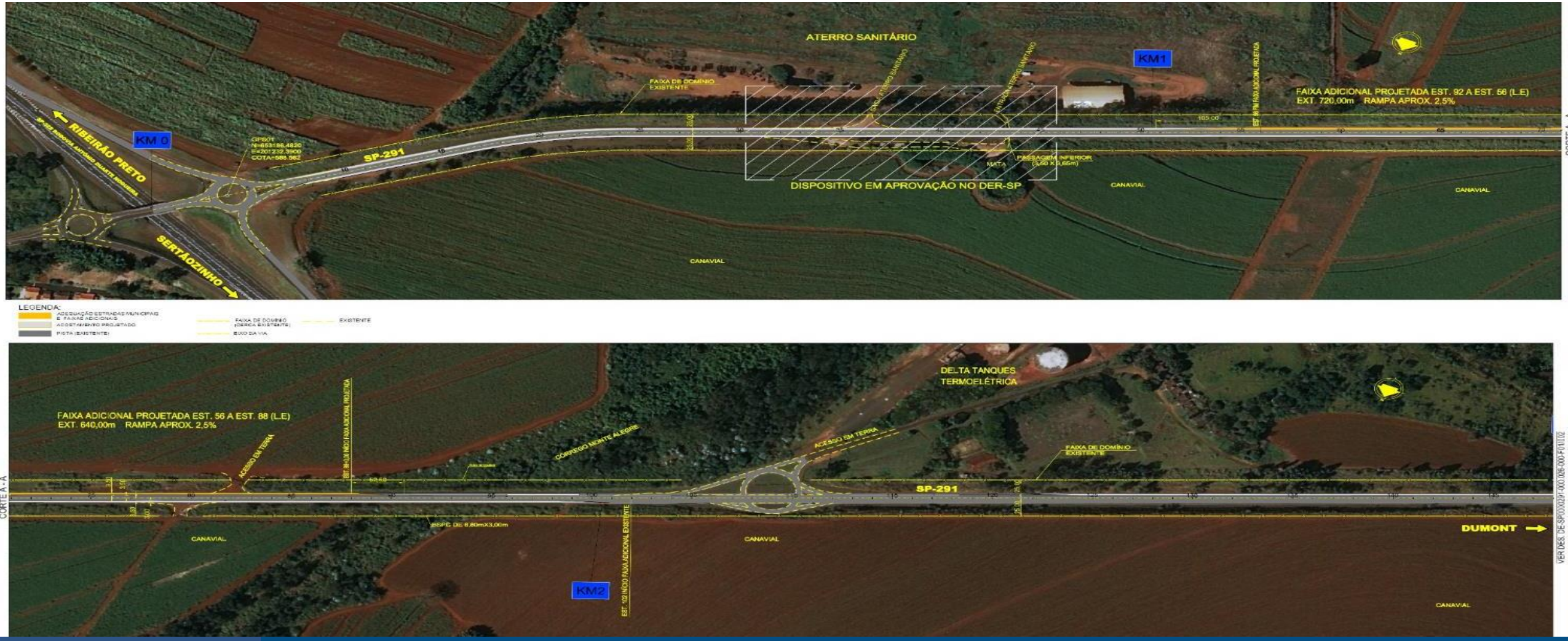
INTERVENÇÕES PREVISTAS

- ✓ Recuperação do pavimento das pistas e acostamentos, com fresa e recapeamento e construção de faixas adicionais de pavimento (duplicação do km 10+000 ao 12+000);
- ✓ Implantação de faixas adicionais e de Refúgios (11,60 kms);
- ✓ Implantação de acostamentos (24,650 kms);
- ✓ Implantação de faixas de aceleração e desaceleração, nos acessos a estradas municipais e de acesso às vias secundárias;
- ✓ Remodelação de dispositivos de acesso e retorno (10+700 e 11+200)

DESAPROPRIAÇÃO

- ✓ 07 (sete) desapropriações, das quais 2 (duas) serão amigáveis e outras 5 (cinco) se encontram na Divisão Regional de Ribeirão Preto para tratativas.

