



DER



1º SEMESTRE DE 2023

GERENCIAL SEMESTRAL



Gerencial Semestral

Período 01/01/2023 a 30/06/2023





INDICE CAPÍTULOS

1. DER (DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM)	06
1.1. HISTÓRIA DO DER	06
1.2. ESTRUTURA	08
1.3. 57 UBAs	10
1.4. INTEGRIDADE	12
1.5. ECONOMICIDADE	13
1.6. DESAPROPRIAÇÃO	14
1.7. AMBIENTAIS	26
1.8. CONVÊNIOS	38
1.9. VALORES LIQUIDADOS	45
1.10. OBRAS CONCLUÍDAS	47
1.11. OBRAS EM ANDAMENTO	53
1.12. OBRAS PLANEJADAS	69
2. MODERNIDADE	89
2.1. PARCERIAS	89
2.1.1. GOOGLE	89
2.1.2. USP	89
2.1.3. IEA	90
2.2. CONTRATOS EMERGENCIAIS	91
2.3. GESTÃO FINANCEIRA	92
2.4. UBA	96
2.5. DEMANDAS PARLAMENTARES	98
2.6. MANUAIS	100
2.7. PESQUISA DE SATISFAÇÃO	102



INDICE FIGURAS

Figura 1 – Inauguração da Via Anchieta.....	07
Figura 2 – Fluxo de carros na Via Anchieta.....	07
Figura 3 – Planta da Via Anhanguera.....	07
Figura 4 – Planta da Via Anhanguera.....	07
Figura 5 – Linha do Tempo (Implantação das Ubas).....	11
Figura 6 – Total de Ocorrências do Tipo Incêndio/Focos de Incêndio (Ubas).....	33
Figura 7 – Total de Ocorrências do Tipo Incêndio/Focos de Incêndio (Divisões Regionais).....	33
Figura 8 – Total de Ocorrências do Tipo Animais na Rodovia (Ubas).....	34
Figura 9 – Total de Ocorrências do Tipo Animais na Rodovia (ano 2019 a 5/23).....	35
Figura 10 – Total de Ocorrências do Tipo Animais na Rodovia - Tipo Silvestres.....	36
Figura 11 – Ranking de Total de Ocorrências do Tipo Animais na Rodovia - Tipo Silvestres.....	37
Figura 12 – Municípios Beneficiados (Obras Vicinais).....	47
Figura 13 – Municípios Beneficiados (Obras na Extensão da Rodovia e Pontuas).....	48
Figura 14 – Obras Emergenciais.....	49
Figura 15 – Municípios Subvencionados (Obras em Andamento).....	56
Figura 16 – Municípios Subvencionados (Vicinais).....	57
Figura 17 – Rodovia SP 055 km 164 (São Sebastião).....	82
Figura 18 – São Sebastião.....	83
Figura 19 – São Sebastião.....	84
Figura 20 – mais de 60 profissionais.....	84
Figura 21 – mais de 50 mil ligações para o COI.....	84
Figura 22 – 40 Viaturas Operacionais.....	84
Figura 23 – Recursos Operacionais.....	84
Figura 24 – Planta da Bacia (Área de Contribuição).....	87
Figura 25 – Plata da Proposta.....	88
Figura 26 – Contratos Emergenciais.....	91
Figura 27 – Contratos.....	92
Figura 28 – Projeção Orçamentária.....	92
Figura 29 – Regionais.....	93
Figura 30 – Municípios.....	93
Figura 31 – Projetos SP.....	94
Figura 32 – Obras SP.....	94
Figura 33 – Vicinais.....	95
Figura 34 – Convênios.....	95
Figura 35 – Ubas.....	96
Figura 36 – Sistema de Gestão de Atendimento.....	97
Figura 37 – Animais Cetesb.....	97
Figura 38 – Demandas Parlamentares.....	98
Figura 39 – Demandas Parlamentares.....	99
Figura 40 – Demandas Parlamentares.....	99
Figura 41 – Manual de Segurança Viária.....	100
Figura 42 – Manual de Sinalização Rodoviária.....	101



ÍNDICE GRÁFICOS

Gráfico 1 – Linha do Tempo (Implantação das Ubas).....	10
Gráfico 2 – Total Mensal de Eventos - Inverno (junho a setembro).....	31
Gráfico 3 – Junho a 07/08 de 2023.....	32
Gráfico 4 – Total de Investimento distribuídos por Ação.....	45
Gráfico 5 – Demonstrativo Mensal do Investimento no 1º Semestre de 2023).....	46
Gráfico 6 – Obras em Andamento (1º Semestre de 2023).....	54
Gráfico 7 – Obras nas Rodovias (1º Semestre de 2023).....	55
Gráfico 8 – Obras Vicinais (1º Semestre de 2023).....	56
Gráfico 9 – Obras Emergenciais (1º Semestre de 2023).....	58
Gráfico 10 – Participação das Regionais (1º Semestre de 2023).....	58
Gráfico 11 – Participação das Regionais por Tipo de Obra (1º Semestre de 2023).....	59
Gráfico 12 – Total de Investimento em Melhorias.....	60
Gráfico 13 – Investimento (Obras em Rodovias).....	61
Gráfico 14 – Investimento (Obras em Vicinais).....	61
Gráfico 15 – Investimento (Obras Emergenciais).....	61
Gráfico 16 – Quantidade de Obras a Licitar.....	69
Gráfico 17 – Obras Planejadas nas Estradas Municipais Regional.....	72
Gráfico 18 – Obras Planejadas para Estradas Municipais por Tipo de Intervenção.....	72
Gráfico 19 – Distribuição do Programa para o ano de 2024 (em R\$).....	73
Gráfico 20 – Total de Investimentos Planejados por Categoria de Obra para 2024 (em R\$).....	74
Gráfico 21 – Quantidade de Obras a Contratar 2024 (Regional).....	76
Gráfico 22 – Valor Orçado por Regional.....	76
Gráfico 23 – Valor Orçado por Tipo de Obra.....	77
Gráfico 24 – Distribuição % dos Valores.....	80
Gráfico 25 – Quantidade de Obras Planejadas.....	80
Gráfico 26 – Quantidade de Obras de Contenção.....	81

ÍNDICE TABELAS

Tabela 1 – Funcionários DER + Terceirizados.....	09
Tabela 2 – Relatório de Vistoria de Constatação.....	16
Tabela 3 – Pesquisa Mercadológica.....	17
Tabela 4 – Supressão de Vegetação nos segmentos Rodoviários.....	26
Tabela 5 – Licença Ambiental.....	26
Tabela 6 – Licença Ambiental de Instalação no segmento Rodoviário.....	27
Tabela 7 – Diagnóstico Ambiental.....	27
Tabela 8 – Supervisão Ambiental.....	28
Tabela 9 – Laudo de Fauna.....	28
Tabela 10 – Campanha de Monitoramento de Fauna.....	28
Tabela 11 – Consulta Prévia.....	28
Tabela 12 – Regularização Ambiental de Empreendimentos Rodoviários.....	29
Tabela 13 – Projetos elaborados no âmbito da Diretoria de Engenharia.....	29
Tabela 14 – Acompanhamento de Contratações.....	30
Tabela 15 – Total Mensal de Eventos - Inverno (junho a setembro).....	31
Tabela 16 – Convênios.....	39
Tabela 17 – Questionamentos Tribunal de Contas.....	42
Tabela 18 – Resumo de Convênios enviado Tribunal de Contas.....	42
Tabela 19 – Prestação de Contas SVS.....	42
Tabela 20 – Obras a serem Executadas e Valor provisionado.....	74



1.

DER

Departamento de Estradas de Rodagem

Quem Somos

O DER-SP é uma autarquia estadual vinculada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística de São Paulo (Semil).

Missão

Administrar o sistema rodoviário estadual; integrar a malha viária sob sua gestão às rodovias municipais e federais, assim como aos demais modais de transporte; buscar inovações e técnicas construtivas, de modo a manter-se como referência no segmento.

Valor

Incorporar em todas as suas atividades valores positivos que impulsionem seus colaboradores na concretização de projetos e ações, de forma segura e eficiente, para os usuários de serviços rodoviários de pessoas e cargas.

A história do DER começou em 2 de julho de 1934, quando Armando de Salles Oliveira, interventor federal no Estado de São Paulo, assinou o decreto nº 6.529, criando o Departamento de Estradas de Rodagem, subordinado ao Secretário de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas.

O DER tem o objetivo de cuidar dos serviços técnicos, administrativos, estudos, projetos, orçamentos, construção, reconstrução, conservação, melhoramentos e fiscalização, entre outras funções ligadas ao sistema rodoviário estadual.

Em 1946, o DER passa a ser uma Autarquia. Em seguida foram criadas as Divisões Regionais, com a finalidade de atender às necessidades do projeto de integração do interior paulista.

O grande legado do Departamento começa em 1939, com a construção das Vias Anchieta e Anhanguera - a primeira inaugurada em 1947; e a segunda, no trecho Jundiaí/São Paulo, em 1948. São quase nove décadas dedicadas à integração de São Paulo, trabalho realizado com orgulho e eficiência.

Figura 1 - Inauguração da Via Anchieta

Marco Comemorativo da Inauguração da Via Anchieta - 1947



Figura 2 - Fluxo de carros na Via Anchieta



Fluxo de carros na Via Anchieta durante feriado, na década de 1960

Figura 3 - Planta da Via Anhanguera

Planta da via Anhanguera - década de 1940.

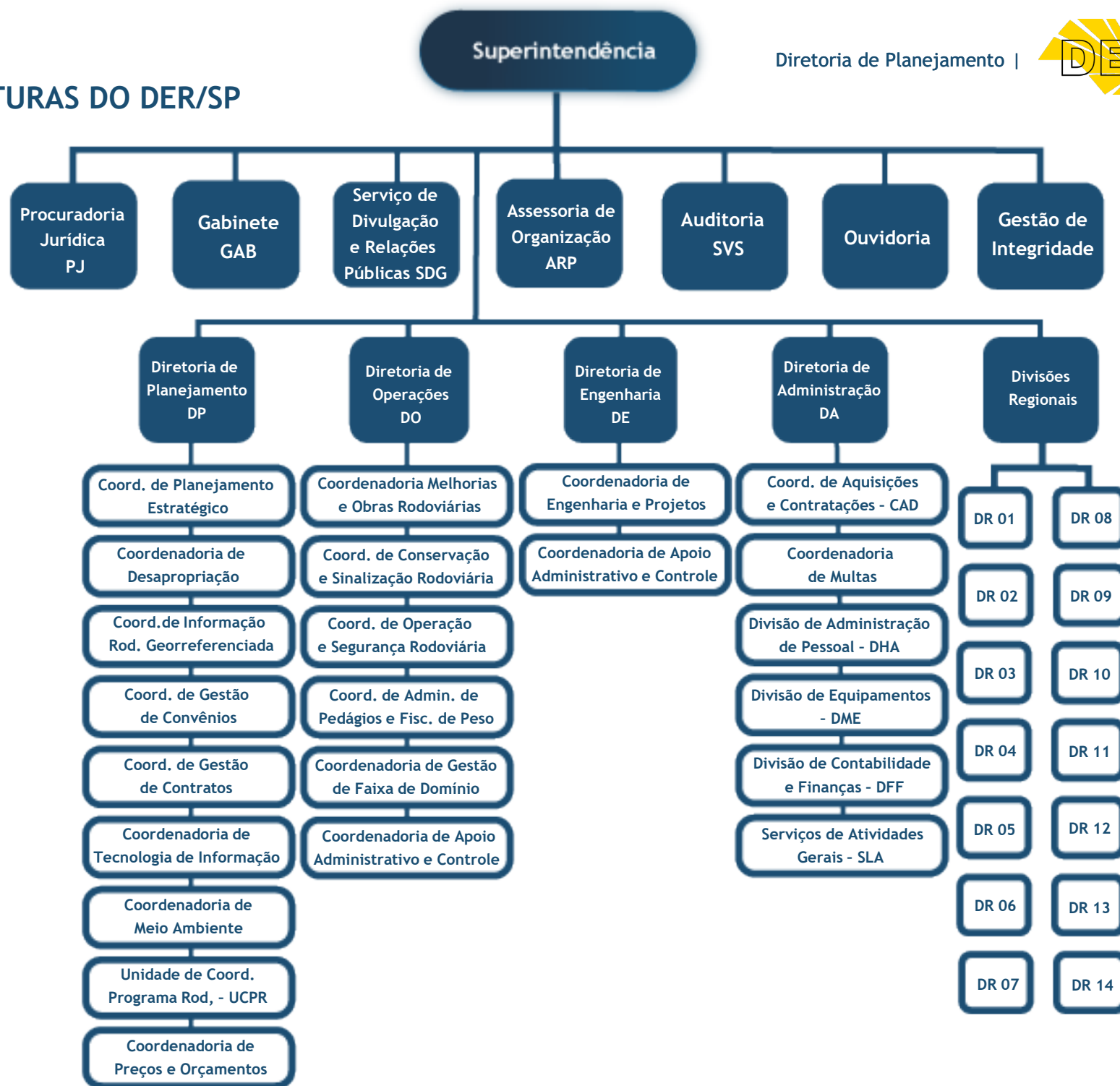


Figura 4 - Planta da Via Anhanguera



Planta da via Anhanguera - década de 1940.

1.2. ESTRUTURAS DO DER/SP





Funcionários DER + Terceirizados

Tabela 1 - Funcionários DER + Terceirizados

	Estatutários	Celetista	Comissionado	Afastados de Outros Órgãos junto ao DER	Funcionários DER	Funcionários Terceirizados	Funcionários TOTAL
SEDE	58	35	150	31	274	867	1141
DR 01	23	37	7	0	67	179	246
DR 02	86	86	63	0	235	326	561
DR 03	33	53	12	0	98	107	205
DR 04	42	70	10	0	122	81	203
DR 05	43	49	14	0	106	22	128
DR 06	30	43	18	0	91	175	266
DR 07	80	38	12	0	130	24	154
DR 08	35	48	18	0	101	217	318
DR 09	89	66	15	0	170	106	276
DR 10	28	60	12	0	100	317	417
DR 11	51	59	18	0	128	215	343
DR 12	58	55	28	0	141	226	367
DR 13	55	94	10	0	159	130	289
DR 14	66	4	8	0	78	34	112
DR-SP	777	797	395	31	2000	3026	5026

1.3. UBAs

O DER administra 13.231,67 km da malha rodoviária estadual. Essa grandiosa estrutura conta com 14 Divisões Regionais (DR), compostas por subconjuntos denominados Unidades Básicas de Atendimento (UBAs), responsáveis por atender os usuários em toda a extensão da malha.

Os serviços de apoio aos usuários são realizados por 57 UBAs, que funcionam 24 horas ao dia. Essas unidades de atendimento foram criadas em 1998 e operam nas rodovias sob a jurisdição do DER, prestando assistência gratuita, não apenas em casos de acidentes de trânsito, mas também em situações inesperadas pelos motoristas, como defeito mecânico ou pane elétrica, e até mesmo no resgate de animais com risco de atropelamento.

As unidades oferecem serviços de guinchos leves e pesados, caminhonetes, pick-ups, veículos de apoio a operações rodoviárias e ambulância de resgate para primeiros socorros e remoção pré-hospitalar.

Linha do Tempo – Implantação das UBAs

Gráfico 1 - Linha do Tempo (Implantação das UBAs)

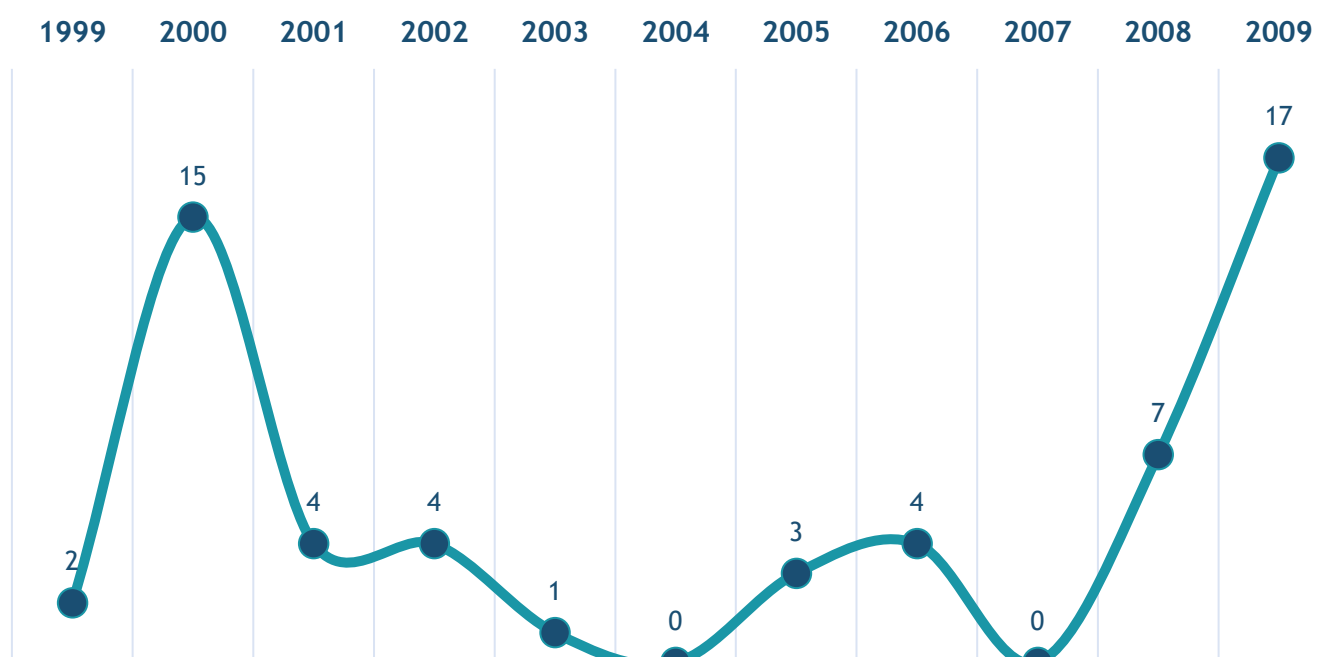


Figura 5 - Linha do Tempo (Implantação das UBAs)





1.4. INTEGRIDADE

O Plano Estadual de Promoção de Integridade foi instituído pelo Decreto nº 67.683, de 03 de maio de 2023, como instrumento de orientação aos programas de integridade a serem implementados junto aos órgãos e entidades da Administração Pública direta e autárquica do Estado de São Paulo. O DER tem como diretriz buscar a gestão estruturada, as constantes melhorias da prestação de serviços, transparência, ética e conformidade legal.

Atribuições da Unidade de Gestão da Integridade

- I. Coordenar a elaboração, execução, comunicação, implantação e monitoramento do programa de integridade;
- II. Desempenhar o papel de multiplicador, desenvolvendo ações de capacitação e de reciclagem periódica para os agentes públicos de todos os níveis hierárquicos;
- III. Realizar ações contínuas de conscientização e comunicação;
- IV. Coordenar a gestão dos riscos à integridade;
- V. Assessorar a autoridade máxima do órgão ou da entidade nas funções de integridade;
- VI. Reportar à autoridade máxima do órgão ou da entidade o desenvolvimento do programa de integridade;
- VII. Reportar ao órgão central as situações que comprometam o programa de integridade;
- VIII. Promover a constante interlocução com a Controladoria Geral do Estado;
- IX. Adotar as medidas necessárias para execução do plano de ação;
- X. Observar as recomendações emitidas pela área de auditoria interna governamental.



1.5. ECONOMICIDADE

Economicidade em contratos e editais no ano de 2023

Este documento apresenta uma visão geral das reduções e cancelamentos ocorridos em diversos projetos de infraestrutura viária, destacando mudanças significativas nos contratos e editais relacionados. As seguintes categorias são abordadas: Desconto nos Contratos de Sinalização, Editais de Licitação Revogados, Cancelamento e Reavaliação de Contratos e Redução dos Contratos de UBAs.

1. Descontos nos Contratos de Sinalização

Foi registrado um total de 14 contratos de sinalização. O valor inicial desses contratos somava R\$ 340 Mi. Após a inclusão de aditivos, o valor total dos contratos foi ajustado para R\$ 283 Mi.

2. Editais de Licitação Revogados

No total, 7 editais de licitação foram revogados ou cancelados. O valor total dos editais atingiu a quantia de R\$ 756 Mi.

3. Cancelamento e Reavaliação de Contratos

Em relação à revitalização de curvas acentuadas, um total de 20 contratos foram reavaliados e, posteriormente, ajustados. Além desses, 14 contratos referentes à revitalização de intervenções em trevos também passaram por reavaliação. A soma dos valores de contratos para ambas as categorias, curvas acentuadas e trevos, alcançou R\$ 90 Mi.

4. Redução dos Contratos de UBAs

Até o momento os contratos relacionados a UBAs apresentaram uma significativa redução dos valores. No edital anterior, o montante total era de R\$ 385 Mi. Contudo, após a reavaliação, o novo valor do edital foi estabelecido em R\$ 321 Mi, o que representa uma redução de R\$ 64 Mi, equivalente a 16,56% do valor do edital anterior.



1.6. DESAPROPRIAÇÃO

Os processos relativos a desapropriações de terrenos realizadas pelo DER seguem um conjunto de etapas e regulamentos para garantir que a aquisição de propriedades seja feita de forma legal, justa e transparente.

Para a realização de projetos de infraestrutura rodoviária, como a construção, expansão ou melhoramento de rodovias, é necessário que o Departamento adquira terrenos que atendam às necessidades identificadas. Neste processo, é elaborado um projeto detalhado que inclui a definição das áreas a serem desapropriadas.

Os proprietários dos imóveis são notificados oficialmente sobre a intenção de desapropriação, com informações sobre a área afetada e a justificativa para a aquisição.

Caso não haja acordo entre o DER e os proprietários, o governo pode emitir um decreto de desapropriação, seguindo os procedimentos legais estabelecidos. Esse documento declara a utilidade pública da área e dá início formal ao processo de desapropriação.

1.1. Gerenciamento de 1.002 processos relativos ao acompanhamento da coordenadoria, incluindo as seguintes atividades:

- Controle de documentos endereçados à CDP, incluídas etapas de recepção e catalogação; registros de entrada, saída e destinação de processos;
- Elaboração de despachos referentes aos processos físicos (em papel) e processos digitais das desapropriações em andamento;
- Abertura de processos para atendimento ao usuário que solicita a emissão de declaração de inexistência de processos e/ou projetos de desapropriação incidentes sobre imóveis de seu interesse;
- Emissão de Declarações de Inexistência de Projetos e/ou Processos de Desapropriação;

1.2. Digitalização de 125 processos físicos (incluídas as plantas A1, A2 e A3) e conversão em processos digitais (SP sem papel ou SEI!), em cumprimento ao Decreto Estadual n° 66.509/2022 e DTM-SUP/DER-002-16/03/2023.



- 1.3. Abertura de 14 (catorze) processos digitais (SP sem papel) de desapropriação de imóveis necessária às obras da Estrada do M'Boi Mirim, declarados de utilidade pública para fins de desapropriação pelo DER/SP pelo Decreto nº 67.004, de 28/07/2022
- 1.4. Elaboração de 364 documentos para composição de dossiê para envio aos expropriados com intuito de notificar e obter anuência para entrada nas áreas a serem desapropriadas, composto dos seguintes documentos:
 - Notificação de Desapropriação;
 - Termos de Concordância com a desapropriação administrativa;
 - Termo de Não Concordância e exposição de Motivos;
 - Termo de Ciência da Desapropriação;
 - Cópia do Decreto de Utilidade Pública;
 - Planta da área a ser desapropriada;
 - Resumo do laudo técnico de avaliação.

Os documentos elaborados são referentes às seguintes obras:

- **SP 056** - Rodovia Alberto Hinoto;
- **SP 099** - Rodovia dos Tamoios (Contornos);
- **SP 214** - Estrada do M'Boi Mirim;
- **SP 250** - Rodovia Bunjiro Nakao;
- **SP 310** - Rodovia Feliciano Salles Cunha.

- 1.5. Atualização de informações e documentos em 665 processos no sistema de desapropriação - SCDES.

2. RELATÓRIO DE VISTORIA DE CONSTATAÇÃO

O Relatório de Vistoria de Constatação é um documento elaborado após uma inspeção ou visita a um local específico com o objetivo de verificar e registrar observações, constatações e informações relevantes à situação atual desse local. Pode ser usado para relatar descobertas de condições, conformidade com regulamentos, qualidade de obras, problemas de segurança, entre outros aspectos relevantes.

Elaborados 7 relatórios de vistoria de constatação em função das visitas técnicas realizadas nos trechos e municípios relacionados:



Tabela 2 - Relatório de Vistoria de Constatação

RODOVIA	MUNICÍPIO	OBJETO
SP-147 - Rodovia Lázaro Cordeiro de Campos	Bofete	Elaboração de Relatório de Vistoria de Constatação, em função da visita técnica feita nos dias 13/02/2023 e 14/02/2023 ao município de Bofete, a pedido das diretorias de Engenharia (DE) e Diretoria de Operações (DO) em função da necessidade do andamento das obras da SP 147
SP-141 - Rodovia Mario Batista Mori	Tatuí	Elaboração de Relatório de Vistoria de Constatação, em função da visita técnica feita nos dias 29/03/2023 e 30/03/2023 ao município de Tatuí (SP 141)
SP-099 - Rodovia dos Tamoios - Contornos	Caraguatatuba - São Sebastião	Elaborados 2 relatórios de Vistoria de Constatação, em função da visita técnica feita nos dias 18/04/2023 e 19/04/2023 aos municípios de Caraguatatuba e São Sebastião e no dia 26/06/2023 nos Contornos da Rodovia Nova Tamoios, no município de São Sebastião
SP-250 - Rodovia Bunjiro Nakao	Ibiúna - Piedade	Elaboração de Relatório de Vistoria de Constatação, em função da visita técnica feita no dia 10/05/2023 na SP 250 nos municípios de Ibiúna e Piedade
SP-305 - Rodovia José Pizzarro	Monte Alto	Elaboração de Relatório de Vistoria de Constatação, em função da visita técnica feita no dia 17/05/2023 e 18/05/2023 na SP 305 no município de Monte Alto
SP-055 - Rodovia Doutor Manoel Hyppolito Rego	São Sebastião	Elaboração de Relatório de Vistoria de Constatação, em função da visita técnica feita no dia 31/05/2023 na SP 055, no município de São Sebastião

3. PESQUISA MERCADOLÓGICA

A pesquisa mercadológica pode ser conduzida por meio de várias metodologias, como pesquisas de opinião, entrevistas, grupos focais, análises de dados e observações. É uma ferramenta essencial para entender o mercado e clientes de maneira profunda e eficaz.



Tabela 3 - Pesquisa Mercadológica

RODOVIA	OBJETO
SP-141 - Rodovia Mario Batista Mori	Pesquisa mercadológica elaborada a partir de visita técnica in loco nos dias 29/03/2023 e 30/03/2023, pesquisas e feitas online e pesquisa de zoneamento, para dar início ao processo de cálculo do valor unitário para a elaboração de laudos técnicos de avaliação, avaliação global e laudo geral de avaliação, para elaboração do DUP
SP-099 - Nova Tamoios - Contornos	Pesquisa mercadológica elaborada a partir de visita técnica in loco nos dias 18/04/2023 e 19/04/2023, pesquisas feitas online e pesquisa de zoneamento, para dar início ao processo de cálculo do valor unitário para a elaboração de laudos técnicos de avaliação, avaliação global e laudo geral de avaliação, para elaboração do DUP e os processos de desapropriação indireta
SP-099 - Nova Tamoios - Contornos	Pesquisa mercadológica elaborada a partir de visita técnica in loco no dia 26/06/2023 nos Contornos da Tamoios, pesquisas feitas online e pesquisa de zoneamento, para dar início ao processo de cálculo do valor unitário para a elaboração de Laudos Técnico de Avaliação para fins de aquisição de áreas da Petrobrás, em São Sebastião
SP-250 - Rodovia Bunjiro Nakao	Pesquisa mercadológica elaborada a partir de visita técnica in loco no dia 10/05/2023, pesquisas feitas online e pesquisa de zoneamento, para dar início ao processo de cálculo do valor unitário para a elaboração de laudos técnicos de avaliação, avaliação global e laudo geral de avaliação, para elaboração do DUP
SP-305 - Rodovia José Pizarro	Pesquisa mercadológica elaborada a partir de visita técnica in loco nos dias 17/05/2023 e 18/05/2023, pesquisas feitas online e pesquisa de zoneamento, para dar início ao processo de cálculo do valor unitário para a elaboração de Laudo Técnico de Avaliação por Mancha, Avaliação Global e Parecer técnico, para fins de DUP
SP-147 - Rodovia Lázaro Cordeiro de Campos	Pesquisa mercadológica elaborada a partir de visita técnica in loco e pesquisas feitas online e pesquisa de zoneamento, para dar início ao processo de cálculo do valor unitário para a elaboração de laudos técnicos de avaliação, avaliação global e laudo geral de avaliação, para elaboração do DUP
SP-201 - Rodovia Prefeito Euberto Nemésio Pereira de Godoy	Pesquisa mercadológica elaborada a partir pesquisas feitas online e pesquisa de zoneamento, para dar início ao processo de cálculo do valor unitário para a de laudos técnicos de avaliação por “mancha”, avaliação global e laudo geral de avaliação, para elaboração do DUP



4. CADASTROS INDIVIDUAIS DE PROPRIEDADE

Cadastros individuais de propriedade referem-se a registros detalhados e organizados de terrenos, edifícios ou outros ativos imobiliários. Os documentos têm a finalidade de manter um registro preciso e atualizado das características, localização, proprietários e outros detalhes relevantes de cada propriedade.

4.1. **Cooperação Técnica com à Diretoria de Engenharia**

Foram analisados 321 cadastros em apoio à Diretoria de Engenharia (DE), apresentados pelas contratadas dos empreendimentos abaixo relacionados. Importante ressaltar que muitos deles são analisados mais de uma vez, pois após retorno à empresa, os mesmos são revisados antes de serem aprovados definitivamente.

- **SP 008** - Bragança Paulista - Pinhalzinho - Socorro
- **SP 056** - Itaquaquecetuba - Arujá
- **SP 079** - Piedade - Tapiraí
- **SP 123** - Taubaté - Campos do Jordão
- **SP 214** - (Estrada M'Boi Mirim) - São Paulo - Itapequerica da Serra
- **SP 250** - Ibiúna - Piedade;
- **SP 461** - Nhandeara - Votuporanga;
- **SP 563** - Andradina;
- **SPA 605/310** - Sud Menucci;

4.2. **Cadastro, Planta Individual de Propriedade, Memorial Descritivo para DUP e Justificativas Técnicas.**

Foram elaborados 53 documentos, entre elaboração/revisão de cadastros, plantas, memoriais e justificativas técnicas.

- **SP 201 - Rodovia Prefeito Euberto Nemésio Pereira de Godoy (trecho Pirassununga)**

Elaboração de 6 plantas D03 e Memorial Descritivo do Decreto de Utilidade Pública para fins de DUP.

- **SP 250 - Rodovia Bunjiro Nakao**

Revisão de 1 cadastro individual de propriedade, bem como sua respectiva planta e justificativa técnica para fins de atendimento ao cartório;



Elaboração de Justificativa Técnica de esclarecimento quanto ao valor da indenização de valores em desconformidade no processo judicial nº 1000532-03.2021.8.26.0654;

Elaboração de Justificativa Técnica para esclarecimento ao Cartório de Registro de Imóveis;

Revisão de Justificativa técnica para atendimento ao solicitado pela Procuradoria Geral do Estado (PGE).

