



Consulta Pública SP 463

Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães



APRESENTAÇÃO DO PROJETO

SP-463



LOCALIZAÇÃO DA OBRA

SP-463

Trecho – 9,60 km
Araçatuba – Santo Antônio do Aracanguá

Duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90



Volume Diário Médio (VDM) - SP 463

km 55	6.095
-------	-------

População Beneficiada Diretamente (hab.)	
Araçatuba	208.415
Santo Antônio do Aracanguá	8.593
Total	217.008

* Fonte: site DER, ano de 2023

Trecho

Municípios de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá

km 51,30 - km 60,90

Coordenadoria Geral Regional CGR 11 – Araçatuba

Endereço: Rua Tenente Alcides Theodoro dos Santos, 260

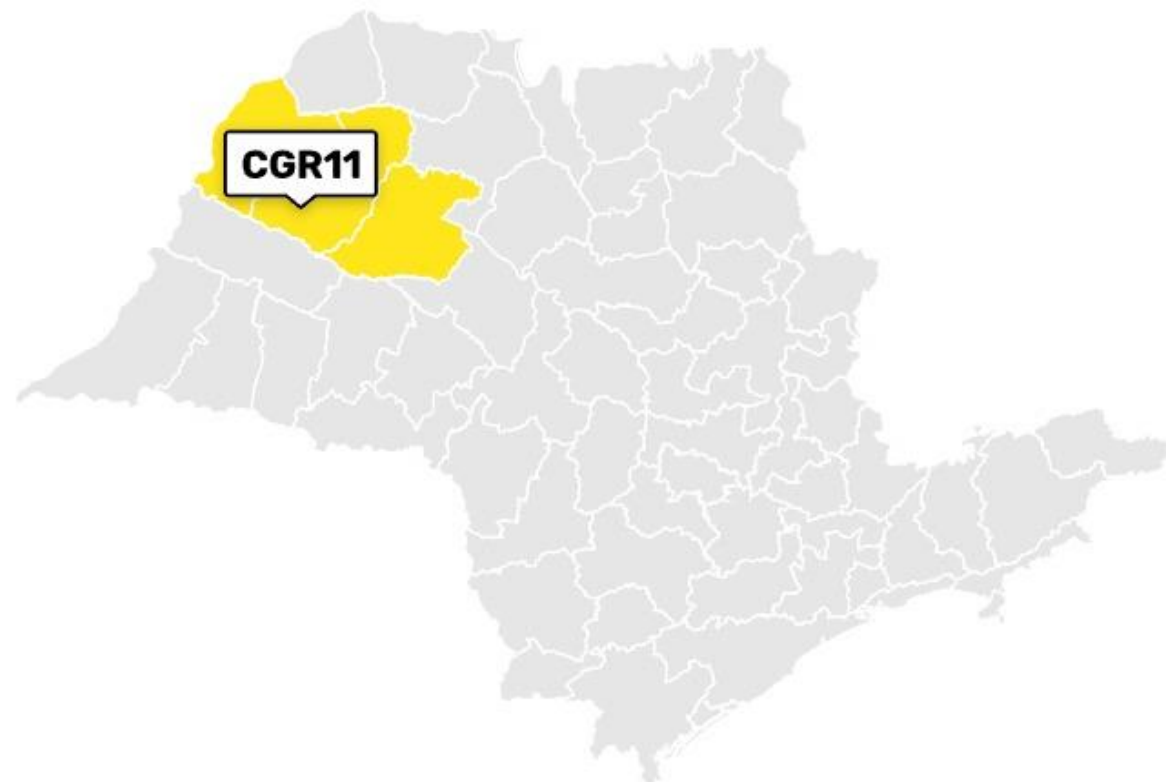
Bairro: Aviação

CEP: 16055-557

Telefone: (18) 2102-1596 - Ramal: 2028

E-mail: dr11-der@der.sp.gov.br

Diretor: Carlos Eduardo S. Valdiviezo



OBJETO DO CONTRATO E INTERVENÇÕES PREVISTAS

- ✓ Duplicação do km 51,30 ao km 57,80.
- ✓ Recuperação do pavimento do km 57,80 ao km 60,90.
- ✓ Sinalização horizontal e vertical.
- ✓ Dispositivos de Drenagem.
- ✓ Melhorias e implantação de acessos.

