



SÃO PAULO

GOVERNO DO ESTADO

SP-056 - Rodovia Alberto Hinoto

18/05/2021



Secretaria de
Logística e Transportes



INTRODUÇÃO

Características da Via



- A **SP-056** é uma rodovia que interliga os municípios de Itaquaquetuba e Arujá no estado de São Paulo.
- O trecho é de importância Regional devido ao **intenso volume de tráfego** com uma média diária de 30 mil veículos, sendo a SP-056 um dos principais corredores rodoviários do Alto Tietê.
- Com o crescimento das cidades que estão no seu eixo, em vários momentos do dia são registrados lentidão e congestionamentos.

CARACTERÍSTICAS DA RODOVIA

Na SP-056 permite-se acesso a outras Rodovias tais como Rodovia Ayrton Senna (SP-070) e a Rodovia Mogi-Dutra (SP-088), com vários condomínios e empresas.

Através da análise no pavimento asfáltico, verifica-se no trecho diversas patologias tais como:

- Desgastes, desagregações e oxidação do ligante;
- Ondulações no pavimento devido ao grande número de remendos;
- Presença de panelas (buracos).





METODOLOGIA TÉCNICA

Características do Projeto



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO



Os serviços do DER serão divididos em **três trechos**:

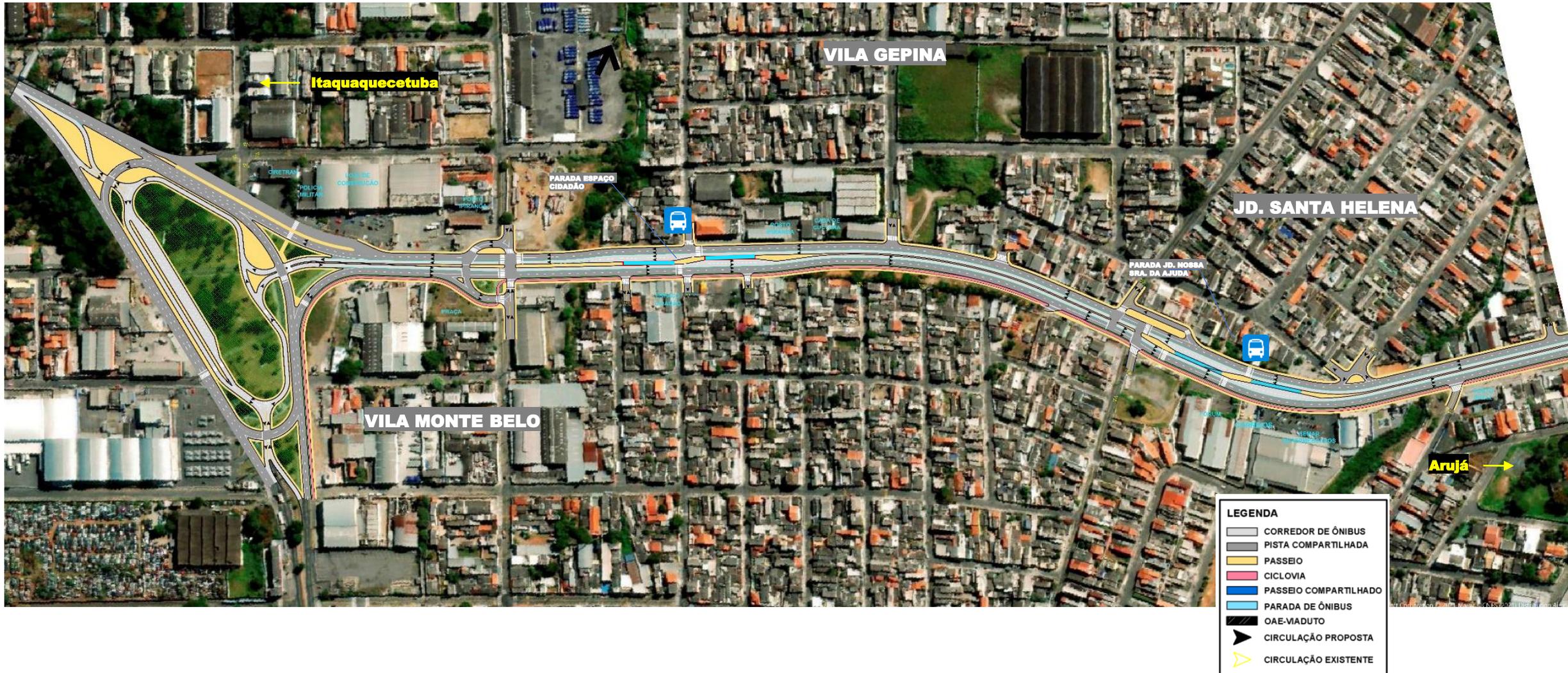
- No **trecho 1**, as obras serão realizadas entre o km 30,70 ao km 34,74, contemplando a recuperação da pista e dos acostamentos até a ponte sobre o Rio Tietê, totalizando 4,04 km;
- No **trecho 2**, as obras serão realizadas entre o km 34,74 ao km 40,10, contemplando os serviços de duplicação, recuperação da pista e melhorias, totalizando 5,36 km;
- No **trecho 3**, as obras serão realizadas entre o km 40,10 ao km 43,18, contemplando os serviços de duplicação, recuperação da pista e melhorias, sendo do Km 40,10 ao Km 42,20 através da implantação de binário totalizando 3,08 km.