- **SP 305 - Rodovia José Pizzarro**

Elaboração de 1 planta D03 e Memorial Descritivo do Decreto de Utilidade Pública para fins de DUP;

Elaboração de 10 cadastros individuais de propriedade, bem como sua respectiva planta a fim de atender ao DUP em tramitação.

- **SP 310 - Rodovia Feliciano Salles Cunha**

Revisão de 2 cadastros individuais de propriedade, bem como sua respectiva planta e justificativa técnica para fins de atendimento ao cartório;

- **SP 322 - Rodovia Armando Salles de Oliveira**

Elaboração de Justificativa Técnica para esclarecimento quanto alteração de dados do cadastro

- **SP 334 - Rodovia Candido Portinari**

Elaboração de Justificativa Técnica de desdobro de valores para fins de atendimento ao 2º Oficial de Registro de Imóveis de Franca.

- **SP 461 - Rodovia Péricles Bellini (trecho Votuporanga - Álvares Florence - Cardoso)**

Elaboração de 9 plantas D03 e Memorial Descritivo do Decreto de Utilidade Pública para fins de DUP.



5. LAUDOS DE AVALIAÇÃO

O laudo de avaliação é um documento técnico elaborado por um engenheiro, arquiteto ou avaliador, cujo objetivo é determinar o valor monetário de um bem ou propriedade. Esse processo é realizado de acordo com critérios, métodos e normas estabelecidas para garantir a precisão e a imparcialidade da avaliação.

5.1. **Laudos de Estimativa de Valores**

Elaboração de 5 (cinco) Relatórios de Estimativa do Valor para Fins de Reserva de verba para solicitação de Decretos de Utilidade Pública, referentes as seguintes rodovias:

- SP 079** - Rodovia Padre Guilherme Hovel;
- SP 123** - Rodovia Floriano Peixoto;
- SP 141** - Rodovia Mario Batista Mori
- SP 147** - Rodovia Lázaro Cordeiro de Campos;
- SP 222** - Rodovia Prefeito Casimiro Teixeira

5.2. **Laudos Prévios de Avaliação**

Foram elaborados 27 Laudos Prévios de Avaliação Individual, a pedido das diretorias de Engenharia (DE) e Diretoria de Operações (DO) em função da necessidade do andamento da obra da SP 147 - Rodovia Lázaro Cordeiro de Campos, no município de Bofete.

5.3. **Laudos Técnicos de Avaliação Individual**

Elaboração e/ou revisão de 126 laudos técnicos de avaliação, conforme indicado:

- **SP 099 - Rodovia dos Tamoios - Contornos**

Elaboração de 2 laudos a pedido da Diretoria de Planejamento (DP) para dar subsídio aos processos de desapropriação indireta movidos pela SABESP em função da necessidade do andamento da obra da Nova Tamoios - Contornos, áreas localizadas nos municípios de Caraguatatuba (referente ao processo judicial nº1000990-81.2023.8.26.0126) e São Sebastião (referente ao processo judicial nº1000646-75.2023.8.26.0587);

- **SP 147 - Rodovia Lázaro Cordeiro de Campos (trecho Anhembi - Bofete)**

Elaboração de 48 laudos individuais para fins de DUP, conforme cadastros elaborados pela PLANSEVI ENGENHARIA.



- **SP 250 - Rodovia Bunjiro Nakao**
Elaboração de 48 Laudos para fins de iniciaras tratativas com o proprietário, de acordo com as prioridades da obra elencadas pela Diretoria de Operações (DO);
- **SP 310 - Rodovia Feliciano Salles Cunha**
Revisão do laudo de avaliação em função de revisão do cadastro correspondente ao imóvel localizado no km 520+300m, no município de Floreal;
- **SP 310 - Rodovia Feliciano Salles Cunha**
Revisão do laudo de avaliação correspondente ao imóvel localizado no km 520+143,442m, no município de Floreal
Revisão do laudo de avaliação com a finalidade de corrigir dados informados no cadastro.
- **SP 322 - Rodovia Armando Salles de Oliveira**
Revisão do laudo de avaliação com a finalidade de corrigir dados informados no cadastro;
- **SP 461 - Rodovia Péricles Bellini (trecho Nhandeara - Votuporanga)**
Elaboração de 23 laudos individuais para fins de DUP, conforme cadastros elaborados pela CTA CONSULTORIA TÉCNICA E ASSESSORIA.
- Elaboração de 1 (um) Laudo Técnico de Avaliação, a pedido da Diretoria de Planejamento (DP) em atendimento a solicitação da Diretoria de Administração (DA) com a finalidade de determinar o valor de mercado de concessão (locação) de um imóvel localizado no município de Presidente Venceslau, pertencente ao Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo.

5.4. Laudo geral de avaliação e parecer técnico para fins de Decreto de Utilidade Pública.

Foram elaborados 17 documentos a fim de compor o DUP das seguintes rodovias:

- **SP 147 - Rodovia Lázaro Cordeiro de Campos (trecho Anhembi - Bofete)**
Decreto por áreas individuais - elaborados 1 laudo geral de avaliação e 1 parecer técnico;



- **SP 461 - Rodovia Péricles Bellini (trecho Nhandeara - Votuporanga)**
Decreto por áreas individuais - elaborados 1 parecer técnico;
- **SPA 053/280 - Rodovia Prefeito Livio Tagliassachi (trecho SP 280 - São Roque)**
Decreto por áreas individuais - elaborados 1 laudo geral de avaliação e 1 parecer técnico;
- **SP 201 - Rodovia Prefeito Euberto Nemésio Pereira de Godoy (trecho Pirassununga)**
Decreto por “mancha” - elaborados 1 laudo de avaliação por mancha, 1 laudo geral de avaliação e 1 parecer técnico;
- **SP 250 - Rodovia Bunjiro Nakao (trecho Ibiúna - Piedade)**
Decreto por “mancha” - elaborados 1 laudo de avaliação por mancha, 1 laudo geral de avaliação e 1 parecer técnico;
- **SP 305 - Rodovia José Pizzarro (trecho Monte Alto)**
Decreto por “mancha” - elaborados 1 laudo de avaliação por mancha, 1 laudo geral de avaliação e 1 parecer técnico;
- **SP 461 - Rodovia Péricles Bellini (trecho Votuporanga - Álvares Florence - Cardoso)**
Decreto por “mancha” - elaborados 1 laudo de avaliação por mancha, 1 laudo geral de avaliação e 1 parecer técnico;

5.5. Pareceres Técnicos

Elaboração de 3 pareceres técnicos acerca do laudo de avaliação do prédio do DER/SP, localizado na Avenida do Estado, 777, bairro da Ponte Pequena.



6. DECRETOS DE UTILIDADE PÚBLICA - DUP

Um Decreto de Utilidade Pública (DUP) é uma medida legal adotada pelo governo ou autoridades competentes para declarar que determinado projeto, obra ou ação é de interesse coletivo e tem um propósito que beneficia a sociedade como um todo. O decreto é frequentemente utilizado para permitir a expropriação ou desapropriação de propriedades privadas para fins de utilidade pública, como a construção de infraestruturas, estradas, obras de saneamento, entre outros projetos de interesse coletivo.

Foram elaborados 6 processos para emissão dos respectivos Decretos de Utilidade Pública. Os mesmos são compostos de justificativa técnica, cadastros, plantas, laudos, parecer técnico e minuta de decreto. A seguir aqueles elaborados neste semestre:

- **SP 147 - Rodovia Lázaro Cordeiro de Campos (trecho Anhembi - Bofete)**
SEI 13900006947/2023-27

Decreto por áreas individuais composto de justificativa técnica, 48 cadastros, plantas e laudos individuais, laudo geral de avaliação, parecer técnico e minuta do decreto.

Os cadastros e plantas foram elaborados pela PLANSERVI ENGENHARIA e demais documentos elaborados pelo DER.

- **SP 461 - Rodovia Péricles Bellini (trecho Nhandeara - Votuporanga)**
SEI 139.00006201/2023-13

Decreto por áreas individuais composto de justificativa técnica, 23 cadastros, plantas e laudos individuais, laudo geral de avaliação, parecer técnico e minuta do decreto.

- **SP 461 - Rodovia Péricles Bellini (trecho Votuporanga - Álvares Florence - Cardoso)**

SEI 139.00009739/2023-80

Decreto por “mancha” composto de justificativa técnica, 9 plantas D03, Memorial descritivo do Decreto de Utilidade Pública, laudo de avaliação por mancha, laudo geral de avaliação, parecer técnico e minuta do decreto. Todos os documentos foram elaborados pelo DER.



- **SP 250 - Rodovia Bunjiro Nakao (trecho Ibiúna - Piedade)**

SEI 139.00005660/2023-80

Decreto por “mancha” composto de justificativa técnica, 28 plantas D03, Memorial descritivo do Decreto de Utilidade Pública, laudo de avaliação por mancha, laudo geral de avaliação, parecer técnico e minuta do decreto.

As plantas e Memorial Descritivo do Decreto de Utilidade Pública foram elaborados pela TSENGE ENGENHARIA S/S e demais documentos elaborados pelo DER.

- **SP 305 - Rodovia José Pizzarro (trecho Monte Alto)**

SEI 139.00000447/2023-81

Decreto por “mancha” composto de justificativa técnica, 1 planta D03, Memorial descritivo do Decreto de Utilidade Pública, laudo de avaliação por mancha, laudo geral de avaliação, parecer técnico e minuta do decreto.

Todos os documentos foram elaborados pelo DER

- **SPA 053/280 - Rodovia Prefeito Livio Tagliassachi (trecho SP 280 - São Roque)**

SEI 139.00013281/2023-63

Decreto por áreas individuais composto de justificativa técnica, 22 cadastros, plantas e laudos individuais, laudo geral de avaliação, parecer técnico e minuta do decreto.

Os cadastros, plantas e laudos de avaliação individual e laudo geral de avaliação foram elaborados pela MK AVALIAÇÕES IMOBILIÁRIAS (contratada pela CCR) e demais documentos elaborados pelo DER.

7. PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA SETORIAL 2024

Estimativa de valores para desapropriação de áreas necessárias às obras de duplicação, recuperação e melhorias do Estado de São Paulo.

Uma "Proposta Orçamentária Setorial" é um plano financeiro detalhado que especifica como os recursos financeiros serão alocados e utilizados em um setor específico, é uma parte importante do processo de planejamento financeiro, pois ajuda a definir as prioridades de gastos, investimentos e alocação de recursos para alcançar os objetivos do setor.



8. ESTUDOS REALIZADOS

Elaboração de minutas dos editais referentes ao credenciamento de empresas especializadas para a elaboração de levantamento planialtimétrico georreferenciado, memoriais descritivos, plantas e certificação referente a imóveis do DER junto ao Incra.



1.7. AMBIENTAIS

Módulo I - Elaboração de Documentos e Projetos Técnicos

Trata o presente Módulo da relação de documentos e projetos técnicos realizados nas instâncias da Coordenadoria de Meio Ambiente - CAP/DP, necessários para o licenciamento e/ou regularização ambiental de empreendimentos rodoviários.

1. A supressão de vegetação em segmentos rodoviários envolve criar um plano detalhado para remover plantas e árvores em áreas onde uma estrada será construída ou melhorada. Isso é feito para garantir a segurança, a qualidade e a eficiência da rodovia, considerados fatores como o planejamento da estrada e a preservação ambiental.

Foram emitidos documentos de Caracterização do Meio Biótico necessário para a solicitação de Autorização da CETESB (Companhia Ambiental do Estado de São Paulo) para a Supressão de Vegetação nos segmentos rodoviários, a saber:

Tabela 4 - Supressão de Vegetação nos segmentos Rodoviários

Municípios	Rodovia	Trecho
Cabreúva	SPA - 085/300	km 0,00 ao 6,00
Anhembi-Bofete	SP-147	km 238,47 ao 268,69
Borebi-Lençóis Paulista	SP-261	km 78,77 ao 106,40
Juquitiba	SP-057	km 64,60 ao 74,14
Pirassununga	SP-201	km 0,00 ao 10,40
Vinhedo	SP-324	km 77,40 ao 78,70
Erosão	SP-321	km 350,00

2. O EAS (Estudo Ambiental Simplificado) tem como objetivo oferecer elementos para a análise da viabilidade ambiental de empreendimentos ou atividades consideradas potencial ou efetivamente causadoras de degradação do meio ambiente.

EAS executado para solicitação de Licença Ambiental Prévia no seguinte segmento rodoviário:

Tabela 5 - Licença Ambiental

Municípios	Rodovia	Trecho
Borebi-Lençóis Paulista	SP-261	km 78,77 ao 106,40



3. Programas socioambientais reúnem um conjunto de ações planejadas e estruturadas que visam conciliar atividades humanas, como construções ou empreendimentos, com a preservação do meio ambiente e a promoção do bem-estar da comunidade local. O detalhamento dos programas socioambientais é essencial para garantir que todas as ações sejam bem planejadas, executadas de maneira adequada e monitoradas ao longo do tempo.

Detalhamento de Programa Socioambiental e Elaboração de relatórios de atendimento à condicionantes para solicitação de Licença Ambiental de Instalação realizado no seguinte segmento rodoviário:

Tabela 6 - Licença Ambiental de Instalação no segmento Rodoviário

Municípios	Rodovia
Ibiúna - Piedade	SP - 250

4. O diagnóstico ambiental é uma avaliação detalhada das condições ambientais de uma determinada área; é fundamental para embasar a tomada de decisões responsáveis em projetos que envolvam interações com o ambiente; e ajuda a identificar áreas sensíveis, mitigar impactos e encontrar soluções que equilibrem o desenvolvimento humano e a preservação ambiental.

Diagnósticos ambientais realizados nas seguintes áreas:

Tabela 7 - Diagnóstico Ambiental

Área	Rodovia	Objetivo
São Sebastião	SP-055	Correção de passivos ambientais
São Miguel Arcanjo - Sete Barras	SP-139	Instrução processo de licenciamento da operação
Ibiúna	SP-250	Estabelecimento de projeto para retomada das obras e regularização de áreas de apoio
Ponte do Anhembi	SP-147	Acompanhamento do órgão ambiental, regularização de áreas de apoio e defesa de auto de infração
Regularização de passivo em propriedade lindeira	SP-088	Apoiar a DR.10 para instrução em defesa de ACP

5. Estabelecimento de projeto/solução para recuperação;
 - Projeto de plantio para compensação ambiental em área de 250 hectares no Parque Estadual Rio do Peixe;
 - Projeto de hidrossemeadura para recuperação de passivo na SP-055, município de São Sebastião;
 - Relatórios mensais de acompanhamento em 450 hectares de plantio.



6. Supervisão Ambiental - Relatórios Mensais e Quadrimestrais para acompanhamento da CETESB.

Tabela 8 - Supervisão Ambiental

Município	Rodovia
Campinas	SP - 324

7. Laudos e Campanhas de Monitoramento de Fauna:

Tabela 9 - Laudo de Fauna

Municípios	Rodovia	Trecho
Cabreúva	SPA-085/300	km 0,00 ao 6,00
Juquitiba	SP-057	km 64,60 ao 74,14

Tabela 10 - Campanha de Monitoramento de Fauna

Área	Rodovia
Parque Estadual Morro do Diabo	SP-613
Parque Serra do Mar - Núcleo Santa Virginia	SP-125
Peruibe	SP-125
Bauru	SP-321

Estas ações desempenham um papel crucial na gestão ambiental, especialmente em áreas onde atividades humanas interagem com ecossistemas naturais. Oferecem uma compreensão mais abrangente das populações de animais, seus hábitos, padrões de migração e o impacto das ações humanas sobre essas populações.

8. Consulta Prévia

Tabela 11 - Consulta Prévia

Municípios	Rodovia
Águas de Santa Barbara - Iaras	SP-261

A consulta prévia é uma ferramenta importante para promover justiça social, equidade, transparência e sustentabilidade em projetos que possam afetar populações locais; reconhece o direito das comunidades de serem informadas e de participarem ativamente das decisões com potencial de influenciar suas vidas e seu ambiente. Envolve a solicitação de opiniões, informações ou consentimento de grupos ou comunidades afetados pelas atividades ou projetos ambientais neste caso, além de garantir que todas as partes envolvidas compreendam completamente as implicações do projeto e possam tomar decisões informadas.



Módulo II - Acompanhamento de Processos de licenciamento

A seguir, licenças e/ou pareceres técnicos e/ou autorizações emitidas pelos órgãos ambientais para o licenciamento ou regularização ambiental de empreendimentos rodoviários.

Tabela 12 - Regularização Ambiental de Empreendimentos Rodoviários

Municípios	Rodovia	Acompanhamento de Processo
Juquitiba	SP-057	Parecer Técnico - Dispensa da necessidade de licenciamento
Piraju - Cerqueira César - Águas de Santa Bárbara	SP-261	Parecer Técnico - Conclusão consulta prévia
São Roque e Araçariguama	SPA-053/280	Licença Ambiental Prévia
Anhembi-Bofete	SP-147 km 238,47 ao 268,69	ASV - Autorização para Supressão de Vegetação

Módulo III - Análise, acompanhamento e aprovação de documentos/projetos da Diretoria de Engenharia

A seguir, documentos técnicos de projetos, elaborados no âmbito da Diretoria de Engenharia, e submetidos para análise e aprovação da Coordenadoria de Meio Ambiente.

Tabela 13 - Projetos elaborados no âmbito da Diretoria de Engenharia para aprovação do Meio Ambiente

Municípios	Rodovia	Trecho
Andradina	SP-563	km 179,790 ao 200,660
Nova Independência	SP-563	km 160,710 ao 179,790
Iacanga	SP-321	km 390,000 ao 405,950
Araçatuba - Santo Antônio do Aracanguá	SP-463	km 51,300 ao 60,900
Jaú - Borborema	SP-304	km 301,890 ao 406,700
Arujá	SP-088	km 33,300 ao 32,000
Piedade - Tapiraí	SP-079	km 122,000 ao 153,000
Votorantim	SPA-103/079	km 0,000 ao 002,560
Sorocaba - Piedade	SP-079	km 97,700 ao 122,000
Tapiraí - Juquiá	SP-079	km 153,000 ao 182,500
Tupi Paulista - Monte Castelo	SP-563	km 135,420 ao 160,700
Suzano - Mogi das Cruzes	Vicinal - Ponte sobre o Rio Tietê	km 9,700

Módulo IV - Acompanhamento de Contratações



Tabela 14 - Acompanhamento de Contratações

Contrato	Objeto
nº 21.863-7	Contratação de Serviços Técnicos especializados de engenharia para apoiar a Coordenadoria de Meio Ambiente do DER/SP no gerenciamento de normas e procedimentos de licenciamento, na gestão de sua malha rodoviária de forma a prevenir e minimizar impactos ambientais e nas demais atividades necessárias ao tratamento das variáveis ambientais envolvidas, em cumprimento da legislação pertinente.
nº 21.700-1	Serviço técnico especializado para revisão do SGA-DER e implantação do novo Sistema de Informatização - SIAR.
nº 22.077-2	Contratação de serviços técnicos especializados para monitoramento de fauna na Rodovia SP-125.
nº 20.567-9	Contratação de serviços técnicos especializados para prestação de serviços de plantio compensatório de espécies arbóreas nativas (preparo de solo, plantio e manutenção), em área de 12,50 hectares por 44 meses, na Fazenda Campo Belo, localizada no município de Panorama/SP.
nº 20.546-1	Contratação de projeto de plantio compensatório Fase III, para cumprimento do passivo de compensação ambiental devida pelo DER em Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental, composto por 250 hectares no Parque Estadual do Aguapeí.
nº 20.545-0	Contratação de projeto de plantio compensatório Fase III, para cumprimento do passivo de compensação ambiental devida pelo DER em Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental, composto por 200 hectares no Parque Estadual do Aguapeí.

A Coordenadoria de Meio Ambiente do Departamento de Estradas de Rodagem - DER preocupa-se em analisar as ocorrências no âmbito do meio ambiente, levando em consideração as atividades das Unidades Básicas de Atendimento - UBAs. Através do Sistema de Gestão de Atendimentos - SIGA, é possível gerenciar as ocorrências do tipo incêndio/focos de incêndio, assim como aqueles que envolvem animais na via. A seguir, apresentamos estudos de acompanhamento realizados no 1º semestre de 2023:

Relatório de Incêndio e Focos de Incêndio nas Rodovias sob Jurisdição do DER

Observamos uma queda do número de ocorrências relacionadas a incêndios e focos de incêndio, comparadas a análises anuais, entre 2022 e 2021. Nesse contexto, um notável declínio de 61% emergiu durante o intervalo compreendido entre os meses de junho a setembro. Esta variação sazonal se justifica pela característica climática desses meses, nos quais observa-se uma significativa diminuição das chuvas no Estado de São Paulo. Importa ressaltar que o presente ano, 2023, permanece em consonância com esta tendência de diminuição das incidências.

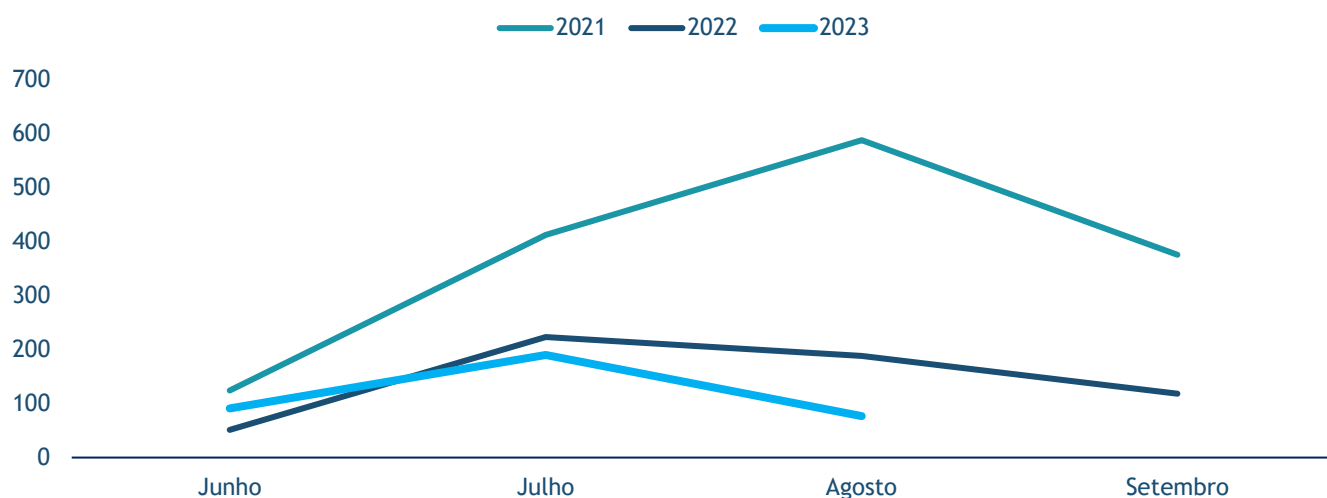


Tabela 15 - Total Mensal de Eventos - Inverno (junho a setembro)

Mês	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Junho	56	52	43	157	155	82	124	51	91
Julho	71	349	281	561	442	309	412	223	190
Agosto	286	296	396	215	466	431	587	188	77
Setembro	126	198	661	205	295	531	375	118	
Total	539	895	1.381	1.138	1.358	1.353	1.498	580	358
Comparativo		66%	54%	-18%	19%	-0,4%	11%	-61%	-38%

Obs. Mês de Agosto - valores são do período de 01/08 a 07/08/2023

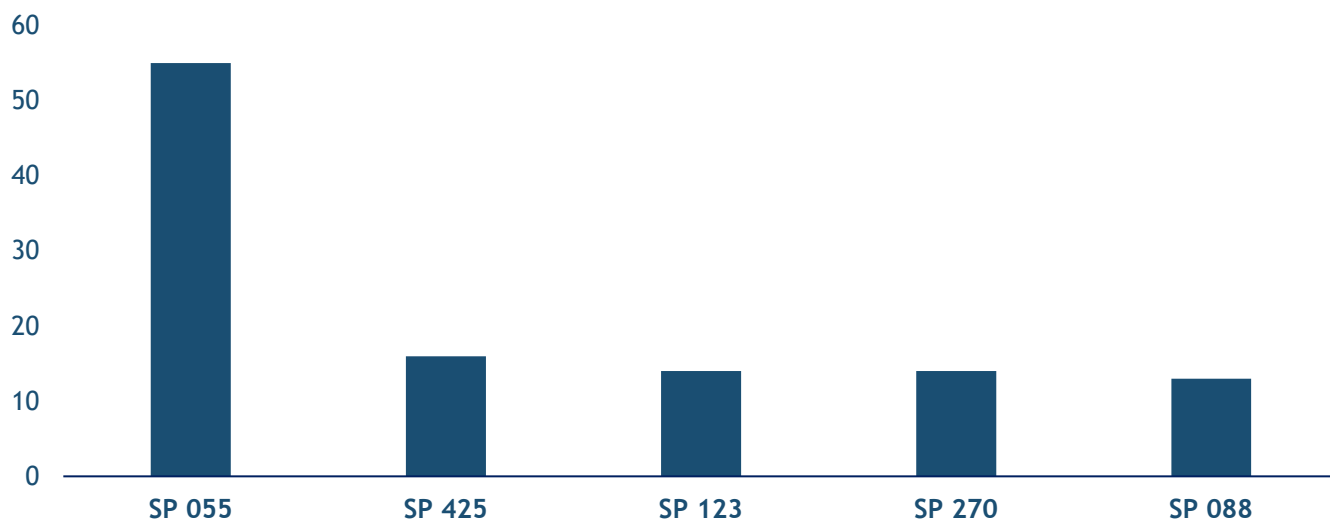
Gráfico 2 - Total Mensal de Eventos - Inverno (junho a setembro)



Ao considerar o período de 2023 desde junho até 07 de agosto, destaca-se que cerca de 31% das ocorrências associadas a incêndios e focos de incêndio se concentram ao longo das vias rodoviárias. Especificamente, as rodovias SP 055, SP 425, SP 123, SP 270 e SP 088 emergem como pontos críticos, contribuindo respectivamente com 15%, 4%, 4%, 4% e 4% das ocorrências, culminando em um total de 112 eventos registrados.



Gráfico 3 - Junho a 07/08 de 2023



No âmbito das estratégias de resposta às emergências de incêndio, as ferramentas atualmente empregadas abrangem a utilização de guinchos leves e inspeções. Um passo inovador será a incorporação de uma picape adaptada, equipada com um conjunto de dispositivos de combate a incêndios, a ser incluída no próximo edital das Unidades Básicas de Atendimento (UBAs). Os elementos essenciais desse equipamento consistem em um tanque rígido confeccionado em fibra de vidro, uma moto bomba, mangueiras de sucção e descarga, um carretel com suporte, um hidrojetor dotado de mangueira e pistola para descarga de água, com opções de jato contínuo ou pulverizado.

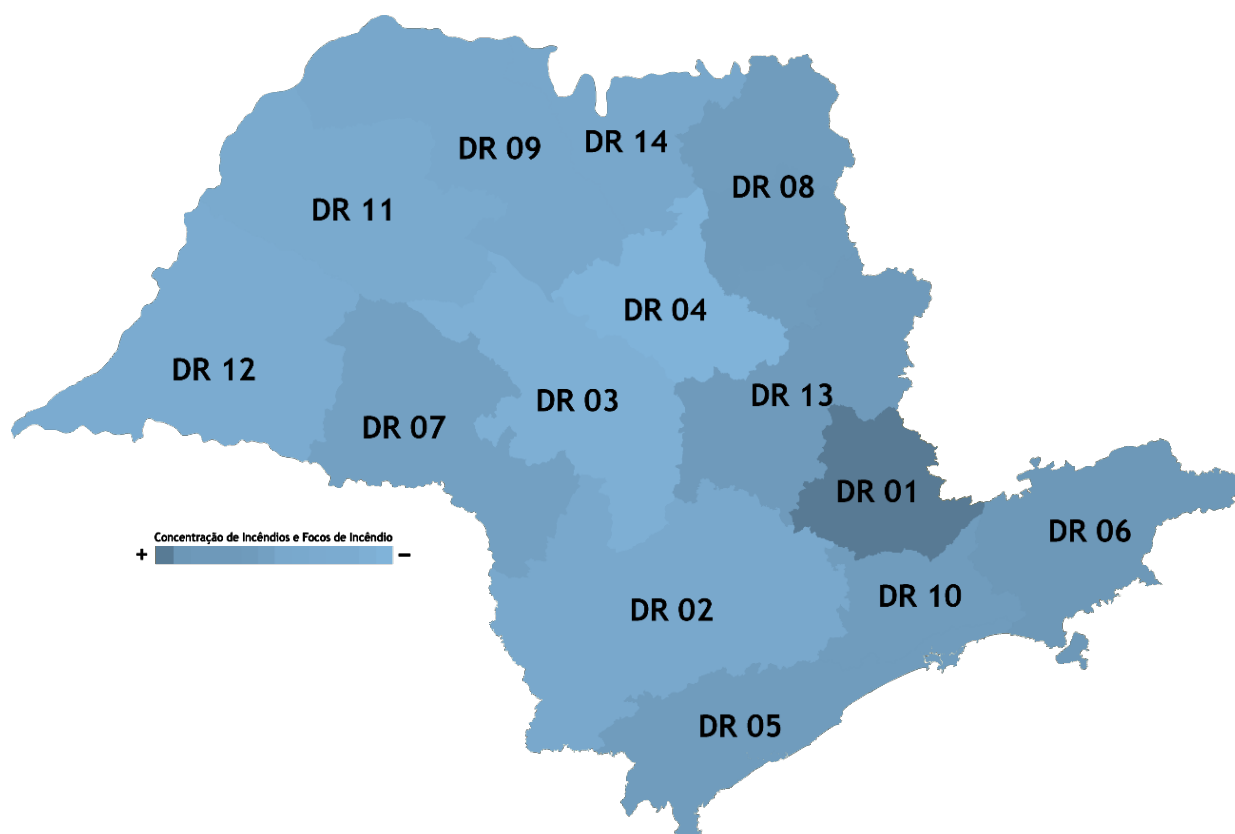
A equipe operacional designada para operar este recurso é composta por um motorista e um brigadista, configuração que visa garantir um domínio técnico e tático eficaz durante as operações de contenção de incêndios. A valiosa contribuição desta equipe conjunta reside na capacidade de atuar coordenadamente, tanto no manejo do equipamento quanto na execução de estratégias de combate ao fogo.

Já o mapa abaixo apresenta a concentração das ocorrências do tipo incêndio/focos de incêndio por Unidade Básica de Atendimento - UBA e por Divisão Regional, no período do ano de 2018 a maio/2023. O mapa de calor tem como objetivo a representação gráfica de dados representados por cores, formando uma imagem que ajuda a visualizar padrões e tendências, de modo a auxiliar a tomada de decisões.