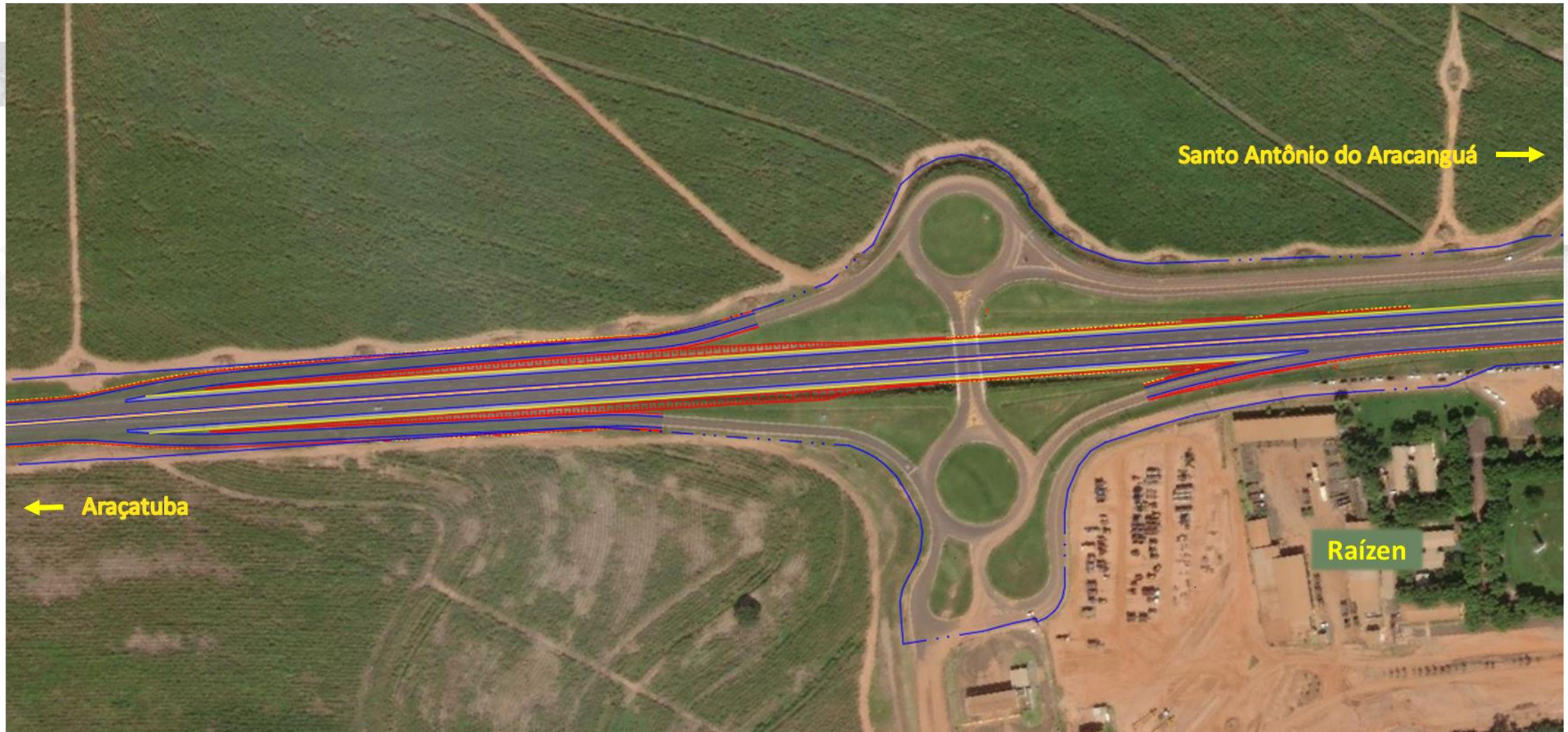


INTERVENÇÕES PREVISTAS - DISPOSITIVOS

◆ Dispositivo 1 - km 55 - Araçatuba (Implantação de dispositivo de acesso e retorno)



◆ Dispositivo 2 - km 58,40 - Araçatuba (Adequação das alças de acesso do dispositivo existente)



PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

Identificação das áreas

- As áreas de desapropriação são definidas a partir da sobreposição do projeto executivo à faixa de domínio existente do DER.
- Toda área que excede a faixa de domínio é classificada como **Área de Desapropriação** e registrada nos Cadastros Individuais de Propriedade e respectivos Laudos Técnicos de Avaliação..



Exemplo de faixa de domínio.

PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

FASE DECLARATÓRIA

Identificação das áreas a serem desapropriadas (projeto geométrico)

Identificação dos proprietários (matrículas imobiliárias)

Elaboração dos Cadastros Individuais de Propriedade

Elaboração e Publicação do DUP (Decreto de Utilidade Pública)

FASE EXECUTÓRIA

Elaboração dos Laudos Individuais de Desapropriação

Apresentação individual dos laudos e termos de concordância aos proprietários

Envio à Coordenadoria Geral Regional

FASE EXECUTÓRIA - COMUNICAÇÃO COM OS EXPROPRIADOS

Notificação aos expropriados

Negociação com os expropriados

Amigável

Formalização da Escritura Pública pela Coordenadoria Regional

Pagamento ao expropriado e registro da escritura no Cartório de Registro de Imóveis

Judicial

Imissão na Posse

Processo Judicial (prosegue até a expedição da Carta de Adjudicação)

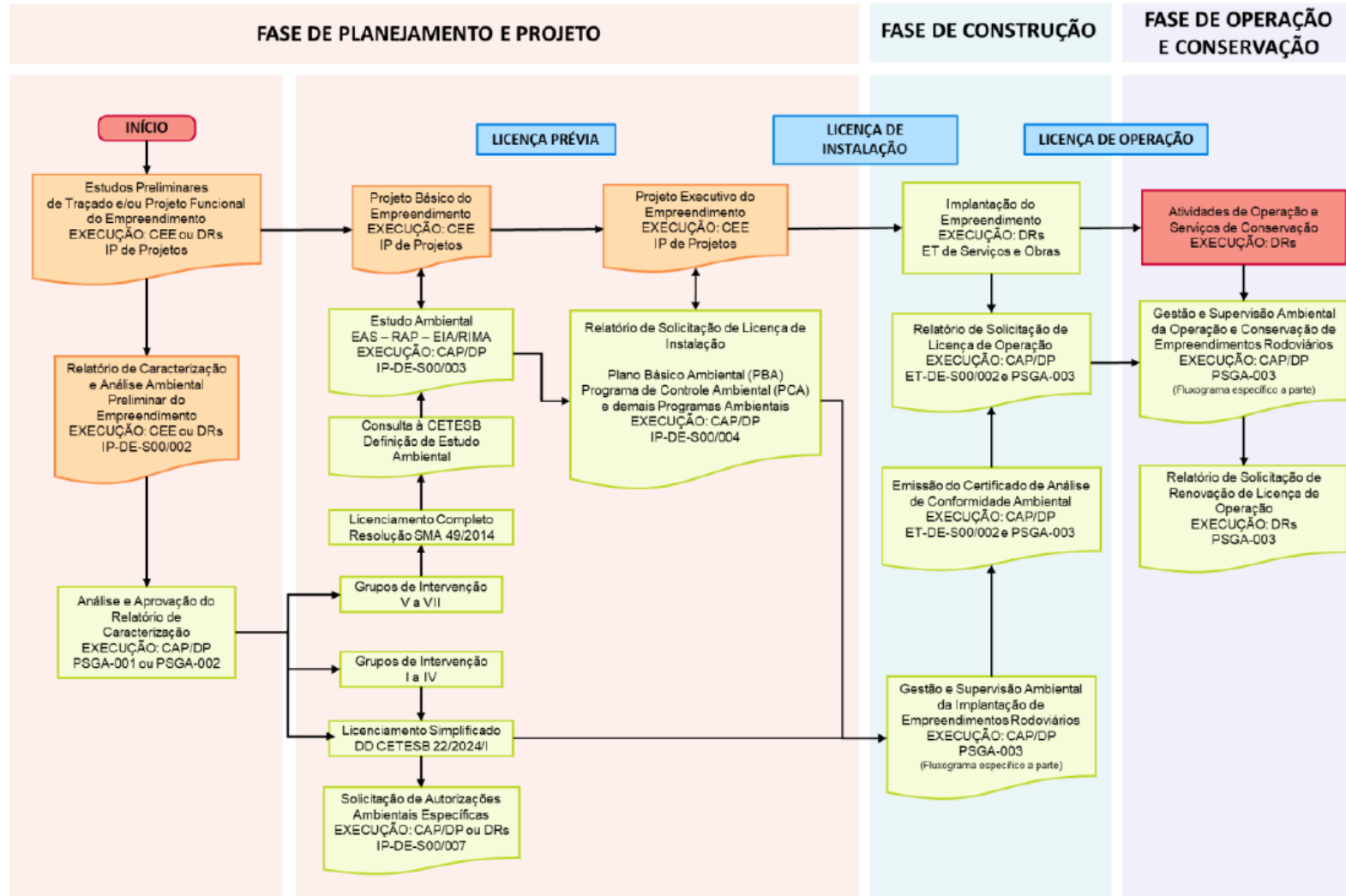
ASPECTOS SOCIOAMBIENTAIS E IMPACTOS

SP-463

SP-463



FLUXOGRAMA GERAL DE PROCEDIMENTOS DO SGA Licenciamento Ambiental de Empreendimentos Rodoviários