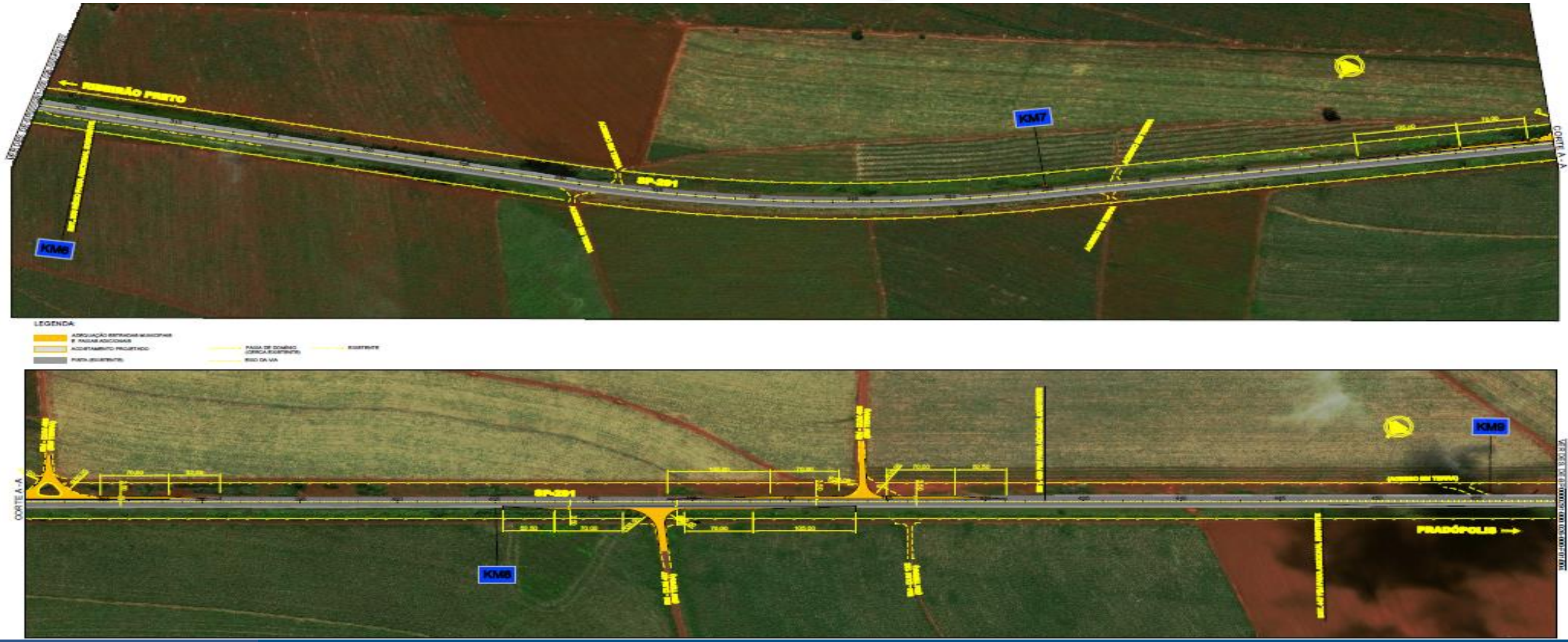
Rodovia Mario Donega – SP 291



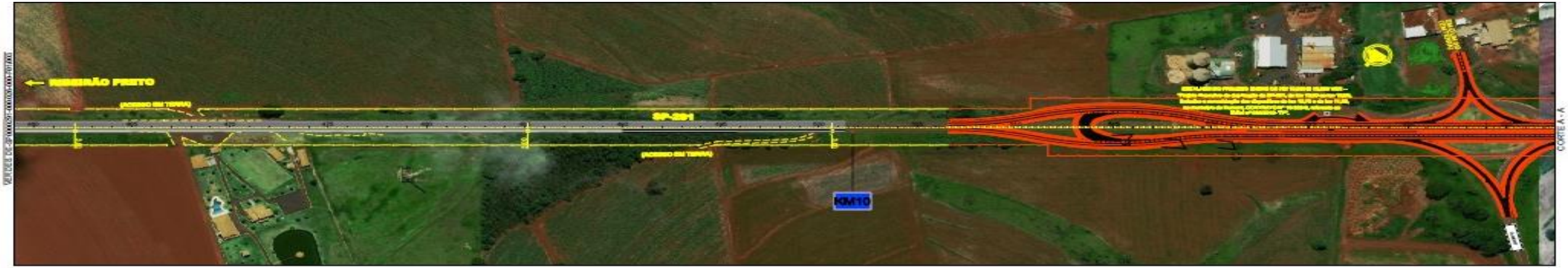
Rodovia Mario Donega – SP 291