Figura 6 - Total de Ocorrências do Tipo Incêndio/Focos de Incêndio (UBAs)



Figura 7 - Total de Ocorrências do Tipo Incêndio/Focos de Incêndio (Divisões Regionais)



Relatório de Animais nas Rodovias sob Jurisdição do DER

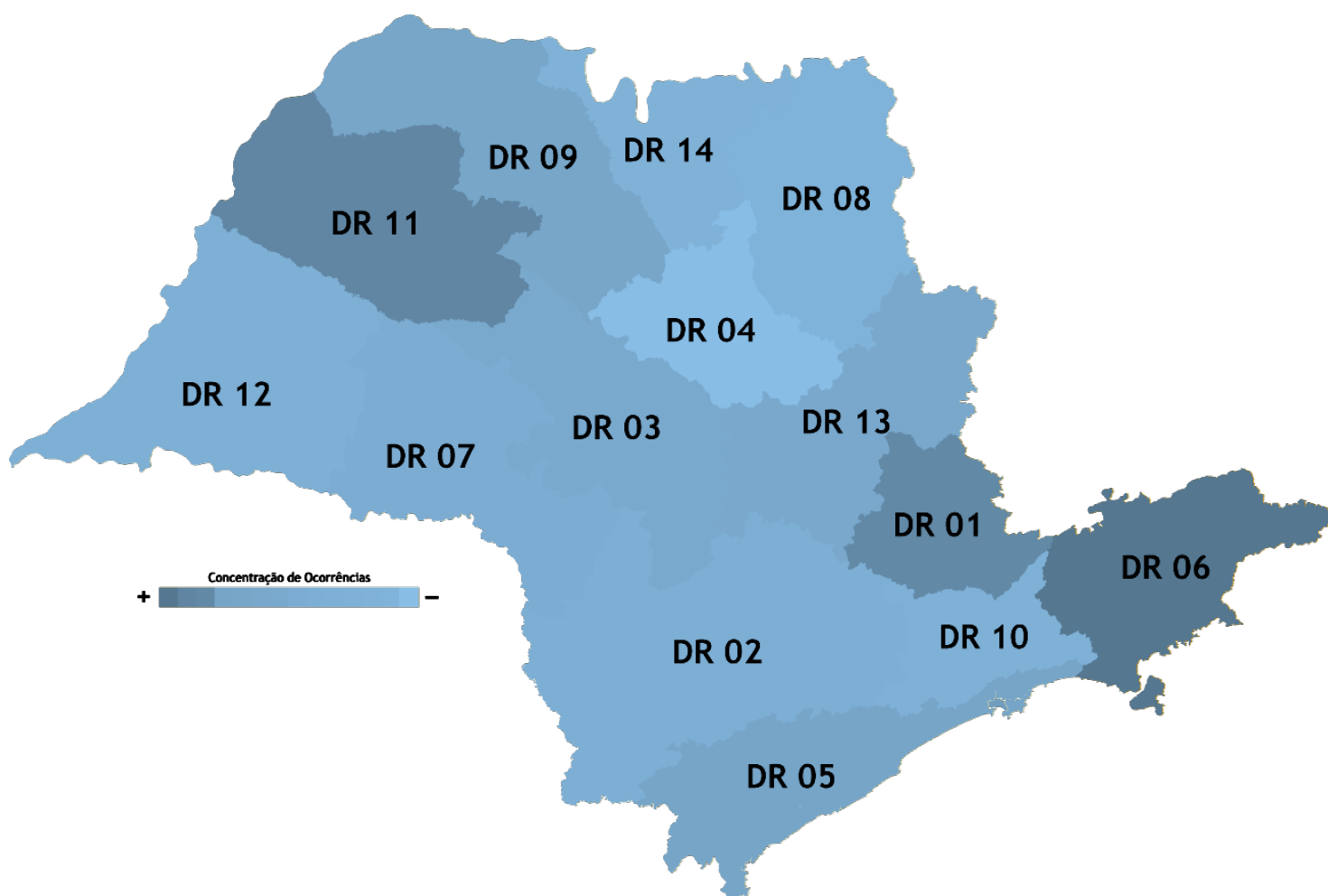
Sabe-se que um animal na rodovia pode ter várias implicações, tanto para a segurança dos motoristas quanto para a conservação da vida selvagem. A depender do tamanho do animal e da velocidade do veículo, o acidente pode causar danos ao veículo, lesões aos passageiros e, em casos extremos, até mesmo vítimas fatais. Além do risco de acidente, existe a possibilidade de impacto negativo para a biodiversidade local e saúde dos ecossistemas, especialmente em caso de espécies ameaçada. Entre as ocorrências registradas, 57% dos casos causaram a morte de animais; desses, 61% são animais silvestres. Portanto, o impacto de um animal na rodovia não se limita à colisão imediata entre o veículo e o animal, mas também tem implicações mais amplas para a segurança viária e conservação da biodiversidade e dos ecossistemas em geral.

O mapa abaixo expõe a concentração das ocorrências com animais nas rodovias por Unidade Básica de Atendimento - UBA e por Divisões Regionais, no período do ano de 2019 a maio/2023. O mapa de calor tem como objetivo a representação gráfica de dados representados por cores, formando uma imagem que ajuda a visualizar padrões e tendências, de modo a auxiliar a tomada de decisões.

Figura 8 - Total de Ocorrências do Tipo Animais na Rodovia (UBAs)

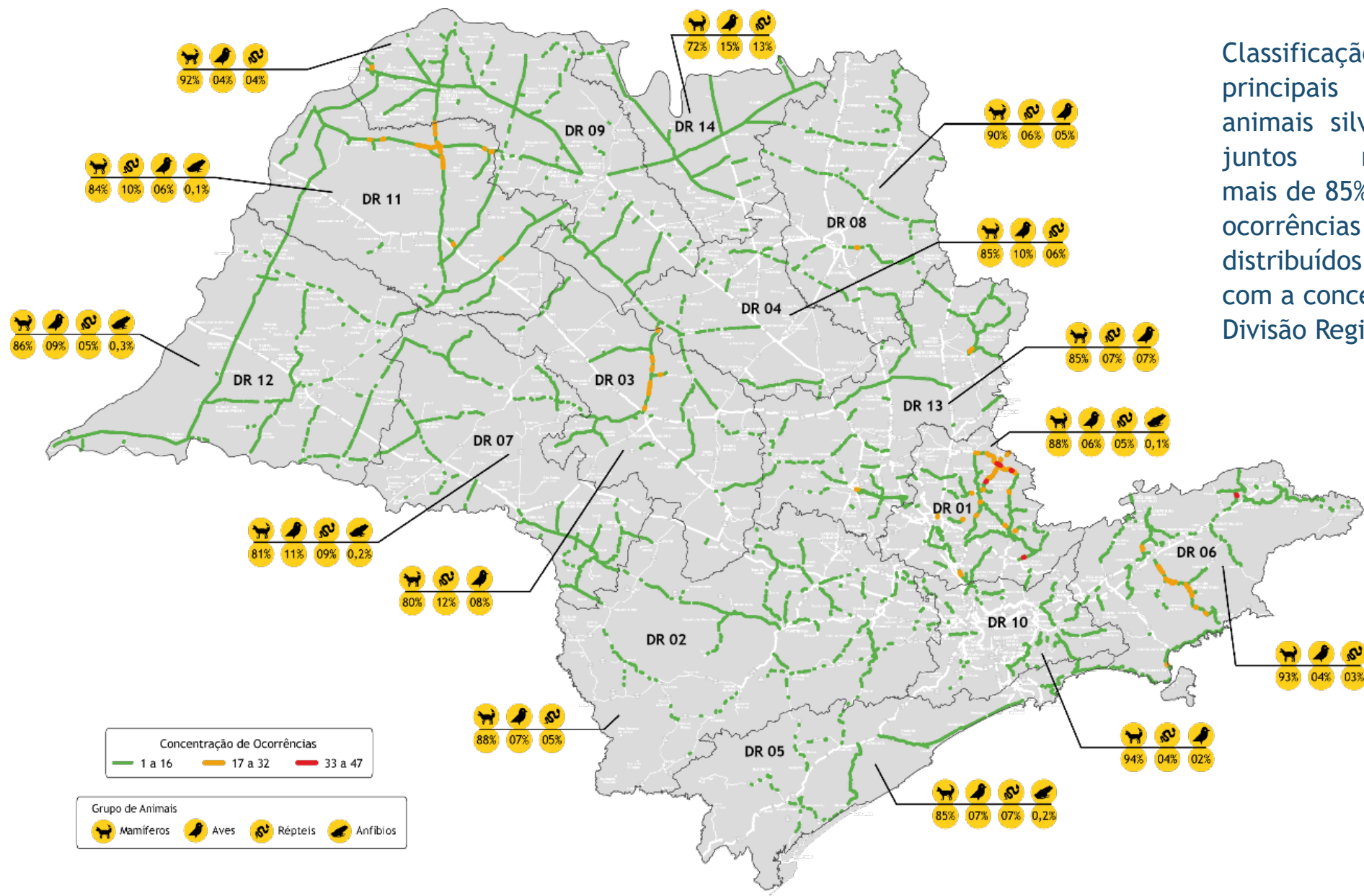


Figura 9 - Total de Ocorrências do Tipo Animais na Rodovia (ano 2019 a 5/23)



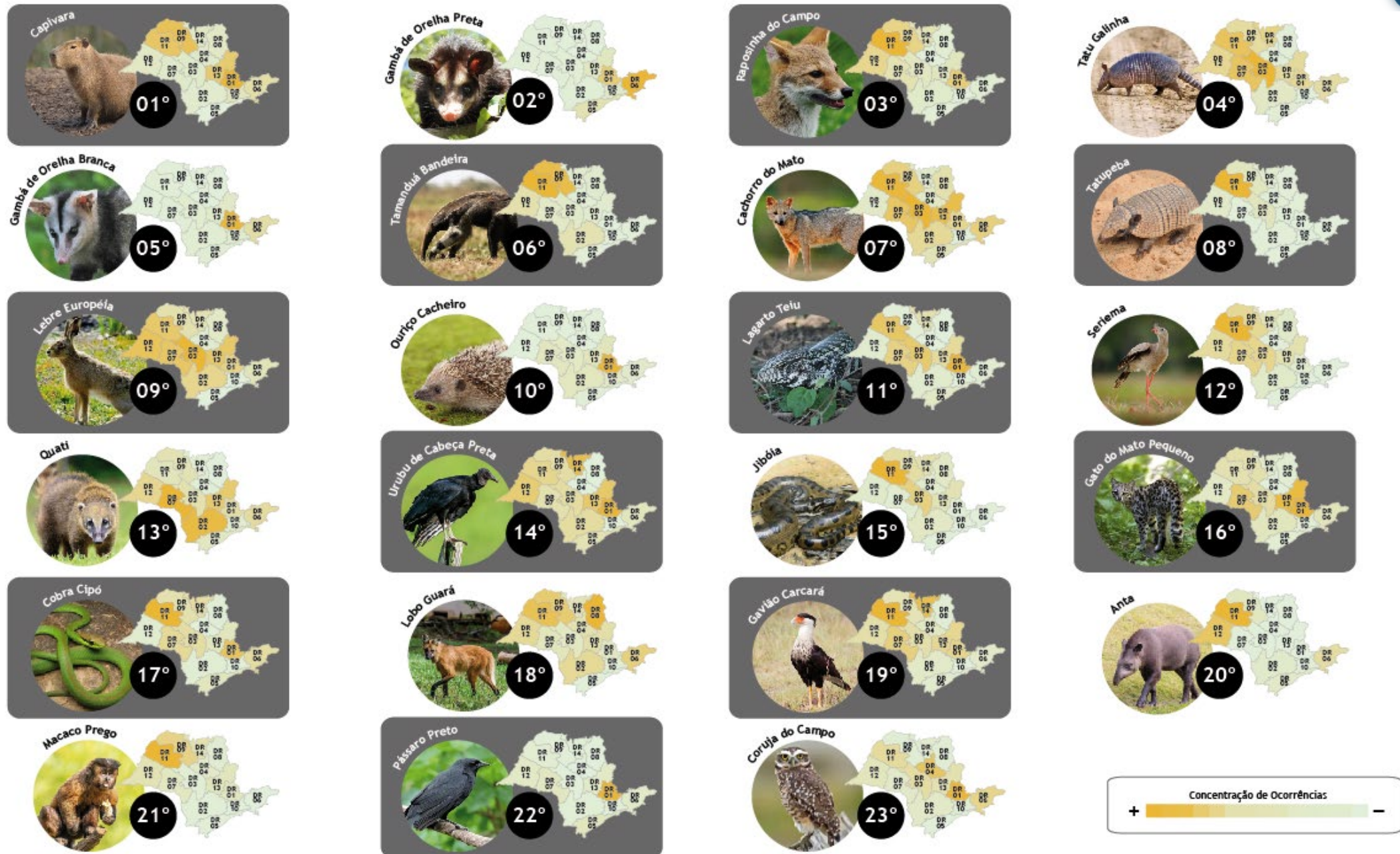
No caso dos animais silvestres, cerca de 86% das ocorrências envolvem mamíferos, seguidos por répteis e aves com 6,9% e 6,8%, respectivamente. Por último, os anfíbios representam menos de 1% dos casos. O mapa a seguir apresenta as rodovias com as maiores concentrações de ocorrências: as áreas verdes representam de 1 a 16 ocorrências por quilômetro, as áreas laranjas indicam de 17 a 32 ocorrências por quilômetro e as áreas vermelhas indicam de 33 a 47 ocorrências por quilômetro. Também é possível identificar os grupos de animais envolvidos, divididos por Divisões Regiões. É importante observar que essas ocorrências representam a soma total do período estudado, de 2019 até maio de 2023.

Figura 10 - Total de Ocorrências do Tipo Animais na Rodovia - Tipo Silvestres



Classificação dos 23 principais tipos de animais silvestres, que juntos representam mais de 85% do total de ocorrências registradas, distribuídos de acordo com a concentração por Divisão Regional.

Figura 11 - Ranking de Total de Ocorrências do Tipo Animais na Rodovia - Tipo Silvestres





1.8. CONVÊNIOS

O Coordenadoria de Gestão de Convênios, vinculada à Diretoria de Planejamento, tem entre suas funções as demandas relacionadas aos municípios do Estado de São Paulo junto ao Tribunal de Contas e ao Serviço de Auditoria do DER-SP.

Atualmente a CGP trabalha com convênios na modalidade de repasse de verbas, obras totalmente licitadas pelo DER, pátios e fornecimento de material.

Para os convênios na modalidade de repasse de verbas e convênios DERSA, é necessário que a prestação de contas das parcelas repassadas aos municípios ou a DERSA sejam aprovadas pelo Serviço de Auditoria do DER-SP.

Já em relação ao Tribunal de Contas de São Paulo, em janeiro é encaminhada uma relação de todos os convênios aditados e celebrados no exercício anterior, e em junho é repassada toda a documentação dos convênios vigentes ou encerrados (rescindidos e denunciados).

Por último, o Tribunal de Contas pode enviar questionamentos sobre alguns convênios, e fica a cargo da CGP responder tais questões.

Abaixo, segue um resumo das atividades ocorridas na CGP neste 1º semestre de 2023:

- Um total de 27 convênios foi objeto de Termo Aditivo (TAM), dos quais 24 por motivo de prorrogação de prazo; 2 por alteração de valor; e 1 por troca de engenheiro. Ainda nestes convênios com TAM, 23 convênios são de obras totalmente licitadas pelo DER; 2 são de repasse de verbas a municípios; e 2 de pátio;
- Total de 42 convênios Encerrados, dos quais 41 de obras totalmente licitadas pelo DER; e 1 de repasse de verbas ao município;
- 2 convênios Rescindidos, dos quais 1 de fornecimento de material; e 1 de obra totalmente licitada pelo DER;
- 2 convênios Denunciados, ambos de obras totalmente licitadas pelo DER.
- Um total de 6 convênios foi repassado para a Prestação de Contas SVS para aprovação das parcelas. E um total de 71 parcelas enviadas ao Serviço de Auditoria do DER-SP, para aprovação dos valores.



- O Tribunal de Contas de SP realizou um total de 20 questionamentos, dos quais 13 desses relacionados a DERSA e 7 a municípios.
- Em janeiro foi enviada uma relação ao Tribunal de Contas de SP, com um total de 233 convênios Aditados e 613 convênios Celebrados, em 2022. Já em Junho, foi enviada toda a documentação de 33 convênios Vigentes e Encerrados em 2022.

Tabela 16 - Convênios

CONVÊNIO	TIPO CONVÊNIO	MUNICÍPIO	VALOR TOTAL	MOTIVO	DATA	JUSTIFICATIVA TAM
5757/18	Repasse de Verbas ao Município	São José dos Campos	R\$ 52.339.674,78	TAM	03/02/2023	Alteração de valor
5762/18	Repasse de Verbas ao Município	Taubaté	R\$ 18.844.212,88	TAM	03/02/2023	Alteração de valor
5815/21	Pátio	Ferraz de Vasconcelos	R\$ 0,00	TAM	02/06/2023	Prorrogação de prazo
5843/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Bastos	R\$ 482.328,84	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
5845/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Bastos	R\$ 823.978,42	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
5846/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Bastos	R\$ 522.522,90	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
5851/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Bastos	R\$ 321.552,55	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
5852/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Bastos	R\$ 1.024.948,76	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
5853/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Bastos	R\$ 1.024.948,77	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
5854/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Oriente	R\$ 1.422.016,22	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
5870/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Maracaí	R\$ 5.123.093,54	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
5871/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Quintana	R\$ 5.667.143,30	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
5873/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Borá	R\$ 5.219.737,25	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
5878/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Paraguaçu Paulista	R\$ 144.312,49	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
6379/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Leme	R\$ 7.006.548,32	TAM	17/03/2023	Prorrogação de prazo
5882/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Quatá	R\$ 4.025.289,48	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
5883/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Quatá	R\$ 3.271.307,77	TAM	16/06/2023	Prorrogação de prazo
6042/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Presidente Prudente	R\$ 2.670.716,68	TAM	01/06/2023	Troca de Engenheiro
6295/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Limeira	R\$ 9.390.155,18	TAM	10/02/2023	Prorrogação de prazo
6312/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Ipeúna	R\$ 3.943.507,22	TAM	10/02/2023	Prorrogação de prazo
6377/22	Obra totalmente licitada pelo DER	São Pedro	R\$ 8.254.319,08	TAM	17/03/2023	Prorrogação de prazo
6380/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Espírito Santo do Pinhal	R\$ 6.033.948,44	TAM	17/03/2023	Prorrogação de prazo



6408/22	Pátio	Guarulhos	R\$ 0,00	TAM	31/05/2023	Prorrogação de prazo
6480/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Leme	R\$ 22.755.383,69	TAM	12/05/2023	Prorrogação de prazo
6481/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Guapiaçu	R\$ 4.277.548,90	TAM	12/05/2023	Prorrogação de prazo
6530/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Mogi Guaçu	R\$ 21.953.347,44	TAM	31/05/2023	Prorrogação de prazo
6531/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Mogi Guaçu	R\$ 7.749.896,75	TAM	31/05/2023	Prorrogação de prazo
4686/09	Obra totalmente licitada pelo DER	Embaúba	R\$ 553.260,32	Encerramento	27/06/2023	
5344/10	Fornecimento de Materiais	Paraguaçu Paulista	R\$ 2.486.082,00	Rescisão	31/03/2023	
5625/12	Repasse de Verbas ao Município	Salto	R\$ 5.917.278,88	Encerramento	27/06/2023	
5697/14	Obra totalmente licitada pelo DER	Mairinque	R\$ 3.476.787,98	Rescisão	16/05/2023	
5832/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Cedral	R\$ 7.175.052,74	Encerramento	27/06/2023	
5844/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Guapiaçu	R\$ 4.277.548,90	Encerramento	27/06/2023	
5856/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Barra do Chapéu	R\$ 12.439.742,25	Encerramento	27/06/2023	
5859/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Dirce Reis	R\$ 6.708.734,16	Encerramento	27/06/2023	
5861/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Apiaí	R\$ 17.243.207,08	Encerramento	27/06/2023	
5865/21	Obra totalmente licitada pelo DER	União Paulista	R\$ 4.322.925,49	Encerramento	26/06/2023	
5866/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Tanabi	R\$ 3.532.628,23	Encerramento	27/06/2023	
5867/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Orindiúva	R\$ 4.524.503,22	Encerramento	03/04/2023	
5869/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Barretos	R\$ 2.723.573,01	Encerramento	02/02/2023	
5886/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Cafelândia	R\$ 23.793.797,42	Encerramento	06/04/2023	
5887/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Lençóis Paulista	R\$ 7.262.164,50	Encerramento	27/05/2023	
5888/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Lençóis Paulista	R\$ 9.467.839,73	Encerramento	27/05/2023	
5889/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Lençóis Paulista	R\$ 2.442.319,15	Encerramento	27/05/2023	
5946/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Itajobi	R\$ 6.030.702,25	Encerramento	05/06/2023	
5948/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Elisiário	R\$ 2.774.165,93	Encerramento	07/06/2023	
5949/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Marapoama	R\$ 6.838.328,63	Encerramento	07/06/2023	
5951/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Novo Horizonte	R\$ 15.489.515,45	Encerramento	10/04/2023	
5952/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Urupês	R\$ 6.367.052,41	Encerramento	06/04/2023	
5970/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Eldorado	R\$ 3.513.115,62	Encerramento	28/06/2023	
5973/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Cajati	R\$ 4.498.550,56	Encerramento	28/06/2023	



5983/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Jales	R\$ 10.945.827,13	Encerramento	06/06/2023	
5986/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Miracatu	R\$ 5.683.143,49	Encerramento	23/05/2023	
6012/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Bocaina	R\$ 9.967.184,54	Encerramento	27/05/2023	
6036/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Guaraci	R\$ 3.152.374,38	Encerramento	08/03/2023	
6091/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Ubirajara	R\$ 7.653.505,45	Encerramento	12/04/2023	
6097/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Borebi	R\$ 2.609.065,64	Encerramento	12/04/2023	
6098/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Agudos	R\$ 3.588.239,91	Encerramento	12/04/2023	
6110/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Bariri	R\$ 2.906.988,20	Encerramento	11/04/2023	
6117/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Potirendaba	R\$ 6.774.949,75	Encerramento	05/06/2023	
6126/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Pindorama	R\$ 4.260.363,92	Encerramento	07/06/2023	
6134/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Votuporanga	R\$ 2.572.561,71	Encerramento	27/06/2023	
6135/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Votuporanga	R\$ 3.003.211,84	Encerramento	27/06/2023	
6140/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Santa Adélia	R\$ 1.674.997,04	Encerramento	07/06/2023	
6150/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Sales	R\$ 2.915.922,64	Encerramento	07/06/2023	
6184/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Pardinho	R\$ 6.332.603,96	Encerramento	27/05/2023	
6185/21	Obra totalmente licitada pelo DER	Alvinlândia	R\$ 2.871.117,01	Encerramento	30/05/2023	
6350/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Mongaguá	R\$ 1.006.140,35	Denúncia	17/01/2023	
6384/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Bocaina	R\$ 8.455.171,21	Encerramento	27/05/2023	
6400/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Sabino	R\$ 1.812.727,94	Encerramento	23/05/2023	
6412/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Guarantã	R\$ 733.455,49	Encerramento	27/05/2023	
6496/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Jacareí	R\$ 1.606.651,98	Denúncia	11/01/2023	
6565/22	Obra totalmente licitada pelo DER	Itapetininga	R\$ 8.437.419,67	Encerramento	25/05/2023	



Tabela 17 - Questionamentos Tribunal de Contas

CONVÊNIO	TIPO CONVÊNIO	MUNICÍPIO	PERÍODO	MOTIVO
5591/12	Repasse de Verbas ao Município	Mairinque	Exercício 2017	Requisição
5569/12	Repasse de Verbas ao Município	Marapoama	Exercício 2017	Requisição
5753/18	Repasse de Verbas ao Município	São Pedro	Exercício 2018	Requisição
5753/18	Repasse de Verbas ao Município	São Pedro	Exercício 2019	Requisição
5762/18	Repasse de Verbas ao Município	Taubaté	5º TAM	Conselheiro
5757/18	Repasse de Verbas ao Município	São José dos Campos	5º TAM	Conselheiro
5758/18	Repasse de Verbas ao Município	Piracicaba	Exercício 2021	Requisição
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	DERSA - Rodoanel Sul	Exercício 2018	Conselheiro
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	DERSA - Tamoios Contornos	Exercício 2016	Conselheiro
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	DERSA - Tamoios Contornos	Exercício 2017	Conselheiro
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	DERSA - Tamoios Contornos	Exercício 2018	Conselheiro
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	DERSA - Tamoios Contornos	Exercício 2019	Conselheiro
5664/13		DERSA - Túnel Submerso	Exercício 2015	Requisição
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	DERSA - Rodoanel Norte	Exercício 2013	Requisição
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	DERSA - Rodoanel Norte	Exercício 2014	Requisição
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	DERSA - Rodoanel Norte	Exercício 2015	Requisição
5620/12	Repasse de Verbas ao Município	DERSA - Túnel Submerso	Exercício 2016	Conselheiro
5520/12		DERSA - Túnel Submerso	Exercício 2017	Conselheiro
5520/12		DERSA - Túnel Submerso	Exercício 2018	Conselheiro
5520/12		DERSA - Túnel Submerso	Exercício 2019	Conselheiro

Tabela 18 - Resumo de Convênios enviado Tribunal de Contas

RESUMO CONVÊNIOS ENVIADO TRIBUNAL DE CONTAS	
Prestação Anual TCE dos convênios Aditados em 2022	233
Prestação Anual TCE dos convênios Celebrados em 2022	613
Prestação Anual TCE dos convênios Vigentes e Encerrados em 2022	33

Tabela 19 - Prestação de Contas SVS

CONVÊNIO	TIPO CONVÊNIO	MUNICÍPIO	PARCELA
0041/21		CDHU	jan/22
0041/21		CDHU	fev/22
0041/21		CDHU	mar/22
0041/21		CDHU	abr/22
0041/21		CDHU	mai/22
0041/21		CDHU	jun/22
0041/21		CDHU	jul/22
0041/21		CDHU	ago/22
0041/21		CDHU	set/22
0041/21		CDHU	out/22



0041/21		CDHU	nov/22
0041/21		CDHU	dez/22
0041/21		CDHU	jan/23
0041/21		CDHU	fev/23
0041/21		CDHU	mar/23
0041/21		CDHU	abr/23
5762/18	Repasse de Verbas ao Município	Taubaté	19° parcela
5763/18	Repasse de Verbas ao Município	Santa Branca	18° parcela
5763/18	Repasse de Verbas ao Município	Santa Branca	19° parcela
5763/18	Repasse de Verbas ao Município	Santa Branca	20° parcela
5474/11	Repasse de Verbas ao Município	Nova Tamoios - Planalto	92°
5474/11	Repasse de Verbas ao Município	Nova Tamoios - Planalto	93°
5474/11	Repasse de Verbas ao Município	Nova Tamoios - Planalto	94°
5474/11	Repasse de Verbas ao Município	Nova Tamoios - Planalto	95°
5474/11	Repasse de Verbas ao Município	Nova Tamoios - Planalto	96°
5474/11	Repasse de Verbas ao Município	Nova Tamoios - Planalto	97°
5474/11	Repasse de Verbas ao Município	Nova Tamoios - Planalto	98°
5474/11	Repasse de Verbas ao Município	Nova Tamoios - Planalto	99°
5474/11	Repasse de Verbas ao Município	Nova Tamoios - Planalto	100°
5474/11	Repasse de Verbas ao Município	Nova Tamoios - Planalto	101°
5474/11	Repasse de Verbas ao Município	Nova Tamoios - Planalto	102°
5474/11	Repasse de Verbas ao Município	Nova Tamoios - Planalto	103°
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	Rodoanel Sul	88°
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	Rodoanel Sul	89°
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	Rodoanel Sul	90°
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	Rodoanel Sul	91°
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	Rodoanel Sul	92°
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	Rodoanel Sul	93°
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	Rodoanel Sul	94°
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	Rodoanel Sul	95°
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	Rodoanel Sul	96°
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	Rodoanel Sul	97°
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	Rodoanel Sul	98°
5661/13	Repasse de Verbas ao Município	Rodoanel Sul	99°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	93°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	94°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	95°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	96°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	97°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	98°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	99°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	100°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	101°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	102°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	103°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	104°
5520/11	Obra totalmente licitada pelo DER	Rodoanel Norte	105°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	97°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	98°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	99°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	100°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	101°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	102°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	103°



5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	104°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	105°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	106°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	107°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	108°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	109°
5621/12	Repasse de Verbas ao Município	Contornos	110°

1.9. VALORES LIQUIDADOS

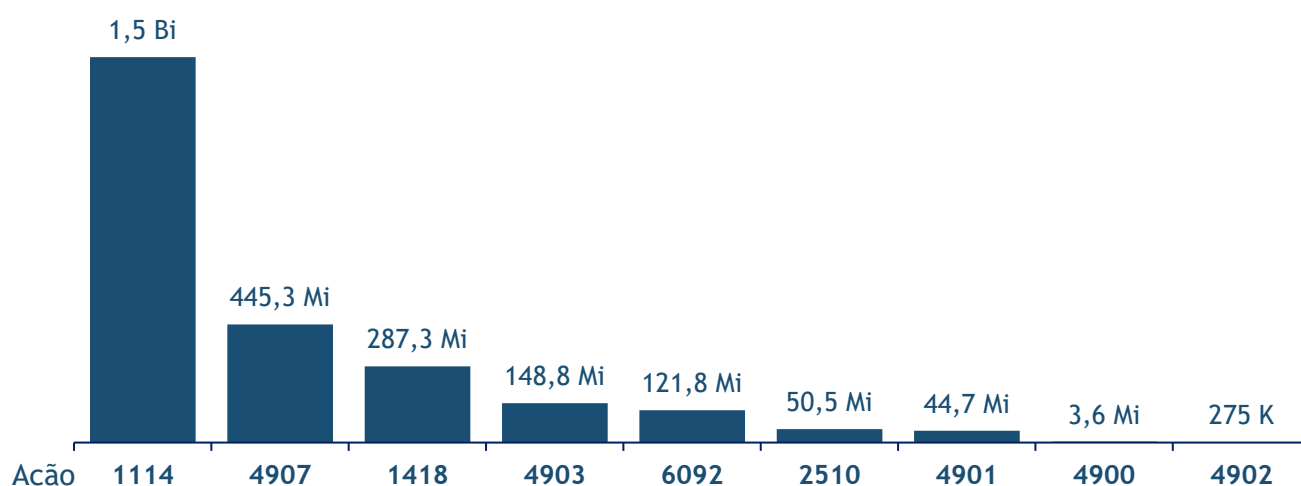
DER - VALORES LIQUIDADOS

No primeiro semestre de 2023, o Departamento de Estradas de Rodagem - DER, direcionou um investimento significativo de R\$ 2,6 bilhões em diversas iniciativas. A seguir, as ações contempladas:

- **Ação - 1114** | Estradas Vicinais;
- **Ação - 1418** | Duplicação, Implantação, Recuperação de Rodovias Estaduais;
- **Ação - 2510** | Investimento Rodoviário São Paulo - BID Fase II;
- **Ação - 4900** | Policiamento nas Rodovias Sob Jurisdição do DER;
- **Ação - 4901** | Implantação Operação de Posto de Pesagem Rodovias Estaduais;
- **Ação - 4902** | Operação de Praças de Pedágio Rodovias Estaduais;
- **Ação - 4903** | Operação e Segurança Malha Rodoviária;
- **Ação - 4907** | Conservação e Sinalização e Elementos Segurança Rodovias - DER;
- **Ação - 6092** | Gestão Administrativa.

