2º SEMESTRE DE 2023

GERENCIAL SEMESTRAL

Gerencial Semestral

Período 01/07/2023 a 31/12/2023

ÍNDICE CAPÍTULOS

1. História 7
2. Estrutura do DER/SP 9
3. Servidores 10
4. Ouvidoria 12
5. Integridade 17
6. UBAs 18
7. COI 23
8. Campanhas 24
9. Faixa de Domínio 27
10. Desapropriação 29
11. Ambiental 10
12. Convênio 41
13. Estudos e Pesquisas 54
14. Preço 62
15. Engenharia 63
16. Valores Liquidados 64
17. Obras 65
18. Balança e Pedágio 73
19. Radares e OCR's 78
20. Novo Programa BID 80
21. Inovação 93

ÍNDICE GRÁFICOS

Gráfico 1 - Número de Servidores....10
Gráfico 2 - Total por Grupo....10
Gráfico 3 - Total por Sexo x Faixa Etária....10
Gráfico 4 - Total de Manifestação....12
Gráfico 5 - Total de Manifestação por Tipo....13
Gráfico 6 - Total de Ocorrências por tipo em 2023....19
Gráfico 7 - Total de Ocorrências (2023)....19
Gráfico 8 - Ocorrências por Tipo (2023)....20
Gráfico 9 - Total de Ocorrências por Semestre – DER-SP (2023)....21
Gráfico 10 - 2º Semestre 2023 | Quantidade de Georreferenciamento da Obra....55
Gráfico 11 - 2º Semestre 2023 | Quantidade Processos de Denominação....56
Gráfico 12 - Instrução de Processos....57
Gráfico 13 – Projetos Elaborados....63
Gráfico 14 – Projetos Elaborados....63
Gráfico 15 - Rodovias Municipais....63
Gráfico 16 – Valores liquidados por ação....64
Gráfico 17 – Valores liquidados por mês....64
Gráfico 18 - Conclusão das Obras por Mês – 2° Semestre 2023....66
Gráfico 19 - Total de Obras Concluídas no ano de 2023....66
Gráfico 20 - 1º Semestre 2023....67
Gráfico 21 - 2º Semestre 2023....67
Gráfico 22 - Melhorias Alcançadas Total Extensão (km)....67
Gráfico 23 - Valores Investidos nas Intervenções Executadas....67
Gráfico 24 - Obras em Andamento....69
Gráfico 25 - Obras em Andamento....69
Gráfico 26 - Municípios Abrangidos....70
Gráfico 27 - Investimentos por Tipo - 2023....70
Gráfico 28 - Investimentos - 2023....70
Gráfico 29 - 2° Semestre 2023 – Fiscalização e Autuação....73
Gráfico 30 - 2° Semestre 2023 – Fiscalização e Autuação....73
Gráfico 31 - 2° Semestre 2023 – Passagens por Mês e Tipos de Veículos....74
Gráfico 32 - Volume Diário Médio....75
Gráfico 33 - % Participação....75
Gráfico 34 - AET Digital....76
Gráfico 35 - AET Manual....76
Gráfico 36 - 2° Semestre 2023 – Quantidade de Autorizações....77
Gráfico 37 - 2° Semestre 2023 – Arrecadação....77
Gráfico 38 - Distribuição do programa por sub componente (em dólar)....82

ÍNDICE FIGURAS

Figura 1 - Marco Comemorativo da Inauguração da Via Anchieta 1947..... 8
Figura 2 - Fluxo de carros na Via Anchieta durante feriado, na década de 1960 8
Figura 3 - Planta da Via Anhanguera, na década de 1940 8
Figura 4 - Planta da Via Anhanguera, na década de 1940 8
Figura 5 - Estrutura do DER/SP..... 9
Figura 6 - Portal da Ouvidoria DER-SP.....12
Figura 7 - Serviços ao Cidadão 13
Figura 8 - Portal SP (Serviço por Categoria).....14
Figura 9 – Site do DER 15
Figura 10 – Solicitações pelo SIC (Serviço de Informações ao Cidadão) 15
Figura 11 – Canais de Comunicação.....16
Figura 12 – Canais de Comunicação (Registrar Solicitação de Informação) 16
Figura 13 – Operação Especial.....18
Figura 14 – Panes 20
Figura 15 – Ocorrências Diversas 20
Figura 16 – Ocorrências Diversas 21
Figura 17 - Faixa de Domínio 26
Figura 18 - Migração do Cadastro Rodoviário para o Sirgeo.....54
Figura 19 – Estadualização (Indicação DR).....57
Figura 20 – Divulgação do Manual de Segurança viária no Anpet.....61
Figura 21 - Obras Concluídas - 2° Semestre de 2023.....65
Figura 22 - Municípios Atendidos com Obras – 2° Semestre 2023 65
Figura 23 – Vicinais.....68
Figura 24 – Obras de Recuperação SP 098 71
Figura 25 – Obras de Contenção SP 123 71
Figura 26 – Sistema de Drenagem SP 351 71
Figura 27 – Modernização de Rodovias Mogi Guaçu e Amparo 72
Figura 28 – Restauração e Melhorias SP 147 72
Figura 29 – Pedágio na Rodovia SP 324 Miguel Melhado Campos km 80,450 74
Figura 30 - EAP 85
Figura 31 – Power BI de Gestão DPTabela 27 - Estrutura Analítica do Programa 89
Figura 31 – Power BI de Contratos Emergenciais 93
Figura 32 - Power BI - Gestão DP 94
Figura 33 - Power BI Demandas Parlamentares 94
Figura 34 - Power BI Demandas Parlamentartes 95
Figura 35 - Power BI Demandas Parlamentares 96
Figura 36 - Power BI Gestão de Prioridades 96
Figura 37 - Power BI Controle de Documentos 97

ÍNDICE TABELAS

Tabela 1 – Demandas mais importantes e relevantes ocorridas na DME/DA 11
Tabela 2 - Atendimentos – Campanhas Educativas 24
Tabela 3 - Números de Atendimentos (escola e Alunos) DER na Escola em 2023 25
Tabela 4 - Valores – Faixa de Domínio 28
Tabela 5 – Vistoria de Constatação em Função da visita Técnica realizadas 33
Tabela 6 – Pesquisas Mercadológicas 33
Tabela 7 – Documentos emitidos para a solicitação de Autorização da CETESB 37
Tabela 8 – Atendimento às Condicionantes para solicitação de Licença Ambiental ... 37
Tabela 9 - Relatórios Mensais e Quadrimestrais para acompanhamento da CETESB .. 38
Tabela 10 - Laudo de fauna 38
Tabela 11 – Campanha de Monitoramento de Fauna 38
Tabela 12 – Regularização Ambiental de Empreendimentos Rodoviários 39
Tabela 13 - Projetos elaborados no âmbito da Diretoria de Engenharia 39
Tabela 14 – Acompanhamento de Contratações 40
Tabela 15 - Convênio Aditados 42
Tabela 16 - Convênio Encerrados 48
Tabela 17 - Convênio Celebrados 51
Tabela 18 - Prestação de Contas SVS 52
Tabela 19 - Tribunal de Contas 52
Tabela 20 - PPP Tamoios (Aportes Pagos) 53
Tabela 21 - Passagens de Veículos em 2023 captadas pelos Equipamentos 78
Tabela 22 - Estrutura Analítica do Programa **86**
Tabela 23 - Estrutura Analítica do Programa 87

1. História

DER
Departamento de Estradas de Rodagem

Quem Somos

O DER/SP é uma autarquia estadual vinculada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística de São Paulo (SEMIL).

Missão

Administrar o sistema rodoviário estadual; integrar a malha viária sob sua gestão às rodovias municipais e federais, assim como aos demais modais de transporte; buscar inovações e técnicas construtivas, de modo a manter-se como referência no segmento.

Visão

Ser referência em gestão rodoviária, com o objetivo de garantir o conforto e segurança aos usuários, promovendo a participação social ativa do cidadão com transparência e ética, pautada nos padrões de integridade.
O compromisso do DER é administrar as rodovias estaduais a partir da promoção de práticas sustentáveis em todas as operações rodoviárias, nas quais o cuidado com o meio ambiente é inegociável.

Valor

Incorporar em todas as suas atividades valores positivos que impulsionem seus colaboradores na concretização de projetos e ações, de forma segura e eficiente, para os usuários de serviços rodoviários de pessoas e cargas.

A história do DER começou em 2 de julho de 1934, quando Armando de Salles Oliveira, interventor federal no Estado de São Paulo, assinou o decreto n° 6.529, criando o Departamento de Estradas de Rodagem, subordinado ao Secretário de Estado dos Negócios da Viação e Obras Públicas.

O DER tem o objetivo de cuidar dos serviços técnicos, administrativos, estudos, projetos, orçamentos, construção, reconstrução, conservação, melhoramentos e fiscalização, entre outras funções ligadas ao sistema rodoviário estadual.

Em 1946, o DER passa a ser uma Autarquia. Em seguida foram criadas as Divisões Regionais, com a finalidade de atender às necessidades do projeto de integração do interior paulista.

O grande legado do Departamento começa em 1939, com a construção das Vias Anchieta e Anhanguera – a primeira inaugurada em 1947; e a segunda, no trecho Jundiaí/São Paulo, em 1948. São quase nove décadas dedicadas à integração de São Paulo, trabalho realizado com orgulho e eficiência.

Figura 1 - Marco Comemorativo da Inauguração da Via Anchieta 1947

Marco Comemorativo da Inauguração da Via Anchieta - 1947

Figura 2 - Fluxo de carros na Via Anchieta durante feriado, na década de 1960

Fluxo de carros na Via Anchieta durante feriado, na década de 1960

Figura 3 - Planta da Via Anhanguera, na década de 1940

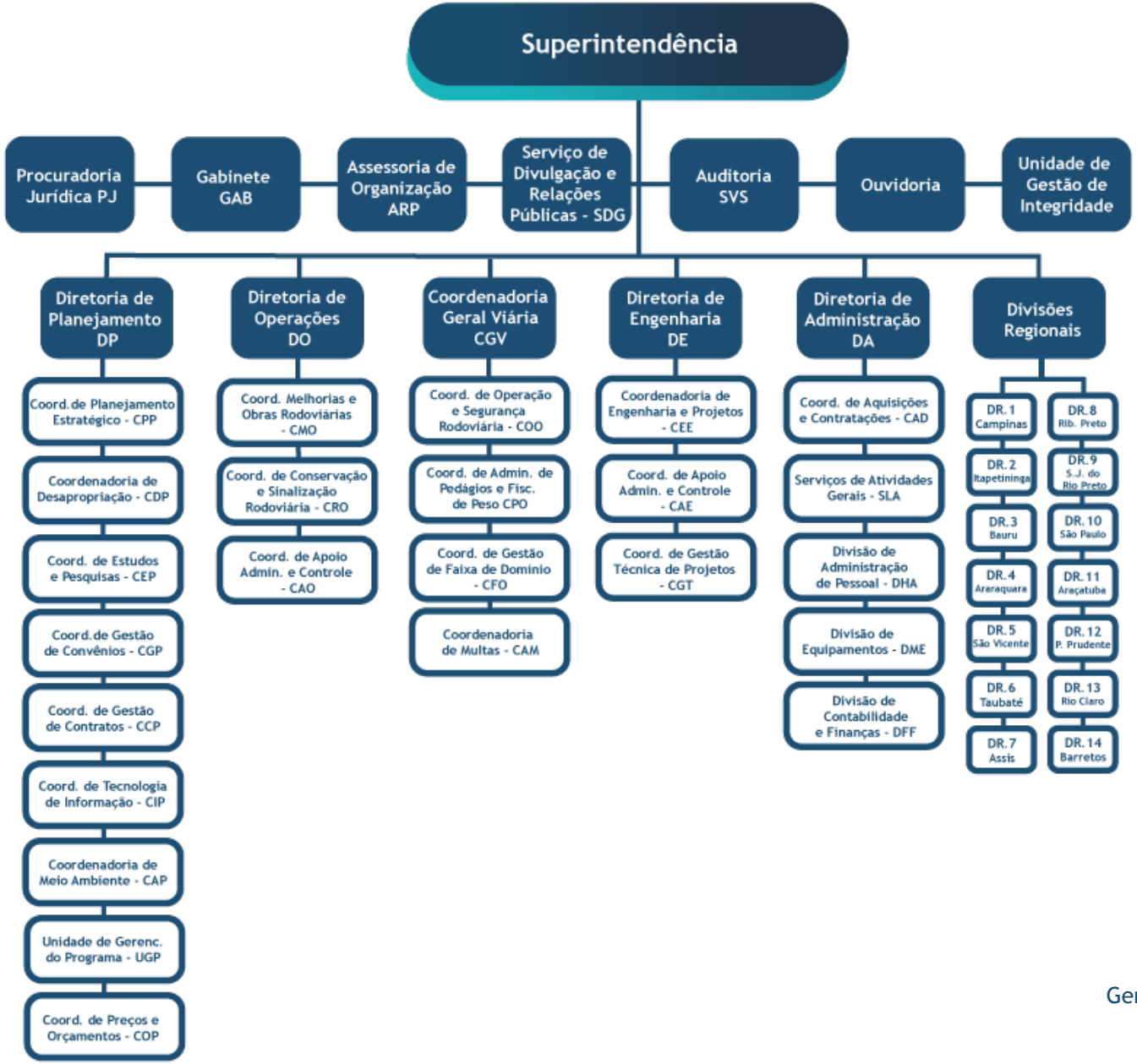
Planta da via Anhanguera - década de 1940.

