



ATA Nº 257 SESSÃO para **AUDIÊNCIA PÚBLICA** em atendimento ao disposto no artigo 39 da Lei 8.666/93 para contratação de obras de recuperação da pista e acostamento e complementação de duplicação em trechos da Rodovia SP-056 - Alberto Hinoto, nos seguintes trechos:

- * Lote 01: km 30,70 ao km 34,74, com extensão de 4,04 km
- * Lote 02: km 34,74 ao km 40,10, com extensão de 5,36 km
- * Lote 03: km 40,10 ao km 43,18, com extensão de 3,08 km

Aos dezoito dias do mês de maio de 2.021, às onze horas no Auditório da sede do **Departamento de Estradas de Rodagem - DER**, na Avenida do Estado, 777 - 5º andar, **presentes: Eng.º José Roberto Moreira presidente, Eng.º Ailton Frank Barbosa Ressutte e Eng.º Sérgio de Assis Lobo**

Funcionários e Colaboradores do DER, Silvana Alves Matos, secretária e o(s) participante(s) presenciais e virtuais, lista anexa, bem como autorização do Sr. Superintendente às fls. 04 do protocolo nº DER/458436/2021.

O Departamento de Estradas de Rodagem, a seguir denominado DER, apresenta nesta manhã em Audiência Pública Virtual Projeto Geral da SP-056, o evento ocorre seguindo todas as determinações do Protocolo Sanitário DER Seguro. A dinâmica do evento será: após a apresentação do projeto, será feita uma pausa de trinta minutos para o envio das perguntas pertinentes ao tema apresentado, os telespectadores que estão virtualmente poderão enviar suas questões pelo link disponibilizado no youtube. O preenchimento com nome completo, CPF, município e e-mail são obrigatórios, no campo específico digite sua manifestação, o nosso corpo técnico responderá a maioria das questões. As perguntas que não puderem ser respondidas no ato da sessão, serão esclarecidas por e-mail.

A mesa está composta pelos funcionários: Engenheiro José Roberto Moreira, Engenheiro Frank Ressutte e Engenheiro Sérgio Lobo.

O Engº Moreira deu início a abertura da sessão da Audiência Pública, cumprimentando a todos, apresentando-se como engenheiro e servidor do DER e presidirá a Audiência Pública das obras para contratação de obras de recuperação da pista e acostamento e complementação de duplicação em trechos da Rodovia SP-056 - Alberto Hinoto. A Audiência Pública é obrigatória seguindo o inserto legal do artigo 39 da Lei de Licitações nº 8.666/1993, em que determina à autoridade responsável nas hipóteses em que uma licitação ou para um conjunto de licitações simultâneas ou sucessivas superem 100 (cem) vezes o limite previsto no art. 23, inciso I, alínea "c" da mesma lei, ou seja, valores superiores a R\$ 330 milhões, deverá preceder o procedimento licitatório a Audiência Pública para dar acesso, informar e, também, ouvir as manifestação de todos os interessados.

Na sequência, o Sr. Presidente inicia com algumas características da via à ser licitada:

A **SP-056** é uma rodovia que interliga os municípios de Itaquaquecetuba e Arujá no estado de São Paulo.

O trecho é de importância Regional devido ao **intenso volume de tráfego** com uma média diária de 30 mil veículos, sendo a SP-056 um dos principais corredores rodoviários do Alto Tietê.

Com o crescimento das cidades que estão no seu eixo, em vários momentos do dia são registrados lentidão e congestionamentos.

Na SP-056 permite-se acesso a outras Rodovias tais como: Rodovia Ayrton Senna (SP-070) e a Rodovia Mogi-Dutra (SP-088), com vários condomínios e empresas.

Através da análise no pavimento asfáltico, verifica-se no trecho diversas patologias tais como:

- Desgastes, desagregações e oxidação do ligante;
- Ondulações no pavimento devido ao grande número de remendos;
- Presença de panelas (buracos).

O Sr. Presidente passa a palavra para o Engº Frank Ressutte que abordará a metodologia técnica e características do projeto.

O Engº Frank cumprimenta a todos e seguindo com a apresentação, passa a falar sobre a Metodologia Técnica, demonstrando nos slides, informa que a Rodovia SP-056 encontra-se na região metropolitana de São Paulo mais especificamente na Diretoria Regional de São Paulo do DER - DR-10.

O trecho em si, possui três segmentos (mapa), o trecho em estudo tem o entroncamento no início da SP-066 em Itaquaquecetuba e o final do trecho em Arujá, sendo o entroncamento com a BR-116 na Via Dutra.