SP 056 – RODOVIA ALBERTO HINOTO				
Projetista:	EGIS Engenharia			
Objeto:	Contratação de execução de obras e serviços em trechos da SP 056 – Rodovia Alberto Hinoto, incluindo: Recuperação da pista e melhorias entre o km 30,7 e o km 32,50, complementação da duplicação e melhorias entre o Km 32,50 e o km 42,6 - sendo do Km 40,10 ao Km 42,20 através da implantação de binário - e recuperação da pista e melhorias entre o Km 42,60 e o Km 43,18. As obras serão segmentadas em 3 lotes: Lote 01 km 30,70 ao km 34,74, com extensão de 4,04 km Lote 02 km 34,74 ao km 40,10, com extensão de 5,36 km Lote 03 km 40,10 ao km 43,18, com extensão de 3,08 km TOTAL = 12,48km			
VDM:	Localização	VDM - Passeio	VDM - Comercial	VDM - Total
	Posto de coleta - Km 34 (Itaquaquecetuba)	31.642	3.443	35.085
<i>(2018 - DER)</i>				

POPULAÇÃO BENEFICIADA DIRETAMENTE <i>(Estimado 2020)</i>	
MUNICÍPIOS NO ENTORNO	Habitantes
Itaquaquecetuba	375.011
Arujá	91.157
TOTAL	466.168

