



Consulta Pública SP 261

Rodovia Osni Mateus



APRESENTAÇÃO DO PROJETO

SP 261




LOCALIZAÇÃO DA OBRA SP 261

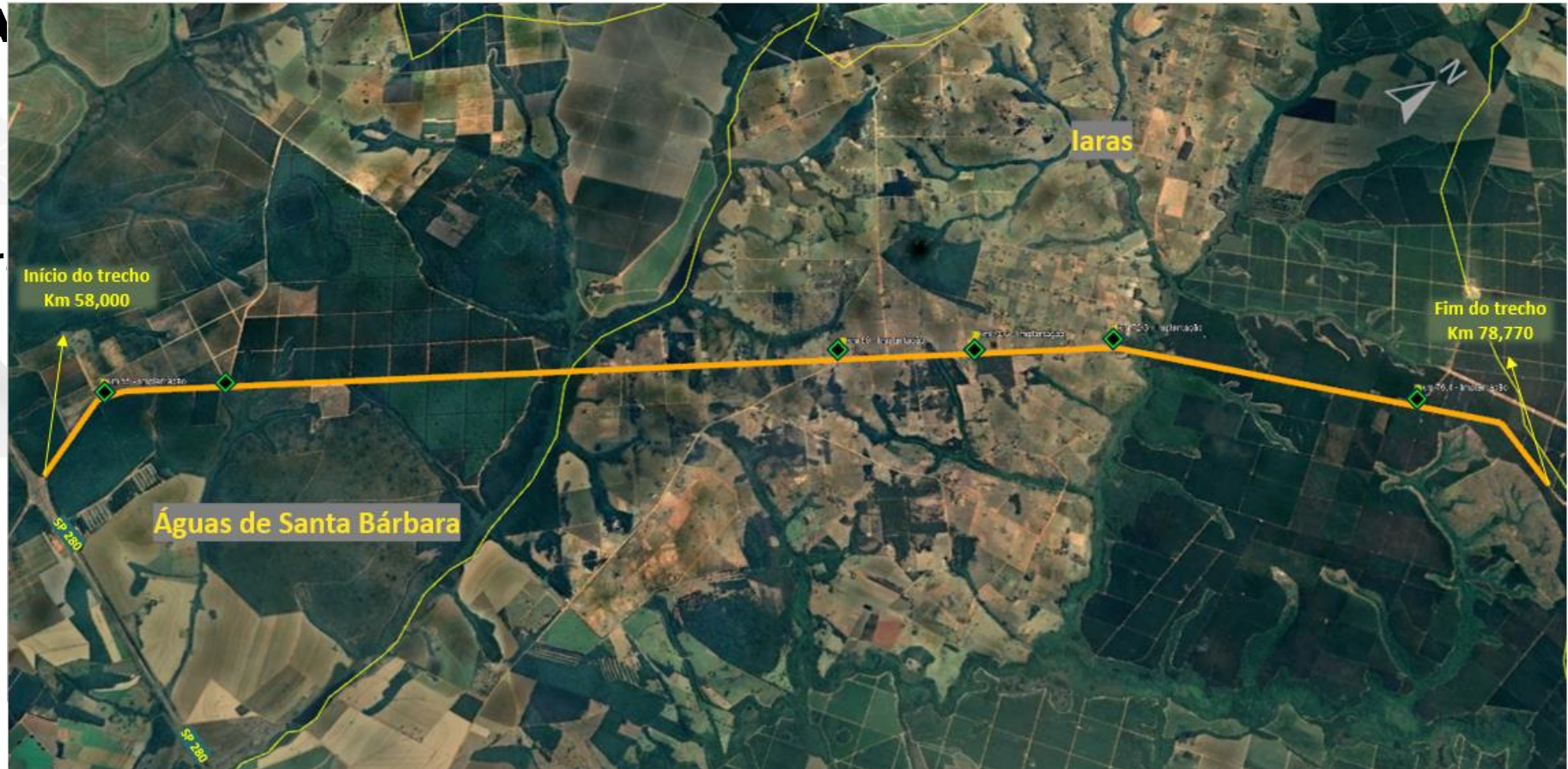
Extensão – 20,77 km
 Águas de Santa Bárbara – Iaras
 km 58 - km 78,77

Legenda:

 Trecho do km 58 ao km 78,77

 Disp. / Implantação

População Beneficiada Diretamente (hab.)	
Iaras	8.313
Águas de Santa Bárbara	7.460
Total	15.773



OBJETO DO CONTRATO E INTERVENÇÕES PREVISTAS

- ✓ Pavimentação.
- ✓ Sinalização horizontal e vertical.
- ✓ Dispositivos de Drenagem.
- ✓ Implantação de acessos.
- ✓ Implantação de dispositivos de acesso e retorno.