Figura 4 - Planta da Via Anhanguera, na década de 1940

Inauguração da via Anhanguera - década de 1940.

2. Estrutura do DER/SP

Figura 5 - Estrutura do DER/SP



3. Servidores

A estrutura do DER é constituída por servidores, tanto permanentes quanto em comissão. Os gráficos abaixo ilustram a distribuição desses servidores por região, o total em cada categoria (ativo, aposentado e pensionista), além do total por sexo e faixa etária.

Gráfico 1 - Número de Servidores

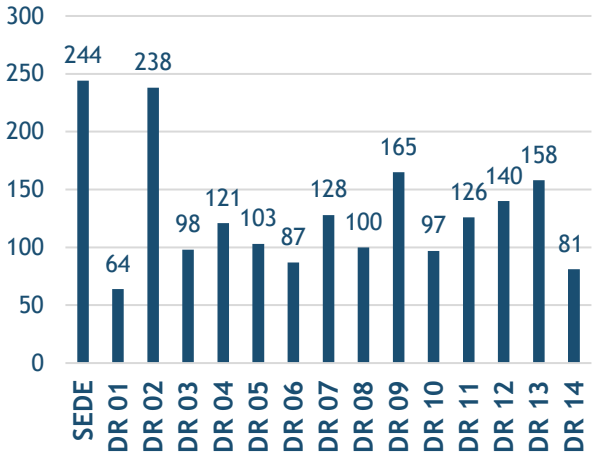


Gráfico 2 - Total por Grupo

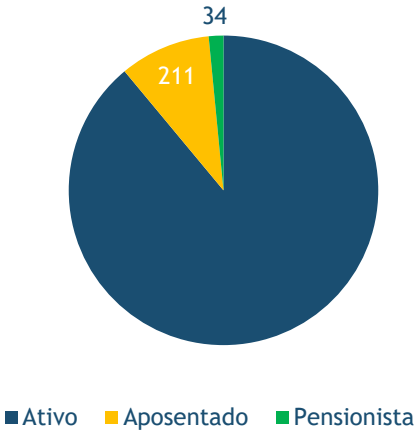
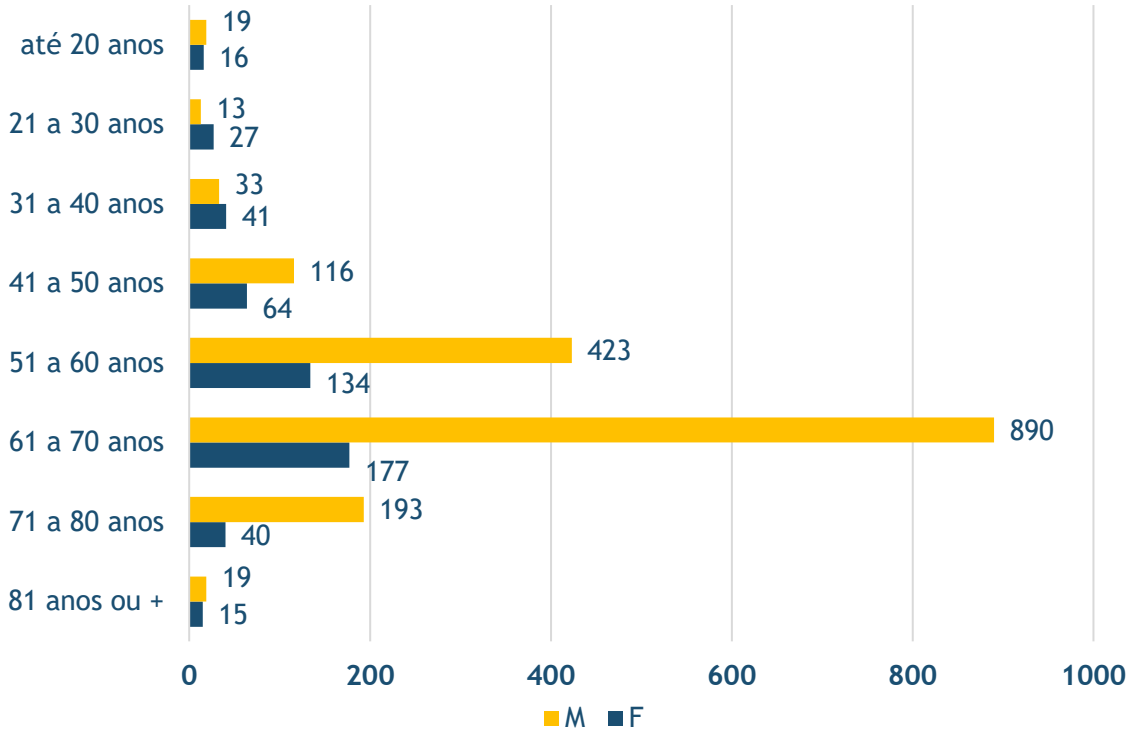


Gráfico 3 - Total por Sexo x Faixa Etária



Diretoria de Administração (DA)

A Diretoria de Administração (DA) do Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo (DER/SP) tem como função principal gerenciar as atividades administrativas do órgão. Suas responsabilidades incluem a gestão de recursos humanos e materiais necessários para a operação e manutenção da sede do DER/SP. Além disso, a diretoria é responsável por questões relacionadas à infraestrutura física dos prédios do departamento, contratos de prestação de serviços, licitações e compras, entre outras atribuições administrativas. No quadro abaixo, seguem as demandas mais relevantes e importantes realizadas pela DA no segundo semestre de 2023.

Tabela 1 – Demandas mais importantes e relevantes ocorridas na DME/DA no 2° Semestre/2023

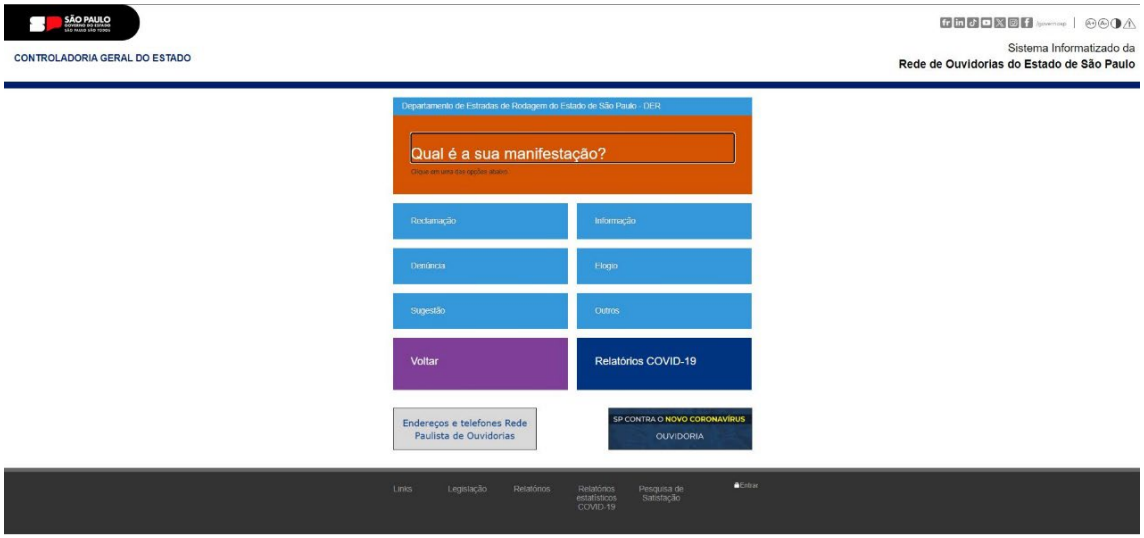
Demandas mais Importantes e Relevantes ocorridas na DME/DA
Aquisição de película automotiva.
Regularização documental para o uso do espaço pelo Banco do Brasil, localizado no térreo do DER Sede.
Adotar os procedimentos finais para a 2º TAM do Contrato de Abastecimento nº 20.881-4.
Doação de veículos e motocicletas para a Prefeitura Municipal de Redenção da Serra, a fim de atender as demandas sociais do município.
Doação de veículos para a Prefeitura Municipal de Sarapuí, a fim de atender as demandas sociais do município.
Doação de veículo para a Prefeitura Municipal de Adolfo, a fim de atender as demandas sociais do município.
Doação de veículo para a Prefeitura Municipal de Itaoca, a fim de atender as demandas sociais do município.
Doação de equipamento pesado para a Prefeitura Municipal de Campos Novos Paulista, a fim de atender as demandas sociais do município.
Doação de equipamento pesado para a Prefeitura Municipal de Braúna, a fim de atender as demandas sociais do município.
Doação de veículo para a Prefeitura Municipal de Macedônia, a fim de atender as demandas sociais do município.
Doação de veículos e motocicletas para a Prefeitura Municipal de Indiaporã, a fim de atender as demandas sociais do município.
Doação de veículo para a Prefeitura Municipal de Elisiário, a fim de atender as demandas sociais do município.
Licenciamento dos veículos da DER Sede e Regionais.
Somamos em 850 a quantidade de demandas atendidas pelo STM para suprir as necessidades das Diretorias inerentes ao DER Sede, a fim de cumprirem as demandas administrativas externas.
Layouts internos ao DER Sede para a reestruturação dos setores CAD/DA, banheiros comuns, CCP/DP e CFO/DO.
Conclusão da cessão de imóveis para sediar a companhia do Policiamento Ambiental.
Atualização da Portaria 042/2016 que dispõe sobre o CAFIR.
Conclusão da permissão de uso de imóvel para instalação da Praça da Cidadania de Mogi das Cruzes.

4. Ouvidoria

Ações da Ouvidoria/2023

As Ouvidorias do Governo do Estado de São Paulo estabelecem uma rede de suporte ao público, facilitando a partilha de informações e garantindo aos usuários dos serviços públicos que suas opiniões serão ouvidas e tratadas com independência e transparência. Elas servem como um instrumento de gestão e asseguram a qualidade dos serviços públicos, com o intuito de ampliar a representatividade do cidadão na administração.