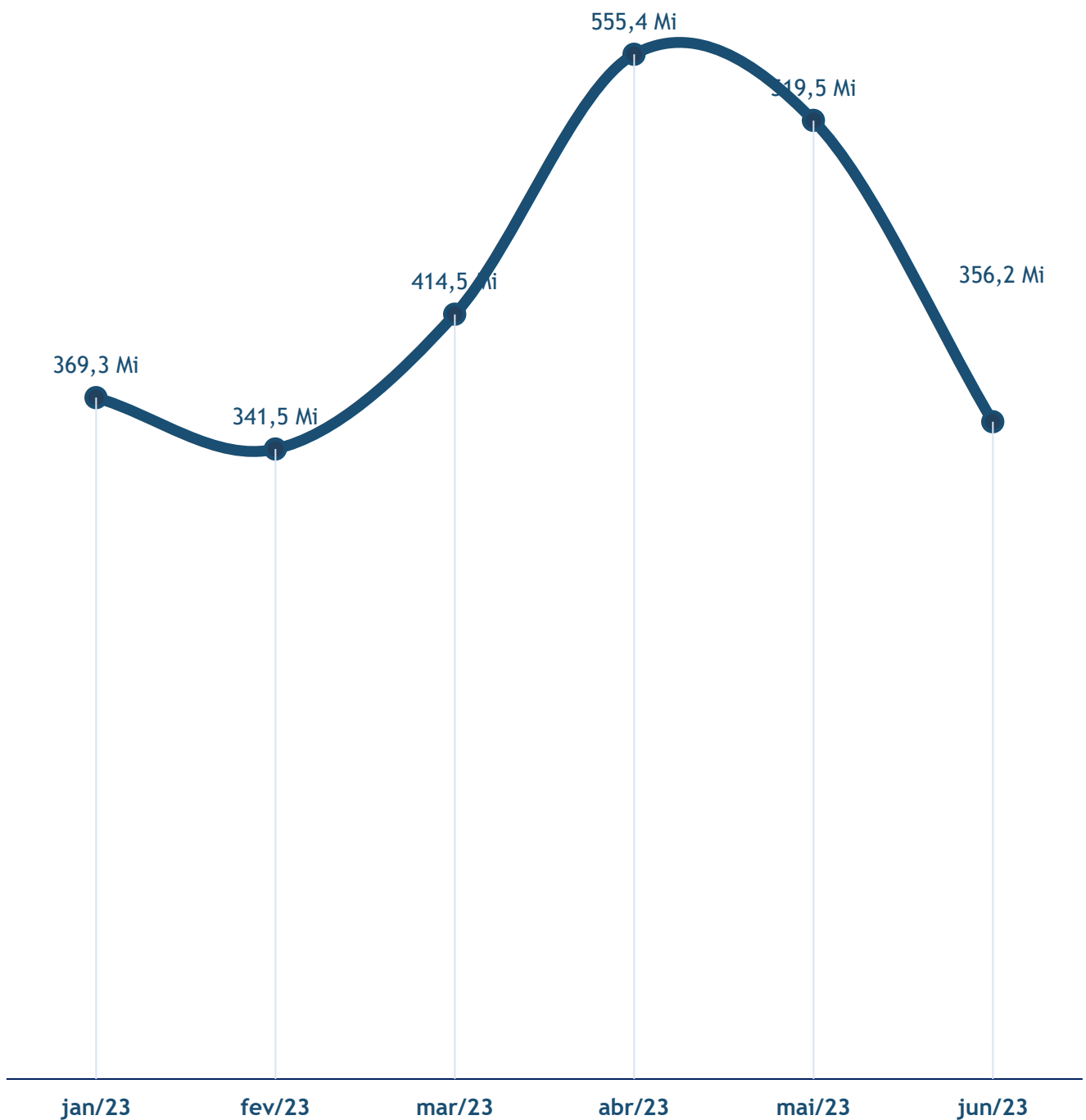
Gráfico demonstrativo do total de investimento do 1º semestre de 2023 distribuídos por Ação.

Gráfico 4 - Total de Investimento distribuídos por Ação



Das ações realizadas, a maior parcela do investimento, correspondente a 86% da participação, está direcionada para projetos em Obras Vicinais, Conservação e Melhorias, especificamente nas Ações 1114, 4907 e 1418.

Gráfico 5 - Demonstrativo Mensal do Investimento no 1º Semestre de 2023



1.10. OBRAS CONCLUÍDAS

Obras Concluídas - Ações do DER no 1º semestre de 2023

Durante o primeiro semestre de 2023, o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) concluiu um total de 191 obras, abrangendo diversas áreas. Entre essas realizações, destacam-se:

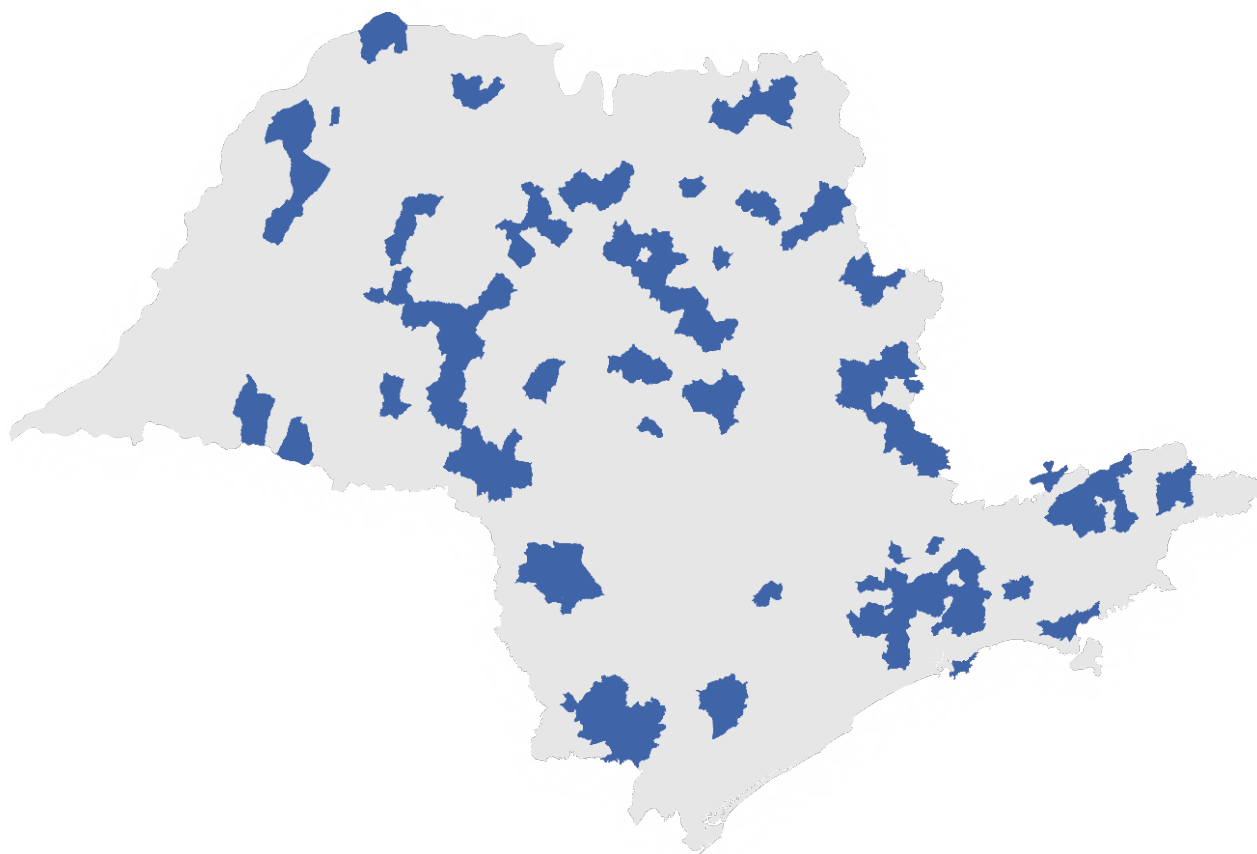
Aprimoramento de Vicinais: Um total de 135 vicinais recebeu investimentos e melhorias, em benefícios diretos de 173 municípios em todo o Estado de São Paulo. Essa iniciativa promoveu uma conectividade essencial entre localidades, em prol do desenvolvimento regional. Um investimento total, no primeiro semestre de 2023, de R\$ 634,9 milhões foi direcionado a essas melhorias da infraestrutura.

Dentro das vicinais aprimoradas, as intervenções foram variadas:

21 vicinais passaram por processo de pavimentação, contribuindo para a segurança e eficiência do tráfego nesses trechos.

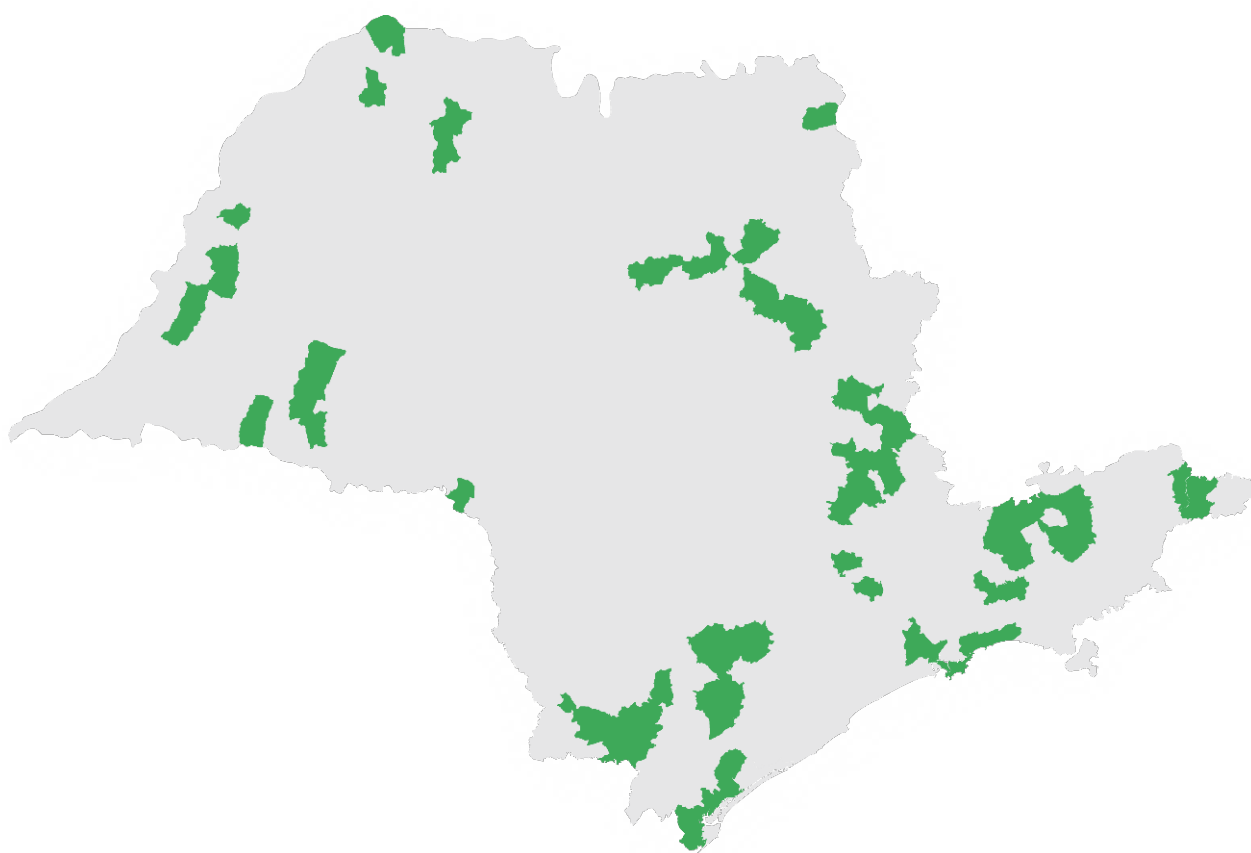
A recuperação funcional de 114 vicinais trouxe vida útil prolongada e melhores condições de circulação para os usuários.

Figura 12 - Municípios Beneficiados (Obras Vicinais)



- 49 Obras (englobando trechos rodoviários e intervenções pontuais) - Dentre essas intervenções, destacam-se, melhorias, restauração de plataforma, drenagem, sinalização e o Programa Estrada Asfaltada, o qual trouxe benefícios para 42 municípios do Estado de São Paulo. Um investimento total no primeiro semestre de 2023 de R\$ 106,8 milhões.

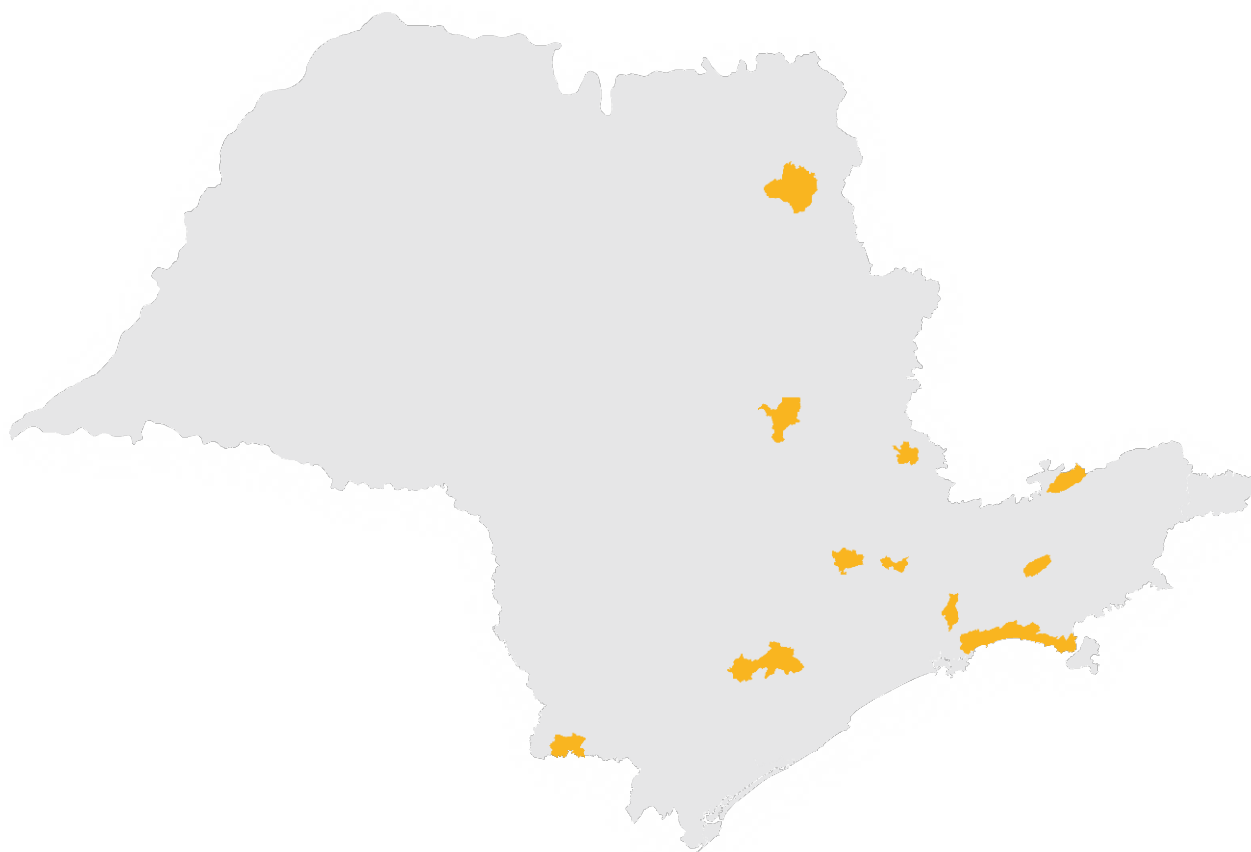
Figura 13 - Municípios Beneficiados (Obras na Extensão da Rodovia e Pontuais)



- Execução de 7 intervenções emergenciais:
 - Realização de 3 operações de limpeza e desobstrução na SP 055 - Rodovia Doutor Manoel Hyppolito Rego
 - Implementação de 4 medidas emergenciais para correção e proteção de taludes em situação de risco iminente

Um montante total de R\$ 46,7 milhões foi destinado ao longo do primeiro semestre de 2023 para essas ações emergenciais.

Figura 14 - Obras Emergenciais



Somando-se todas essas iniciativas, foram alcançadas melhorias em uma extensão total de 2.264,716 km de rodovias, com um investimento total nos contratos que atingiu a marca de R\$ 2,6 bilhões.

DR 01 - Campinas

Melhorias em 178,283 km de rodovias

Investimento de R\$ 253,4 mi

Obras Executadas:

13 Vicinais / 4 Obras (Na extensão da rodovia)

DR 02 - Itapetininga

Melhorias em 260,111 km de rodovias

Investimento de R\$ 341,8 mi

Obras Executadas:

11 Vicinais / 4 Obras (Na extensão da rodovia e pontuais) / 3 Obras Emergenciais

**DR 03 - Bauru**

Melhorias em 157,666 km de rodovias

Investimento de R\$ 167,9 mi

Obras Executadas:

6 Vicinais / 4 Obras (Na extensão da rodovia e pontuais)

DR 04 - Araraquara

Melhorias em 144,570 km de rodovias

Investimento de R\$ 113,0 mi

Obras Executadas:

9 Vicinais / 2 Obras (Na extensão da rodovia e pontuais)

DR 05 - Cubatão

Melhorias em 350,550 km de rodovias

Investimento de R\$ 134,2 mi

Obras Executadas:

3 Vicinais / 4 Obras (Na extensão da rodovia) / 3 Obra Emergencial

DR 06 - Taubaté

Melhorias em 142,670 km de rodovias

Investimento de R\$ 274,6 mi

Obras Executadas:

11 Vicinais / 8 Obras (Na extensão da rodovia e pontuais) / 1 Obras Emergenciais

**DR 07 - Assis**

Melhorias em 207,810 km de rodovias

Investimento de R\$ 156,3 mi

Obras Executadas:

13 Vicinais / 1 Obra (Pontual)

DR 08 - Ribeirão Preto

Melhorias em 199,127 km de rodovias

Investimento de R\$ 165,8 mi

Obras Executadas:

12 Vicinais / 6 Obras (Na extensão da rodovia e pontuais)

DR 09 - São José do Rio Preto

Melhorias em 418,900 km de rodovias

Investimento de R\$ 390,4 mi

Obras Executadas:

18 Vicinais / 5 Obras (Na extensão da rodovia)

DR 10 - São Paulo

Melhorias em 120,688 km de rodovias

Investimento de R\$ 177,0 mi

Obras Executadas:

12 Vicinais / 5 Obras (Na extensão da rodovia e pontuais)



DR 11 - Araçatuba

Melhorias em 126,460 km de rodovias

Investimento de R\$ 85,1 mi

Obras Executadas:

8 Vicinais

DR 12 - Presidente Prudente

Melhorias em 111,195 km de rodovias

Investimento de R\$ 113,6 mi

Obras Executadas:

5 Vicinais / 4 Obras (Na extensão da rodovia e pontuais)

DR 13 - Rio Claro

Melhorias em 118,446 km de rodovias

Investimento de R\$ 127,3 mi

Obras Executadas:

10 Vicinais

DR 14 - Barretos

Melhorias em 88,240 km de rodovias

Investimento de R\$ 64,5 mi

Obras Executadas:

4 Vicinais / 2 Obras (Na extensão da rodovia)



1.11. OBRAS EM ANDAMENTO

Obras em Andamento - Ações do Departamento de Estradas de Rodagem

No decorrer do primeiro semestre de 2023, o Departamento de Estradas de Rodagem - DER-SP encontra-se em plena atividade, com uma ampla gama de obras em progresso, o que evidencia o compromisso constante de aprimorar e preservar a infraestrutura viária do Estado de São Paulo. As ações em curso abrangem uma variedade de projetos que visam aprimorar a qualidade, a segurança e a eficiência das estradas e rodovias, em atendimento às necessidades da população e em prol do desenvolvimento das regiões.

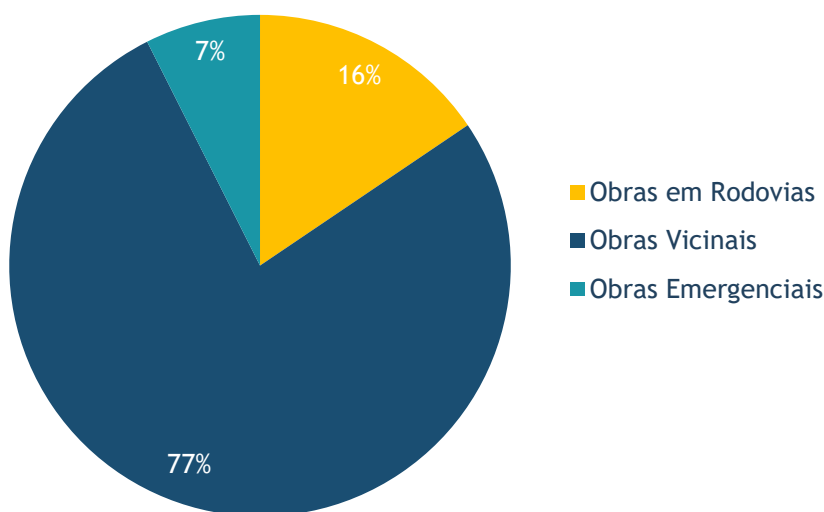
Essas obras englobam desde a expansão e modernização de vias expressas até a realização de reparos e a manutenção nas estradas existentes. O DER trabalha incansavelmente para assegurar que as rodovias estejam em condições ideais ao tráfego, reduzindo os riscos de acidentes e proporcionando uma experiência de viagem mais confortável aos motoristas.

A iniciativa do DER no primeiro semestre de 2023 demonstra um comprometimento contínuo com o desenvolvimento sustentável e a melhoria da infraestrutura rodoviária. Através do planejamento estratégico, o DER cumpre sua missão de construir e manter uma rede rodoviária de alta qualidade, capaz de atender às demandas presentes e futuras da sociedade.

Total de Obras em Andamento - 1º Semestre de 2023

- 148 Obras em andamento, beneficiando cerca de 186 municípios do Estado de São Paulo, destas sendo.

Gráfico 6 - Obras em Andamento (1º Semestre de 2023)



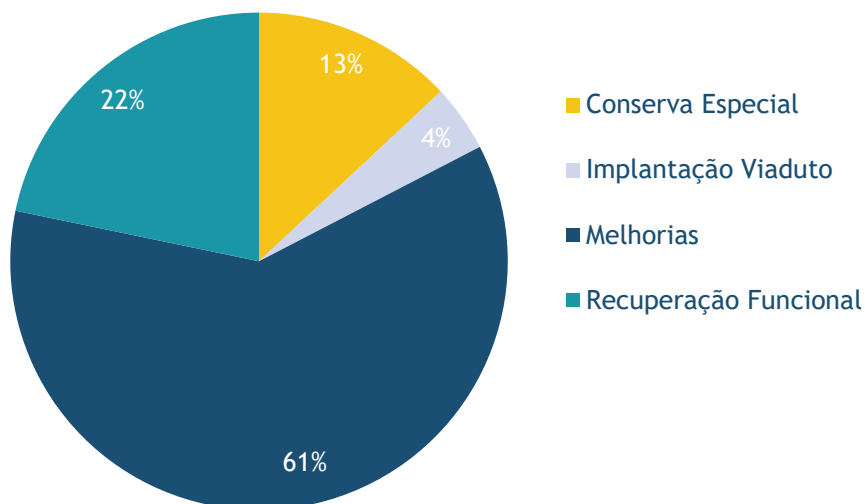
23 Obras de Melhorias e Recuperação nas Rodovias

No primeiro semestre de 2023, as rodovias foram palcos de conjuntos abrangentes e essenciais de projetos destinados a aprimorar significativamente a segurança, eficiência e conveniência a seus usuários. Ao analisar essas intervenções, fica evidente que o primeiro semestre foi um período de esforços meticulosamente coordenados, com vistas a elevar os padrões de desempenho e segurança da rodovia a patamares ainda mais qualificados.

Estão atualmente em andamento intervenções de Conservação Especial, Melhorias e Recuperação Funcional, voltadas para a manutenção e preservação da infraestrutura rodoviária. Além disso, está em processo a implantação de um Viaduto, na SP-324 em Campinas, com o propósito de otimizar o fluxo viário em pontos estratégicos.

Essas ações refletem um compromisso notório em assegurar a evolução contínua da rodovia, traduzindo-se em benefícios tangíveis para todos aqueles que a utilizam. A abordagem coordenada adotada ao longo desse período não só demonstra a dedicação à excelência, mas também destaca a importância de uma infraestrutura viária de alta qualidade para a mobilidade da região.

Gráfico 7 - Obras nas Rodovias (1º Semestre de 2023)



Dentre as obras executadas, destaca-se a Conserva Especial, abrangendo 13% das atividades realizadas. Essas obras específicas visaram a preservação e manutenção da pavimentação existente, de modo a prolongar a vida útil das rodovias e proporcionar um tráfego mais suave.

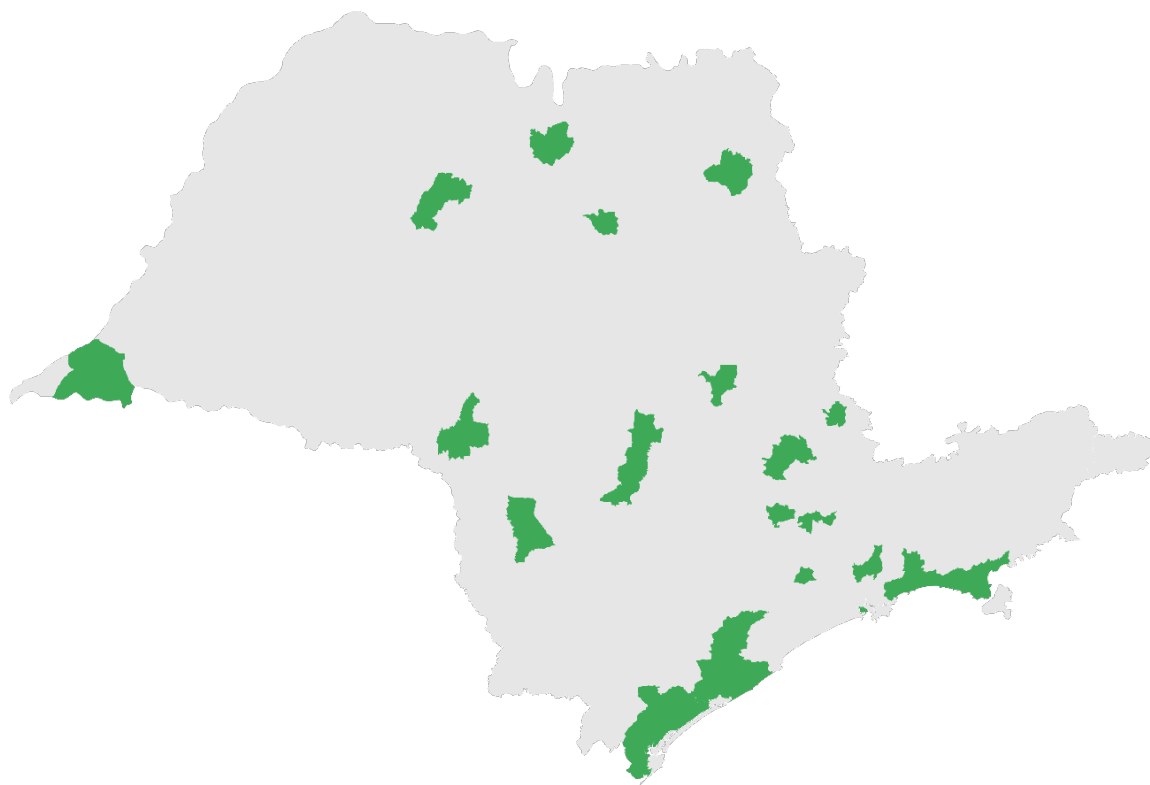
Um esforço considerável foi direcionado às Melhorias em trechos distintos, o que representou 61% das intervenções. Tais melhorias abrangeram diversas áreas, desde a sinalização mais eficiente até a ampliação de pistas e a otimização das condições de circulação, resultando em uma experiência de viagem mais segura e confortável.

A Recuperação Funcional também contribuiu:

Em um papel crucial, as intervenções realizadas corresponderam a 22% das atividades; e 4%, Obras Emergenciais. Essas categorias de obras tiveram como objetivo restaurar a capacidade estrutural das rodovias, e abordar questões como nivelamento da pista, reparos no pavimento e reforço das fundações, a fim de garantir uma base sólida ao tráfego de veículos.

Em resumo, o primeiro semestre de 2023 testemunhou um abrangente programa de obras rodoviárias, a envolver diversos tipos de intervenções para aprimorar a qualidade, segurança e eficiência das estradas. Essas iniciativas refletem o compromisso contínuo com o desenvolvimento e o aprimoramento da infraestrutura viária.

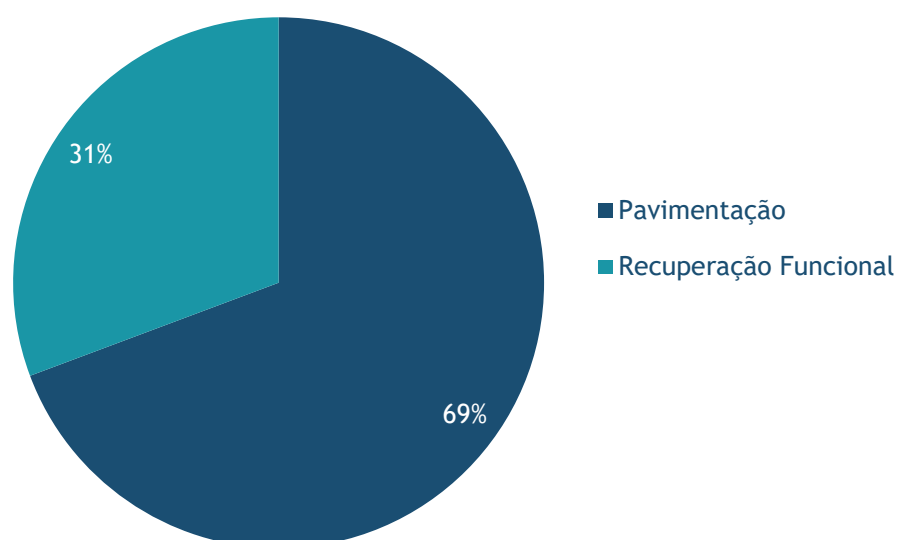
Figura 15 - Municípios Subvencionados (Obras em Andamento)



Obras de Rodovias Vicinais no 1º Semestre de 2023

No primeiro semestre de 2023, um conjunto significativo de melhorias nas rodovias vicinais foi implementado com vistas a aprimorar a infraestrutura de transporte e a acessibilidade em áreas locais. Um total de 114 obras foi realizada, refletindo o comprometimento contínuo com a segurança e eficiência das vias rurais e semiurbanas.