OBRAS

Rodovia Mario Donega – SP 291



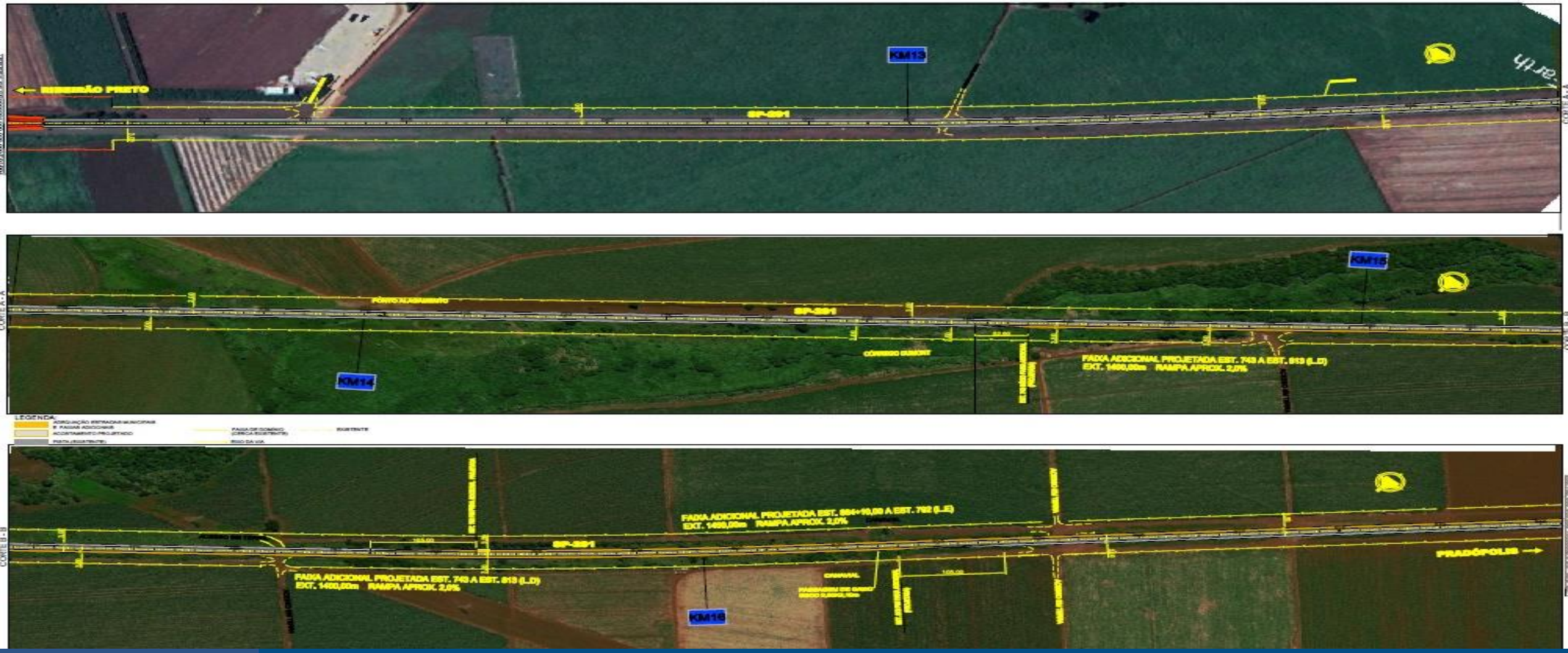
Rodovia Mario Donega – SP 291



LEGENDA:

OBRAS

Rodovia Mario Donega – SP 291



OBRAS

Rodovia Mario Donega – SP 291

Rodovia Mario Donega – SP 291

LEGENDA

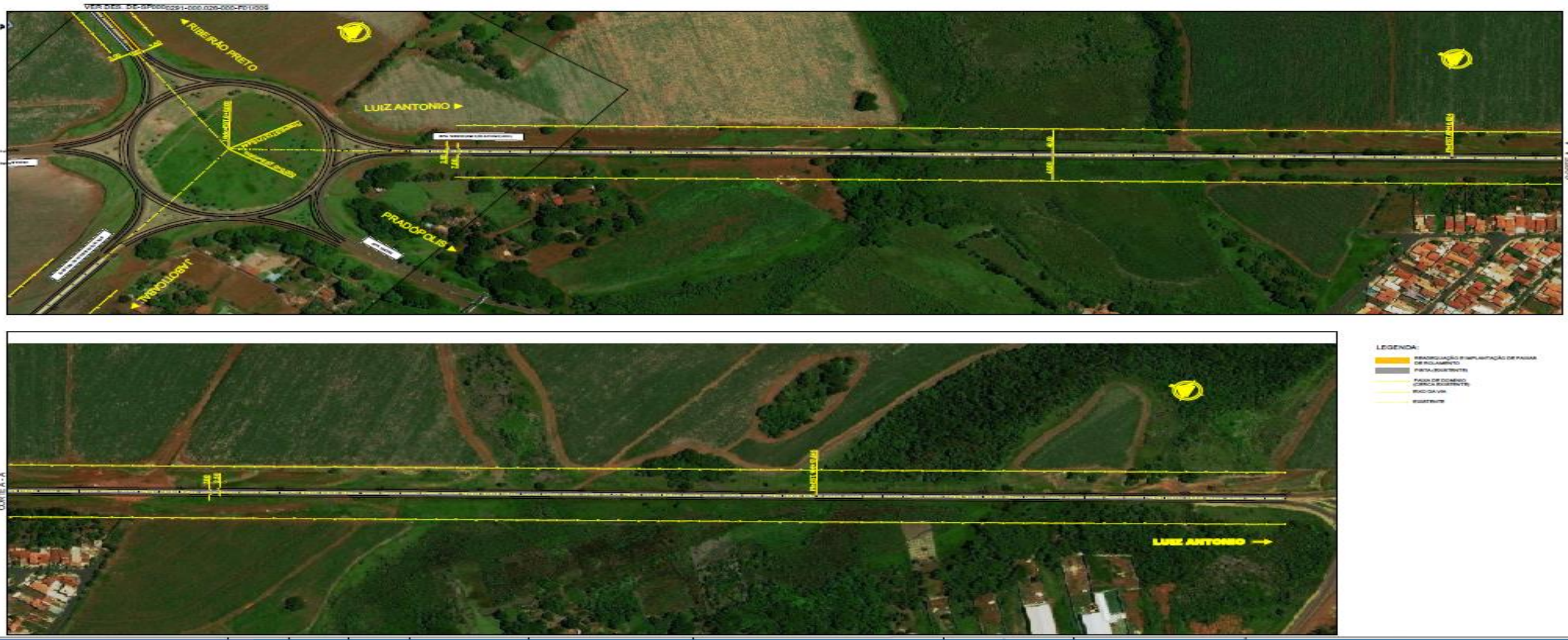
Rodovia Mario Donega – SP 291

LEGENDA:

Rodovia Mario Donega – SP 291

OBRAS

SPA 193/253



OBRAS

SPA 197/253

OBRAS

SPA 197/253

LEGENDA:

SOLICITAÇÕES, QUEIXAS E RECLAMAÇÕES

Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP

Site: http://www.der.sp.gov.br/

Divisão Regional de Ribeirão Preto – DR .08
Endereço: Av. Presidente Kennedy, 1.760, Lagoinha.
Telefone: (16) 3629-2774 / 3629-3766 / 3629-2425 / 3629-3766
E-mail: dr8-der@der.sp.gov.br