Figura 6 - Portal da Ouvidoria DER-SP



Todas as manifestações são registradas na Rede do Sistema de Ouvidorias e direcionadas ao Departamento de Estradas de Rodagem DER. A partir desse ponto, um processo de gestão de informações é iniciado, passando por várias etapas até alcançar o objetivo principal, que é fornecer uma resposta ao cidadão.

Ao longo do ano de 2023, o DER SP recebeu e tratou um total de 6.906 manifestações, categorizadas como Reclamações, Denúncias, Elogios, Sugestões e Solicitações de Informações, provenientes dos diversos canais de atendimento disponíveis ao cidadão pelo portal da Ouvidoria. É importante mencionar que o DER está registrado no portal RECLAME AQUI, de modo que as reclamações relacionadas ao atendimento e aos serviços prestados pelo DER são encaminhadas ao e-mail da Ouvidoria para serem respondidas. No período de 01/01/2023 a 31/12/2023, foram recebidas e tratadas um total de 480 manifestações registradas no **RECLAME AQUI**.

Gráfico 4 - Total de Manifestação Ouvidoria 2023

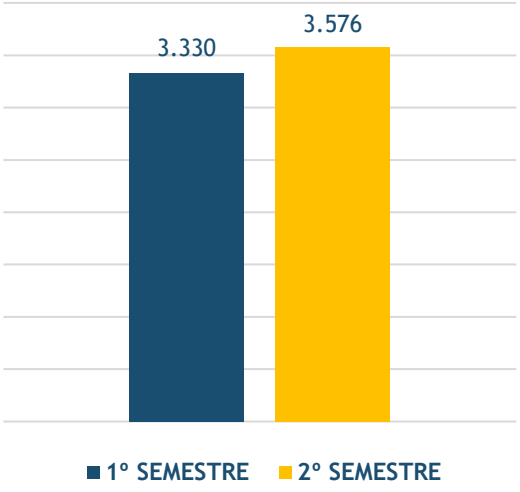
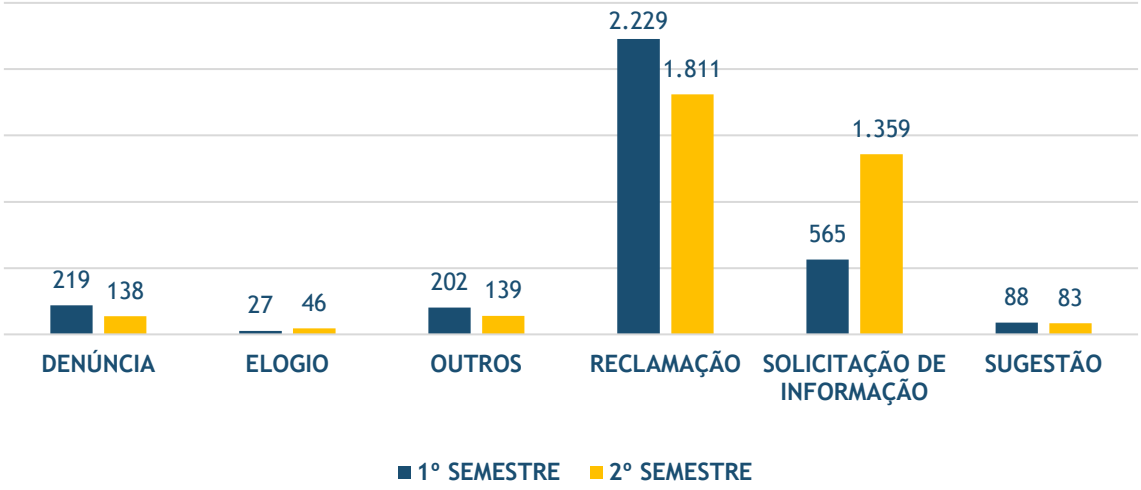


Gráfico 5 - Total de Manifestação por Tipo



O compromisso do DER é solucionar todas as manifestações recebidas, garantindo que cada uma delas seja tratada com independência, transparência e eficiência, buscando sempre melhorar a qualidade dos serviços públicos prestados aos cidadãos.

Monitoramento dos Serviços Cadastrados no Portal

Os serviços prestados pelo DER SP foram cadastrados no Portal de Serviços ao Cidadão, totalizando 27 serviços disponíveis na plataforma sp.gov.br.

O novo Portal de Serviços ao Cidadão foi lançado, oferecendo aos cidadãos paulistas um local centralizado para acessar informações sobre uma ampla gama de serviços públicos. Desde documentos como RG, CNH e carteira de trabalho até orientações sobre serviços de concessionárias de energia e água, o portal visa facilitar o acesso do usuário a mais de 200 serviços diferentes. Com uma interface intuitiva, os usuários podem facilmente encontrar o serviço desejado na página inicial e seguir um simples passo a passo para acessá-lo. Além disso, o portal oferece informações úteis sobre serviços como saúde, educação e transporte gratuito para desempregados, entre outros. Embora a versão Beta esteja em fase de testes e possa apresentar alguns erros, após o período de avaliação, será lançada uma versão definitiva do portal.

Figura 7 - Serviços ao Cidadão

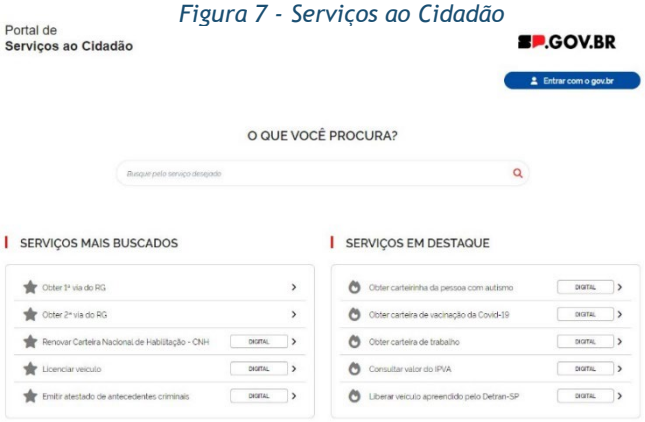
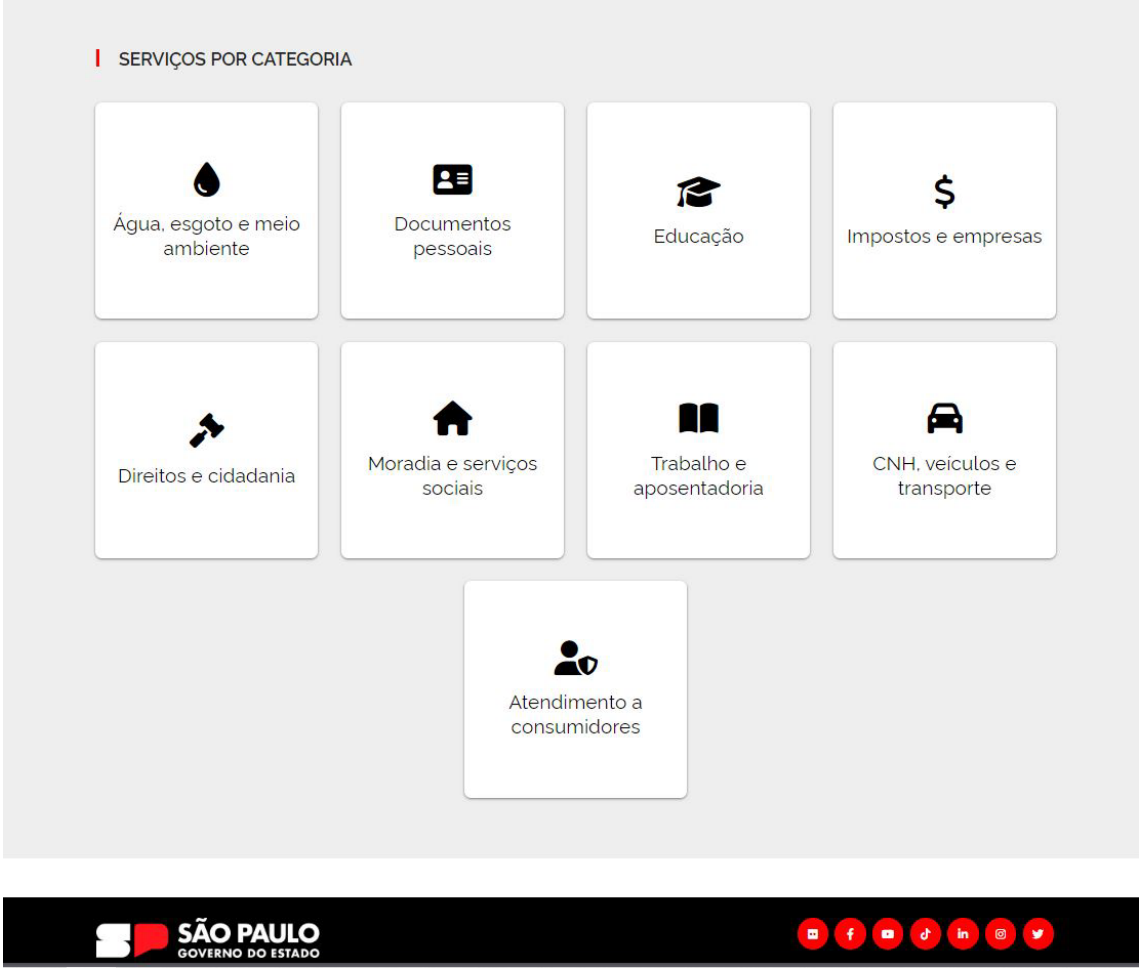


Figura 8 - Portal SP (Serviço por Categoria)

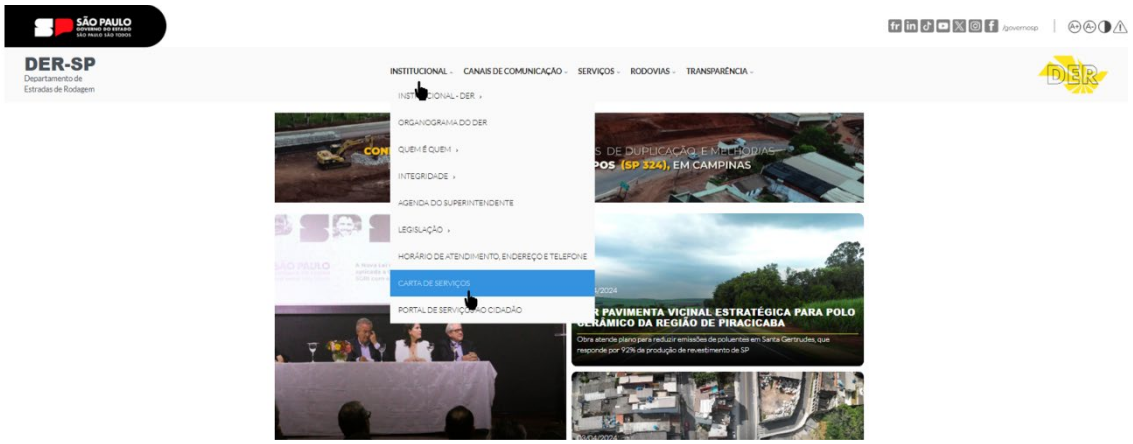


Elaboração da Carta de Serviços do DER

A fim de promover a transparência pública e a aplicação das normas de acesso à informação foi elaborada a Carta de Serviços do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo, cujo objetivo é informar aos usuários sobre os serviços públicos prestados, conforme previsto no artigo 7º da Lei º 13.460 de 26 de junho de 2017.

A Carta de Serviços é um instrumento que tem por objetivo informar aos usuários sobre os serviços públicos prestados pelos órgãos e entidades da administração pública, assim como, as formas de acesso, padrões de qualidade e compromissos de atendimento aos usuários.