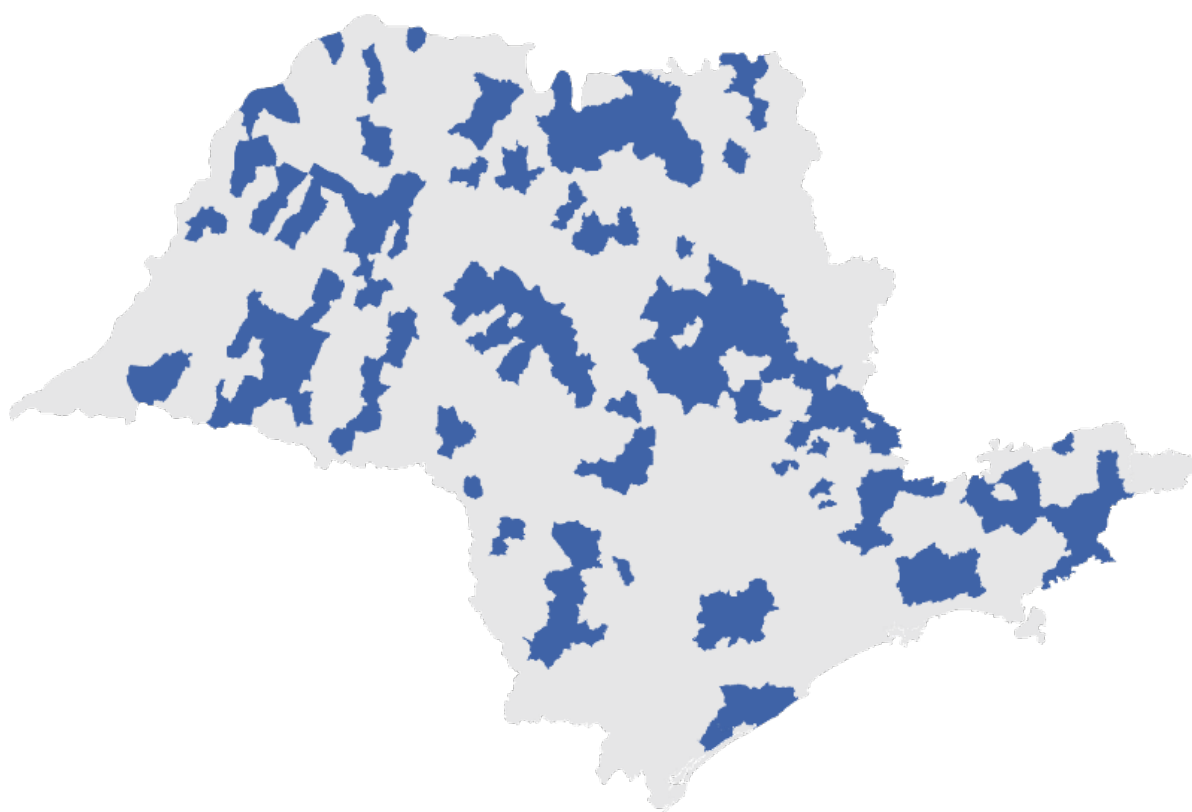
Gráfico 8 - Obras Vicinais (1º Semestre de 2023)



A maior parcela dessas obras, equivalente a 69% do total, foi direcionada para a pavimentação das rodovias vicinais, resultando em estradas mais resistentes e duradouras, capazes de suportar as demandas de tráfego variadas.

Além disso, a recuperação funcional das rodovias também foi uma prioridade considerável, com um total de 35 obras, equivalentes a 31%. Essas obras de recuperação funcional visam restaurar e melhorar as estradas, incluindo a correção de deformações, fissuras e desgastes etc.

Figura 16 - Municípios Subvencionados (Vicinais)

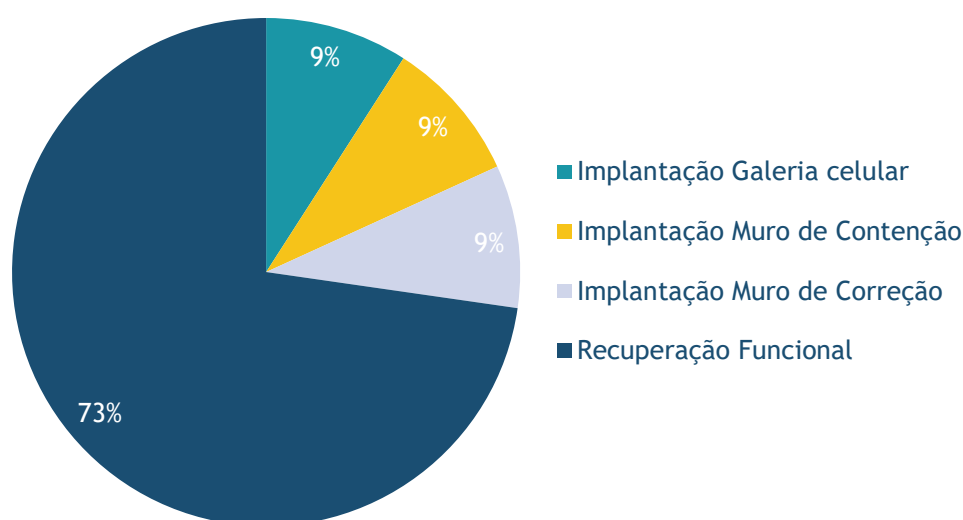


O compromisso demonstrado no primeiro semestre de 2023 em relação às vicinais destaca a importância contínua do investimento em infraestrutura de transporte de qualidade para promover a mobilidade, conectar comunidades e impulsionar o desenvolvimento regional.

Obras Emergenciais no 1º Semestre de 2023

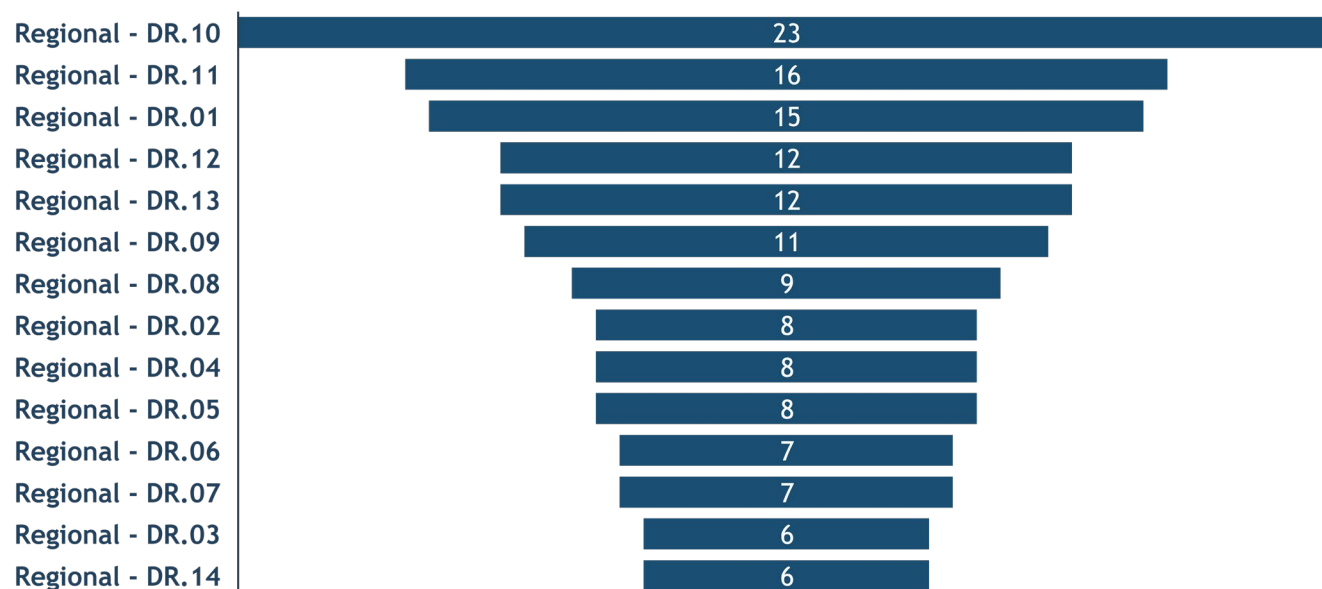
No primeiro semestre de 2023, o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) está coordenando um total de 11 obras emergenciais. Esses projetos abrangem uma variedade de situações, desde recuperação de estradas seja causas por desastres naturais até intervenções em infraestruturas críticas. O DER está trabalhando incansavelmente para avaliar danos, planejar soluções eficientes e garantir a segurança viária.

Gráfico 9 - Obras Emergenciais (1º Semestre de 2023)



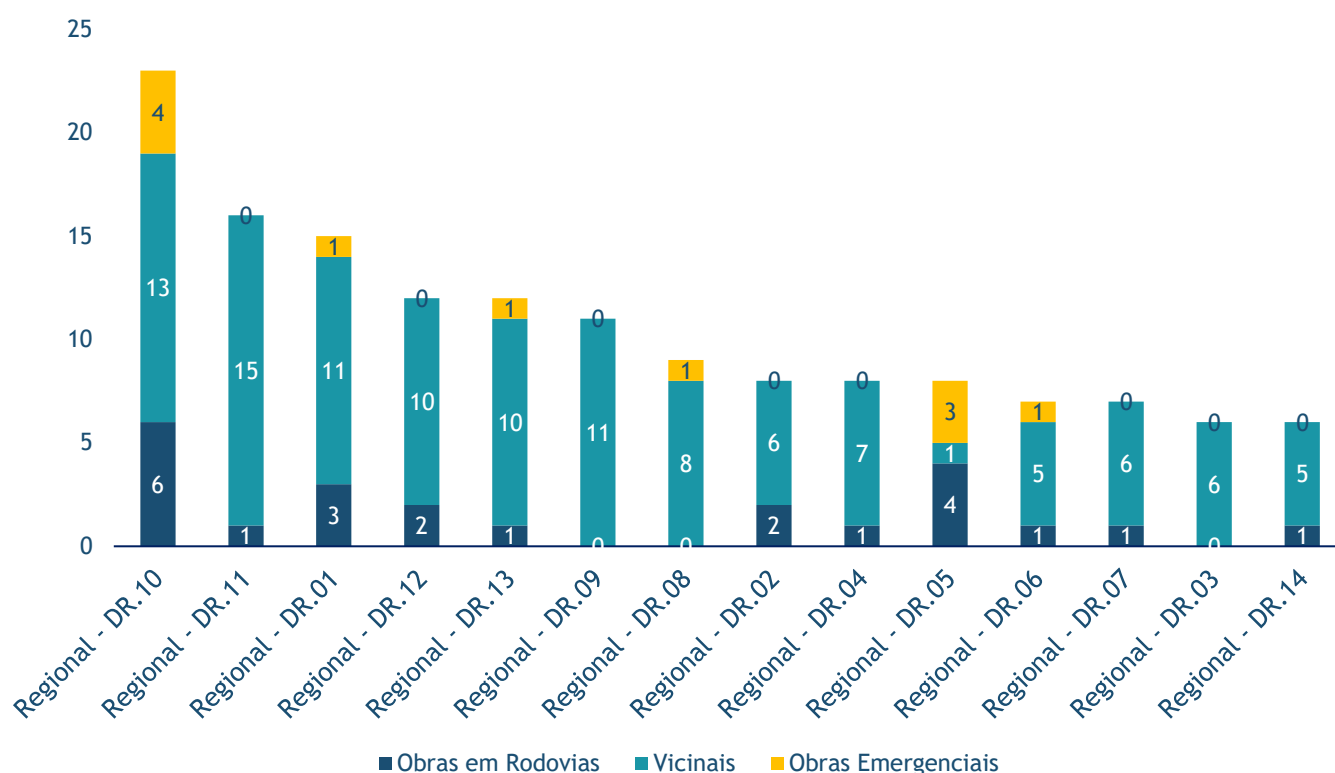
Participação das Regionais - 1º Semestre 2023

Gráfico 10 - Participação das Regionais (1º Semestre de 2023)



No 1º semestre de 2023, as Regionais do Departamento de Estradas de Rodagem - DER contribuíram para o progresso de obras em andamento de forma variada. A Regional DR.10 lidera com uma participação de 15,54%, seguida pela Regional DR.11 com 10,81%, e a Regional DR.01 com 10,14%. As Regionais DR.12 e DR.13 estão empatadas com 8,11% cada. As demais regionais também estão desempenhando um papel significativo, com percentuais variando entre 4,05% e 6,08%. Essa distribuição equilibrada reflete a colaboração das diferentes Regionais do DER na execução bem-sucedida das obras em curso.

Gráfico 11 - Participação das Regionais por Tipo de Obra (1º Semestre de 2023)

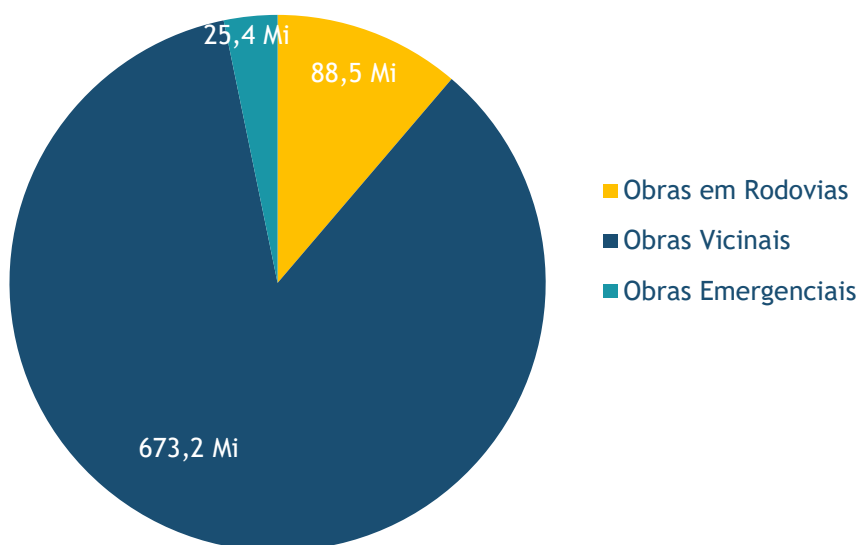


De maneira geral, a maioria das regiões apresenta um predomínio de "Obras Vicinais", as quais compreendem 85% do total, enquanto as "Obras nas Rodovias" correspondem a 11,24% e Emergenciais 3,23%.

Investimento Total em melhorias

No 1º Semestre de 2023, o DER direcionou um investimento significativo em obras rodoviárias e vicinais. As alocações financeiras detalhadas revelam compromisso sério com o aprimoramento da infraestrutura viária. Um total de **R\$ 88,5 Mi** (jan-jun/2023) foi dedicado a obras em rodovias, para a melhoria das principais vias de transporte intermunicipal e interestadual. Além disso, estão previstos cerca de **R\$ 673,2 Mi** em obras vicinais no mesmo período, serviços de extrema importância para conectar áreas rurais e comunidades locais, contribuindo assim ao desenvolvimento regional e ao acesso a serviços essenciais. Por fim, ainda foram investidos cerca de **R\$ 25,4 Mi**.

Gráfico 12 - Total de Investimento em Melhorias



Esses investimentos reforçam o comprometimento do DER em promover uma rede viária eficiente e segura, capaz de atender às necessidades de mobilidade da população.

O investimento nessas obras no primeiro semestre de 2023 é um passo concreto na direção da modernização e aprimoramento contínuo da infraestrutura de transporte. Com a execução bem-sucedida desses projetos, espera-se uma melhoria substancial na qualidade das estradas e vias vicinais, resultando em maior segurança, eficiência e conectividade para todos os usuários.

Gráfico 13 - Investimento (Obras em Rodovias)

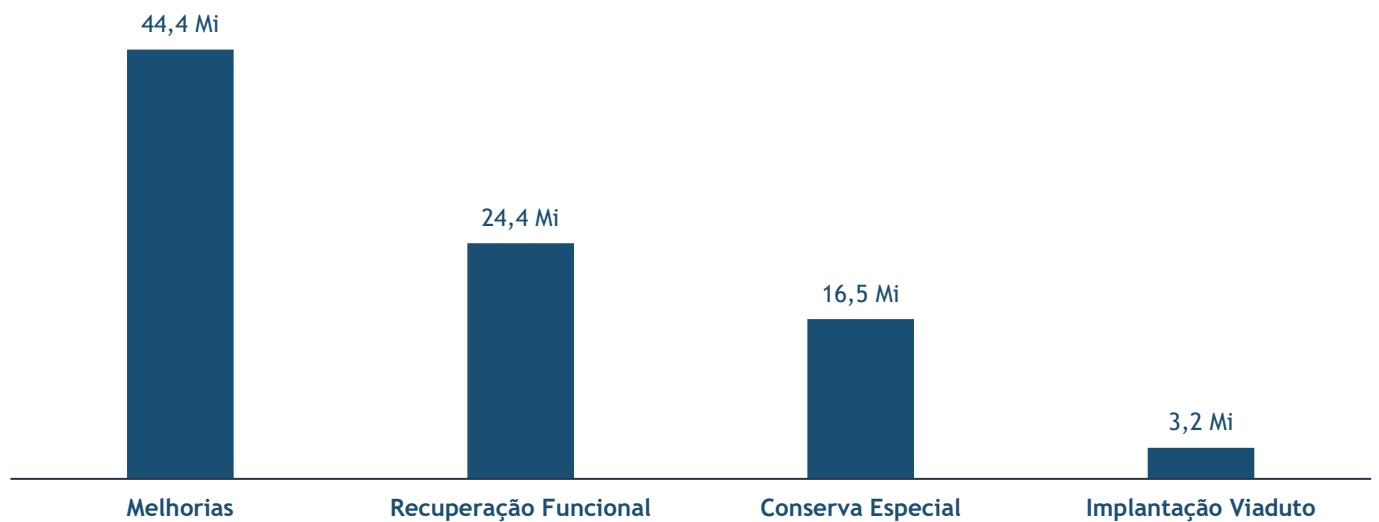
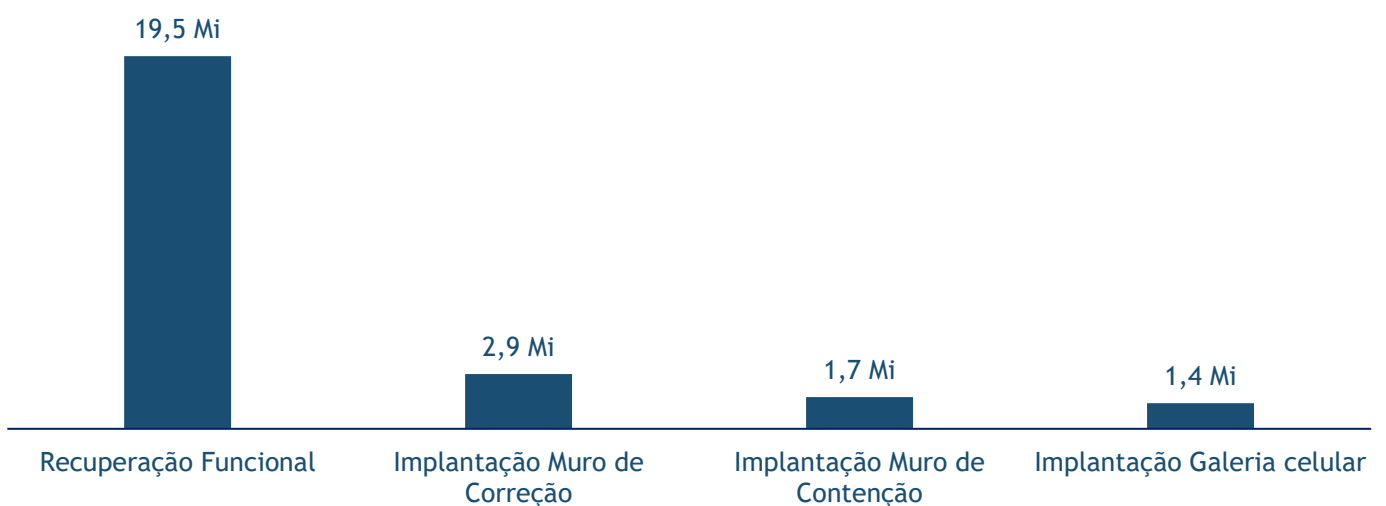


Gráfico 14 - Investimento (Obras em Vicinais)



Gráfico 15 - Investimento (Obras Emergenciais)





Detalhamento de Investimentos no 1º Semestre de 2023 por Regional

DR 01 - Campinas

Obras nas Rodovias

Nesta região, estão sendo realizados diversos tipos de serviços para aprimorar as condições das rodovias. Uma parte significativa do investimento, no valor de **R\$ 3,2 Mi**, é destinada à implantação de um viaduto, com vistas a otimizar a interconexão viária. Além disso, melhorias gerais na infraestrutura rodoviária, totalizando **R\$ 6 Mi**, estão sendo executadas para aprimorar a qualidade e a segurança da estrada. O montante total investido na região é de **R\$ 9,2 Mi**.

Obras nas Vicinais

Estão sendo direcionados recursos consideráveis para pavimentação e recuperação funcional. Com um investimento total de **R\$ 52,7Mi**, a infraestrutura receberá melhorias significativas para garantir a qualidade e segurança.

DR 02 - Itapetininga

Obras nas Rodovias

Nesta área, o foco principal é a recuperação funcional das rodovias. O investimento substancial de **R\$ 23Mi** é direcionado para restaurar as condições de uso das estradas, garantindo uma experiência segura e eficiente para os usuários.

Obras nas Vicinais

Aqui, um valor expressivo está sendo alocado tanto para pavimentação quanto para recuperação funcional. O montante total de investimento, **R\$ 65,2Mi**, reflete o compromisso em manter as vias em ótimas condições, visando a eficiência do transporte.



DR 03 - Bauru

Obras nas Vicinais

Esta região destaca-se pelo alto investimento em pavimentação e recuperação funcional com um total de **R\$ 42,8Mi**

DR 04 - Araraquara

Obras nas Rodovias

Nesta região, a ênfase recai sobre melhorias na infraestrutura rodoviária, em um investimento total de **R\$ 565 Mil**. O objetivo é aprimorar as condições de tráfego e segurança das estradas, com benefícios tangíveis para os motoristas e passageiros.

Obras nas Vicinais

Com um investimento total de **R\$ 27Mi**, esta região concentra seus recursos em recuperação funcional e pavimentação. Essa abordagem equilibrada visa manter a durabilidade das estradas existentes e expandir a infraestrutura onde necessário.



DR 05 - Cubatão

Obras nas Rodovias

Nesta área, um investimento substancial de **R\$ 43,4 Mi** está sendo aplicado para a conservação especial e melhorias nas rodovias. Do montante total, **R\$ 9,6Mi** são destinados à conservação especial, garantindo a manutenção das estradas em ótimas condições. Além disso, **R\$ 33,8Mi** são direcionados para melhorias gerais, visando aprimorar a infraestrutura rodoviária e a experiência dos usuários.

Obras nas Vicinais

Nesta região, o investimento de **R\$ 9,6Mi** é direcionado para pavimentação. Embora seja um valor mais modesto em comparação com outras regiões, a melhoria da pavimentação contribuirá para a qualidade das vias e para o conforto dos motoristas.

Obras Emergenciais

O investimento de **R\$ 19 Mi** é direcionado à Recuperação Funcional, com o propósito de melhorar as rodovias existentes e restaurar suas características funcionais e operacionais.

DR 06 - Taubaté

Obras nas Rodovias

Nesta região, o investimento de **R\$ 2,8 Mi** concentra-se na realização de melhorias nas estradas. O objetivo é proporcionar uma experiência de condução mais segura e confortável, além de otimizar a capacidade viária.

Obras nas Vicinais

Aqui, um investimento total de **R\$ 48,4 Mi** tem sido aplicado, com foco em pavimentação e recuperação funcional. Esses investimentos, considerados robustos, são essenciais para atender às necessidades de uma infraestrutura rodoviária eficaz e segura.



DR 07 - Assis

Obras nas Vicinais

Esta região investe **R\$ 25,6 Mi** em pavimentação e recuperação funcional. A alocação equilibrada de recursos visa fazer frente às necessidades de manutenção e melhoria das estradas, em benefício da mobilidade regional.

DR 08 - Ribeirão Preto

Obras nas Vicinais

Com um investimento total de **R\$ 25,4Mi**, a região prioriza a pavimentação e dedica uma parcela menor para recuperação funcional. Visa garantir a qualidade das vias, contribuindo para o desenvolvimento.

Obras Emergenciais

O investimento de **R\$ 1,4 Mi** é direcionado à Recuperação Funcional, com o propósito de melhorar as rodovias existentes e restaurar suas características funcionais e operacionais.



DR 09 - São José do Rio Preto

Obras nas Vicinais

A região alocou o montante significativo de **R\$ 65 Mi** em obras de pavimentação e recuperação funcional. Esses investimentos substanciais buscam melhorar a infraestrutura rodoviária.

DR 10 - São Paulo

Obras nas Rodovias

Nesta região, o investimento total de **R\$ 6,7 Mi** divide-se em conservação especial, melhorias e recuperação funcional. Em conservação especial, os investimentos somam **R\$ 5,2 Mi**; em melhorias, **R\$ 449Mi**; e em recuperação funcional, **R\$ 1Mi**. O objetivo é garantir a manutenção adequada das estradas, melhorar a infraestrutura e restaurar a funcionalidade das vias.

Obras nas Vicinais

Com um dos maiores investimentos realizados, totalizando **R\$ 97,7 Mi**, a região direciona recursos consideráveis para pavimentação e recuperação funcional. Esses investimentos ambiciosos têm o potencial de transformar positivamente a infraestrutura rodoviária local.

Obras Emergenciais

O investimento de **R\$ 4,5Mi** é direcionado para o propósito de melhorar as rodovias existentes com o objetivo de restaurar suas características funcionais e operacionais.



DR 11 - Araçatuba

Obras nas Vicinais

Esta região recebe investimento de **R\$ 74 Mi**, em duas frentes de ação, a pavimentação e a recuperação funcional.

DR 12 - Presidente Prudente

Obras nas Rodovias

Nesta área, o investimento de **R\$ 1,7Mi** é destinado à conservação especial das rodovias. O foco é garantir a manutenção contínua das estradas para que elas permaneçam em boas condições de uso.

Obras nas Vicinais

Com um investimento total de **R\$ 74,1Mi** em pavimentação, essa região busca melhorar a qualidade das vias existentes. Essa alocação de recursos reflete a importância da infraestrutura rodoviária para o desenvolvimento regional.



DR 13 - Rio Claro

Obras nas Vicinais

Nesta região, o investimento de **R\$ 34,1 Mi** é dividido entre pavimentação e recuperação funcional. Embora os recursos sejam substanciais, eles são cuidadosamente alocados para atender às necessidades específicas da infraestrutura rodoviária local.

Obras Emergenciais

O investimento de **R\$ 494 Mil** é visa melhorar as rodovias existentes, com o objetivo de restaurar suas características funcionais e operacionais.

DR 14 - Barretos

Obras nas Rodovias

Nesta região, o investimento de **R\$ 822 Mil** é voltado a melhorias na infraestrutura rodoviária. O objetivo é aprimorar as condições das estradas, em benefício dos usuários e em condições mais seguras e mais eficientes.

Obras nas Vicinais

Com um investimento total de **R\$ 31Mi**, esta região investe em pavimentação e recuperação funcional.

Em todas essas regiões, os investimentos estão sendo realizados com o propósito de melhorar as condições das rodovias, proporcionando infraestruturas mais seguras, eficientes e confortáveis para os usuários, além de contribuir para o desenvolvimento das regiões e o aumento da qualidade de vida dos residentes.



1.12. OBRAS PLANEJADAS

OBRAS PLANEJADAS A LICITAR

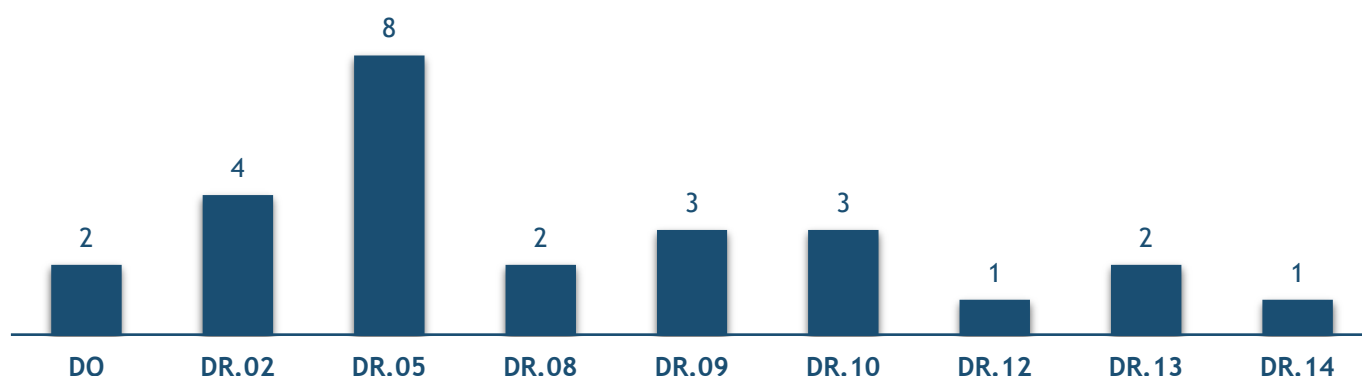
Dada a extensão da malha rodoviária e a importância estratégica das rodovias para o transporte de pessoas e mercadorias, o estado de São Paulo demanda uma abordagem técnica rigorosa, de modo a garantir que os recursos públicos sejam alocados eficientemente, assim como as obras sejam executadas com qualidade e no prazo.

Segue a distribuição de valores por Regional responsável:

- **DR.02:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 413,6 Mi.
- **DR.05:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 67,7 Mi.
- **DR.08:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 7,7 Mi.
- **DR.09:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 11,7 Mi.
- **DR.10:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 13,4 Mi.
- **DR.12:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 1,4 Mi.
- **DR.13:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 134,1 Mi.
- **DR.14:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 3,9 Mi.

Total: O valor estimado para o total geral é de aproximadamente R\$ 697 Mi.

Gráfico 16 - Quantidade de Obras a Licitar





Abaixo, a relação de valores provisionados a licitar e as respectivas obras:

Tipo de Obra Duplicação: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 217,3 Mi.

Tipo de Obra Dispositivo: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 3,4 Mi.

Tipo de Obra Drenagem: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 6,7 Mi.

Tipo de Obra Erosão: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 9,9 Mi.

Tipo de Obra Passarela: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 3,5 Mi.

Tipo de Obra Projeto: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 2,6 Mi.

Tipo de Obra Recuperações: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 43 Mi.

Tipo de Obra Restauração: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 196,3 Mi.

Tipo de Obra "Restauração 10 Grandes Obras":

O valor estimado é de aproximadamente R\$ 131,1 Mi.

Tipo de Obra "Supervisão SP 270 10 Grandes Obras":

O valor estimado é de aproximadamente R\$ 7,3 Mi.

Tipo de Obra "Supervisão SP 336 10 Grandes Obras":

O valor estimado é de aproximadamente R\$ 4 Mi.

Tipo de Obra "Supervisão SP 461 10 Grandes Obras":

O valor estimado é de aproximadamente R\$ 7 Mi.

Tipo de Obra " Talude (L01)": O valor estimado é de aproximadamente R\$ 11,3 Mi.

Tipo de Obra " Talude (L02)": O valor estimado é de aproximadamente R\$ 28 Mi.

Tipo de Obra " Talude (L03)": O valor estimado é de aproximadamente R\$ 8,5 Mi.

Tipo de Obra " Talude (L04)": O valor estimado é de aproximadamente R\$ 6,2 Mi.

Tipo de Obra " Talude (L05)": O valor estimado é de aproximadamente R\$ 7,5 Mi.

Tipo de Obra " Talude (L06)": O valor estimado é de aproximadamente R\$ 2,9 Mi.



OBRAS PLANEJADAS PARA ESTRADAS MUNICIPAIS 2024

O planejamento de obras para estradas municipais no estado de São Paulo é um processo de grande relevância, com vistas a garantir a qualidade e eficiência da infraestrutura viária local. As estradas municipais desempenham papel crucial na conectividade das comunidades, desenvolvimento econômico e acesso aos serviços essenciais. Nesse contexto, a elaboração de projetos e a avaliação dos valores das obras a serem planejadas e executadas demandam uma abordagem técnica detalhada e integrada.

Diante disso, seguem algumas análises da distribuição de valores estimados a serem gastos nestas obras.

- **DR.01:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 363,6 Mi.
- **DR.02:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 363,2 Mi.
- **DR.03:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 282,6 Mi.
- **DR.04:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 80,1 Mi.
- **DR.05:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 46,6 Mi.
- **DR.06:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 295,2 Mi.
- **DR.07:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 45,2 Mi.
- **DR.08:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 229,2 Mi.
- **DR.09:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 350,0 Mi.
- **DR.10:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 109,6 Mi.
- **DR.11:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 41,1 Mi.
- **DR.12:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 232,6 Mi.
- **DR.13:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 195,1 Mi.
- **DR.14:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 63,4 Mi.

Total: O valor estimado do total geral é de aproximadamente R\$ 2,7 Bi.