O início do trecho tem pistas separadas com canteiro central e atualmente o trecho possui após a ponte do Rio Tietê que fica no km 32,5 constituído por pista simples.

Os serviços do DER serão divididos em **três trechos**:

- No **trecho 1**, as obras serão realizadas entre o km 30,70 ao km 34,74, contemplando a recuperação da pista e dos acostamentos até a ponte sobre o Rio Tietê, totalizando 4,04km;
- No **trecho 2**, as obras serão realizadas entre o km 34,74 ao km 40,10, contemplando os serviços de duplicação, recuperação da pista e melhorias, totalizando 5,36km;
- No **trecho 3**, as obras serão realizadas entre o km 40,10 ao km 43,18, contemplando os serviços de duplicação, recuperação da pista e melhorias, sendo do Km 40,10 ao Km 42,20 através da implantação de binário totalizando 3,08km.

Importante frisar que será implantado um corredor de ônibus que será operado pela EMTU e terminará próximo ao binário na Avenida Manoel dos Santos.

A projetista é a Egis Engenharia junto com o DER/SP, a população beneficiada é de 466.168 pessoas, na sequência o Engº Frank passa a explicação do projeto funcional demonstrando em slides, que ao final da apresentação estarão disponíveis no site do DER.

O Sr. Presidente Engº Moreira agradece as considerações do Engº Frank e passa a palavra ao Engº Sérgio Lobo que falará sobre as características do processo licitatório.

O Engº Sergio Lobo cumprimenta a todos que passa a falar sobre as condições gerais do processo licitatório. Antes de entrar nos esclarecimentos do processo licitatório da SP-056, passa a explicar o histórico do processo anterior que:

- **05 dez. 2020:** Publicação do Edital (LPI n.º 265/2020-LPI- Financiado pelo BID);
- **15 dez. 2020:** Edital PARALISADO pelo TCE/SP, em referência às seguintes representações:
 - TC-00026702.989.20-3;
 - TC-00027057.989.20-4;
 - TC-00027070.989.20-7;
 - TC-00027071.989.20-6;
 - TC-00027090.989.20-3.

Os itens impugnados pelas representações foram:

- Exigência de qualificação técnica (item 5.5);
- RAP ESPUMADO (Asfalto Fresado);
- RCC (Resíduos Sólidos da Construção Civil).
- Percentuais mínimos individuais de cada consorciado;
- Limitação Temporal, e;
- Regularidade Fiscal.

27 de abril de 2021: TCE-ACÓRDÃO

“ **VOTO** pela **PROCEDÊNCIA** das representações (...), (TC-026702.989.20-3, TC-027070.989.20-7 e TC-027090.989.20-3), e **PROCEDÊNCIA PARCIAL** daquelas (...), (TC-027071.989.20-6 e TC-027057.989.20-4) e determino ao DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM-DER que, ressalvadas as imposições expressas do agente financiador, reavalie as requisições de qualificação técnica referentes a atestados de base betuminosa de materiais provenientes de fresagem, ou resíduos de construção civil reciclados em usina móvel e/ou reciclagem de material fresado com adição de espuma de asfalto em usina móvel e de lançamento de viga e, caso as mantenha no edital, dimensione a descrição destes serviços de modo a admitir a comprovação de execução prévia de atividades pertinentes e compatíveis com o objeto da contratação, visando o cumprimento do disposto no artigo 30, inciso II e § 3º da Lei 8.666/93.

A reformulação do edital é, portanto, medida que se impõe, em consonância com todos os aspectos desenvolvidos no corpo do voto ora proferido, com a consequente publicação do novo texto do ato convocatório e reabertura do prazo legal, nos termos do artigo 21, § 4º, da Lei Federal nº 8.666/93, para oferecimento das propostas.”.

O BID a apresenta objeção no mês de abril quanto a continuidade do processo licitatório devido ao prazo de término do empréstimo

2



Neste momento o Engº Sérgio passa a falar sobre o novo edital:

Edital 2021-CO:

Objeto: Contratação de execução de obras e serviços em trechos da SP 056 – Rodovia Alberto Hinoto, incluindo: Recuperação da pista e melhorias entre o km 30,7 e o km 32,50, complementação da duplicação e melhorias entre o Km 32,50 e o km 42,6 -sendo do Km 40,10 ao Km 42,20 através da implantação de binário- e recuperação da pista e melhorias entre o Km 42,60 e o Km 43,18.

Participantes: Poderão participar do certame todos os interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto da licitação.