Figura 9 - Site do DER



Por fim, a Carta de Serviços ao Usuário deverá trazer informações claras e precisas em relação a cada um dos serviços prestados pelo Departamento. A Carta ora oficializada via DTM-SUP/DER-012-14/07/2023 acha-se disponibilizada no site do DER www.der.sp.gov.br.

Solicitações pelo SIC – Serviço de Informações ao Cidadão:

É realizado apoio nas demandas tratadas pela responsável do SIC e utilizada as mesmas diretrizes dos trabalhos realizados pela Ouvidoria, totalizando 528 solicitações de informações atendidas.

Figura 10 - Solicitações pelo SIC (Serviço de Informações ao Cidadão)

O Sistema Integrado de Informações ao Cidadão (SIC.SP) é um serviço estabelecido pela Lei de Acesso à Informação, cujo objetivo é facilitar o acesso dos cidadãos às informações sobre os órgãos e entidades do Poder Executivo do Estado de São Paulo. Regulado por decretos estaduais específicos, o SIC.SP é responsável por buscar e fornecer as informações solicitadas pelos cidadãos. Antes de fazer uma solicitação no sistema, é recomendado verificar se a informação desejada já está disponível no Portal da Transparência ou nos sites dos órgãos estaduais responsáveis pela informação.

Figura 11 – Canais de Comunicação

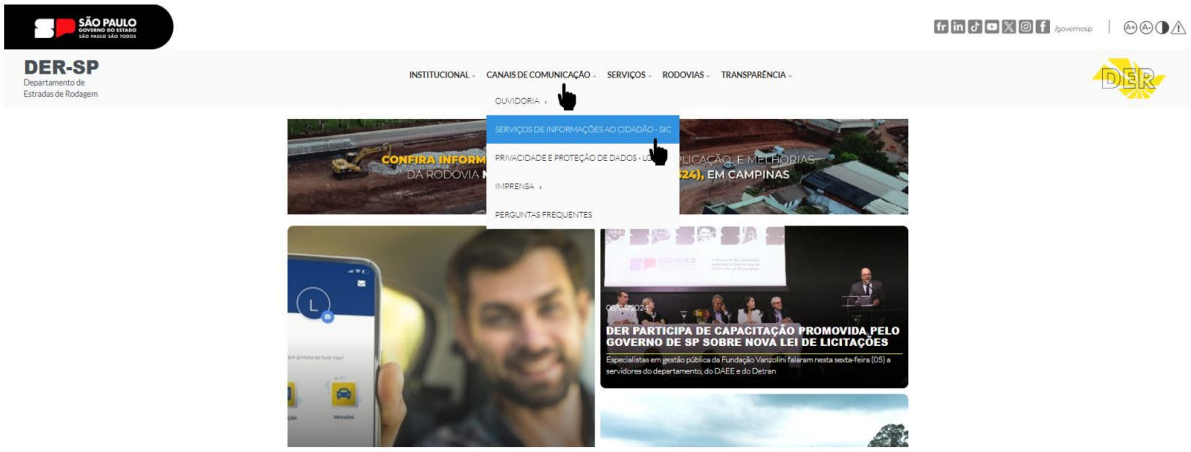


Figura 12 – Canais de Comunicação (Registrar Solicitação de Informação)

5. Integridade

Ações da Unidade de Gestão de Integridade/2023
Instituição da UGI

A Unidade de Gestão de Integridade foi instituída por meio da Portaria SUP/DER-041/2023 em 16/06/2023, para elaboração, implementação, execução, monitoramento e revisão do Programa de Integridade no âmbito do DER, com o objetivo de promover a cultura ética e de integridade, com políticas e práticas voltadas à transparência pública.

Carta de Compromisso de Combate à Corrupção

Objetivo: Manifestar publicamente, o apoio desta autarquia ao combate às práticas de corrupção, fraude, desvios éticos e condutas inadequadas que possam causar danos à imagem do órgão, assim como, a honra dos seus servidores e colaboradores.

Adotar posturas e condutas em consonância com a Lei Anticorrupção nº 12.846/13 e seu Decreto Regulamentador nº 8.420/15, com base na: Transparência, Ética e Integridade.

Orientação sobre o Recebimento de Brindes e Presentes

Objetivo: Esclarecer que o oferecimento de brindes, presentes, cestas de Natal/Ano Novo, convites para eventos, hospitalidades ou qualquer coisa de valor aos servidores, a depender da intenção, poderão desencadear pedidos de favorecimentos, atos fraudulentos ou de corrupção.

Mapeamento de Riscos

Objetivo: Realizar mapeamento institucional para que os gestores identifiquem os principais riscos a que a organização está exposta, permitindo a implementação de controles internos capazes de prevenir, eliminar, mitigar ou aceitar os riscos existentes.

O mapeamento da organização e de seus respectivos processos estratégicos, é essencial para: Identificação; Análise; Avaliação; Tratamento e Monitoramento dos Riscos.

Programa Nacional de Prevenção à Corrupção | PNPC

Adesão do Departamento de Estradas de Rodagem (DER/SP) no Programa Nacional de Prevenção à Corrupção | PNPC, por meio de cadastro no portal e-prevenção em 06/11/2023.

6. UBAs

O objetivo principal do Departamento de Estradas de Rodagem é planejar, projetar, construir, conservar e operar as estradas do Estado de São Paulo. É crucial que a segurança das estradas seja considerada desde o planejamento até a manutenção e operação.

Se uma estrada foi inicialmente projetada com padrões de segurança adequados, sua eficácia será mantida desde que a manutenção e conservação preservem suas condições originais.

Figura 13 - Operação Especial

Os próprios usuários podem criar condições na rodovia com seus veículos. Nesse caso, é responsabilidade da operação gerenciar essas situações para restaurar a segurança da estrada ao seu estado inicial.

O Sistema SIGA (Sistema de Gestão do Atendimento) é uma ferramenta que permite extrair várias ocorrências que podem acontecer nas rodovias administradas pelo DER-SP. Essas ocorrências qualificam em três categorias principais: Acidentes (AC), Ocorrências Diversas (TO) e panes (TP).

As ocorrências de acidentes incluem situações como acidente com vítima, acidente com vítima grave/leve e acidente sem vítima. As ocorrências diversas abrangem uma ampla gama de ocorrências, desde manifestações populares na rodovia até quedas de barreiras e danos ao patrimônio. As panes, por sua vez, referem-se a problemas técnicos em veículos, como pane mecânica, pane elétrica e pneu furado/danificado.

No ano de 2023, o DER-SP atendeu a um total de 256.196 ocorrências.

Distribuição por Tipo de Ocorrência:

AC (Acidentes): 19.401 (7,57%)
TO (Ocorrências Diversas): 117.319 (45,77%)
TP (Panes): 119.476 (46,66%)

O gráfico abaixo apresenta a distribuição das ocorrências por tipo:

Gráfico 6 - Total de Ocorrências por tipo em 2023

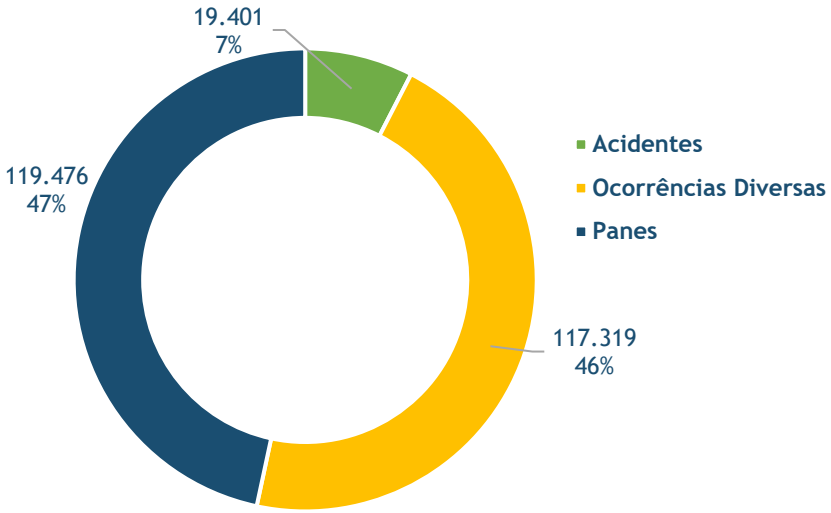
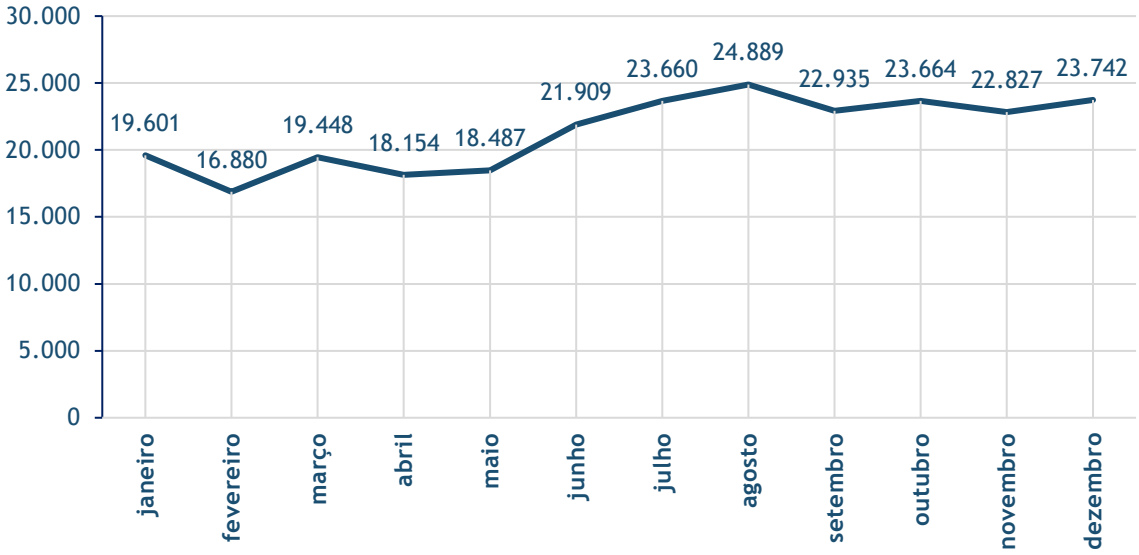


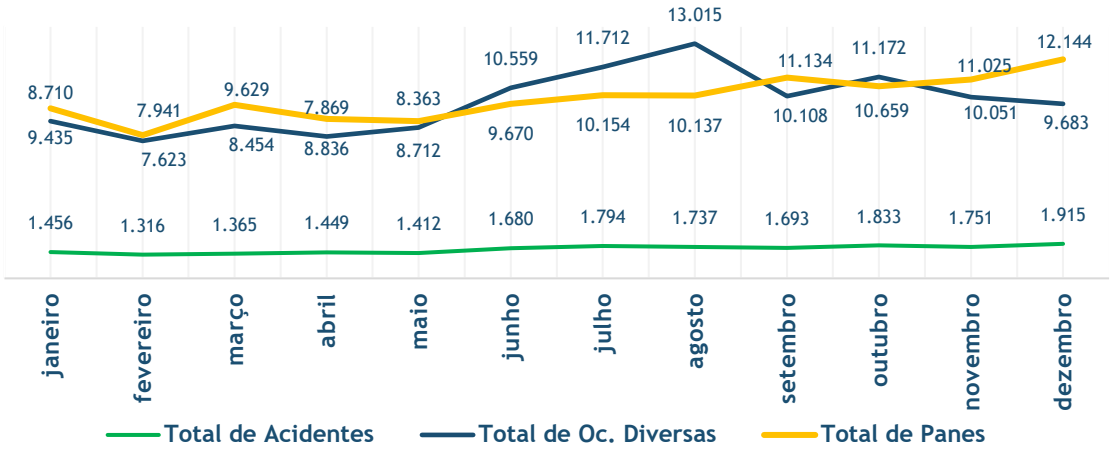
Gráfico 7 - Total de Ocorrências (2023)



O gráfico de linhas representa o total de ocorrências registradas ao longo de um ano nas rodovias, com cada ponto no eixo horizontal representando um mês e o eixo vertical mostrando o número correspondente de ocorrências.