Gráfico 17 - Obras Planejadas nas Estradas Municipais Regional

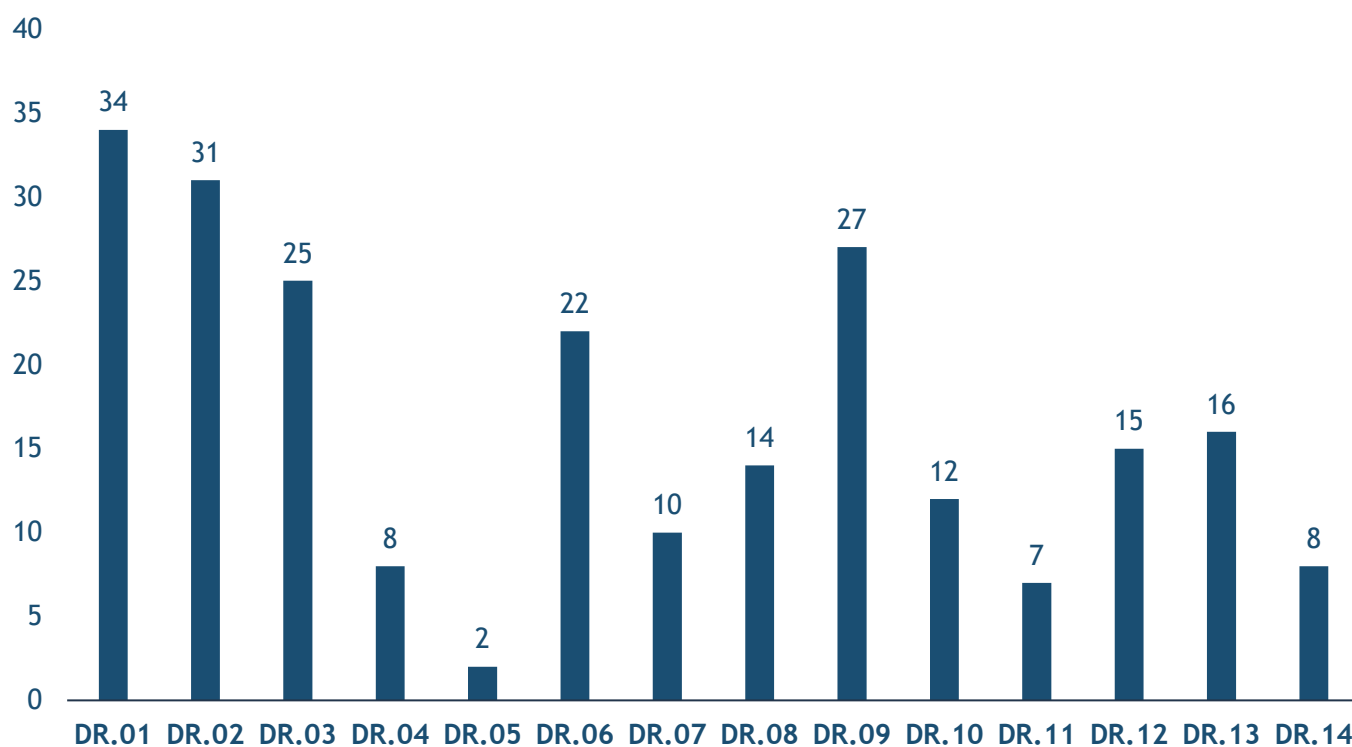
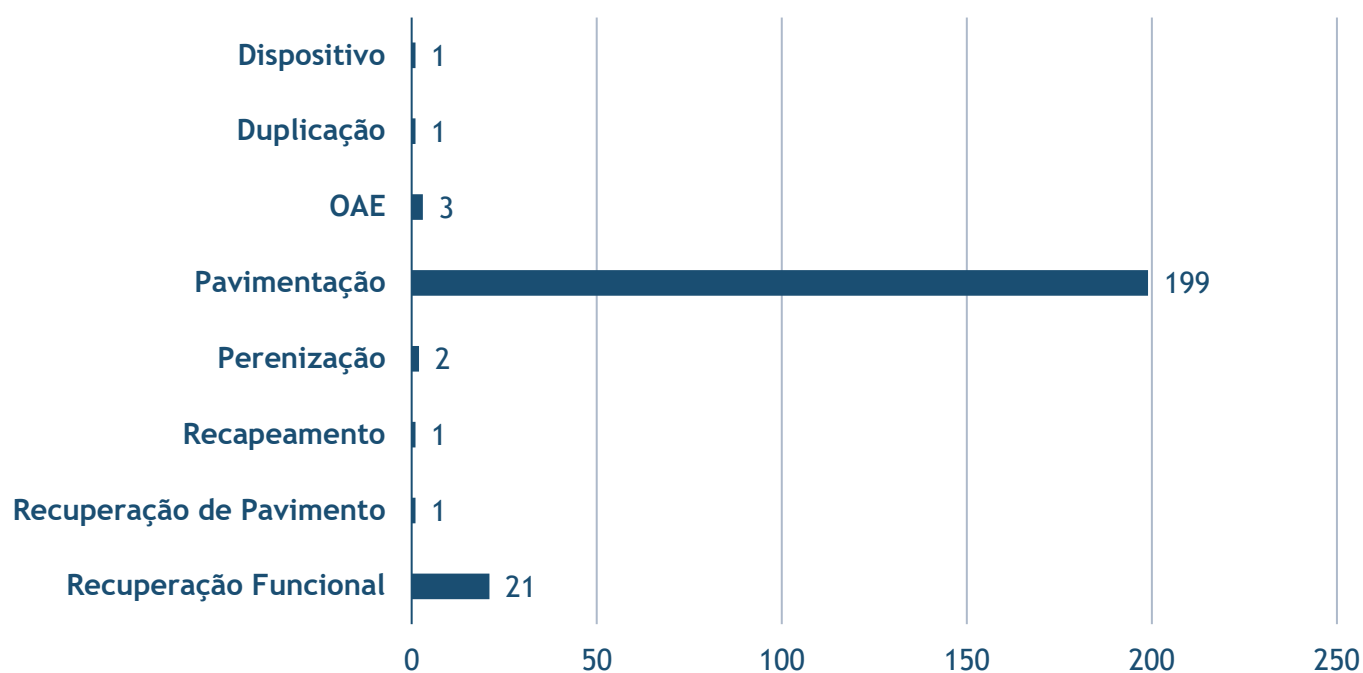


Gráfico 18 - Obras Planejadas para Estradas Municipais por Tipo de Intervenção



OBRAS PLANEJADAS PARA 2024 - BID

Conceito

O objetivo geral do Projeto é melhorar a malha viária do sistema multimodal de transporte de cargas e passageiros, com o fim de aprimorar a competitividade e a integração regional e internacional. A finalidade do Projeto é reduzir os custos logísticos, particularmente os custos de transporte e os tempos de viagem. Também visa aprimorar as condições de segurança nas vias, mediante a reabilitação, construção de terceiras vias e outras melhorias em estradas prioritárias que conectam centros urbanos e de produção às principais vias de circulação, sejam rodoviárias, ferroviárias, hidroviárias ou dutos.

Abaixo seguem algumas representações gráficas da Distribuição Provisionada para o ano de 2024:

Gráfico 19 - Distribuição do Programa para o ano de 2024 (em R\$)

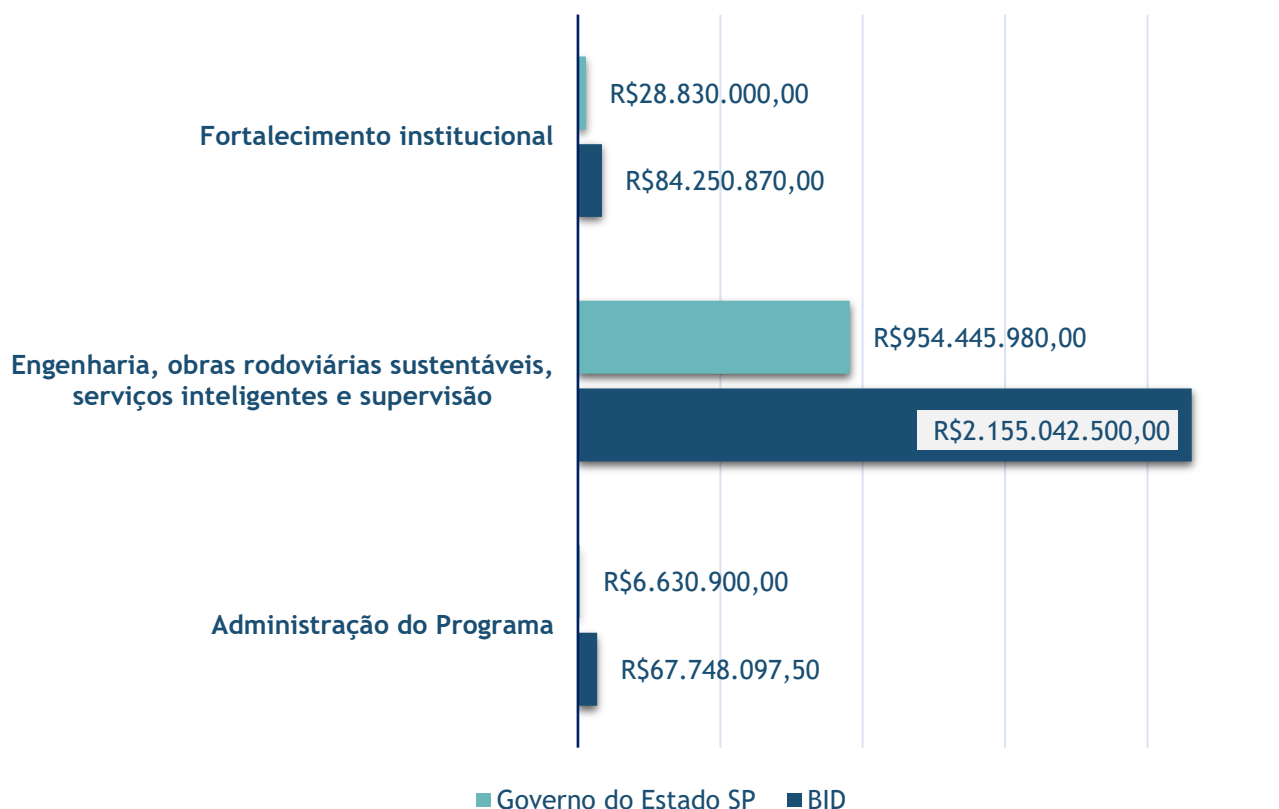
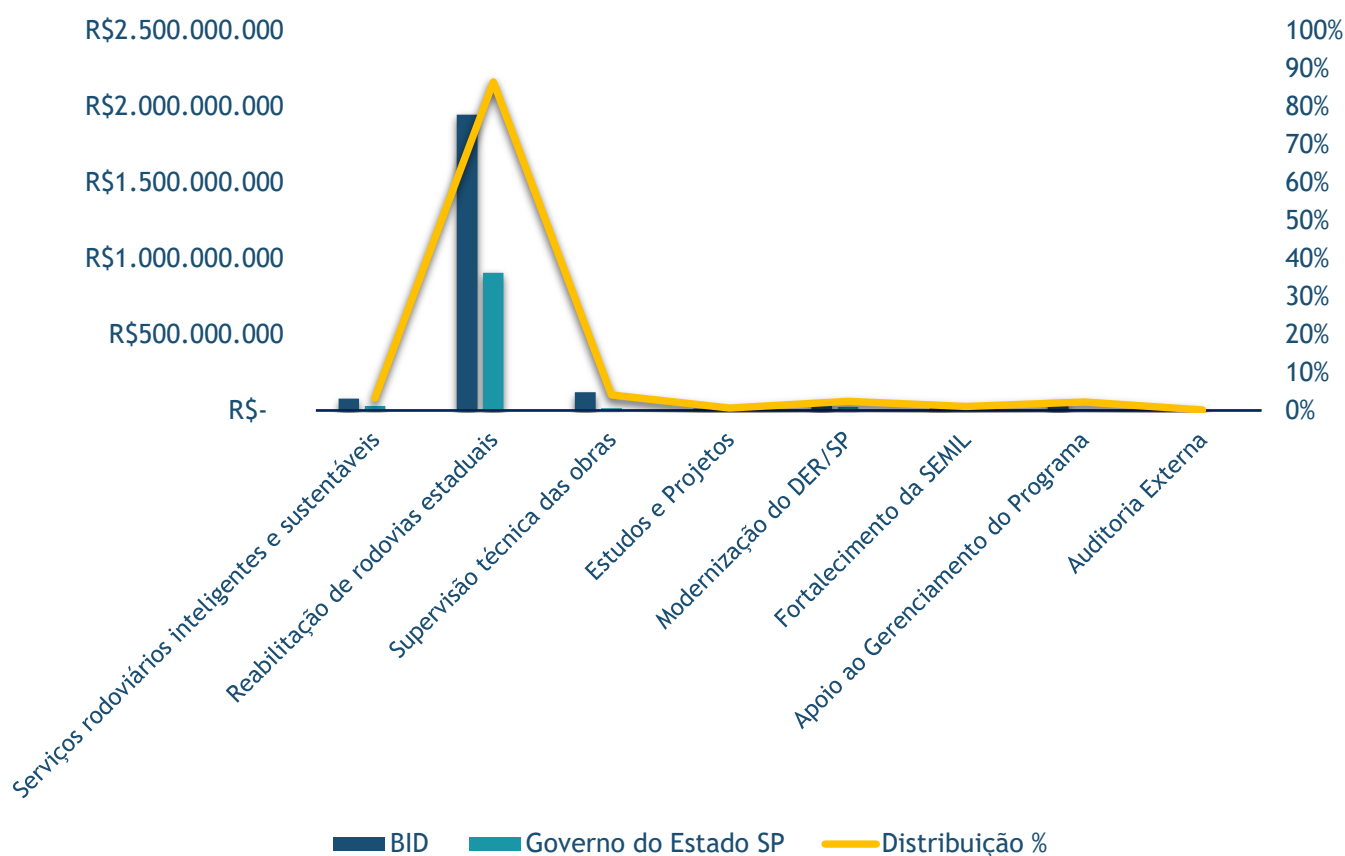


Gráfico 20 - Total de Investimentos Planejados por Categoria de Obra para 2024 (em R\$)



Abaixo segue um detalhamento de obras a serem executadas e um valor já provisionado para as mesmas:

Tabela 20 - Obras a serem Executadas e Valor provisionado

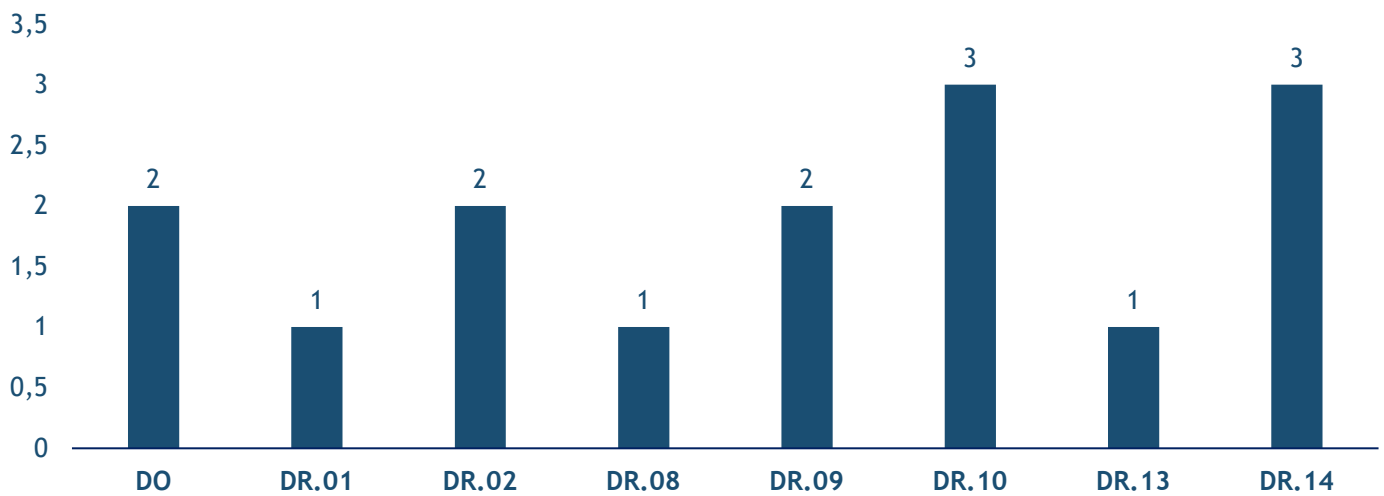
Tipo de Obra	BID	Local	Total
Implantação de Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT)	R\$ 48.050.000	R\$ 9.610.000	R\$ 57.660.000
Instalação de cobertura Wifi em rodovias estaduais	R\$ 14.415.000	R\$ 9.610.000	R\$ 24.025.000
Instalação de pontos de recarga de veículos elétricos	R\$ 14.415.000	R\$ 9.610.000	R\$ 24.025.000
SP 123 (Taubaté - Campos do Jordão) - 44,80 km	R\$ 343.077.000	R\$ 147.033.000	R\$ 490.110.000
SP 222 (Miracatu - Jacupiranga) - 111,70 km	R\$ 403.620.000	R\$ 172.980.000	R\$ 576.600.000
SP 331 (Araraquara - Ibitinga) - 57,50 km	R\$ 161.448.000	R\$ 69.192.000	R\$ 230.640.000
SP 079 (Sorocaba - Juquiá) - 114,68 km	R\$ 343.077.000	R\$ 147.033.000	R\$ 490.110.000
SP 425 (Penápolis - Parapuã) - 90,75 km	R\$ 174.902.000	R\$ 74.958.000	R\$ 249.860.000
SP 097 (Sorocaba - SP 280) - 12,85 km	R\$ 84.087.500	R\$ 36.037.500	R\$ 120.125.000



Demais obras do Programa	R\$ 435.813.500	R\$ 256.759.980	R\$ 692.573.480
Supervisão das obras elegíveis	R\$ 57.660.000	R\$ 12.012.500	R\$ 69.672.500
Supervisão das demais obras do Programa	R\$ 62.465.000	R\$ 2.402.500	R\$ 64.867.500
Elaboração de Projetos Executivos	R\$ 4.805.000	R\$ 2.883.000	R\$ 7.688.000
Atualização de Projetos Executivos	R\$ 4.805.000	R\$ 2.883.000	R\$ 7.688.000
Estudos de Engenharia diversos	R\$ 2.402.500	R\$ 1.441.500	R\$ 3.844.000
Modernização dos Sistemas de Gestão Financeira	R\$ 20.824.870	R\$ 2.402.500	R\$ 23.227.370
Estudos para a reestruturação do DER/SP	R\$ 5.766.000	R\$ 4.805.000	R\$ 10.571.000
Implantação do BIM (hardware, softwares, capacitação e treinamento)	R\$ 16.817.500	R\$ 7.207.500	R\$ 24.025.000
Atualização de dados para o SIRGEO (IRI, VDM, FWD, LVC)	R\$ 14.415.000	R\$ 7.207.500	R\$ 21.622.500
Elaboração do Plano de Logística	R\$ 9.610.000	R\$ 2.402.500	R\$ 12.012.500
Elaboração de Planos de Gestão	R\$ 7.207.500	R\$ 2.402.500	R\$ 9.610.000
Apoio à Gestão de Programas Diversos	R\$ 9.610.000	R\$ 2.402.500	R\$ 12.012.500
Consultoria para apoio ao gerenciamento do Programa	R\$ 43.245.000	R\$ 4.805.000	R\$ 48.050.000
Serviços de consultoria	R\$ 23.301.848	R\$ 624.650	R\$ 23.926.498
Consultoria para Auditoria Financeira do Programa	R\$ 1.201.250	R\$ 1.201.250	R\$ 2.402.500
Total Geral	R\$ 2.307.041.468	R\$ 989.906.880	R\$ 3.296.948.348

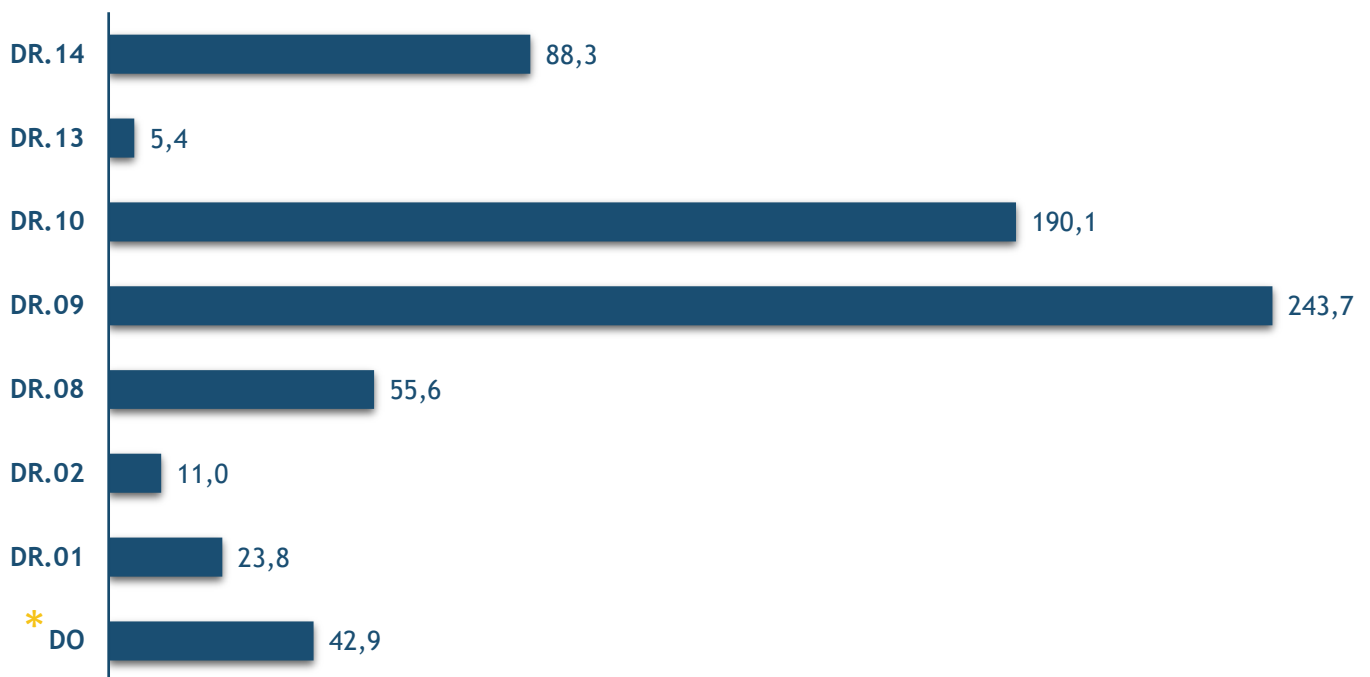
OBRAS A CONTRATAR

Gráfico 21 - Quantidade de Obras a Contratar 2024 (Regional)



Valores Provisionados para Obras 2024 - Regional

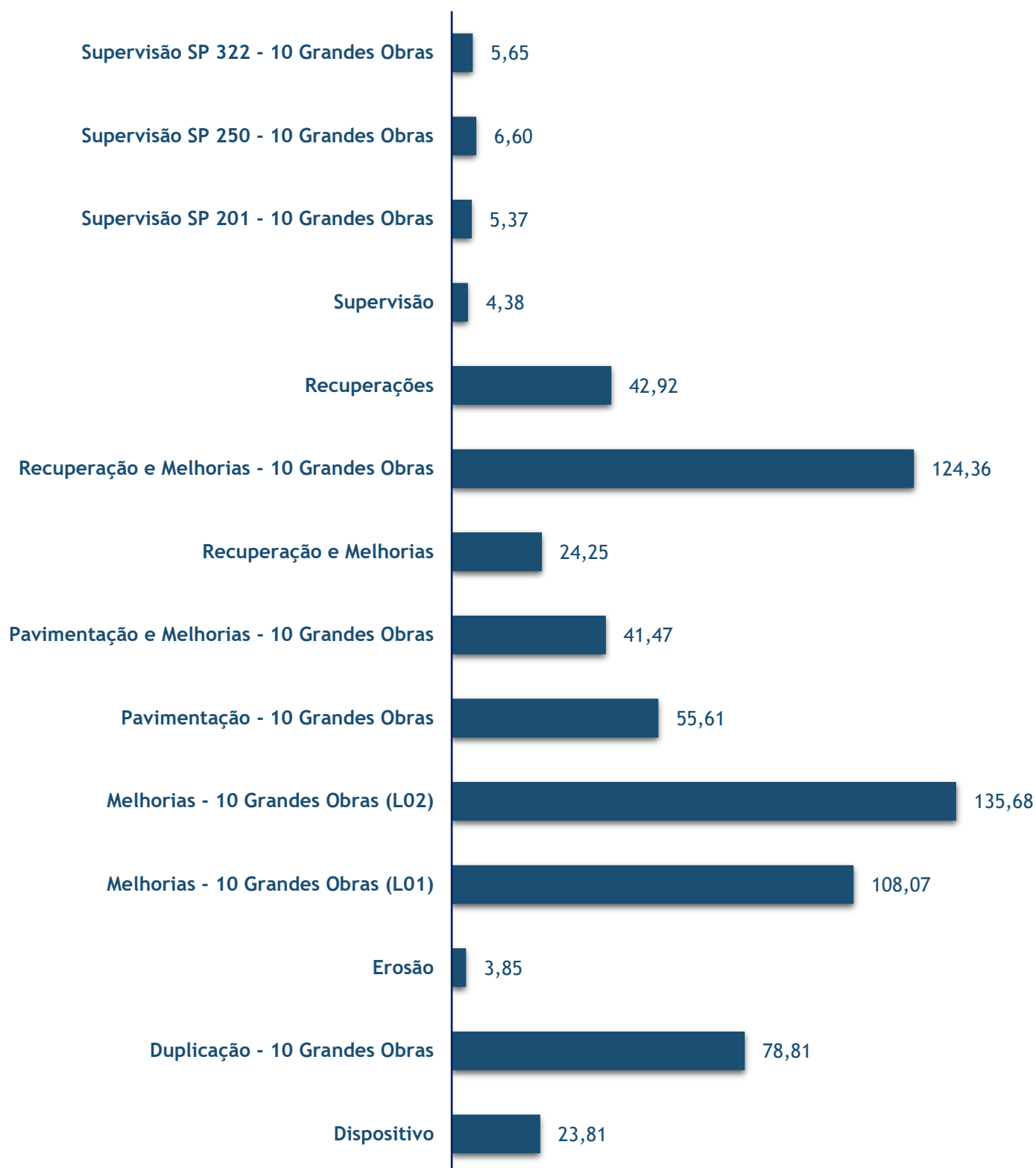
Gráfico 22 - Valor Orçado por Regional (Mi)



* Obra no Trecho Norte da Rodoanel

Valores Provisionados para Obras - Rodovia

Gráfico 23 - Valor Orçado por Tipo de Obra (Mi)





Conservação Especial

Conceito

A grande preocupação dos técnicos que atuam na área de conservação rodoviária é a manutenção da rede existente em padrões aceitáveis de qualidade, conforto e segurança a custos reduzidos.

A evolução dos defeitos e a degradação dos pavimentos são decorrentes dos seguintes fatores:

- (I) Envelhecimento da malha rodoviária (mais de 50 anos);
- (II) Aumento do tráfego (VDM) comercial;
- (III) Aumento dos esforços atuantes (fator de eixo);
- (IV) Sistema atual de conservação, nem sempre eficiente;
- (V) Estruturas subdimensionadas em função da idade dos pavimentos e época em que foram implantadas;
- (VI) Falta de intervenções de rejuvenescimento da camada de rolamento e de intervenções substanciais em épocas oportunas.

Essa complexidade, associada a outros fatores, contribui para o aumento dos serviços e custos de conservação, além da degradação exponencial dos pavimentos, a partir de um determinado estágio, o que pode levar uma estrutura à condição falimentar em curto espaço de tempo.



Diante deste cenário, o DER planeja distribuir os valores listados abaixo, segundo a Divisão Regional:

- **DR.01:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 117,3 Mi.
- **DR.02:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 159,8 Mi.
- **DR.03:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 18,4 Mi.
- **DR.04:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 73,2 Mi.
- **DR.05:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 236,2 Mi.
- **DR.06:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 250,5 Mi.
- **DR.07:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 140,5 Mi.
- **DR.08:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 347,8 Mi.
- **DR.09:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 578,2 Mi.
- **DR.10:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 249,1 Mi.
- **DR.11:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 89,2 Mi.
- **DR.12:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 54,0 Mi.
- **DR.13:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 215,8 Mi.
- **DR.14:** O valor estimado é de aproximadamente R\$ 159,2 Mi.

Total: O valor estimado para o total geral é de aproximadamente R\$ 2,7 Bi.