Trecho de abrangência das obras e serviços:

As obras serão segmentadas em 01 (um) único EDITAL com 3 lotes:

Lote 01 km 30,70 ao km 34,74, com extensão de **4,04 km**

Lote 02 km 34,74 ao km 40,10, com extensão de **5,36 km**

Lote 03 km 40,10 ao km 43,18, com extensão de **3,08 km**

TOTAL DO INVESTIMENTO ESTIMADO - R\$ 400.000.000,00

Dados da Licitação:

- **Modalidade da Licitação:** Concorrência Pública.
- **Tipo de Licitação:** Menor Preço.
- **Regime de Execução:** Empreitada por preços unitários.
- **Participação:** Empresas isoladas ou em consórcio.
- **Critério de julgamento:** Menor preço.

Condição de Participação: Os licitantes poderão participar de um ou mais lotes, observada a cumulação das qualificações entre lotes (em caso de Editais com 2 ou mais lotes).

•Critério de julgamento:

- Menor preço;
- Experiência específica em atividades essenciais de construção (técnica e financeira);
- Declaração da disponibilidade dos equipamentos essenciais;
- Indicação de pessoal técnico qualificado para obra.

Visita Técnica: A visita deverá ser previamente agendada na Divisão Regional do DER/SP. A licitante deverá realizar a visita técnica referente ao seu lote de interesse, sendo que a mesma deverá ser realizada **em até 02 (dois) dias antes** da abertura dos envelopes das propostas.

Qualificação Financeira:

- Apresentação do Balanço do último exercício;
- Comprovação de índices e valores contábeis, Liquidez Geral e Liquidez Corrente, Grau de Endividamento;
- Capital social mínimo ou Patrimônio Líquido = 10,00% do valor estimado no objeto, ou somatória dos lotes (se houver).

Qualificação Operacional:

- Certidão de registro da empresa e de seus responsáveis técnicos emitida pelo CREA;
- Comprovação de aptidão da empresa para desempenho de atividade pertinente e compatível, em características, quantidades e prazos com o objeto da licitação, mediante a apresentação de atestado(s) em nome da licitante, expedido (s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, devidamente registrado na entidade profissional competente.

Publicação

- O Edital poderá ser consultado pela internet no site www.der.sp.gov.br. A versão completa do Edital poderá ser retirada das 09h00 min. às 17h00 min., na Avenida do Estado, nº 777 – APC – Atendimento ao Público Centralizado – guichê 16, mediante entrega no ato de um CD-R ou DVD-R novo ou pen drive para fornecimento da versão em mídia eletrônica ou também cópia disponibilizada mediante o recolhimento



dos valores correspondentes aos custos de reprodução gráfica, de acordo com os preços fixados em tabela vigente do DER/SP, com publicação do Edital previsto para junho de 2021.

Neste momento o Engº Sergio Lobo passa a palavra para o Sr. Presidente.

O presidente Engº Moreira agradece ao Engº Sergio e anuncia uma pausa de trinta minutos para recebimento das perguntas.

Retomada a sessão, ao todo foram entregues 16 perguntas, o Sr. Presidente passada a palavra para o Engº Sergio Lobo que responderá os pontos que tratam das licitações

1)- Edson de Souza Moura - Itaquaquecetuba

Está obra vai do Município de Arujá passando por Município de Itaquaquecetuba até município de Ferraz de Vasconcelos neste edital contempla ?

Resposta (Frank): O trecho será somente entre os municípios de Arujá e Itaquaquecetuba.

2)- Hyan Henrique Silva de Andrade - Itaquaquecetuba

Como morador de Itaquaquecetuba, gostaria de saber se esse Projeto contempla as Paradas do BRT Alto Tietê. Se não, como haverá a conciliação dos Projetos?

Resposta (Sérgio): O projeto desenvolvido pelo DER, contempla as paradas de ônibus e foi contemplado em consonância com projeto disponibilizado pela EMTU.

3)- Edson de Souza Moura - Itaquaquecetuba

Esta vai ter desapropriação ?

Resposta (Frank): Sim.

4)- David Ribeiro da Silva - Itaquaquecetuba

Quanto aos terminais e ponto de interligação já estão incluídos?

Resposta (Sérgio): Não.

5)- Sonia Domingues da Silva - Itaquaquecetuba

Os itens que foram impugnados no Edital, ainda serão mantidos como exigência Técnica?

Resposta (Sérgio): Vamos cumprir o definido no Acórdão do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo para o desenvolvimento do novo edital.

6)- Edson de Souza Moura - Itaquaquecetuba

Está obra vai ter ligação com Airton Senna e Rodoanel?

Resposta (Frank): Não tem ligação direta à essas rodovias.

7)- David Ribeiro da Silva - Itaquaquecetuba

Quanto às desapropriações ?