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto

LEGENDA

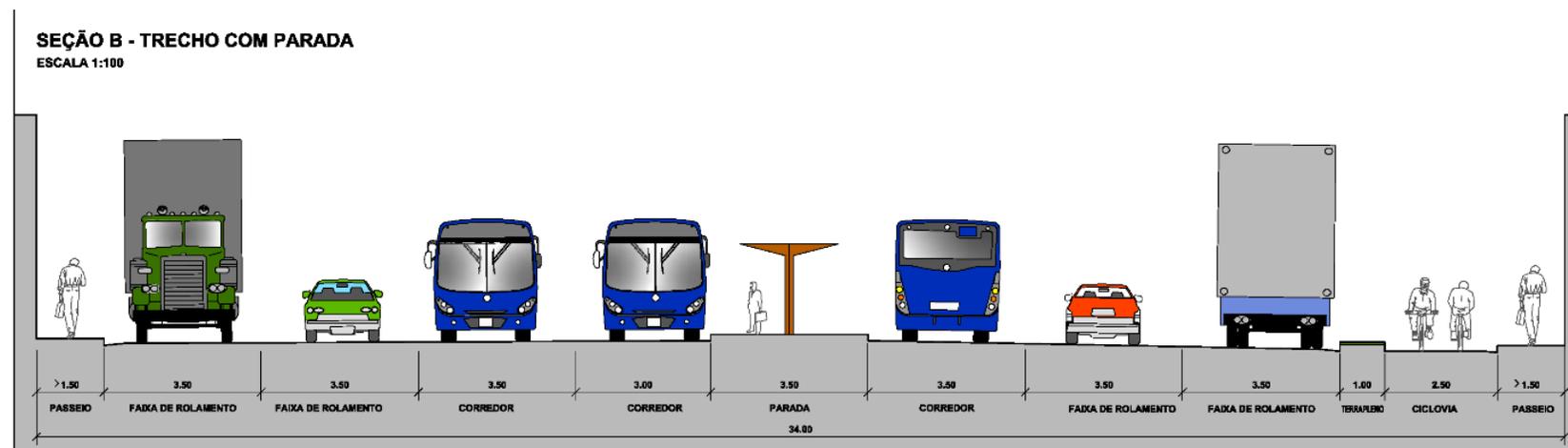
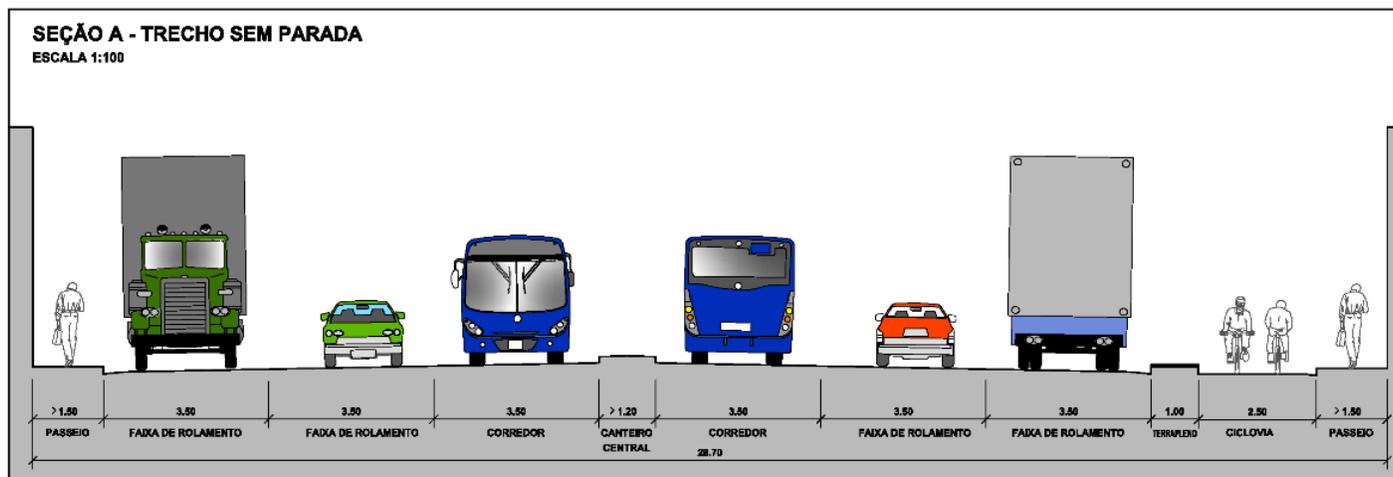
	CORREDOR DE ÔNIBUS
	PISTA COMPARTILHADA
	PASSEIO
	CICLOVIA
	PASSEIO COMPARTILHADO
	PARADA DE ÔNIBUS
	OAE-VIADUTO
	CIRCULAÇÃO PROPOSTA
	CIRCULAÇÃO EXISTENTE



Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto



Projeto Geométrico – SP 056 - Rodovia Alberto Hinoto







PROCESSO LICITATÓRIO

Informações Gerais sobre o Processo Licitatório



Histórico do Processo Licitatório:

- **05 dez. 2020:** Publicação do Edital (LPI n.º 265/2020-LPI – Financiado pelo BID);
- **15 dez. 2020:** Edital PARALISADO pelo TCE/SP, em referência às seguintes representações:
 - TC-00026702.989.20-3;
 - TC-00027057.989.20-4;
 - TC-00027070.989.20-7;
 - TC-00027071.989.20-6;
 - TC-00027090.989.20-3.

Histórico do Processo Licitatório:

- **ITENS IMPUGNADOS:**

- Exigência de qualificação técnica (item 5.5):
 - RAP ESPUMADO (Asfalto Fresado);
 - RCC (Resíduos Sólidos da Construção Civil).
- Percentuais mínimos individuais de cada consorciado;
- Limitação Temporal, e;
- Regularidade Fiscal.

Histórico do Processo Licitatório:

- **27 abril 2021: TCE – ACÓRDÃO**

**TCESP**
Tribunal de Contas
do Estado de São Paulo

GABINETE DO CONSELHEIRO
DIMAS RAMALHO
(11) 3292-3235 - goder@tce.sp.gov.br



Deste modo, afastado a queixa apresentada neste aspecto, uma vez que o novo entendimento majoritário deste E. Tribunal sobre a matéria é no sentido de que os requisitos de regularidade fiscal expressos no edital nos exatos termos do artigo 29 da Lei 8.666/93 não são considerados ilegais e não justificam, portanto, quaisquer correções.