Gráfico 22 - Distribuição % dos Valores

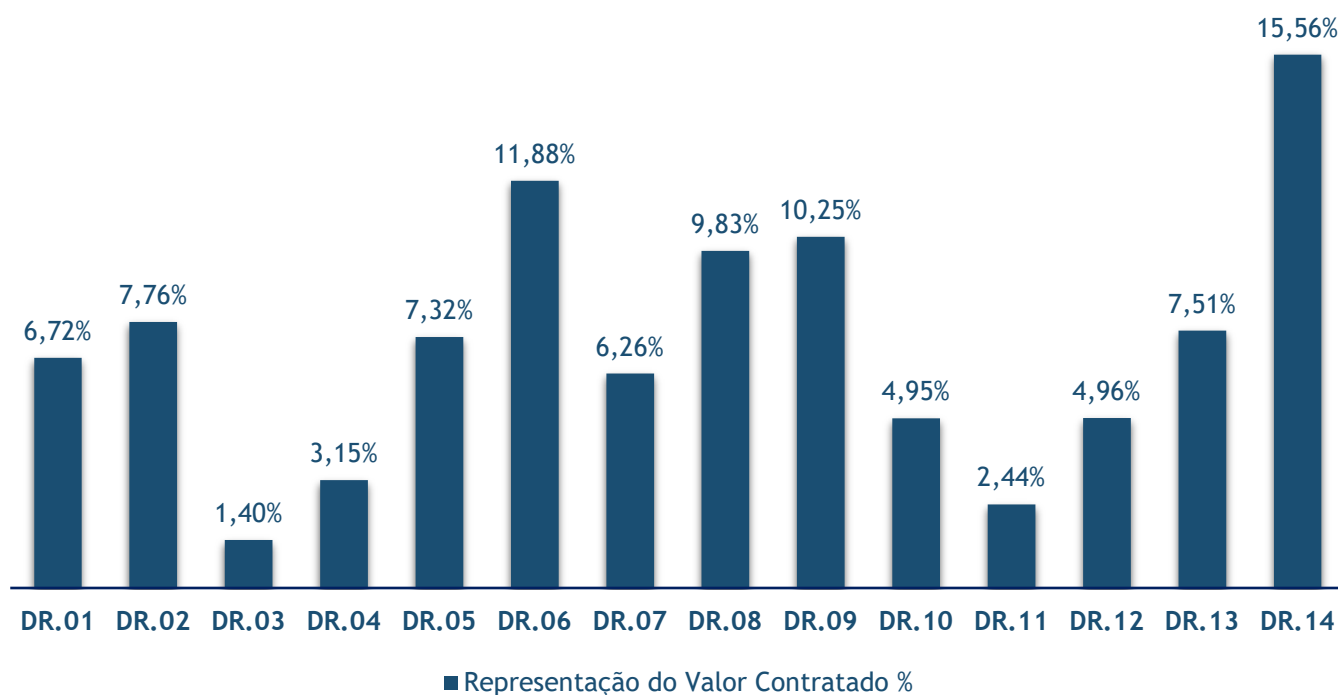
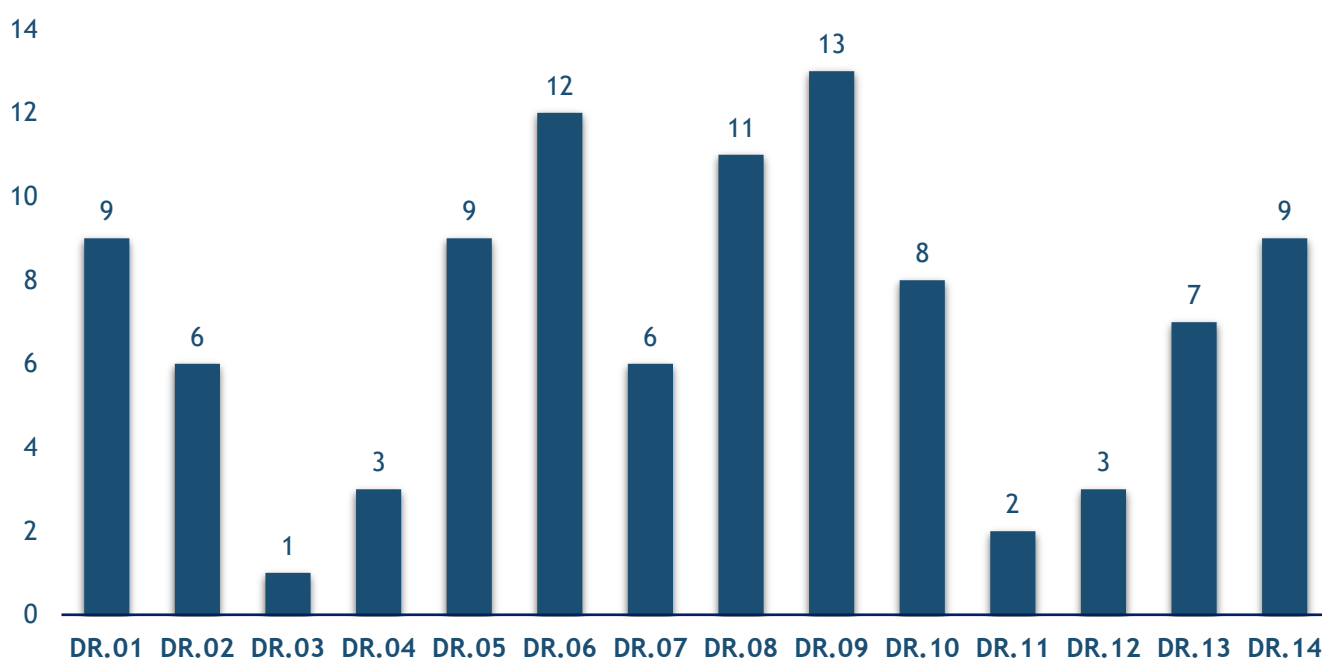


Gráfico 23 - Quantidade de Obras Planejadas





Cronograma de Obras de Contenções

Conceito

Obras de contenção são estruturas cujo objetivo é conter maciços de solo, água ou até mesmo rejeitos. São dimensionadas para suportar pressões laterais e sobrecargas, de modo a evitar a ruptura dos maciços pelo seu próprio peso ou por carregamentos externos.

Abaixo estão algumas representações gráficas de obras planejadas para de Contenções em municípios do Estado de São Paulo:

Município Caraguatatuba: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 11,4 Mi.

Município Itaraí: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 8,3 Mi.

Município Pedro de Toledo: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 6,2 Mi.

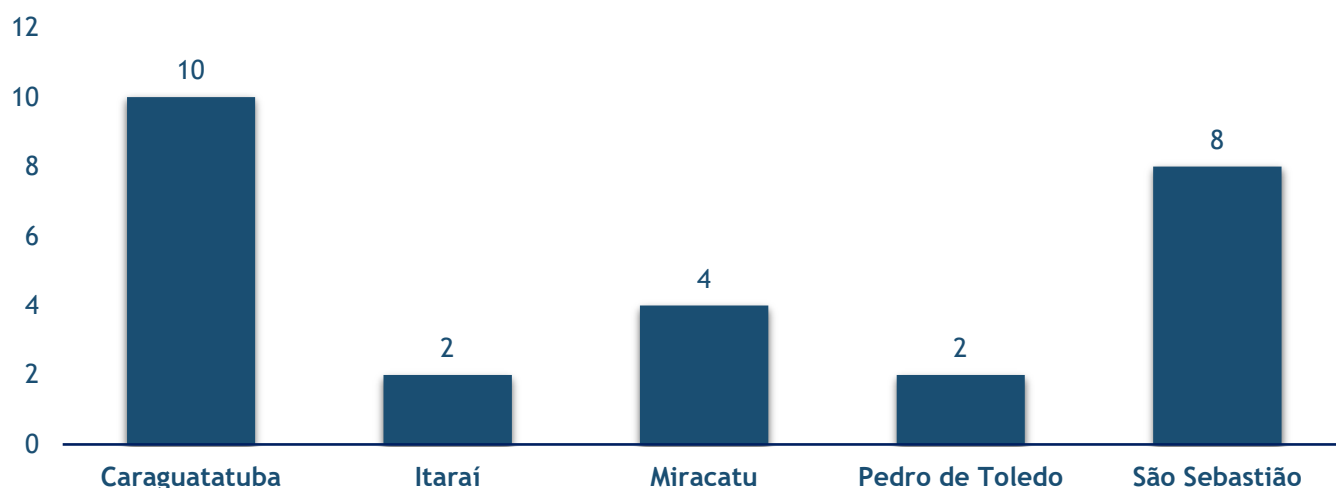
Município São Sebastião: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 28 Mi.

Município Miracatu 1: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 7,5 Mi.

Município Miracatu 2: O valor estimado é de aproximadamente R\$ 3 Mi.

Total: O valor estimado para o total geral é de aproximadamente R\$ 64,4 Mi.

Gráfico 24 - Quantidade de Obras de Contenções



Reconstrução do Litoral Norte

Chuva em excesso provoca destruição e fatalidade no litoral de São Paulo

O litoral do estado de São Paulo foi duramente afetado pelas chuvas no Carnaval desse ano, de 2023. O município de São Sebastião, no litoral norte do estado, decretou estado de calamidade pública, por conta do excesso de chuvas.

A prefeitura local avaliou que precipitações somaram cerca de 600 mm de chuva em 24 horas. Há registro de áreas que foram alagadas, que tiveram deslizamento de terra e desabamentos na cidade. As regiões mais afetadas foram Camburi e Baleia.

Equipes do Corpo de Bombeiros atenderam vítimas de soterramentos. Em Boiçucanga, as equipes de emergência auxiliaram no atendimento a pessoas isoladas.

Figura 17 - Rodovia SP 055 km 164 (São Sebastião)



Figura 18 - São Sebastião



Figura 19 - São Sebastião



Ação Emergencial - DER

Figura 20 - mais de 60 profissionais

+ DE 60 PROFISSIONAIS



Figura 21 - mais de 50 mil ligações para o COI

**+ DE 50 MIL
LIGAÇÕES PARA O COI**



Figura 22 - 40 Viaturas Operacionais

40 VIATURAS OPERACIONAIS



Figura 23- Recursos Operacionais



- MOTOCICLETAS
- GUINHOS
- VIATURAS DE INSPEÇÃO
- VANS
- VEÍCULOS DE APOIO
- UBAs
- OPERAÇÕES ESPECIAIS
- OPERAÇÃO DE BALANÇA

Ações em Andamento - DER



154 km de vias serão revitalizados em 11 obras, desde o Litoral Norte até o Vale do Ribeira, Investimento de R\$ 375 milhões.



Já foram iniciadas obras no trecho São Sebastião, Bertioga e Santos. Prazo de execução: 12 meses. Litoral Norte: Ubatuba e Caraguatatuba, total de 56,3 km.



Investidos R\$ 18 milhões em obras de conservação especial e reabilitação da sinalização horizontal, do km 112 ao km 120 da SP-055.



Licitação dos serviços de conservação previstos para o km 053 ao km 081 (Ubatuba) e do km 081 ao km 112 (Caraguatatuba), bem como do km 292 ao km 389.



Execução de serviços técnicos especializados para elaboração de Estudos Funcionais e Projetos Executivos para duplicação de rodovias, restauração de pavimento, melhorias, ampliações e atualização de projetos existentes da SP-055. Extensão de aproximadamente 194 km, incluindo os municípios de Bertioga, Caraguatatuba, São Sebastião e Ubatuba



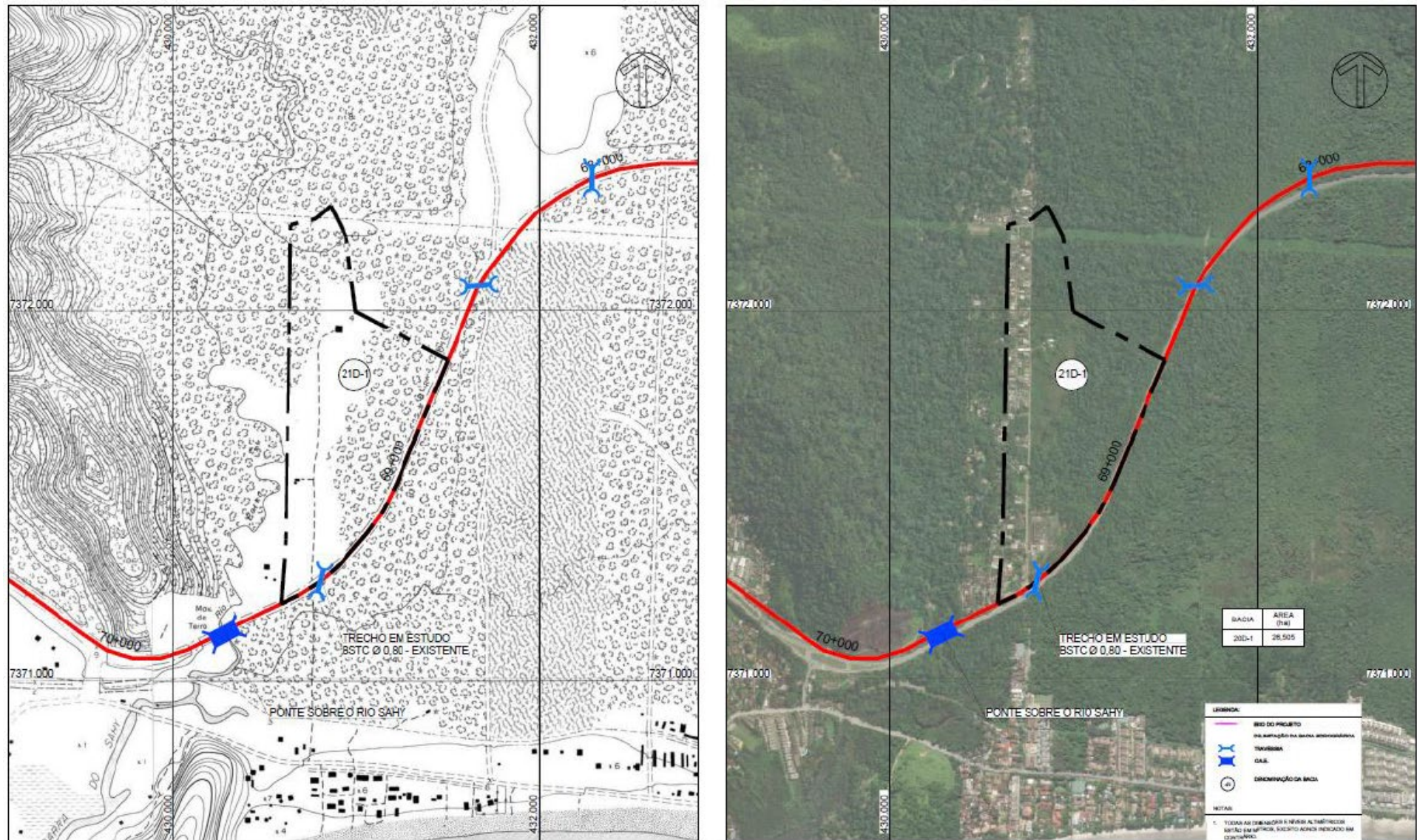
Baleia Verde

Na Rodovia SP-055, conhecida como Rodovia Doutor Manoel Hyppolito Rego, destaca-se a presença de um bairro denominado Baleia Verde, localizado no quilômetro 171,360 metros. Nesse ponto, a Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano (CDHU), está realizando a construção de edifícios destinados a abrigar os moradores que foram afetados pelas intensas chuvas que assolaram o litoral norte dessa mesma rodovia. As chuvas ocasionaram deslizamentos de encostas e erosões substanciais, as quais já estão sendo alvo de intervenções através de contratos firmados com a empresa Ideal.

O bairro está situado em uma cota inferior ao pavimento da rodovia, e, devido ao crescimento populacional desordenado, todas as saídas de água da montante para a jusante foram obstruídas, resultando no completo alagamento do bairro em situações de precipitação. Consciente dessa situação, o DER, por meio da Diretoria de Engenharia e da DR.05, elaborou um projeto de tunnel liner no quilômetro 171,360 metros, visando a redução dos alagamentos ocorrentes durante chuvas.

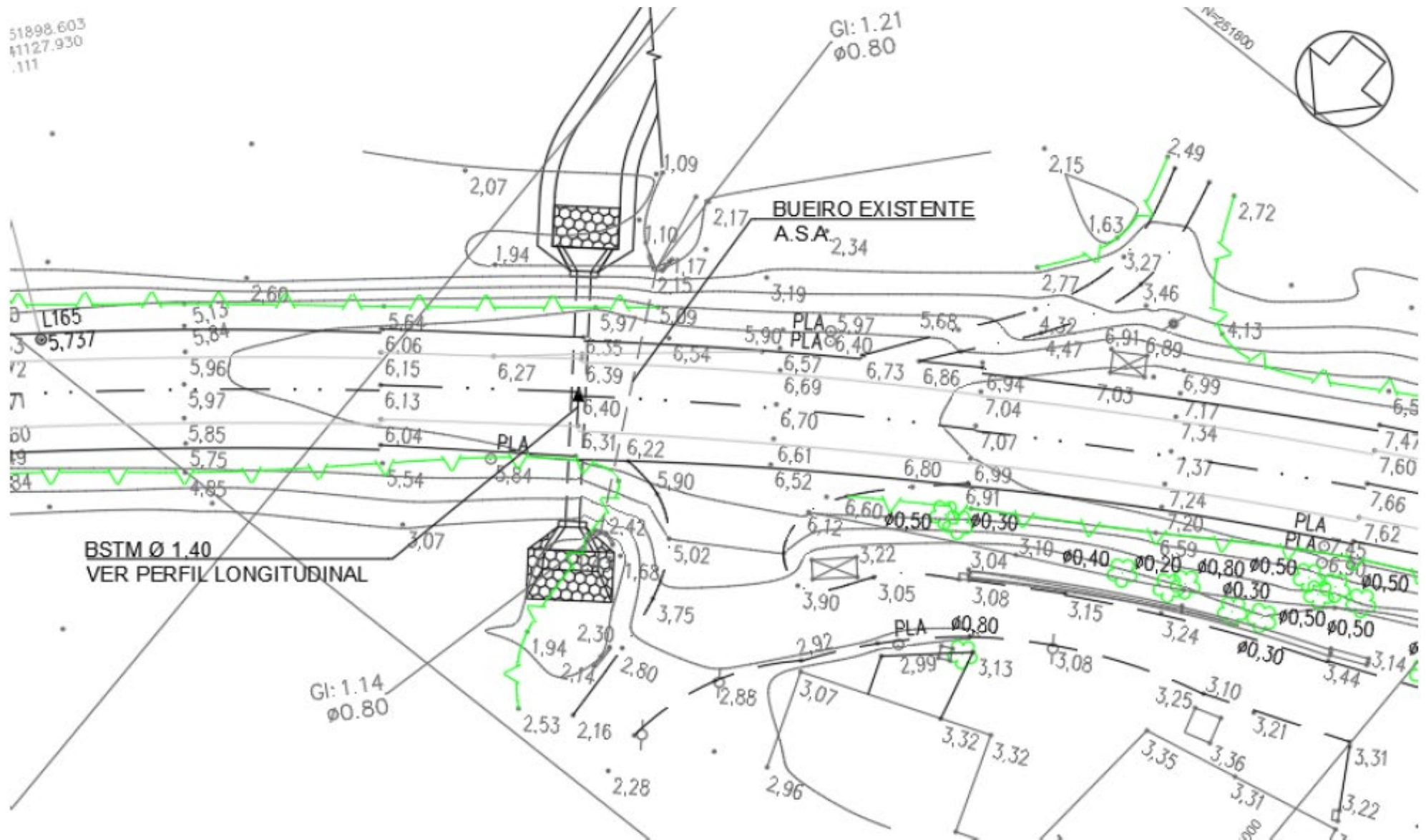
Esse projeto, embasado em estudos hidrológicos e análises da planta da bacia de drenagem, identificou a necessidade de correção do bueiro existente (BSTC00,80) cujo declive encontra-se invertido, comprometendo o fluxo das águas. Portanto, a implementação desse tunnel liner, planejado para drenar as águas da área a montante, assumirá um papel crucial tanto para os moradores antigos quanto para os novos que se instalarão nos edifícios construídos pela CDHU. A previsão é que a execução dessa obra se estenda por um período de 120 dias.

Figura 17 - Planta da Bacia (Área de Contribuição)



Substituição do bueiro existente por uma bueiro “BSTM Ø 1,40” -Método TunnelLiner

Figura 18 - Planta da Proposta





2. MODERNIZAÇÃO

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (**DER-SP**) está empenhado em aprimorar seus serviços rodoviários voltados aos usuários. Tal esforço de modernização é evidenciado por suas parcerias estratégicas com instituições como Google, Universidade de São Paulo (USP) e Instituto de Economia Agrícola (IEA), entre outras. Além disso, o DER-SP concentra-se na modernização interna, incluindo a atualização e criação de painéis de controle mais avançados, por meio do uso da plataforma Power BI. Essas iniciativas visam oferecer uma experiência aprimorada aos usuários das rodovias, a partir da incorporação de tecnologias modernas e colaboração com parceiros de renome.

2.1. PARCERIAS

GOOGLE

O DER-SP, vinculado à **Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística - SEMIL**, direciona esforços para uma transformação digital, com o objetivo de modernizar os serviços públicos e melhorar a eficiência administrativa. Parcerias com **Big Techs** como o **Google**, para a utilização de ferramentas como o **Waze Partner Hub**, que promove uma comunicação eficaz entre empresas e motoristas, busca otimizar a mobilidade e fornecer vantagens mútuas. A ferramenta foi disponibilizada pelo Google de forma experimental e deverá trazer mais agilidades aos serviços na gestão de tráfego.

De maneira prática, a proposta, ao utilizar o parceiro Waze como principal canal, permite que os motoristas tenham acesso a diversas informações essenciais, inclusive detalhes como a localização dos postos de serviços, alertas sobre limites de velocidade na estrada ou atualizações em tempo real sobre o tráfego, etc.

Com a parceria, o DER/SP espera ter ferramentas para apoio às equipes de operações, com a criação de canais e comunicação ao usuário, subsídio e complementações de informações já existentes no órgão para o desenvolvimento



em temas relacionados à segurança viária, e posteriormente, suporte para uso de imagens de satélites para acompanhamento de áreas de interesse do departamento, como locais suscetíveis a desastres ambientais.

USP

A Cooperação Técnica entre o DER/SP e a USP visa desenvolver um método automatizado para determinar e projetar o Volume Diário Médio (VDM) em postos de coleta de rodovias estaduais em São Paulo.

O VDM é uma medida que representa a média diária de veículos em um trecho de estrada. É essencial para planejar a infraestrutura rodoviária, inclusive pistas, acessos e pavimento. Além disso, o VDM é usado para gerenciar o fluxo de tráfego, identificar pontos críticos e horários de pico, assim como criar estratégias para evitar congestionamentos.

A pesquisa terá a duração de 12 meses, com colaboração entre o DER/SP e a USP. Ao final, espera-se obter um relatório detalhado que incluirá **análises das séries históricas**, métodos para projetar o VDM nos postos de coleta, estado das rodovias paulistas com contagens conhecidas, determinação do VDM nos postos de coleta das rodovias e resultados obtidos ao aplicar os métodos desenvolvidos.

Esse projeto tem como objetivo melhorar a eficiência e a segurança das rodovias estaduais, facilitando o planejamento e a gestão do tráfego.

IEA

O programa "**Rotas Rurais**", do Instituto de Economia Agrícola (IEA), ligado à Secretaria de Agricultura e Abastecimento do Estado de São Paulo, tem como objetivo resolver desafios no ambiente rural, como a falta de endereço oficial, por meio do uso de tecnologia avançada e geolocalização.

Em colaboração com o **Google** e sua ferramenta **PLUS CODE**, o programa estabeleceu e mantém informações e localizações de propriedades rurais do estado. Combinando esses dados com conhecimento mercadológico e expertise do IEA, a localização das propriedades pode apoiar a Diretoria de Planejamento por meio de uma Cooperação Técnica. Isso permitirá um direcionamento mais eficaz de investimentos, com vistas a maximizar os resultados do financiamento público e gerar impactos mais significativos para a população do estado, tendo em conta fatores sociais e ambientais.



A modernização não é apenas uma resposta ao presente, mas também uma preparação para o futuro. Ela amplifica a capacidade do governo de tomar decisões, antecipar desafios e promover o bem-estar da sociedade de maneira sustentável.

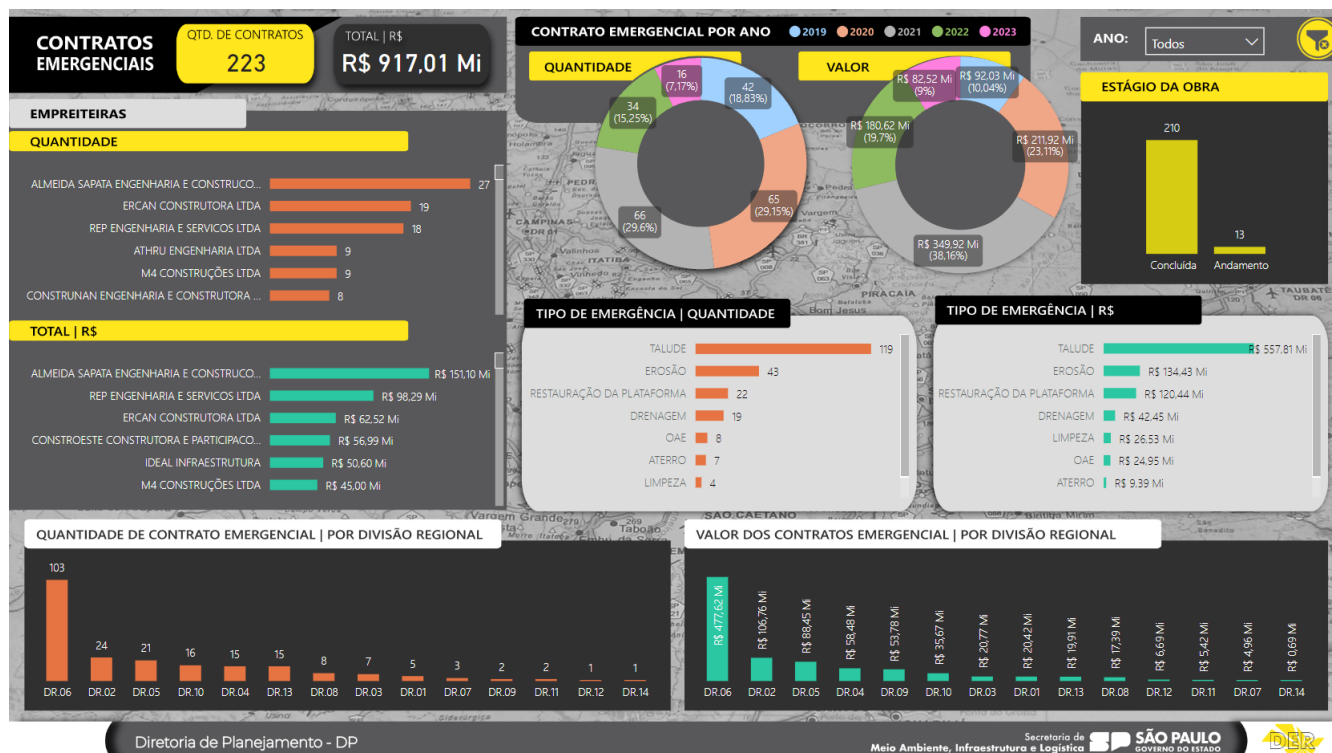
No decorrer do primeiro semestre de 2023, destacam-se algumas soluções desenvolvidas em Power BI (Solução de Análises de BI desenvolvida pela Microsoft), das quais ilustraremos abaixo:

Dashboards Financeiros

2.2. CONTRATOS EMERGENCIAIS

Análise Financeira de Contratos Emergenciais com foco em estágios da obra (Concluídos e em Andamento), Quantidade e Valores por Divisões Regionais, Empresas e Tipos de Emergência.

Figura 19 - Impacto Benéficos Para a População



2.3. GESTÃO DP (DIRETORIA DE PLANEJAMENTO)

Análise Financeira de contratos por Divisões Regionais:

Quantidade de contratos, Valores totais por tipo de Serviço, Status contratuais, Fases, Agrupamento por Municípios e Classificação por Tipos de contratuais (Vicinais, Projetos ou Obras).