Com base nas informações acima, é possível observar que ao longo do ano ocorreram variações no número de ocorrências. O mês de agosto registrou o maior total de ocorrências, com 24.889 ocorrências, seguido por dezembro com 23.742 e julho com 23.660. Por outro lado, fevereiro apresentou o menor número de ocorrências, com 16.880 ocorrências.

Gráfico 8 - Ocorrências por Tipo (2023)



É evidente que a maioria dos atendimentos se concentra em Panes e Ocorrências Diversas, enquanto os AC mantêm uma tendência mais estável.

Panes

Figura 14 - Panes

Falhas devido à falta de combustível, questões mecânicas e elétricas são incidentes frequentes que afetam veículos em movimento. A escassez de combustível pode resultar em paradas abruptas, enquanto problemas mecânicos são comuns em estradas. Falhas elétricas, frequentemente desencadeadas por condições climáticas extremas, podem comprometer o funcionamento de partes essenciais do veículo e, em casos extremos, até mesmo causar incêndios.

Ocorrências Diversas

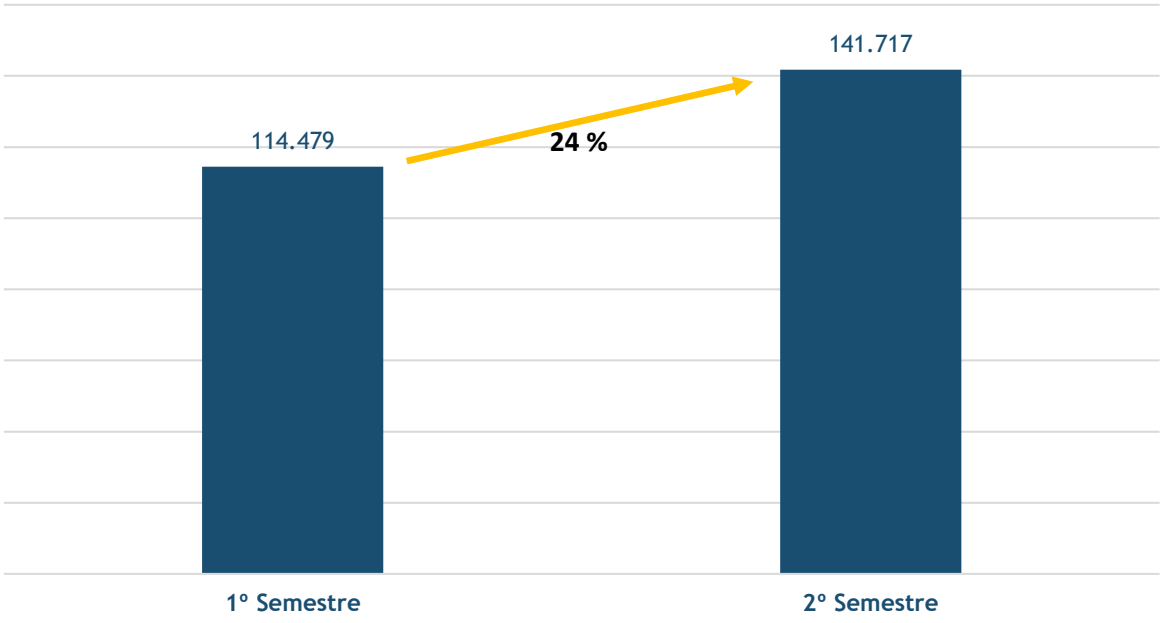
Figura 15 - Ocorrências Diversas

Uma variedade de incidentes pode afetar as estradas, demandando diferentes formas de resposta e intervenção. Entre eles, destacam-se questões relacionadas à conservação, sinalização e fluidez das rodovias, como queda de cargas na pista, deslizamento de barreiras, presença de materiais diversos fora da pista, anomalias no pavimento e danos na sinalização.

Figura 16 – Ocorrências Diversas

No entanto, a equipe do DER-SP está constantemente preparada para lidar com uma diversidade de situações nas estradas. Seja para resolver panes secas, mecânicas ou elétricas, os membros da equipe são treinados e equipados para oferecer assistência rápida e eficaz aos motoristas que enfrentam problemas ao longo das rodovias sob sua jurisdição, garantindo assim a segurança dos usuários da rodovia. Sua prontidão e profissionalismo desempenham um papel crucial na manutenção da fluidez do tráfego e na prevenção de situações mais graves.

Gráfico 9 - Total de Ocorrências por Semestre – DER-SP (2023)



- O segundo semestre de 2023 apresentou um aumento significativo no total de ocorrências em comparação com o primeiro semestre:
    - 1º Semestre: 114.479 ocorrências
    - 2º Semestre: 141.717 ocorrências
    - Diferença: 27.238 ocorrências
    - Aumento: 24%

Evolução por Tipo de Ocorrência:

AC (Acidentes):

- Total: 19.401 ocorrências
- 1º Semestre: 8.678 ocorrências (45%)
- 2º Semestre: 10.723 ocorrências (55%)
- Aumento no 2º Semestre: 23%

TO (Ocorrências Diversas):

- Total: 117.319 ocorrências
- 1º Semestre: 51.578 ocorrências (44%)
- 2º Semestre: 65.741 ocorrências (56%)
- Aumento no 2º Semestre: 27%

TP (Panes Diversas):

- Total: 119.476 ocorrências
- 1º Semestre: 54.223 ocorrências (45%)
- 2º Semestre: 65.253 ocorrências (55%)
- Aumento no 2º Semestre: 20%

7. COI

A Central de Operações e Informações (COI), opera o serviço de atendimento telefônico 0800, um canal de comunicação gratuito que visa maior comodidade e agilidade no atendimento dos usuários nas rodovias operadas pelo DER.

Operando 24 horas por dia, a COI atende as solicitações de socorro mecânico, presta informações sobre condições de tráfego, localização de pedágios, balanças e pontos de referência, condições climáticas, itinerários, tarifas de pedágio e monitora, em tempo real, as condições de tráfego das principais rodovias estaduais através de câmeras, analisadores de tráfego e medidores de temperatura.

No ano de 2023 foram atendidas 793.302 ligações através do telefone 0800 055 5510, com uma média de 2.173 mil ligações por dia.

8. Campanhas

Coordenadoria Geral de Operações Viárias (CGOV)

Campanhas Educativas

Desde 2001, o Departamento de Estradas de Rodagem através da Coordenadoria de Operações vem realizando Campanhas Educativas visando conscientizar motoristas e pedestres sobre a importância do respeito às normas de trânsito. O objetivo principal é a redução do número de vítimas de acidentes nas rodovias do Estado de São Paulo, em curto, médio ou longo prazo, dependendo do público a ser atingido.

Os temas utilizados nas Campanhas Educativas são cuidadosamente definidos de acordo com levantamento feito sobre as principais causas de acidentes na malha rodoviária, utilizando uma linguagem contemporânea, muita criatividade e avançados recursos tecnológicos para torná-las atrativas e de grande alcance. Durante os feriados prolongados e períodos de férias, onde há o aumento de fluxo no número de veículos que trafegam nas rodovias, o DER desenvolve diversas atividades práticas e educativas para conscientizar o público sobre os temas das campanhas. Em 2023, duas ações desenvolvidas pelo DER percorreram diversos municípios do Estado de São Paulo: o DER Escape e o Curta o Circuito.

O DER Escape é o primeiro Escape Room do Brasil, voltado para a Educação para o Trânsito. Uma ação colaborativa criada para transmitir conhecimento e conscientização, por meio de uma experiência imersiva, inovadora e divertida. Os participantes, majoritariamente jovens, são transportados a um espaço imersivo pautado por uma história instigante, cuja atratividade prende a atenção dos participantes ao mesmo tempo que estimula o aprendizado, motiva comportamentos e cria uma sensação de recompensa e cumprimento do dever.

Para o público já habilitado o DER desenvolveu a atividade Curta o Circuito, os participantes vivenciam os efeitos causados pelo consumo de bebida alcoólica, através de um óculos simulador que é disponibilizado em uma prova que envolve concentração, coordenação e visão, desafiando o participante a realizá-la como se estivesse em estado de embriaguez, percorrendo um circuito com obstáculos para cumprir a tarefa.

Tabela 2 - Atendimentos - Campanhas Educativas

DR	DR 01	DR 02	DR 05	DR 06	DR 07	DR 10	DR 14	Total
Atendimentos	1.275	180	521	1.152	34	831	200	4.193

DER na Escola

Ciente da importância da conscientização dos futuros motoristas, o DER criou o

projeto DER na Escola.

O objetivo do projeto é levar informações sobre segurança rodoviária a crianças e jovens do 1º ao 6º ano do Ensino Fundamental, que moram ou estudam próximo às rodovias, para que eles absorvam, apliquem os conceitos aprendidos em seu comportamento diário, e sejam agentes multiplicadores dessas mensagens em sua comunidade.

O DER na escola foi criado em 2009. Desde então vêm expandindo suas atividades e com o seu formato dinâmico e conteúdo desenvolvido para diferentes canais e níveis de participação, atingindo a marca de mais de 50 mil alunos atendidos em todo o Estado de São Paulo.

Números de atendimentos (escolas e alunos) DER na Escola em 2023:

Tabela 3 - Números de Atendimentos (escola e Alunos) DER na Escola em 2023

Regional	Total de Escolas Atendidas	Nº de Alunos	Rodovias Atendidas
DR 01	10	1.385	SP 008, SP 036, SP 065, SP 095, SP 222, SP 226
DR 02	3	498	SP 079
DR 03	6	680	SP 251, SP 255, SP 304, SP 261
DR 04	14	2.517	SP 301, SP 317, SPA 027/331, SPA 312/326, SPA 365/304, SPA 312/326
DR 05	5	469	SP 055
DR 06	2	226	SP 055
DR 07	3	328	SP 349
DR 09	2	514	SP 320, SP 427
DR 10	8	1.275	SP 023, SP 031, SP 043
DR 12	1	433	SP 272
DR 13	1	167	SP 207
DR 14	2	147	SP 322
Total	57	8.639	-

9. Faixa de Domínio

Diretoria de Operações – Coordenadoria de Gestão da Faixa de Domínio

Define-se como "Faixas de Domínio" o conjunto de áreas declaradas de utilidade pública, desapropriadas (por decreto ou apossamento administrativo), as quais são necessárias para implantação da plataforma, constituída pelo número de faixas existentes e seus acostamentos, além de eventuais canteiros centrais, prolongandose até os limites das cercas, bem como, para implantação das obras da estrada ou rodovia e seus dispositivos operacionais, tais como drenagem, vias marginais, retornos, trevos, praças de pedágios, postos de pesagem e de fiscalização e outras atividades de apoio aos usuários, de acordo com o artigo 3° do Decreto Lei 13.626 de 21/10/1943, excluídas as áreas remanescentes.

Condições de Segurança

Conforme o Art. 50 da Lei n° 9.503/97 (Cód. de Trânsito), o uso de faixas laterais de domínio e das áreas adjacentes às rodovias obedecerá às condições de segurança do trânsito estabelecidas pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via.