INTERVENÇÕES PREVISTAS - DISPOSITIVOS

◆ Dispositivo 1 - km 59 - Águas de Santa Bárbara (Implantação)



◆ Acesso 2 - km 61 - Águas de Santa Bárbara (Implantação)



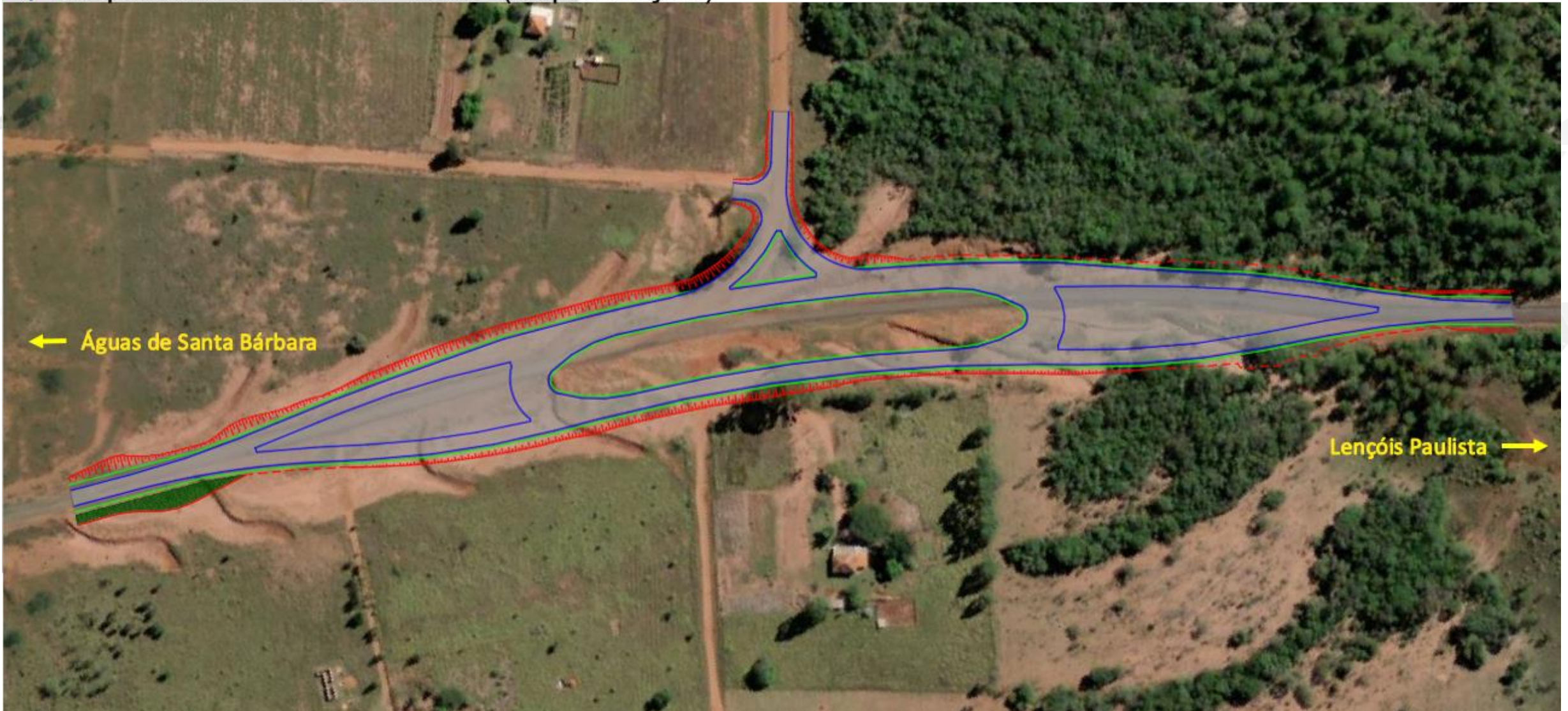
◆ Dispositivo 3 - km 69 - Iaras (Implantação de dispositivo de acesso e retorno)



◆ Dispositivo 4 - km 71 - Iaras (Implantação)



◆ Dispositivo 5 - km 73 - Iaras (Implantação)



◆ Dispositivo 6 - km 77,3 - Iaras (Implantação)



IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS ADICIONAIS

Tipo	km inicial	km final	Sentido
Faixa adicional - LE	64,19	65,34	Águas de Santa Bárbara

PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

Identificação das áreas

- As áreas de desapropriação são definidas a partir da sobreposição do projeto executivo à faixa de domínio existente do DER.
- Toda área que excede a faixa de domínio é classificada como **Área de Desapropriação** e registrada nos Cadastros Individuais de Propriedade e respectivos Laudos Técnicos de Avaliação..