Resposta (Moreira): Nós informamos que estamos elaborando um cadastro das propriedades, e os procedimentos conforme normas técnicas devidas e que está aplicada a lei de desapropriações.

8)- Edson de Souza Moura - Itaquaquecetuba

Está obra contempla pontos cobertos de ônibus em toda extensão?

Resposta (Sérgio): No projeto do DER não consta cobertura de pontos de ônibus, é uma questão operacional à ser desenvolvida por quem for operar a via.

9)- Adinaela do Nascimento - Itaquaquecetuba

Vai fazer outra ponte sobre o Rio Tietê e um viaduto sobre a linha do trem, porque lá são os gargalos do congestionamento?

Resposta (Frank): Sim, serão realizadas as obras.

10)- Edson de Souza Moura - Itaquaquecetuba.

Vai ter passarelas em ponto específicos da duplicação da pista?



Resposta (Frank): Não, as travessias serão semaforizadas.

11)- Abel Franco Larini – Arujá

Bom dia! Sou vereador na cidade de Arujá e gostaria de manifestar nosso agradecimento ao governo do estado e aos deputados de nossa região, em especial deputados André do Prado e Marcio Alvino pela importante e necessária obra que irá beneficiar este importante vetor de desenvolvimento. A cidade de Arujá representada por nosso prefeito Luis Camargo, tenho certeza, estará colaborando com todo apoio logístico e administrativo para realização da obra. Minha pergunta é se teremos no trecho Arujá, duplicações, ciclovia e terminal de ônibus? E se a resposta for sim, qual seria? Tendo em vista não ter ficado muito claro a meu ver na apresentação, desde já agradeço!

Resposta (Sérgio): No trecho Arujá – duplicação sim. Ciclovias sim. Terminal já respondido anteriormente a resposta é não. A apresentação estará disponível no site do DER. E a área de engenharia do DER está a disposição para qualquer esclarecimento que o vereador tenha necessidade.

12)- Hyan Henrique Silva de Andrade – Itaquaquecetuba

Haverá Duplicação do Viaduto sobre a Rodovia Ayrton Senna?

Resposta (Moreira): Sim, está contemplada no projeto;

13)- Hyan Henrique Silva de Andrade – Itaquaquecetuba

Como estão os processos de Desapropriações, principalmente no Trecho entre a Ponte sobre o Rio Tiete e o Rodoanel?

Resposta (Moreira): O projeto de desapropriação está em andamento com o cadastro em confecção conforme normas técnicas e lei de desapropriação.

14)- André do Prado – Guararema

Olá, bom dia. Em primeiro lugar, parabéns pelo projeto. Abaixo, apresento questões do deputado estadual André do Prado: - O projeto de modernização da SP-56 prevê desapropriações? Se sim, em quais pontos? - Um corredor de ônibus está previsto no projeto? - Em Arujá, a SP-56 fará ligação com a rodovia Mogi-Dutra? - A licitação ocorrerá ao mesmo tempo para os três lotes. Isso significa que as obras deles serão simultâneas? - Como serão mitigados os impactos da obra no trânsito da região, levando em consideração os congestionamentos frequentes?

Resposta (Sérgio): O cadastro de desapropriação está em processo final para definição dos pontos à serem desapropriados. O corredor de ônibus está previsto no projeto. A SP-056 não fará ligação com a rodovia Mogi Dutra.

Como já apresentado nos slides, a obra será licitada em um único edital com três lotes e serão executadas simultaneamente cada lote.

O DER ter como planejamento o desenvolvimento de obras em horários diferenciados e sempre dentro da melhor técnica, com o apoio dos municípios e das prefeituras.

15)- Abel Franco Larini – Arujá

Bom dia! Solicito informações se na cidade de Arujá haverá obras na rua Angelo Anunciato (paralela a rodovia SP 56) ? Este trecho será parte da obra? Obrigada!

Resposta (Moreira): Consultados os técnicos de projetos presentes, informamos que não haverá obras na via municipal.

Encerrada a fase de perguntas e resposta, o Sr. Presidente agradece a todos, e nada mais havendo a tratar, declara o Sr. Presidente encerrada a sessão às treze horas e trinta minutos---e eu, Silvana, secretaria, conferi, lavrei e assino a presente Ata, que vai pelos representantes do DER assinada e rubricada, acompanhada da lista de presença dos interessados.

São Paulo, 18 de maio de 2021.


ENGº JOSÉ ROBERTO MOREIRA
Presidente




ENG° SERGIO DE ASSIS LOBO


ENG° ALTON FRANK BARBOSA RESSUTTE

Area with horizontal dashed lines for text entry.