UBA de Ribeirão Preto
Endereço: Av. Presidente Kennedy ,1760 , Lagoinha.
Telefone: (16) 3995-1151
Fax: (16) 3995-1151
E-mail: uba8.rpr-der@der.sp.gov.br

PERGUNTAS

Os questionamentos acerca do projeto da Rodovia Mario Donega – SP 291 e das Rodovias de Acesso SPA 193/253 e SPA 197/253, devem ser encaminhados em até 7 (sete) dias úteis após a publicação deste, por intermédio do correio eletrônico da Ouvidoria ou pelo site do Sistema de Informação ao Cidadão:

E-mail: ouvidoria@der.sp.gov.br

Site: http://www.sic.sp.gov.br

ATENÇÃO AOS USUÁRIOS

ATENÇÃO AOS USUÁRIOS

- Desvios temporários de tráfego
- Operação “pare-siga” em toda rodovia
- Respeito a sinalização de obras

- Atenção ao limite de velocidade reduzido
- Implantação de sinalização de obras

- Máquinas, equipamentos e trabalhadores

ASPECTOS E IMPACTOS

ASPECTOS POSITIVOS

- Recuperação do pavimento existente
- Melhorias funcionais
- Duplicação de trechos
- Terceira faixa
- Acostamentos pavimentados
- Sinalização horizontal e vertical
- Elementos de segurança
- Drenagem
- Melhorias na segurança viária

IMPACTOS NEGATIVOS

Meio Físico

- Erosão/Escorregamentos;
- Assoreamento;
- Geração de Resíduos Sólidos e Efluentes;
- Emissão de Material Particulado;
- Poluição do Solo;
- Poluição da Água;
- Poluição do Ar.

IMPACTOS NEGATIVOS

Meio Biótico

- Intervenção em Áreas de Preservação Permanente - APP;
- Corte (supressão) de árvores.

Meio Socioeconômico

- Perturbação temporária do trânsito local;
- Riscos de Acidentes, envolvendo trabalhadores e usuários da Rodovia;

DESAPROPRIAÇÕES

PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

OBJETIVO

O objetivo do presente é de apresentar os procedimentos de desapropriação, de acordo com a Legislação vigente e em consonância com as Políticas Operacionais dos agentes financiadores.

O QUE É FAIXA DE DOMÍNIO

De acordo com o ***Glossário de Termos Técnicos Rodoviários*** do DNIT:

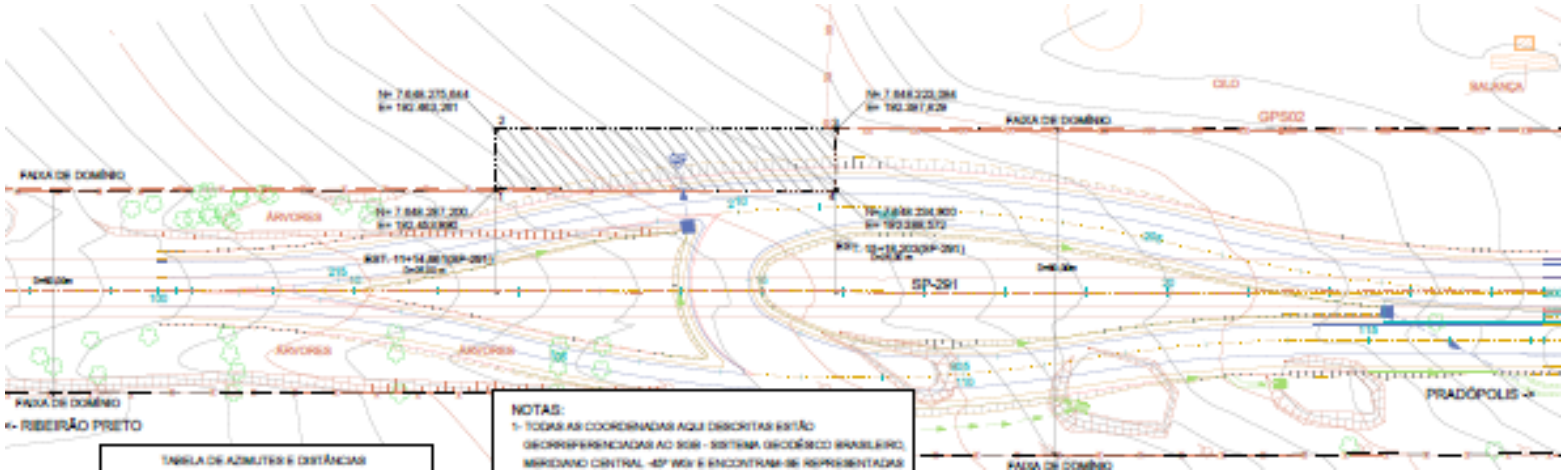
"Define-se como Faixa de Domínio a base física sobre a qual assenta uma rodovia, constituída pelas pistas de rolamento, canteiros, obras-de-arte, acostamentos, sinalização e faixa lateral de segurança, até o alinhamento das cercas que separam a estrada dos imóveis marginais ou da faixa do recuo".