Exemplo de faixa de domínio.

PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

FASE DECLARATÓRIA

Identificação das áreas a serem desapropriadas (projeto geométrico)

Identificação dos proprietários (matrículas imobiliárias)

Elaboração dos Cadastros Individuais de Propriedade

Elaboração e Publicação do DUP (Decreto de Utilidade Pública)

FASE EXECUTÓRIA

Elaboração dos Laudos Individuais de Desapropriação

Apresentação individual dos laudos e termos de concordância aos proprietários

Envio à Coordenadoria Geral Regional

FASE EXECUTÓRIA - COMUNICAÇÃO COM OS EXPROPRIADOS

Notificação aos expropriados

Negociação com os expropriados

Amigável

Formalização da Escritura Pública pela Coordenadoria Regional

Pagamento ao expropriado e registro da escritura no Cartório de Registro de Imóveis

Judicial

Imissão na Posse

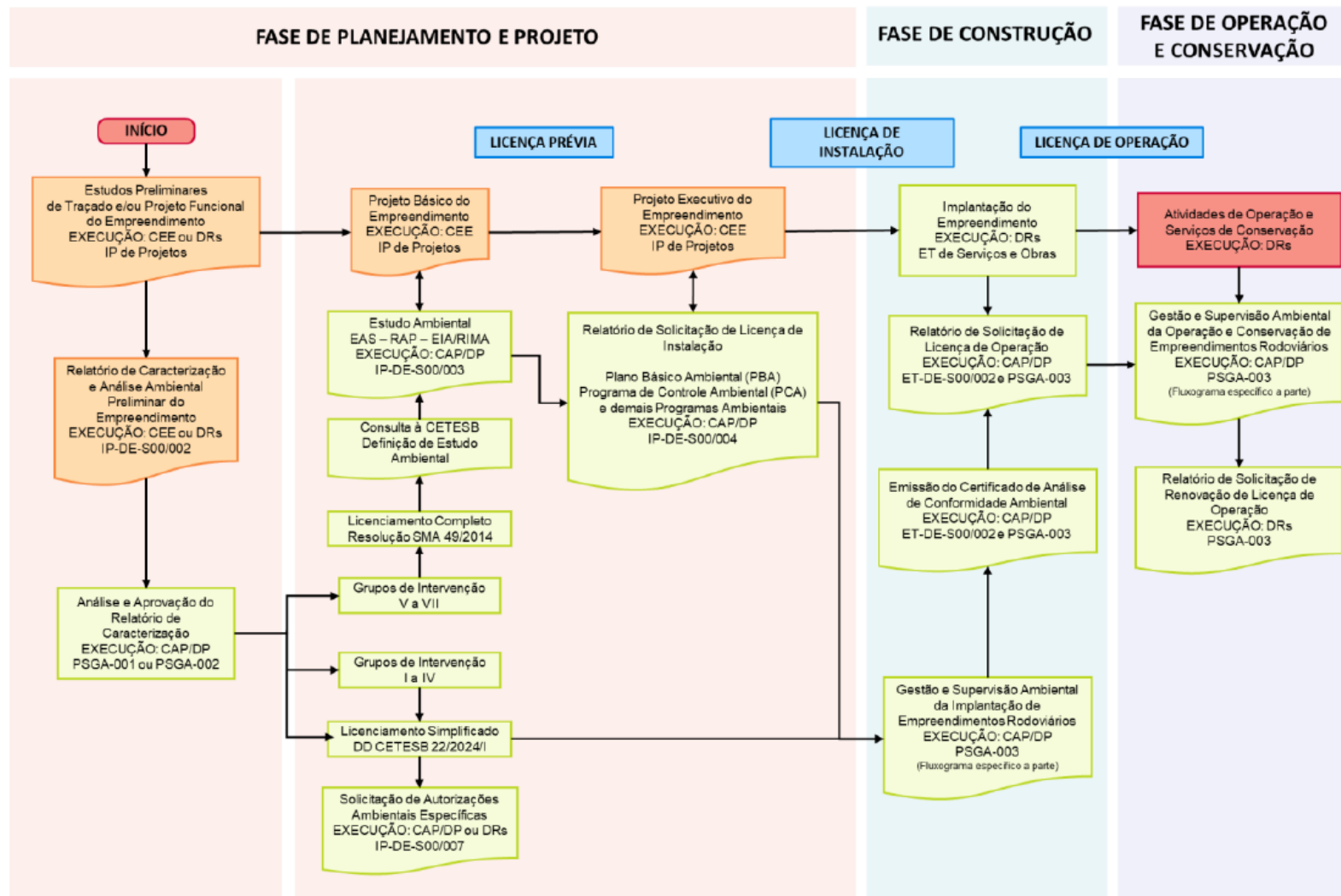
Processo Judicial (prosegue até a expedição da Carta de Adjucação)

ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS E IMPACTOS



FLUXOGRAMA GERAL DE PROCEDIMENTOS DO SGA

Licenciamento Ambiental de Empreendimentos Rodoviários



LICENCIAMENTO AMBIENTAL

Relatório Ambiental Preliminar (RAP)

Processo CETESB: 086179/2024-74

Licença Prévia n.º 3021(31/07/2025)

Objeto da solicitação: Licença de Instalação

Processo CETESB: 067964/2025-34

ASPECTOS POSITIVOS

MOBILIDADE



Melhoria das condições de rolamento
Aumento da fluidez e da capacidade da via

SEGURANÇA VIÁRIA



Redução de riscos aos usuários
Elevação dos níveis de segurança no trecho



INFRAESTRUTURA E INTEGRAÇÃO REGIONAL COM ADAPTAÇÃO AMBIENTAL



Aperfeiçoamento da drenagem
Implementação de passagens de fauna e
manutenção da conectividade ecológica
Fortalecimento da acessibilidade e conexão regional

POSSÍVEIS IMPACTOS DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS



Meio Físico

- Surgimento de processos erosivos
- Geração de resíduos e efluentes.
- Aumento temporário de poeira.
- Risco de contaminação do solo e da água.



Meio Biótico

- Interferência na Estação Ecológica de Santa Bárbara
- Intervenção em Áreas de Preservação Permanente – APP.
- Risco de atropelamento de animais.
- Supressão controlada de árvores.

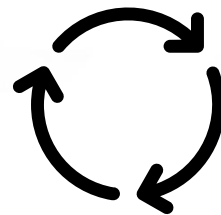


Meio Socioeconômico

- Alterações temporárias no trânsito
- Risco de acidentes durante as obras
- Transtornos temporários ao comércio local

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Programas socioambientais foram definidos para mitigar riscos da fase de obras e ampliar os benefícios do empreendimento.





Plano de Controle Ambiental das Obras

Fornecer os elementos técnicos para reduzir os danos ambientais durante a construção e estabelecer as normas a serem seguidas para minimizar os impactos ambientais.



Programa de Saúde e Segurança do Trabalho

Propõe medidas a serem adotadas pelas empresas, visando a integridade dos colaboradores nos locais de trabalho.



Programa de Gestão de Resíduos da construção civil

Estabelece critérios e estabelece diretrizes mínimas orientativas para as atividades de gestão dos resíduos da construção civil e que formam volume de material excedente e descartáveis.



Programa de Comunicação Social

Fornecer instrumentos que garantam o fluxo de informações entre o mutuário e a população local a ser afetada direta ou indiretamente pelas atividades.



Programa de Educação Ambiental

Proverá comunicação, divulgação e intercâmbio das iniciativas ambientais à comunidade, com ações de melhorias da qualidade ambiental.



Programa de Tráfego

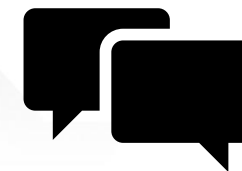
Estabelece diretrizes para o atendimento a emergências específicas e propõe medidas cautelares a certas situações.

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Mecanismo de Queixas e Reclamações - MQR

- Atendimento das solicitações, sugestões ou reclamações por intermédio da Ouvidoria do DER/SP com garantia de anonimato;
- Disponibilização do FalaSP® que permite a realização de queixas, reclamações, sugestões, etc com garantia de anonimato;
- Canal direto com a construtora e supervisora ambiental, possibilitando maior interação com as partes interessadas de forma ativa e rastreável.

FALA
SP.GOV.BR



DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

Canais de Comunicação

- **Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP:**

Site: <http://www.der.sp.gov.br>

Telefone: (11) 3311-1400

- **Coordenadoria Geral Regional CGR 07 – Assis**

Telefone: (18) 3402-1523 / (18) 3402-1521

E-mail: dr7-der@der.sp.gov.br

- **Ouvidoria:** www.fala.sp.gov.br

QUESTIONAMENTOS

Formulário de Participação nas
Consultas Públicas DER/SP -
25/04/2026





DER

OBRIGADA PELA ATENÇÃO!