2.8. Ante todo o exposto e por tudo o mais consignado nos autos, **VOTO** pela **PROCEDÊNCIA** das representações propostas pelo Sindicato da Indústria da Construção Pesada do Estado de São Paulo (TC-026702.989.20-3), pela empresa Pavisan Construções Ltda. (TC-027070.989.20-7) e por Andre Santana Navarro (TC-027090.989.20-3), e **PROCEDÊNCIA PARCIAL** daquelas apresentadas por TMK Engenharia S/A (TC-027071.989.20-6) e por Giamundo Neto Sociedade de Advogados (TC-027057.989.20-4) e determino ao **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM – DER** que, ressalvadas as imposições expressas do agente financiador, reavalie as requisições de qualificação técnica referentes a atestados de base betuminosa

***VOTO** pela **PROCEDÊNCIA** das representações (...), (TC-026702.989.20-3, TC-027070.989.20-7 e TC-027090.989.20-3), e **PROCEDÊNCIA PARCIAL** daquelas (...), (TC-027071.989.20-6 e TC-027057.989.20-4) e determino ao **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM – DER** que, ressalvadas as imposições expressas do agente financiador, reavalie as requisições de qualificação técnica referentes a atestados de base betuminosa de materiais provenientes de fresagem, ou resíduos de construção civil reciclados em usina móvel e/ou reciclagem de material fresado com adição de espuma de asfalto em usina móvel e de lançamento de viga e, caso as mantenha no edital, dimensione a descrição destes serviços de modo a admitir a comprovação de execução prévia de atividades pertinentes e compatíveis com o objeto da contratação, visando o cumprimento do disposto no artigo 30, inciso II e §3º da Lei 8.666/93.*

A reformulação do edital é, portanto, medida que se impõe, em consonância com todos os aspectos desenvolvidos no corpo do voto ora proferido, com a consequente publicação do novo texto do ato convocatório e reabertura do prazo legal, nos termos do artigo 21, § 4º, da Lei Federal nº 8.666/93, para oferecimento das propostas.”

Histórico do Processo Licitatório:

- BID apresenta objeção quanto a continuidade do processo licitatório devido ao prazo de término do empréstimo.

Como conversamos, a última data de desembolso prevista para o contrato de empréstimo BR-L1401 é setembro/2021. Ainda que vocês vão pedir extensão de prazo, não será possível conceder 18-24 meses de extensão de prazo. Portanto, a obra da SP-056 (LPI-265/2020), que você mencionou que tem o prazo de execução de 24 meses não é elegível para o empréstimo.

Obrigada!

Ana Beatriz Monteiro

Transport Lead Specialist

Inter-American Development Bank

IDB Country Office in Brazil - CSC/CBR



Edital 2021 - CO

Objeto: Contratação de execução de obras e serviços em trechos da SP 056 – Rodovia Alberto Hinoto, incluindo: Recuperação da pista e melhorias entre o km 30,7 e o km 32,50, complementação da duplicação e melhorias entre o Km 32,50 e o km 42,6 - sendo do Km 40,10 ao Km 42,20 através da implantação de binário - e recuperação da pista e melhorias entre o Km 42,60 e o Km 43,18.

Dados da Licitação

- **Participantes:** Poderão participar do certame todos os interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto da licitação.
- **Trecho de abrangência das obras e serviços:**

As obras serão segmentadas em 01 (um) único EDITAL com 3 lotes:

Lote 01 km 30,70 ao km 34,74, com extensão de **4,04 km**

Lote 02 km 34,74 ao km 40,10, com extensão de **5,36 km**

Lote 03 km 40,10 ao km 43,18, com extensão de **3,08 km**

TOTAL DO INVESTIMENTO ESTIMADO

R\$ 400.000.000,00

Dados da Licitação

- **Modalidade da Licitação:** Concorrência Pública.
- **Tipo de Licitação:** Menor Preço.
- **Participação:** Empresas isoladas ou em consórcio.
- **Regime de Execução:** Empreitada por preços unitários.

Dados da Licitação

- **Condição de Participação:** Os licitantes poderão participar de um ou mais lotes, observada a cumulação das qualificações entre lotes (em caso de Editais com 2 ou mais lotes).
- **Critério de julgamento:**
 - Menor preço;
 - Experiência específica em atividades essenciais de construção (técnica e financeira);
 - Declaração da disponibilidade dos equipamentos essenciais;
 - Indicação de pessoal técnico qualificado para obra.