Área NON AEDIFICANDI

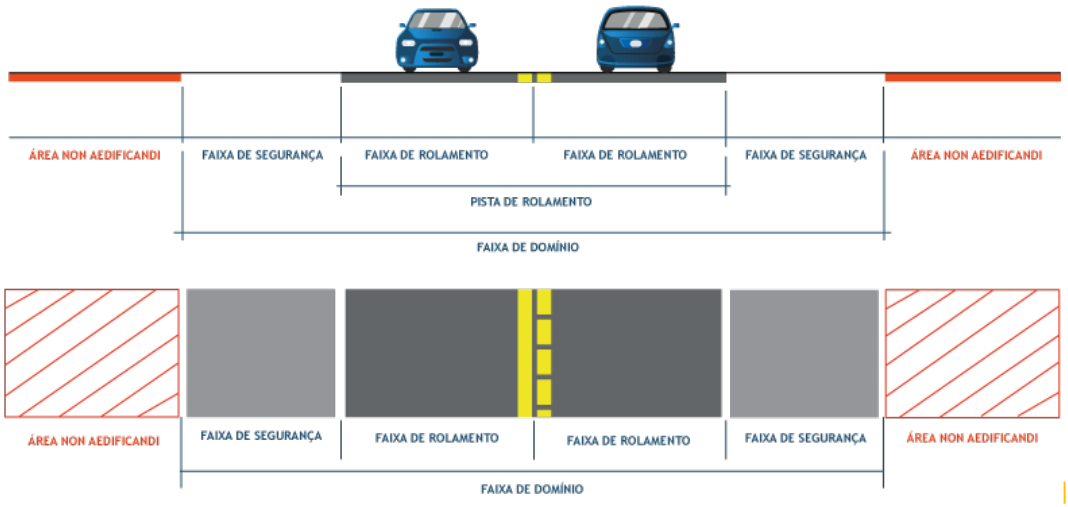
Área lindeira ao longo das Faixas de Domínio das rodovias e estradas, na qual também não é permitido construir.

A área não edificável é considerada a partir da cerca limite da faixa de dominio da rodovia e da estrada, com largura variável para cada lado da pista de rolamento.

Normalmente a faixa não edificável é de 15 (quinze) metros de largura em ambos os lados, em área rural.

Excepcionalmente, em trechos que atravessem perímetros urbanos, e largura poderá ser considerada de até 05 (cinco) metros, dependendo da característica da via.

Figura 17 - Faixa de Domínio



Ocupação Da Faixa de Domínio

Utilização de trecho da faixa de domínio, com implantação de instalações subterrâneas ou aéreas destinadas para serviços de terceiros.

A ocupação pode ser:

a) Pontual: implantação de instalações, como postes, caixas, poços, entre outros, isoladas ou integrantes de outra instalação, que tenham ou não de ser cercadas ou protegidas por qualquer tipo de construção, cuja área será determinada pelos limites de sua maior projeção.

b) Longitudinal: implantação de instalações ao longo da faixa de domínio, paralelamente ao eixo desta, podendo ser de um ou ambos os lados da via.

c) Transversal: implantação de instalações perpendiculares ou oblíquas à via, que possibilitem a travessia do serviço de um lado para outro, dependendo de sua especificidade.

d) Passagem por Obras de Arte Especiais: implantação de instalações fixadas perpendicularmente ou transversalmente às obras de artes especiais, que possibilitem a travessia do serviço de um lado para outro.

Termo de Autorização de Uso (TAU)

Documento firmado pelo órgão com circunscrição sobre a via e o Interessado, concedido a título precário, que autoriza a implantação e utilização de instalações e define as condições fundamentais que deverão reger a ocupação da faixa de domínio e que não induz qualquer direito à posse ou servidão, sendo expressamente vedada a utilização diversa do estabelecido no referido instrumento.

Termo de Anuência de Ocupação (TAO)

Documento firmado pelo órgão com circunscrição sobre a via e o Interessado, concedido a título precário, que permite a implantação e permanência de instalações na área Non Aedificandi e define as condições fundamentais que deverão reger essa ocupação, sendo expressamente vedada a utilização diversa do estabelecido no referido instrumento.

Obras

Toda construção, reparo, recuperação e ampliação, realizados por execução direta e indireta, autorizados com base nas exigências e previsões deste Regulamento, aprovadas por Termo expedido, e/ou serviços correlatos que se utilizam da faixa de domínio, no sentido transversal, longitudinal e/ou pontual.

Valores

Tabela 4 - Valores - Faixa de Domínio

Faixa de Domínio	
TEP	1.069.029,46
Regularização	0,00
Levantamento	0,00
1ª Anuidade	90.436,28
2ª Anuidade	81.056,00
3ª Anuidade	27.726,71
4ª Anuidade	10.101,24
5ª Anuidade	88.782,78
6ª Anuidade	27.364,50
7ª Anuidade	10.453,06
8ª Anuidade	13.212,81
9ª Anuidade	31.925,35
10ª Anuidade	28.784,85
11ª Anuidade	28.296,19
12ª Anuidade	12.497,01
13ª Anuidade	61.740,70
14ª Anuidade	67.623,67
15ª Anuidade	154.508,53
16ª Anuidade	97.529,60
17ª Anuidade	3.388,26
18ª Anuidade	35.124,64
19ª Anuidade	19.229,78
20ª Anuidade	20.049,11
21ª Anuidade	1.210,18
22ª Anuidade	1.577,22
Total	1.981.674,93

10. Desapropriação

Acompanhamento de Processos de Desapropriação

Os processos relativos às desapropriações de terrenos conduzidas pelo DER seguem um conjunto de etapas e regulamentos para garantir que a aquisição de propriedades sejam tratadas de forma legal, justa e transparente.

Quando se trata da realização de projetos de infraestrutura rodoviária, como construção, expansão ou melhorias em rodovias, torna-se imprescindível que o Departamento adquira os terrenos necessários para atender às demandas identificadas. Nesse sentido, é elaborado um projeto detalhado que inclui a delimitação das áreas a serem desapropriadas.

A partir da necessidade de construções, expansão e/ ou melhorias de imóveis particulares, faz-se necessário a (DUP) Decreto de Utilidade Pública, com a publicação das áreas necessárias para a obra e o valor de reserva. Após a Publicação da DUP (Decreto de Utilidade Pública), os proprietários dos imóveis são notificados oficialmente para iniciar as tratativas da desapropriação, podendo ser administrativa ou judicial.

Gerenciamento de 447 processos relativos ao acompanhamento de processos da coordenadoria, incluindo as seguintes atividades:

- Controle de documentos endereçados à CDP, incluindo etapas de recepção, catalogação, registro de entrada, saída e destinação de processos;
- Elaboração de despachos referentes aos processos físicos (em papel) e processos digitais das desapropriações em andamento;
- Abertura de processos para atendimento ao usuário que solicita emissão de declaração de inexistência de processos e/ou projetos de desapropriação incidindo sobre imóveis de seu interesse;
- Emissão de Declarações de Inexistência de Projetos e/ou Processos de Desapropriação;

Digitalização de 66 processos físicos (incluindo plantas A1, A2 e A3) e conversão em processos digitais (SP sem papel ou SEI!), em cumprimento ao Decreto Estadual n° 66.509/2022 e DTM-SUP/DER-002-16/03/2023.

Abertura de processos digitais (SEI!) de desapropriação de imóveis:

- 8 (oito) processos de desapropriação dos imóveis necessários às obras da Rodovia Bunjiro Nakao, declarados de utilidade pública para fins de desapropriação pelo DER/SP pelo Decreto nº 68.096, de 17/11/2023;

- 10 (dez) processos de desapropriação dos imóveis necessários às obras da Rodovia Péricles Bellini, declarados de utilidade pública para fins de desapropriação pelo DER/SP pelo Decreto n° 68.004 de 10/10/2023;

- 20 (vinte) processos de desapropriação dos imóveis necessários às obras da Rodovia Prefeito Livio Tagliassachi, declarados de utilidade pública para fins de desapropriação pelo DER/SP pelo Decreto n° 68.002 de 10/10/2023;

- 40 (quarenta) processos de desapropriação dos imóveis necessários às obras da Rodovia Lázaro Cordeiro de Campos, declarados de utilidade pública para fins de desapropriação pelo DER/SP pelo Decreto n° 68.066 de 09/11/2023;

- 10 (dez) processos de desapropriação dos imóveis necessários às obras da Rodovia José Pizarro, declarados de utilidade pública para fins de desapropriação pelo DER/SP pelo Decreto n° 67.923 de 12/09/2023.

Elaboração de 1.458 documentos para composição de dossiê para envio aos expropriados com intuito de notificar e obter anuência para entrada nas áreas a serem desapropriadas, sendo composto pelos seguintes documentos

- Notificação de Desapropriação;
- Termos de Concordância com a desapropriação administrativa;
- Termo de Não Concordância e exposição de Motivos;
- Termo de Ciência da Desapropriação;

Os documentos elaborados são referentes às seguintes obras:

SP 250 – Rodovia Bunjiro Nakao;
SP 461 – Rodovia Péricles Bellini;
SPA 053-280 – Rodovia Prefeito Lívio Tagliassachi;
SP 147 - Rodovia Lázaro Cordeiro de Campos;
SP 305 – Rodovia José Pizarro

Atualização de informações e documentos em 372 processos no sistema de desapropriação – SCDES.

Reassentamento

O reassentamento refere-se ao processo pelo qual as pessoas afetadas pela construção ou expansão de rodovias são realocadas para outras áreas. As autoridades responsáveis pela construção da rodovia são encarregadas de garantir que o reassentamento seja feito de forma justa e adequada, conforme as leis e regulamentos locais. Isso pode envolver a compensação financeira pelas terras perdidas, bem como a provisão de novas casas ou terrenos para as pessoas afetadas.

O objetivo do reassentamento é minimizar os impactos negativos da construção da rodovia nas comunidades locais, garantindo que as pessoas afetadas sejam tratadas de forma justa e tenham condições adequadas para reconstruir suas vidas em novos locais.

Elaboração de Diretrizes para Reassentamento:

- Elaboração de Formulários para Cadastramento Socioeconômico;
- Análise de relatórios de consultoria de desapropriação;
- Análise das Resoluções PGE nº 22 de junho/2012 e PGE nº 9 de março/2018;
- Análise Parecer PGE PR 17474059-3;
- Análise do Plano Diretor de Reassentamento e Indenização Projeto Rodoanel Mário Covas – Trecho Norte;
- Análise da Resolução SH nº 24 de 31 de maio de 2017 – Política de Reassentamento;
- Análise e acompanhamento de processos de desapropriação das SP 250, SP 461, SPA 053-280, SP 147 e SP 305.
- Acompanhamento do 0316/11 – reassentamento de famílias removidas em função da implantação de obras, que restam pendentes;
- Visita às famílias – Rodoanel Trecho Norte – aguardando reassentamento;
- Acompanhamento dos convênios 191/11 e 184/11 junto à DERSA com pendências de reassentamento;
- Análise dos processos de reassentamento realizados pela DERSA com a CDHU;
- Análise dos documentos levantados pela SEHAB da SP 214 Estrada M Boi Mirim;
- Análise dos cadastros físicos de desapropriação da SP 214 – Estrada M Boi Mirim junto a empresa contratada Análise de processo de aluguel social do convênio DA DERSA N° 181/11 e n° 184/11 e CDHU n° 191/11 e n° 316/11;
- Análise de processo de aluguel social do convênio DA DERSA N° 181/11 e n° 184/11 e CDHU n° 191/11 e n° 316/11;
- Elaboração de formulário para Cadastro Socioeconômico para a SP 214 M Boi Mirim - empresa contratada CONSÓRCIO AVALIASP M BOI MIRIM e ENGEMAP;

- Acompanhamento junto a Secretaria de Habitação de SP SEHAB/SP dos cadastros das famílias impactadas da SP 214 Estrada M Boi Mirim;

- Preparação de documentos para a ARCADIS e IFC para os temas relacionados aos Padrões de Desempenho 5 do IFC para verificar aplicabilidade no âmbito do DER – SP Roads III – Lotes 1,2,3, 4 e 5;

- Análise e Acompanhamento do Licenciamento da SP 324 (Miguel Melhado);

- Visitas técnicas nas rodovias SP 324 Miguel Melhado; SP 261 Lençóis Paulista; SP 214 M Boi Mirim e SP 053 São Roque;

Acompanhamento junto a Defensoria Pública de Campinas referente a implantação da Rodovia SP 324 Miguel Melhado Campos - Licenciamento nº 2720;

Acompanhamento do processo de aluguel social junto a COHAB Campinas e SEHAB - Secretaria de Habitação de Campinas, para tratar de assuntos das famílias residentes na faixa de domínio na SP 324 Miguel Melado Campos – Licenciamento n° 2720;

Acompanhamento de Processos Dersa

Gerenciamento de 93 demandas relacionadas à DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S.A., em razão de sua extinção em 15/09/2023, incluindo as seguintes atividades:

- Controle de documentos endereçados à CDP, incluindo etapas de recepção, catalogação, registro de entrada, saída e destinação de processos;

- Elaboração de despachos referentes aos processos digitais das desapropriações em andamento, bem como das desapropriações finalizadas que ocorreram sob responsabilidade exclusiva da DERSA com o seu devido encaminhamento;

- Abertura de processos para atendimento ao usuário que solicita registro da desapropriação promovida pela DERSA, sendo direcionada à Secretária de Gestão e Governo Digital através de seu Conselho do Patrimônio.