LICENCIAMENTO AMBIENTAL

- Resolução SMA 70/2018 – Consulta Prévia
- **Processo CETESB:** 058571/2025-34 - Parecer Técnico 095/25/ILT - Dispensado de Licenciamento
- Autorização de Supressão de Vegetação

ASPECTOS POSITIVOS

MOBILIDADE



**Melhoria das condições de rolamento
Aumento da fluidez e da capacidade da via**

**SEGURANÇA
VIÁRIA**



**Redução de riscos aos usuários
Elevação dos níveis de segurança no trecho**



**INFRAESTRUTURA
E INTEGRAÇÃO
REGIONAL**



**Aperfeiçoamento da drenagem superficial
Fortalecimento da acessibilidade e conexão regional**

POSSÍVEIS IMPACTOS DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS



Meio Físico

- Surgimento de processos erosivos
- Geração de resíduos e efluentes.
- Aumento temporário de poeira.
- Risco de contaminação do solo e da água.



Meio Biótico

- Intervenção em Áreas de Preservação Permanente – APP.
- Risco de atropelamento de animais.
- Supressão controlada de árvores.

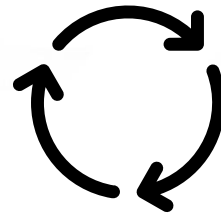


Meio Socioeconômico

- Alterações temporárias no trânsito
- Risco de acidentes durante as obras
- Transtornos temporários ao comércio local

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Programas socioambientais foram definidos para mitigar riscos da fase de obras e ampliar os benefícios do empreendimento.





Plano de Controle Ambiental das Obras

Fornecer os elementos técnicos para reduzir os danos ambientais durante a construção e estabelecer as normas a serem seguidas para minimizar os impactos ambientais.



Programa de Saúde e Segurança do Trabalho

Propor medidas a serem adotadas pelas empresas, visando a integridade dos colaboradores nos locais de trabalho.



Programa de Gestão de Resíduos da construção civil

Estabelecer critérios e estabelecer diretrizes mínimas orientativas para as atividades de gestão dos resíduos da construção civil e que formam volume de material excedente e descartáveis.



Programa de Comunicação Social

Fornecer instrumentos que garantam o fluxo de informações entre o mutuário e a população local a ser afetada direta ou indiretamente pelas atividades.



Programa de Educação Ambiental

Proverá comunicação, divulgação e intercâmbio das iniciativas ambientais à comunidade, com ações de melhorias da qualidade ambiental.



Programa de Tráfego

Estabelecer diretrizes para o atendimento a emergências específicas e propor medidas cautelares a certas situações.

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Mecanismo de Queixas e Reclamações - MQR

- Atendimento das solicitações, sugestões ou reclamações por intermédio da Ouvidoria do DER/SP com garantia de anonimato;
- Disponibilização do FalaSP® que permite a realização de queixas, reclamações, sugestões, etc com garantia de anonimato;
- Canal direto com a construtora e supervisora ambiental, possibilitando maior interação com as partes interessadas de forma ativa e rastreável.

FALA
SP.GOV.BR



DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

Canais de Comunicação

- **Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP:**

Site: <http://www.der.sp.gov.br>

Telefone: (11) 3311-1400

- **Coordenadoria Geral Regional CGR 11 - Araçatuba**

Telefone: (18) 2102-1596 - Ramal: 2028

E-mail: dr11-der@der.sp.gov.br

- **Ouvidoria:** www.fala.sp.gov.br

QUESTIONAMENTOS

Formulário de Participação nas
Consultas Públicas DER/SP -
25/04/2026



The logo for DER (Departamento de Engenharia de Tráfego) features the letters 'DER' in a bold, black, sans-serif font. The letters are set against a bright yellow background that is shaped like a stylized sunburst or starburst, with multiple points radiating from the center. The background is partially obscured by a grid of faint, light gray icons, including road scenes, trees, and buildings.

DER

OBRIGADA PELA ATENÇÃO!