Dados da Licitação

- **Visita Técnica:** A visita deverá ser previamente agendada na Divisão Regional do DER/SP. A licitante deverá realizar a visita técnica referente ao seu lote de interesse, sendo que a mesma deverá ser realizada em até 02 (dois) dias antes da abertura dos envelopes das propostas.

Dados da Licitação

- **Qualificações:**
 - **Financeira**
 - Apresentação do Balanço do último exercício;
 - Comprovação de índices e valores contábeis, Liquidez Geral e Liquidez Corrente, Grau de Endividamento;
 - Capital social mínimo ou Patrimônio Líquido = 10,00% do valor estimado no objeto, ou somatória dos lotes (se houver).

Dados da Licitação

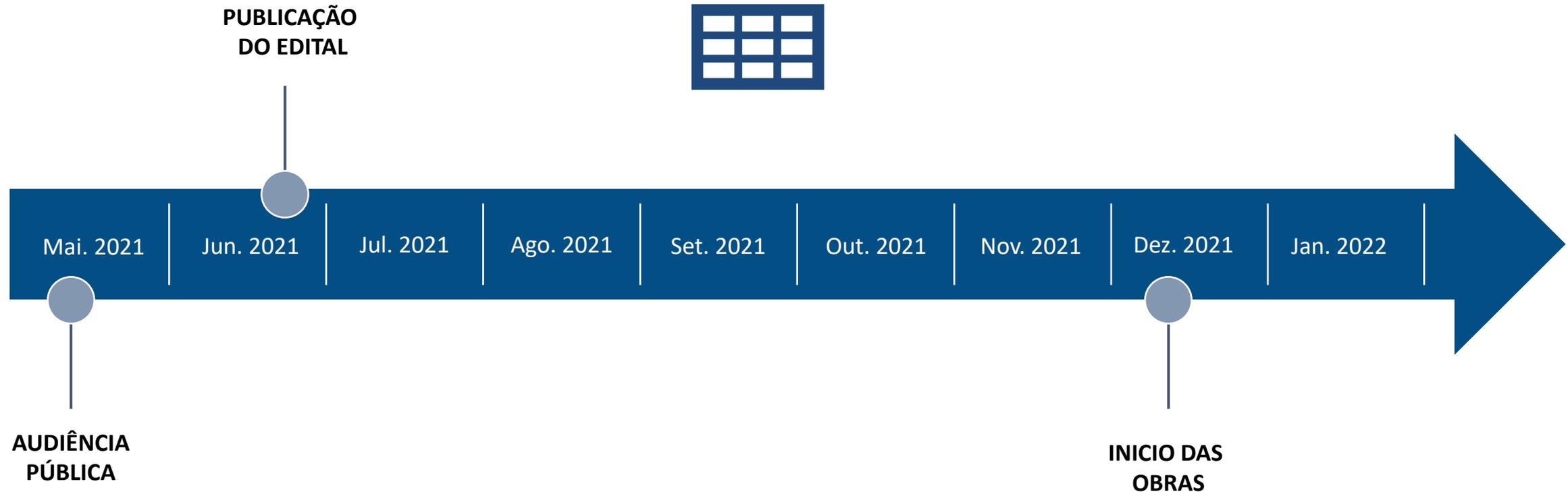
- **Qualificações:**
 - **Operacional**
 - Certidão de registro da empresa e de seus responsáveis técnicos emitida pelo CREA;
 - Comprovação de aptidão da empresa para desempenho de atividade pertinente e compatível, em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, mediante a apresentação de atestado(s) em nome da licitante, expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, devidamente registrado na entidade profissional competente.

Dados da Licitação

- **Qualificações:**
 - **Publicação**
 - O Edital poderá ser consultado pela internet no site www.der.sp.gov.br. A versão completa do Edital poderá ser retirada das 09h00min. as 17h00min., na Avenida do Estado, nº 777 – APC – Atendimento ao Público Centralizado – guichê 16, **mediante entrega no ato de um CD-R ou DVD-R novo ou pen drive** para fornecimento da versão em mídia eletrônica ou também cópia disponibilizada mediante o recolhimento dos valores correspondentes aos custos de reprodução gráfica, de acordo com os preços fixados em tabela vigente do DER/SP, com publicação do Edital previsto para **junho de 2021**.

Cronograma

- **Próximos Passos:**





SÃO PAULO

GOVERNO DO ESTADO

OBRIGADO!



Secretaria de
Logística e Transportes