- Recepção e catalogação de 14.300 caixas que correspondem a 9.964 processos físicos de desapropriação, encaminhados ao Arquivo do DER no bairro da Mooca, relacionados aos Empreendimentos Rodoviários Rodoanel – Trecho Norte, Nova Tamoios – Contornos e Nova Tamoios – Planalto.

Relatório de Vistoria de Constatação

O Relatório de Vistoria de Constatação é um documento elaborado após uma inspeção ou visita a um local específico com o objetivo de verificar e registrar observações, constatações e informações relevantes à situação atual desse local. Pode ser usado para relatar descobertas de condições, conformidade com regulamentos, qualidade de obras, problemas de segurança, entre outros aspectos relevantes.

Elaborados 2 relatórios de vistoria de constatação em função da visita técnica realizadas nos trechos e municípios relacionados:

Tabela 5 - Vistoria de Constatação em Função da visita Técnica realizadas

Rodovia	Município	Objetivo
SP 079 – Rodovia Padre Guilherme Hovel	**Salto - Juquiá**	Viagem Técnica no dia 05/10/2023, para entendimento do procedimento de levantamento de dados.
SP 334 - Rodovia Cândido Portinari	**Brodowski**	Em função da visita técnica feita nos dias 19/12/2023 e 20/12/2023 ao município de Brodowski – SP.

Pesquisa Mercadológica

A pesquisa mercadológica pode ser conduzida por meio de várias metodologias, como pesquisas de opinião, entrevistas, grupos focais e análises de dados. É uma ferramenta essencial para entender o mercado e clientes de maneira profunda e eficaz.

Foram realizadas 3 pesquisas mercadológicas, com visitas in loco e/ou online para fins de subsidiar valores para Declaração de Utilidade Pública, desapropriação direta e indireta, bem como aquisição de áreas, nas seguintes rodovias:

Tabela 6 - Pesquisas Mercadológicas

Rodovia	Objetivo
SP-079 - Rodovia Mario Batista Mori	Pesquisa mercadológica elaborada a partir de pesquisas online e pesquisa de zoneamento, para dar início ao processo de cálculo do valor unitário para a elaboração de 1 (um) Laudo Técnico de Avaliação por “Manchas” para fins de DUP da SP 079, Rodovia Padre Guilherme Hovel.

SPA-627/320 – Walter Lopes	Pesquisa mercadológica online para iniciar os cálculos do valor unitário para avaliação da área a doar da SPA 627/320 (km 02+700,00 m ao km 03+450,00m), no município de Santa Fé do Sul – SP.
SP-334 – Cândido Portinari	Pesquisa mercadológica a partir de pesquisas online e presencial para iniciar os cálculos do valor unitário para avaliação das áreas a municipalizar da SP 334, rodovia Candido Portinari (km 334+800,00 m ao km 342+200 m) no município Brodowski – SP.

Cadastros Individuais de Propriedade

Os Cadastros individuais de propriedade consistem em registros detalhados e organizados de terrenos, edifícios ou outros ativos imobiliários. Os documentos têm a finalidade de manter um registro preciso e atualizado das características, localização, proprietários e outros detalhes relevantes de cada propriedade.

Cooperação Técnica à Diretoria de Engenharia

Foram analisados 601 documentos em apoio à Diretoria de Engenharia (DE), apresentados pelas contratadas dos empreendimentos abaixo relacionadas. Importante ressaltar que muitos deles são analisados mais de uma vez, pois após retorno à empresa, os mesmos são revisados antes de serem aprovados definitivamente.

- SP 250 – Rodovia Bunjiro Nakao (Ibiúna – Piedade)
  Análise de 10 Relatórios Técnicos;
- SP 079 – Rodovia Padre Guilherme Hovel (Piedade – Tapiraí)
  Análise de 59 cadastros, 24 plantas e 3 memoriais descritivos;
- SP 214 – Estrada M'Boi Mirim (São Paulo – Itapecerica da Serra)
  Análise de 53 cadastros;
- SP 008 – Rodovia Pedro Astenori Marigliani (Bragança Paulista – Socorro)
  Análise de 274 cadastros, 60 plantas e 1 memorial descritivo;
- SP 122 – Rodovia Deputado Antônio Adib Chammas (Rio Grande da Serra – São Paulo)
  Análise de 2 cadastros, 2 plantas e 1 memorial descritivo;
- SP 123 – Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro (Taubaté – Campos do Jordão)
  Análise de 21 cadastros, 49 plantas e 6 memoriais descritivos;
- SP 321 – Rodovia Cezário José de Castilho (Iacanga à divisa DR.04)
  Análise de 12 plantas;

- SP 332 – Rodovia Padre Donizetti (Santa Cruz das Palmeiras – Tambaú) Análise de 6 cadastros, 2 plantas e 1 memorial descritivo;

- SP 425 – Rodovia Assis Chateaubruand (Santa Cruz das Palmeiras – Tambaú) Análise de 8 cadastros e 7 plantas.

Cadastro, Planta Individual de Propriedade, Memorial Descritivo para DUP e Justificativas Técnicas.

Foram elaborados 17 documentos, dentre elaboração/revisão de cadastros, plantas, memoriais e justificativas técnicas.

- Em atendimento ao SEI n° 139.00028785/2023-88 foram elaborados dois cadastros individuais de propriedade e um relatório técnico referente a SP 316 – Rodovia Constantine Peruchi.

- SP 336 – Rodovia Rio Negro e Solimões foram elaboradas três plantas D03 e um memorial descritivo referente a planta D03.

- SP 305 – Rodovia José Pizarro foram elaborados 10 cadastros individuais de propriedade.

Laudos Técnico de Avaliação para Desapropriação

O laudo Técnico de Avaliação para Desapropriação é um documento técnico elaborado por um engenheiro, arquiteto ou avaliador, cujo objetivo é determinar o valor monetário de um bem ou propriedade. Esse processo é realizado de acordo com critérios, métodos e normas estabelecidas para garantir a precisão e a imparcialidade na avaliação.

- Elaboração de 10 (dez) Laudos Técnicos de Avaliação, a pedido da Diretoria de Planejamento (DP) para fins de iniciar as tratativas com o proprietário, conforme as prioridades da obra da SP 305, rodovia José Pizzarro.

- Elaboração de 131 (cento e trinta e um) Laudos Técnicos de Avaliação, a pedido da Diretoria de Planejamento (DP) para fins de iniciar as tratativas com o proprietário, conforme as prioridades da obra da SP 250, rodovia Bunjiro Nakao.

- Auxilio a equipe para organizar os 141 (cento e quarenta e um) Laudos Técnicos de Avaliação, a pedido da Diretoria de Planejamento (DP) para fins de iniciar as tratativas com o proprietário, conforme as prioridades da obra da SP 147, rodovia Lázaro Cordeiro de Campos.

- Analise e finalização de 1 (um) Laudo Técnico de Avaliação, alteração do nome do interessado do cadastro nº CD-SP0000461-095.124-000-D02-811-G, para fins de iniciar as tratativas com o proprietário da SP 461, rodovia Péricles Bellini.

- Analise e finalização de 1 (um) Laudo Técnico de Avaliação, alteração do nome do interessado para fins de iniciar as tratativas com o proprietário da SP 305, rodovia José Pizarro.

Laudo Técnico de Avaliação para aquisição

Elaboração e/ ou revisão de 19 (dezenove) Laudos Técnicos de Avaliação, conforme indicado:

- Elaboração de 19 (dezenove) Laudos Técnicos de Avaliação, a pedido da Diretoria de Planejamento (DP) para determinar o valor do imóvel, visando aquisição da das áreas da SPI 097/055 RODOVIA NOVA TAMOIOS.

Laudo Técnico de Avaliação para demolição

Elaboração e/ ou revisão de 1 (um) Laudo Técnico de Avaliação para fins de demolição, conforme indicado:

- Elaboração de 1 (um) Laudo Técnico do Imóvel (Manifestação de autorização para demolição de edificação abandonada), a pedido da Diretoria de Administração (DA), para constatar a demolição de um imóvel do DER/SP abandonado na SP 328, Alexandre Balbo.

Laudo Técnicos de Avaliação para municipalização

Foram elaborados 25 (vinte e cinco) documentos para fins de municipalização, conforme indicado:

- SPA 627/320 (km 02+700,00 m ao km 03+450,00m)
  Elaboração de 1 (um) Laudo técnico de Avaliação para fins de municipalização da área da SPA 627/320 (km 02+700,00 m ao km 03+450,00m), no município de Santa Fé do Sul – SP.

- SP 334 – Rodovia Cândido Portinari (km 334+800,00 m ao km 342+200 m)
  Elaboração de 24 (vinte e quatro) Laudos Técnicos de Avaliação para fins de municipalização de áreas da SP 334, rodovia Candido Portinari (km 334+800,00 m ao km 342+200 m) no município Brodowski – SP.

Pareceres Técnicos

Elaboração de 2 (dois) Relatórios de Justificativas Técnicas referente aos valores das avaliações.

11. Ambiental

Elaboração de Documentos e Projetos Técnicos

Relação de documentos e projetos técnicos realizados nas instâncias da Coordenadoria de Meio Ambiente – CAP/DP, necessários para o licenciamento e/ou regularização ambiental de empreendimentos rodoviários.

A supressão de vegetação em segmentos rodoviários envolve criar um plano detalhado para remover plantas e árvores em áreas onde uma estrada será construída ou melhorada. Isso é feito para garantir a segurança, a qualidade e a eficiência da rodovia, considerando fatores como o planejamento da estrada e a preservação ambiental.

Foram emitidos documentos de Caracterização do Meio Biótico necessário para a solicitação de Autorização da CETESB (Companhia Ambiental do Estado de São Paulo) para a Supressão de Vegetação nos segmentos rodoviários, a saber:

Tabela 7 – Documentos emitidos para a solicitação de Autorização da CETESB

Municípios	Rodovia	Trecho
Ibiuna-Piedade	SP-250	Prioridade 2
Ibiuna-Araçariguama	SPA-053/280	km 0,300 ao 9,000
Jambeiro	SP-103	km 18,300 ao 24,780
Borebi-Lençóis Paulista	SP-261	km 78,770 ao 106,400
Mogi das Cruzes	SP-088	Área apoio km 67
Cabreúva	SPA-085/300	km 0,00 ao 6,00
Juquitiba	SP-057	km 64,600 ao 74,140
Vinhedo	SP-324	Dispositivo km 77,400 ao 78,700
Erosão	SP-321	km 350,00

Programas socioambientais reúnem um conjunto de ações planejadas e estruturadas que visam conciliar atividades humanas, como construções ou empreendimentos, com a preservação do meio ambiente e a promoção do bem-estar da comunidade local. O detalhamento dos programas socioambientais é essencial para garantir que todas as ações sejam bem planejadas, executadas de maneira adequada e monitoradas ao longo do tempo.