Figura 20 - Impactos Benéficos à População



Figura 21 - Impactos Benéficos à População

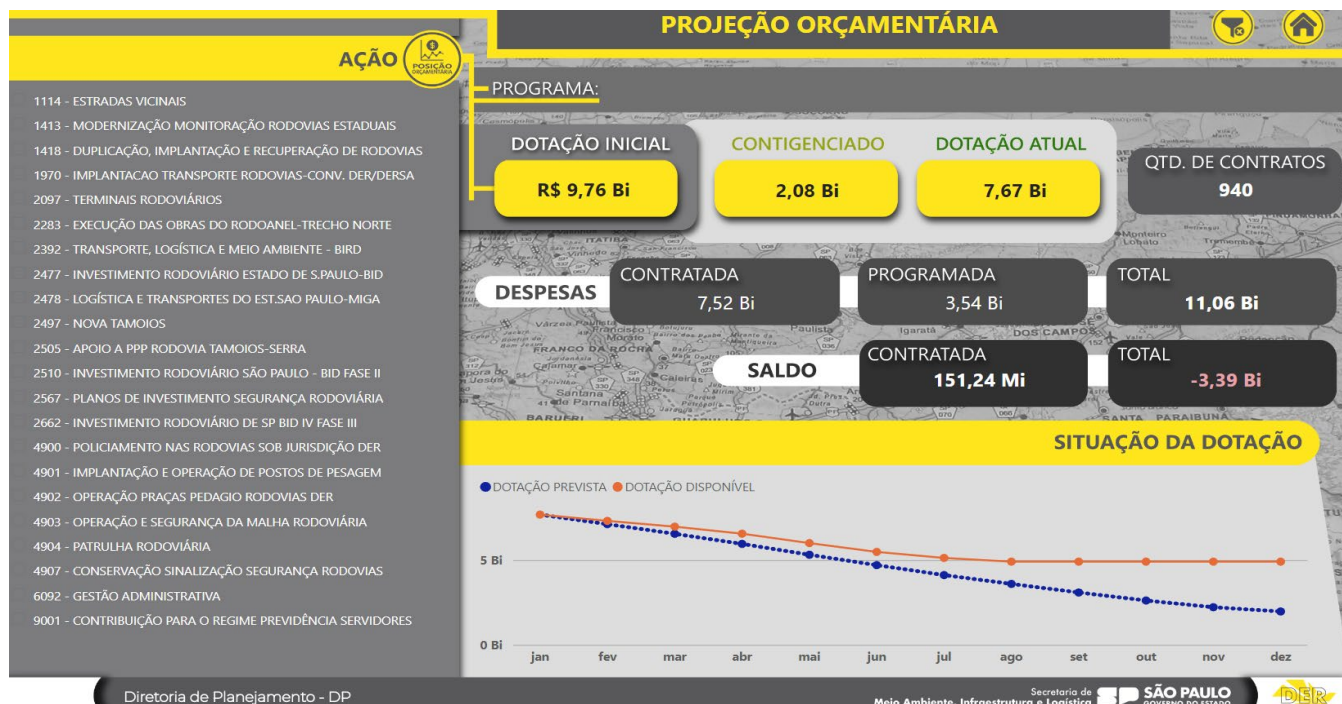


Figura 22 - Regionais

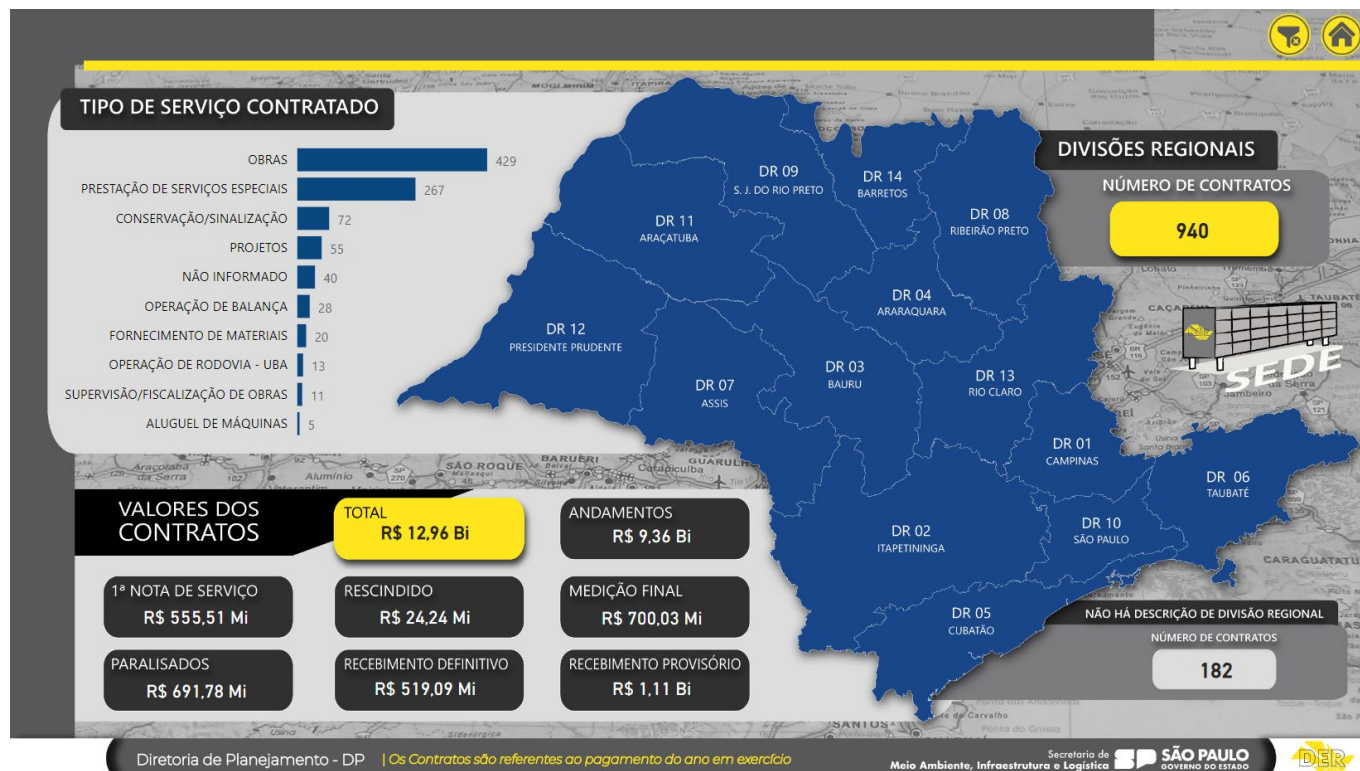


Figura 23 - Municípios

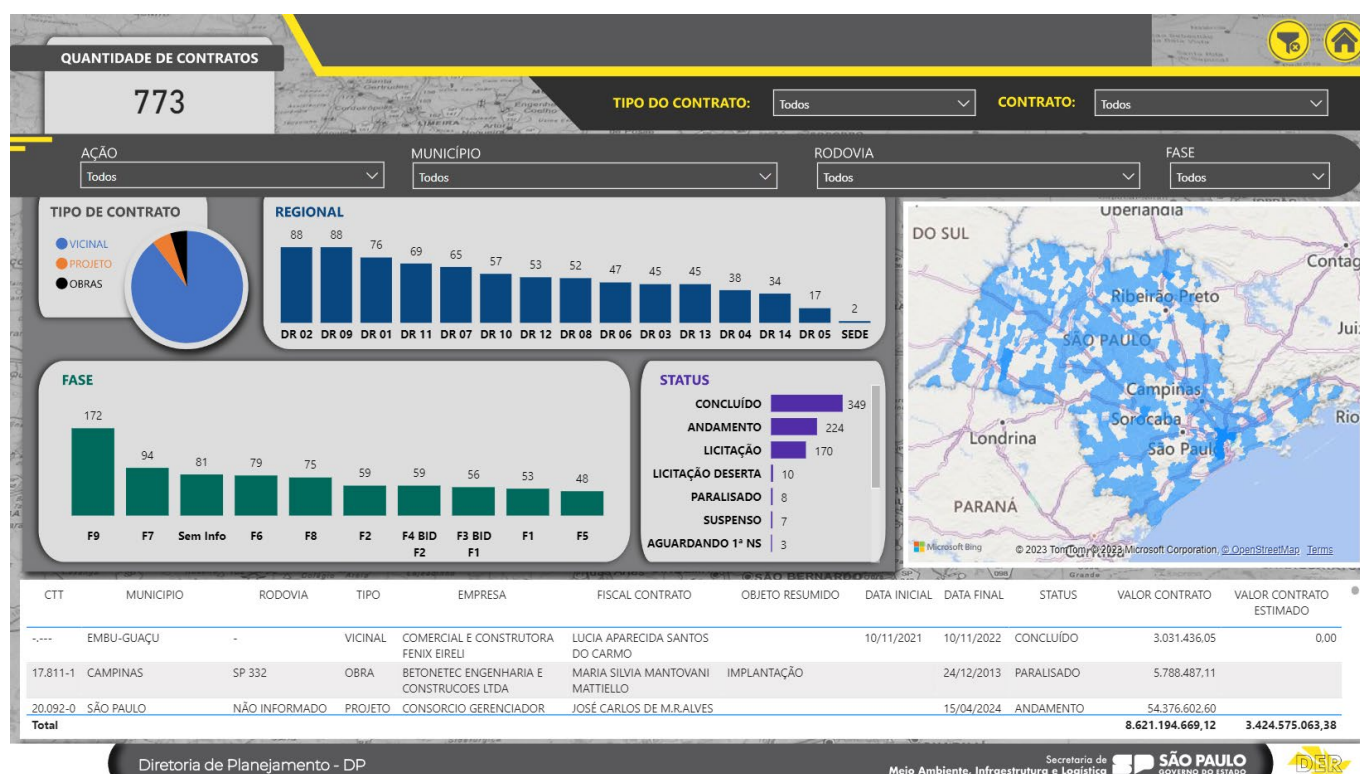


Figura 24 - Projetos SP

DR 01	DR 02	DR 03	DR 04	DR 05	DR 06	DR 07	DR 08	DR 09	DR 10	DR 11	DR 12	DR 13	DR 14
CONTRATO													
☐ 20.092-0 ☒ 20.508-4 ☐ 20.863-2 ☐ 20.878-4 ☐ 20.959-4 ☐ 20.978-8 ☐ 21.368-8 ☐ 21.370-6 ☐ 21.372-0 ☐ 21.373-1 ☐ 21.374-3 ☐ 21.375-5 ☐ 21.376-7													
TOTAL 3,04 Mi EXECUTADO 2,76 Mi													
AÇÃO Todos MUNICÍPIO Todos RODOVIA Todos													
DIVISÃO REGIONAL: NÃO INFORMADO MUNICÍPIO: SÃO PAULO RODOVIA: NÃO INFORMADO													
DESCRIÇÃO: Serviços Técnicos Especializados de Engenharia para: i) Elaboração do Manual de Segurança Viária para o DER/SP; ii) Revisão das Normas de Segurança Viária do DER/SP integrantes do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo. PROTOCOLO Nº DER/ SDP 015/2018 - LISTA CURTA - BID													
EMPRESA: CONSORCIO EGIS-PLANORP													
STATUS: ANDAMENTO INÍCIO DO CTT: 25/01/2020 TÉRMINO DO CTT: 25/07/2023													
km INICIAL: km FINAL: EXTENSÃO: % EXECUÇÃO FINANCEIRO: FISCAL DO CONTRATO: 90,98% JOSÉ CARLOS DE M.R.ALVES													
OBSERVAÇÃO: NÃO HAVERÁ PRORROGAÇÃO CONTRATUAL													

Diretoria de Planejamento - DP

Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística | SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO

Figura 25 - Obras SP

DR 01	DR 02	DR 03	DR 04	DR 05	DR 06	DR 07	DR 08	DR 09	DR 10	DR 11	DR 12	DR 14	DR 01	DR 10
CONTRATO														
☐ 17.811-1 ☒ 20.164-9 ☐ 20.354-3 ☐ 20.452-3 ☐ 20.544-8 ☐ 20.715-9 ☐ 20.773-1 ☐ 20.789-5 ☐ 20.800-0 ☐ 20.818-8 ☐ 21.315-9 ☐ 21.326-3 ☐ 21.446-2														
TOTAL 252,00 Mil EXECUTADO 21,82 Mil														
AÇÃO Todos MUNICÍPIO Todos RODOVIA Todos														
DIVISÃO REGIONAL: DR 12 MUNICÍPIO: PRESIDENTE VENCESLAU RODOVIA: SP 563														
DESCRIÇÃO: Contratação Das Obras E Serviços De Coleta De Águas Pluviais Da Pista De Rola- Gem Da Rodovia General Euclides Figueiredo (Rodovia Da Integração - Sp-563), Entre O Km 77+960M E O Km 78+240M, Município De Presidente Venceslau. Paralisado														
EMPRESA: MOGI ENGENHARIA CIVIL LTDA														
STATUS: PARALISADO INÍCIO DO CTT: 27/08/2018 TÉRMINO DO CTT: 27/10/2018														
km INICIAL: km FINAL: EXTENSÃO: % EXECUÇÃO FINANCEIRO: FISCAL DO CONTRATO: 77,95999999999... 78,23999... 0,28 8,66% FRANCISCO ANTONIO T. DURAN														
OBSERVAÇÃO:														

Diretoria de Planejamento - DP

Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística | SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO



Figura 26 - Vicinais

DR 01	DR 02	DR 03	DR 04	DR 05	DR 06	DR 07	DR 08	DR 09	DR 10	DR 11	DR 12	DR 13	DR 14
AÇÃO Todos MUNICÍPIO Todos RODOVIA Todos FASE Todos													
CONTRATO ☐ -.- ☐ 20.979-0 ☒ 20.980-6 ☐ 20.981-8 ☐ 20.982-0 ☐ 20.983-1 ☐ 20.984-3 ☐ 20.985-5 ☐ 20.986-7 ☐ 20.987-9 TOTAL 7,08 Mi EXECUTADO 7,08 Mi DIVISÃO REGIONAL: DR 02 MUNICÍPIO: BARÃO DE ANTONINA RODOVIA: BAT-050 DESCRIÇÃO: Estrada vicinal BAT-050, Juca Mineiro - Ligação entre Barão de Antonina x Salto do Itararé, localizada no município de ... EMPRESA: VANGUARDA CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO VIÁRIA LTDA STATUS: CONCLUÍDO INÍCIO DO CTT: 25/09/2021 TÉRMINO DO CTT: 25/03/2022 km INICIAL: 0,00 km FINAL: 6,00 EXTENSÃO: 6 % EXECUÇÃO FINANCEIRO: 100% FISCAL DO CONTRATO: JOSE ANTONIO IZZO TIPO DE INTERVENÇÃO: RECUPERAÇÃO FUNCIONAL OBSERVAÇÃO:													

Diretoria de Planejamento - DP

Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística | SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO

Figura 27 - Convênios

DR 01	DR 02	DR 03	DR 04	DR 05	DR 06	DR 07	DR 08	DR 09	DR 10	DR 11	DR 12	DR 13	DR 14	SEDE	SEM INFO
VIGENTE A EXPIRAR EXPIRADO ENCERRADO VALORES DOS CONVÊNIOS TOTAL 61,80 Bi MUNICÍPIO 28,62 Bi DER 33,18 Bi															
CONVÊNIO ☐ 000001/77 ☐ 000002/74 ☐ 000002/76 ☐ 000002/80 ☐ 000003/75 ☐ 000003/76 ☐ 000003/77 ☐ 000003/80 ☐ 000004/73 ☐ 000004/77 ☐ 000004/80 ☐ 000005/80 ☐ 000006/75 ☐ 000006/78 ☐ 000006/81 ☐ 000007/76 ☐ 000007/77 ☐ 000007/78 ☐ 000007/79 MUNICÍPIO ☐ ABADIA DE GOIÁS ☐ ADAMANTINA ☐ ADOLFO ☐ AGUAÍ ☐ ÁGUAS DA PRATA ☐ ÁGUAS DE LINDÓIA ☐ ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA ☐ ÁGUAS DE SÃO PEDRO ☐ AGUDOS ☐ ALAMBARI ☐ ALFREDO MARCONDES ☐ ALTAIR ☐ ALTINÓPOLIS ☐ ALTO ALEGRE ☐ ALUMÍNIO ☐ ÁLVARES FLORENCE ☐ ÁLVARES MACHADO ☐ ÁLVARO DE CARVALHO ☐ ALVINLÂNDIA ☐ AMERICANA ☐ AMÉRICO BRASILIENSE QTD. DE CONVÊNIOS VIGENTE A EXPIRAR EXPIRADO ENCERRADO 3367 724 173 CONVÊNIOS A EXPIRAR A EXPIRAR - 120 DIAS 160 A EXPIRAR - 90 DIAS 10 A EXPIRAR - 30 DIAS 3 DIVISÃO REGIONAL: MUNICÍPIO: CONTRATO: TIPO DE CONVÊNIO: TIPO DE OBRA/SERVIÇO: ENGENHEIRO FISCAL: OBJETO: INÍCIO: TÉRMINO: QTD. DIAS À EXPIRAR:															

Diretoria de Planejamento - DP

Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística | SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO

Dashboards Operacionais

2.4. UBAs

O relatório de BI oferece uma análise abrangente dos **recursos operacionais disponíveis** em cada **Divisão Regional**. Ele inclui informações sobre os recursos de atendimento, como o número de profissionais dedicados a cada tipo de ocorrência, como socorristas, guinchos e equipe de manutenção das faixas de domínio. Esses dados permitem uma alocação eficiente dos recursos, garantindo uma resposta rápida e adequada para as diferentes situações.

Além disso, o relatório também aborda informações sobre os equipamentos e veículos disponíveis. Isso inclui ambulâncias, guinchos, viaturas de patrulhamento, entre outros. Esses recursos são fundamentais para o atendimento emergencial e a remoção de veículos danificados, contribuindo para a segurança nas rodovias e a rápida normalização do tráfego.

O relatório inclui informações sobre o tema de Animais **CETESB**, apresentando indicadores relevantes sobre os **registros de ocorrências envolvendo animais nas pistas**. Esses dados fornecem insights importantes sobre a incidência de eventos relacionados a animais nas rodovias, como colisões com animais, travessia de animais na pista e outras situações envolvendo a fauna local.

Figura 28 - Impacto Benéficos Para a População

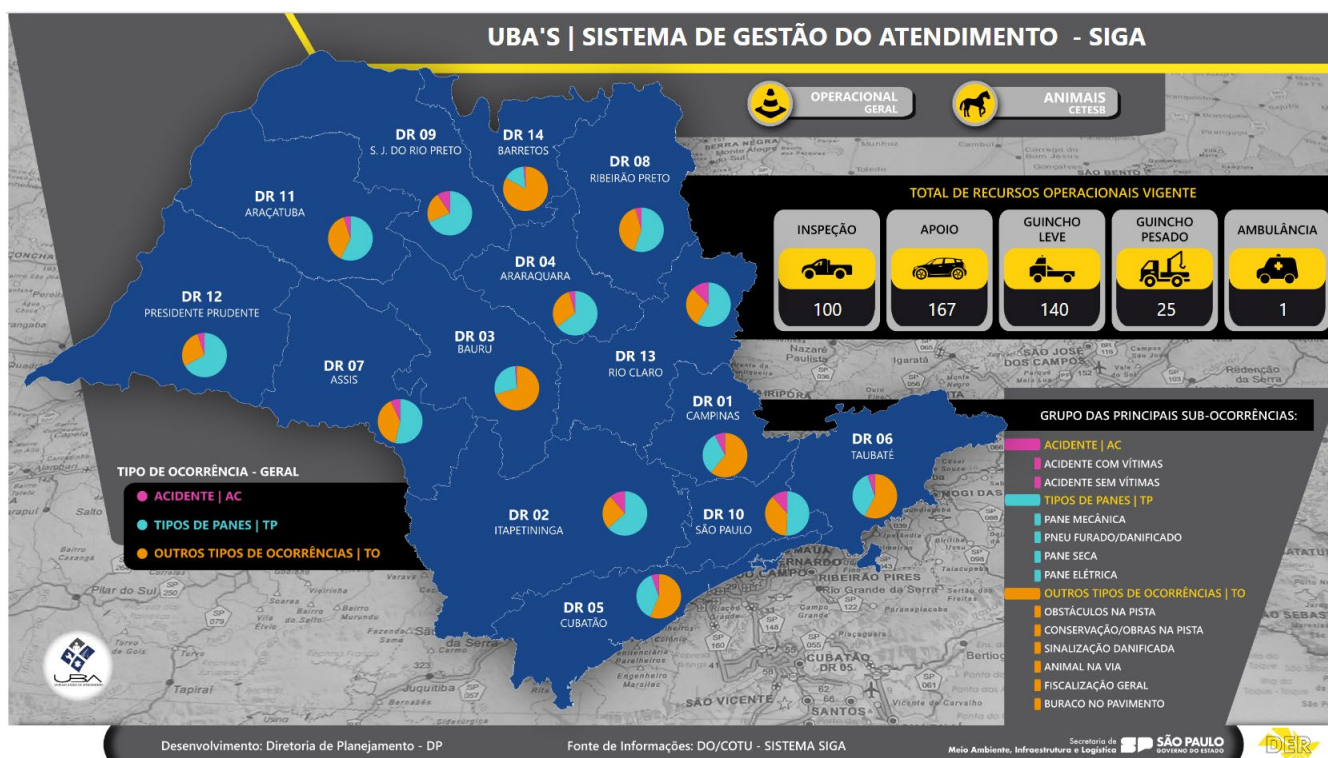
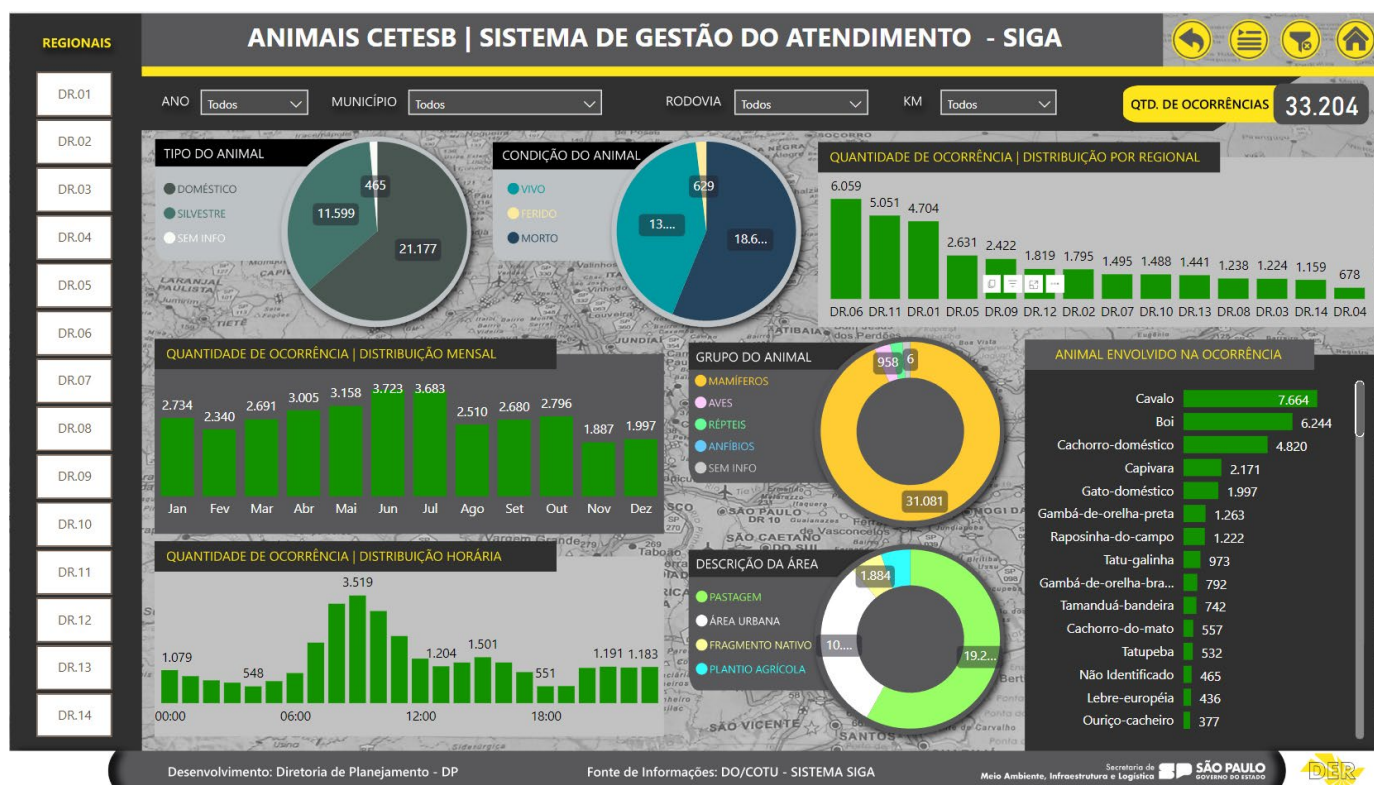


Figura 29 - Impacto Beneficentes Para a População



Figura 30 - Impacto Beneficentes Para a População



Dashboards de Gestão

2.5. DEMANDAS PARLAMENTARES

Este relatório de BI foi projetado para proporcionar um acesso dinâmico e abrangente às informações resultantes dos processos envolvendo as solicitações de **parlamentares, prefeitos e deputados**.

As informações são coletadas e processadas por meio de conexões com planilhas de trabalho hospedadas no Microsoft SharePoint. Essas planilhas são atualizadas diariamente com dados de ofícios, anexos e a natureza das demandas parlamentares, proporcionando uma visão completa e detalhada ao **Superintendente** de maneira mais eficiente.

Figura 31 - Impacto Benéfico Para a População

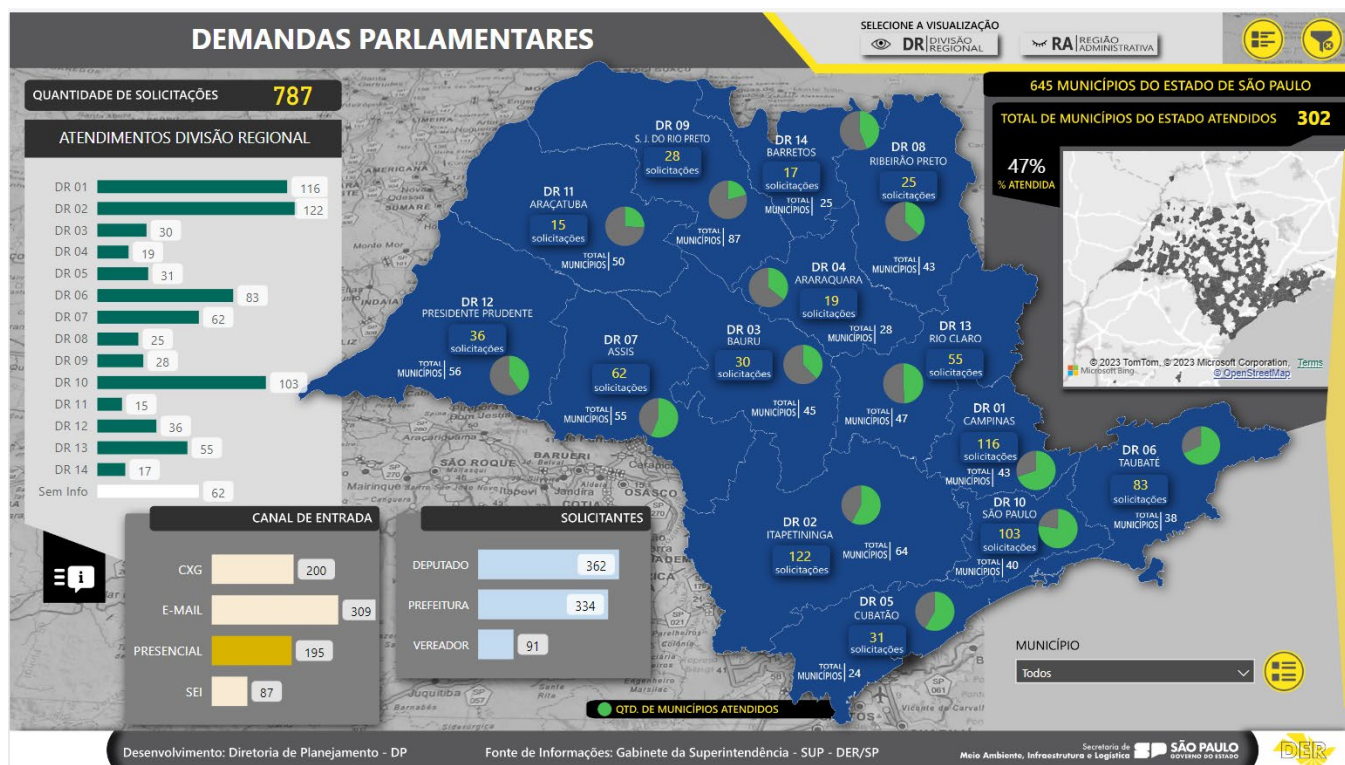
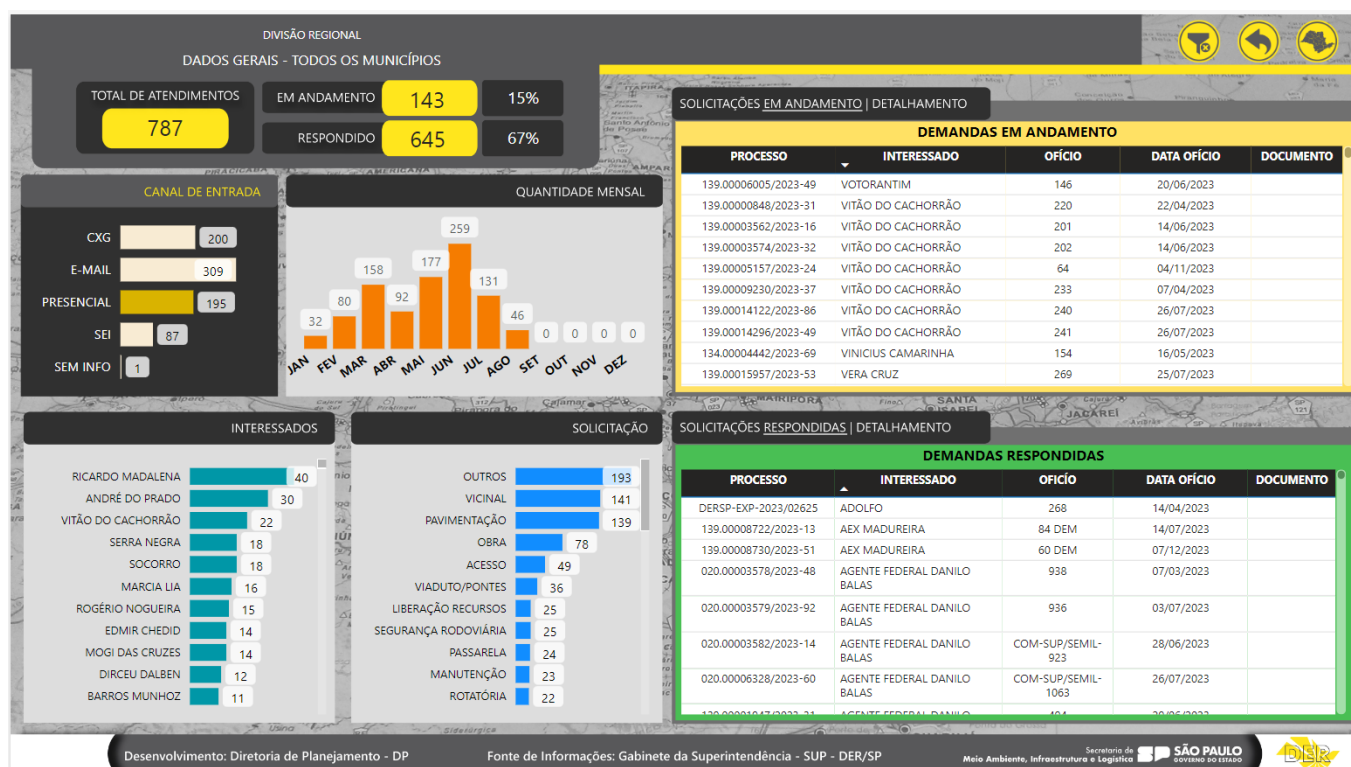


Figura 32 - Impacto Beneficentes Para a População



Figura 33 - Impacto Beneficentes Para a População



2.6. MANUAIS

No dia 18 de julho de 2023, a Portaria SUP/DER-055 do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP foi emitida, aprovando o Manual de Segurança Viária e o Manual de Sinalização Rodoviária 2023. Esta ação está alinhada com sua missão de administrar a rede viária estadual e a segurança dos usuários das rodovias.

O Manual de Segurança Viária foi meticulosamente criado levando em conta padrões tanto nacionais quanto internacionais. O manual integra práticas de excelência atuais e tem como propósito:

- Consolidar conhecimento na área de engenharia rodoviária.
- Incorporar padrões internacionais e inovações na Segurança Viária.
- Integrar práticas internacionais nos procedimentos de análise, diagnóstico e seleção de medidas para melhorar a segurança das rodovias.

O manual aprimora os procedimentos de identificação e quantificação de questões de segurança, análise de acidentes e fatores de risco, diagnóstico de acidentes e contramedidas para reduzir acidentes. Ele abrange conceitos de projeto seguro de rodovias e soluções possíveis, com enfoque em medidas de engenharia de Segurança Viária, escolha de contramedidas e avaliação de custo-benefício.

Figura 41 - Manual de Segurança Viária



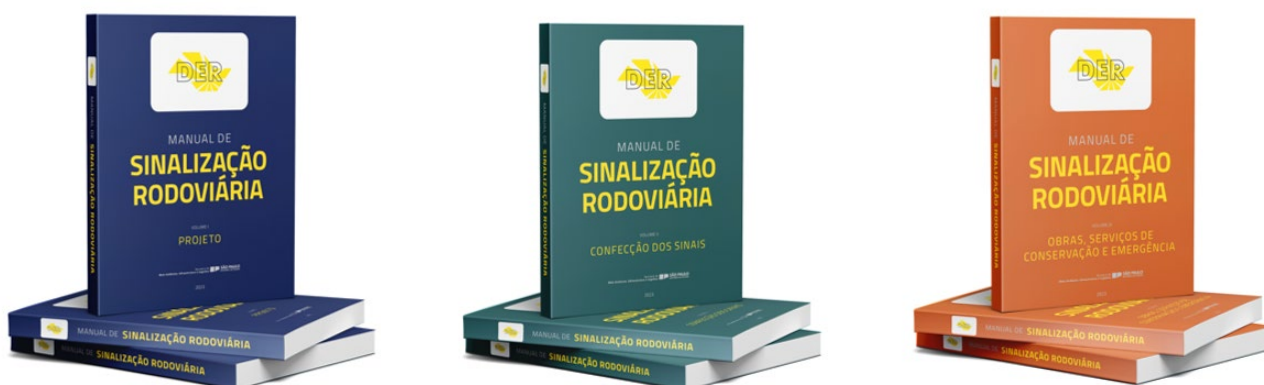
O Manual de Sinalização Rodoviária é composto por três volumes, cada um tratando de diferentes ângulos do projeto de sinalização viária em rodovias, são eles:

Volume I - Projeto: Este primeiro volume se concentra em conceitos e critérios para o projeto da sinalização permanente;

Volume II - Confeção dos Sinais: O segundo volume aborda informações essenciais para confecção dos sinais e detalhamento da sinalização horizontal;

Volume III - Obras, Serviços de Conservação e Emergência: O terceiro volume é dedicado exclusivamente à sinalização temporária usada em obras, serviços de conservação e situações de emergência. Esses manuais são de uso obrigatório pelos técnicos e engenheiros do DER/SP e pelas empresas que elaboram projetos de sinalização para rodovias do Estado de São Paulo.

Figura 42 - Manual de Sinalização Rodoviária



Para ter acesso aos Manuais, só mirar a câmera do seu celular nos QRCODES:

Manual de Segurança Viária



Manual de Sinalização Rodoviária





2.7. PESQUISA DE SATISFAÇÃO

Participe da Pesquisa de Satisfação do 1º Semestre do DER/SP

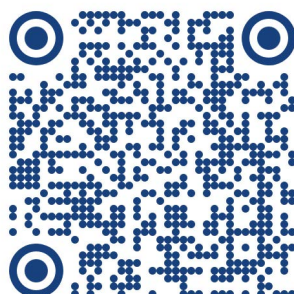
Queremos ouvir a sua voz! No DER/SP, estamos comprometidos em oferecer serviços de qualidade e melhorar constantemente a experiência de todos que utilizam nossos serviços. É por isso que convidamos você a participar de nossa Pesquisa de Satisfação do 1º Semestre.

Sua opinião é valiosa e nos ajuda a entender como estamos atendendo às suas necessidades. Queremos saber o que estamos fazendo bem e onde podemos melhorar. Afinal, quem melhor para nos contar sobre sua experiência do que você, que utiliza nossas estradas e serviços regularmente?

A pesquisa é rápida e fácil de preencher, levando apenas alguns minutos do seu tempo. Suas respostas são completamente anônimas, e todas as informações fornecidas serão tratadas com a mais estrita confidencialidade.

Ao participar, você está contribuindo para tornar as rodovias de São Paulo mais seguras, eficientes e amigáveis para todos. Além disso, ao concluir a pesquisa, você terá a chance de ganhar prêmios incríveis como um gesto de agradecimento por seu valioso feedback. Não perca esta oportunidade de influenciar positivamente o futuro das rodovias do Estado de São Paulo. Clique no link abaixo para começar a pesquisa agora mesmo!

Pesquisa de Satisfação



Agradecemos antecipadamente por sua participação e por nos ajudar a continuar melhorando nossos serviços. Sua opinião faz a diferença!



DEER