LARGURA DA FAIXA DE DOMÍNIO

Conforme o Decreto-Lei nº 13.626, de 21 de outubro de 1943, a largura mínima da faixa de domínio das rodovias estaduais é de 50,00m nos trechos rurais e de 80,00m nos perímetros urbanos para as rodovias de pista simples e de 100,00m para as rodovias de pista dupla. Ainda, de acordo com esse Decreto, nenhuma construção pode estar localizada a menos de 15,00m do limite das estradas de rodagem.

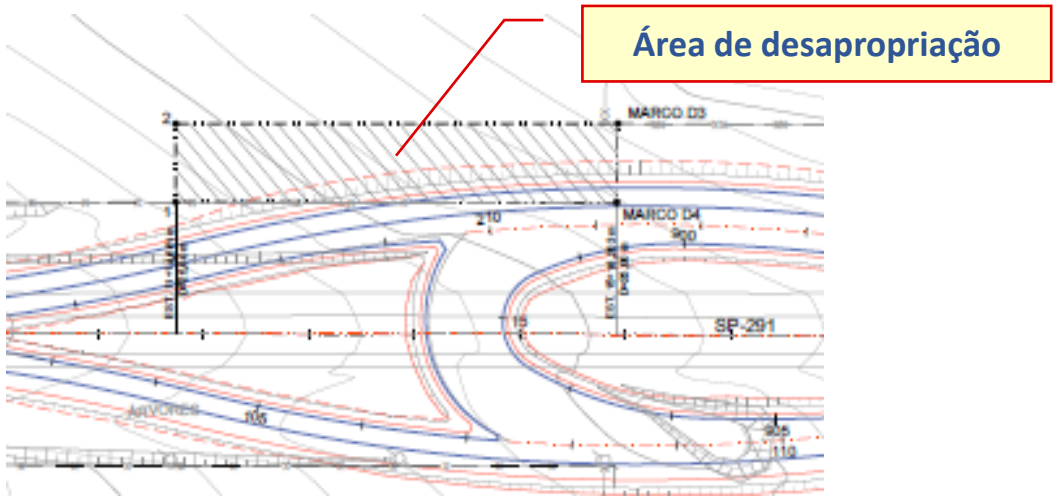
IDENTIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE DESAPROPRIAÇÃO

A definição das áreas que serão objeto de desapropriação, é realizada com base na projeção, em planta, da área definida pelo projeto executivo sobre a área disponível, esta, limitada pela faixa de domínio do DER.



IDENTIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE DESAPROPRIAÇÃO

Toda área de projeto que extrapola os limites da Faixa de Domínio existente é **"Área de Desapropriação"** e consolidada nos **Cadastros Individuais de Propriedade** e seus respectivos **Laudos Técnicos de Avaliação.**



FASE DECLARATÓRIA

Atividades prévias à publicação do Decreto de Utilidade Pública - DUP:

- Identificação das áreas a serem desapropriadas;
- Elaboração dos Cadastros Individuais de Propriedade;
- Elaboração dos Laudos Técnicos de Avaliação para fins de DUP;
- Solicitação de Declaração de Utilidade Pública.

FASE EXECUTÓRIA

Nessa fase serão descritos os procedimentos formais de desapropriação, após a publicação do Decreto de Utilidade Pública, que envolvem:

- Instrução dos processos individuais de desapropriação, e
- Comunicação com os proprietários.

FASE EXECUTÓRIA
COMUNICAÇÃO COM OS EXPROPRIADOS

- Instrução dos processos individuais de desapropriação;
- Envio para a Divisão Regional (DR);
- Notificação aos expropriados conforme disposto no Artigo 10-A, parágrafo 1º da Lei nº 13.867 de 26/08/2019;
- Coleta da documentação;
- Restituição do processo à Diretoria de Planejamento.

FASE EXECUTÓRIA
COMUNICAÇÃO COM OS EXPROPRIADOS

Notificação aos Expropriados:

Conforme disposto no Artigo 10-A, Parágrafo 1º da Lei nº 13.867 de 26/08/2019:

"Art. 10-A. O poder público deverá notificar o proprietário e apresentar-lhe oferta de indenização.

*§ 1º A notificação de que trata o **caput** deste artigo conterá:*

I - cópia do ato de declaração de utilidade pública;

II - planta ou descrição dos bens e suas confrontações;

III - valor da oferta;

IV - informação de que o prazo para aceitar ou rejeitar a oferta é de 15 (quinze) dias e de que o silêncio será considerado rejeição."

FASE EXECUTÓRIA
COMUNICAÇÃO COM OS EXPROPRIADOS

NOTIFICAÇÃO AOS EXPROPRIADOS:

A notificação aos expropriados será feita, preferencialmente, por carta, com AR – Aviso de Recebimento, não sendo descartadas outras formas de notificação, tais como e-mail ou pessoalmente, por funcionário credenciado, no domicílio do expropriado, e devidamente documentadas.

Após, será dado prosseguimento a fase expropriatória de forma administrativa (amigável) ou judicial.

FASE EXECUTÓRIA
PROSSEGUIMENTO DO PROCESSO

NOTIFICAÇÃO AOS EXPROPRIADOS:

Após a consulta e a manifestação dos expropriados, o processo de desapropriação poderá prosseguir das seguintes formas:

- Desapropriação Administrativa (ou amigável);
- Desapropriação Judicial.

FASE EXECUTÓRIA
PROSSEGUIMENTO DO PROCESSO

Desapropriação Administrativa (Amigável)

A desapropriação será administrativa (ou amigável), quando houver a concordância expressa do(s) expropriado(s) com o valor indenizatório apresentado pelo DER, através da assinatura do *"Termo de Concordância com a Desapropriação Administrativa (Amigável)"* e ausência de restrições nas documentações apresentadas, tanto do imóvel quanto dos proprietários.

FASE EXECUTÓRIA
PROSSEGUIMENTO DO PROCESSO

Desapropriação Judicial

No caso de não aceitação dos valores ofertados pelo DER, ou quando existirem pendências na documentação do imóvel, e/ou do(s) proprietário(s) que impeçam a solução administrativa, o processo prosseguirá pela via judicial.

DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

CANAIS DE ATENDIMENTO

Ouvidoria do DER/SP:

E-mail: ouvidoria@der.sp.gov.br

Telefone: (11) 3311-1470

SIC – Serviço de Informações ao Cidadão:

Serviço de Informação ao Cidadão – SIC

Avenida do Estado, 777 – Ponte Pequena

São Paulo - SP - CEP 01107-900

Site: http://www.sic.sp.gov.br/

Telefone: (11) 3311-1480

DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

CANAIS DE ATENDIMENTO

Página (website) do órgão na Internet:

http://www.der.sp.gov.br/WebSite/Index.aspx

Telefone: (11) 3311-1400

Coordenadoria de Desapropriações - Diretoria de Planejamento:

Telefone: (11) 3311-2221

E-mail: malmeida@sp.gov.br

AGRADECEMOS À TODOS PELA ATENÇÃO.