Detalhamento de Programa Socioambiental e Elaboração de relatórios de atendimento às condicionantes para solicitação de Licença Ambiental de Instalação realizado no seguinte segmento rodoviário:

Tabela 8 – Atendimento às Condicionantes para solicitação de Licença Ambiental de Instalação

Municípios	Rodovia
Borebi-Lençóis Paulista	SP - 261

Município de Campinas	SP - 324

Estabelecimento de projeto/solução para recuperação:

- Projeto de plantio compensatório para compensação ambiental em área de 250 hectares no Parque Estadual Rio do Peixe;
- Projeto de hidrossemeadura para recuperação de passivo na SP-055, município de São Sebastião;
- Relatórios mensais de acompanhamento em 450 hectares de plantio.

Supervisão Ambiental

Tabela 9 - Relatórios Mensais e Quadrimestrais para acompanhamento da CETESB

Município	Rodovia
Campinas	SP - 324

Laudos e Campanhas de Monitoramento de Fauna:

Tabela 10 - Laudo de fauna

Municípios	Rodovia	Trecho
Borebi-Lençóis Paulista	SP - 261	km 78,770 ao 106,400

Campanha de monitoramento de fauna

Tabela 11 - Campanha de Monitoramento de Fauna

Área	Rodovia
Parque Serra do Mar – Núcleo Santa Virginia	SP-125
Bauru	SP-321

A consulta prévia é uma ferramenta importante para promover a justiça social, a equidade, a transparência e a sustentabilidade em projetos que possam afetar populações locais. Ela reconhece o direito das comunidades de serem informadas e de participarem ativamente das decisões que podem influenciar suas vidas e seu ambiente. Envolve a solicitação de opiniões, informações ou consentimento de grupos ou comunidades afetados pelas atividades ou projetos ambientais. Neste caso, além de garantir que todas as partes envolvidas compreendam completamente as implicações do projeto e possam tomar decisões informadas.

Acompanhamento de Processos de licenciamento

A seguir, licenças e/ou pareceres técnicos e/ou autorizações emitidas pelos órgãos ambientais para o licenciamento ou regularização ambiental de empreendimentos rodoviários.

Regularização Ambiental de Empreendimentos Rodoviários

Tabela 12 – Regularização Ambiental de Empreendimentos Rodoviários

Municípios	Rodovia	Acompanhamento de Processo
Juquitiba	SP-057	Parecer Técnico CETESB – ASV - Autorização para Supressão de Vegetação
São Roque e Araçariguama	SPA-053/280	Licença Ambiental Prévia
Bauru	SP-321	ASV – Autorização para Supressão de Vegetação
Taubaté - Campos do Jordão	SP-123	Parecer Técnico CETESB - Consulta Prévia
Cabreúva	SPA 085/300	Parecer Técnico CETESB - Consulta Prévia
Santos - Guarujá	-	Parecer Técnico CETESB – Túnel Submerso
Borebi – Lençóis Paulista	SP-261	ASV – Autorização para Supressão de Vegetação - Licença Ambiental Prévia - Licença Ambiental de Instalação
Jambeiro	SP-103	ASV – Autorização para Supressão de Vegetação - Controle de erosão
Pirassununga	SP-201	Termo de Indeferimento para a ASV
Guapiaçu – Martinópolis	SP-425	ASV – Autorização para Supressão de Vegetação
Vinhedo	SP 324	Autorização Ambiental (ASV)

Análise, acompanhamento e aprovação de documentos/projetos da Diretoria de Engenharia

A seguir, documentos técnicos de projetos, elaborados no âmbito da Diretoria de Engenharia, e submetidos para análise e aprovação da Coordenadoria de Meio Ambiente.

Tabela 13 - Projetos elaborados no âmbito da Diretoria de Engenharia para aprovação do Meio Ambiente

Municípios	Rodovia	Trecho
Araçatuba – Santo Antônio do Aracanguá	SP-463	km 51,300 ao 60,900
Iacanga	SP-321	km 390,000 ao 405,950
Santa Cruz das Palmeiras – Tambaú	SP-332	km 271,089 ao 272,166

Tupi Paulista e Monte Castelo	SP-563	km 135,42 ao 160,70
Franco da Rocha, Várzea Paulista e Jundiaí	SP-332	km 26,000 ao 52,200
Penápolis – Clementina	SP-425	km 283,600 ao 327,800
Rio Grande da Serra	SP-122	km 40,500 ao 41,000
Rinópolis – Parapuã	SP-425	km 348,003 a 374,035
Rancharia	SP-457	km 60,000
Tapiraí – Juquiá	SP-079	km 153,000 ao 182,500
Teodoro Sampaio – Rosana	SP-613	km 0,00 ao 93,650

Acompanhamento de Contratações

A seguir, a relação de contratos em andamento e acompanhamento pela CAP/DP, bem como do estabelecimento de termos de referência para novas contratações. Contratações estas necessárias para o licenciamento e compensação ambiental de empreendimentos rodoviários.

Tabela 14 - Acompanhamento de Contratações

Contrato	Objeto
nº 21.863-7	Contratação de Serviços Técnicos especializados de engenharia para apoiar a Coordenadoria de Meio Ambiente do DER/SP no gerenciamento de normas e procedimentos de licenciamento, na gestão de sua malha rodoviária para prevenir e minimizar impactos ambientais e nas demais atividades necessárias ao tratamento das varáveis ambientais envolvidas, em cumprimento da legislação pertinente.
nº 22.077-2	Contratação de serviços técnicos especializados para monitoramento de fauna na Rodovia SP-125.
nº 20.567-9	Contratação de serviços técnicos especializados para prestação de serviços de plantio compensatório de espécies arbóreas nativas (preparo de solo, plantio e manutenção), em área de 12,50 hectares por 44 meses, na Fazenda Campo Belo, localizada no município de Panorama/SP.
nº 20.546-1	Contratação de projeto de plantio compensatório Fase III, para cumprimento do passivo de compensação ambiental devida pelo DER em Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental, composto por 250 hectares no Parque Estadual do Aguapeí.
nº 20.545-0	Contratação projeto de plantio compensatório Fase III, para cumprimento do passivo de compensação ambiental devida pelo DER em Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental, composto por 200 hectares no Parque Estadual do Aguapeí.

12. Convênio

A Coordenadoria de Gestão de Convênios, vinculada à Diretoria de Planejamento, tem entre suas funções a elaboração, análise e acompanhamento de convênios estabelecidos entre o órgão e outras entidades, como prefeituras municipais do Estado de São Paulo, além de todas as tratativas necessárias junto ao Tribunal de Contas e ao Serviço de Auditoria do DER/SP.

Atualmente a CGP trabalha com convênios na modalidade repasse de verbas, obras totalmente licitadas pelo DER, pátios e fornecimento de material.
Abaixo, segue um resumo das atividades ocorridas na CGP neste 2º semestre de 2023 e também um comparativo com o 1º semestre de 2023:

- Foram registrados Termos Aditivos em 175 convênios, sendo que destes, apresentaram as seguintes justificativas: Alteração de Plano de Trabalho (1 convênio); Alteração de prazo e valor (1 convênio); Prorrogação de prazo (170 convênios); e Troca de engenheiro (3 convênios). Dentro desse grupo de 175 convênios, destacam-se diferentes categorias, como obras totalmente licitadas pelo DER (165 convênios), repasse de verba ao município (4 convênios), pátios (5 convênios) e 1 convênio sem definição de tipo. Em comparação com o 1º semestre de 2023, houve um aumento significativo de quase 550% no total de convênios que receberam Termo Aditivo.

- O número de convênios Encerrados aumentou em relação ao 1º semestre de 2023, apresentando um crescimento de 285%, totalizando 162 convênios. Dentre estes, 160 eram obras totalmente licitadas pelo DER, 1 envolvia repasse de verba ao município e 1 não tinha tipo definido.

- Em relação aos convênios Rescindidos, 6 eram de obras totalmente licitadas pelo DER e 1 de repasse de verba ao município, totalizando 7 convênios. No 1º semestre de 2023 apenas 2 convênios foram rescindidos.

- Neste 2º semestre de 2023, foram celebrados 4 novos convênios.

- Um total de 6 convênios foram repassados para a Prestação de Contas SVS para aprovação das parcelas. E 4 convênios foram questionados pelo Tribunal de Contas.

Convênio Aditados

Tabela 15 - Convênio Aditados

CONVÊNIO	MUNICÍPIO	TIPO CONVÊNIO	MOTIVO	JUSTIFICATIVA	DATA APROVAÇÃO TAM	VALOR CONVÊNIO (ANTES TAM)	VALOR FINAL (TAM) - DATA PRORROGAÇÃO (TAM)
005752/18	Andradina	Repasse de Verbas ao Município	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Troca de Engenheiro	07/08/2023	-	-
005761/18	Mogi das Cruzes	Repasse de Verbas ao Município	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Alteração de prazo e valor	05/07/2023	R$ 8.173.820,84	R$ 10.426.269,85
005763/18	Santa Branca	Repasse de Verbas ao Município	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	05/07/2023	-	R$ 45.296,00
005767/18	Cruzeiro	Repasse de Verbas ao Município	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	05/07/2023	-	R$ 45.570,00
005816/21	Martinópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023		R$ 45.458,00
005818/21	Cândido Rodrigues	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	18/08/2023	-	R$ 45.458,00
005822/21	Presidente Epitácio	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	18/08/2023	-	R$ 45.458,00
005823/21	Presidente Epitácio	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	18/08/2023	-	R$ 45.458,00
005824/21	Parapuã	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	13/07/2023	-	R$ 45.458,00
005825/21	São João de Iracema	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.458,00
005826/21	Guararapes	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	27/07/2023	-	R$ 45.461,00
005827/21	Castilho	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	22/09/2023	-	R$ 45.458,00
005830/21	Pereira Barreto	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.458,00
005831/21	Valparaíso	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	13/07/2023	-	R$ 45.458,00
005836/21	Morro Agudo	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.338,00
005838/21	Pedregulho	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	31/08/2023	-	R$ 45.338,00
005840/21	Brotas	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	11/08/2023	-	R$ 45.459,00
005848/21	Nuporanga	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.339,00
005849/21	Morro Agudo	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.338,00
005850/21	São Jose da Bela Vista	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.339,00
005857/21	Aramina	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.338,00
005858/21	Buritizal	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.338,00
005862/21	Campos do Jordão	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/08/2023	-	R$ 45.460,00
005863/21	Campos do Jordão	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/08/2023	-	R$ 45.460,00
005868/21	Guaíra	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/08/2023	-	R$ 45.461,00
005870/21	Maracaí	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	06/12/2023	-	R$ 45.644,00
005871/21	Quintana	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/11/2023	-	R$ 45.644,00
005872/21	Araçatuba	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	17/07/2023	-	R$ 45.461,00
005873/21	Borá	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/10/2023	-	R$ 45.644,00
005874/21	Rubiácea	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	17/07/2023	-	R$ 45.461,00
005875/21	Santo Antônio do Aracanguá	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.461,00

005877/21	Nova Luzitânia	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.461,00
005879/21	Caiuá	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.461,00
005880/21	General Salgado	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.461,00
005881/21	Ilha Solteira	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.461,00
005882/21	Quatá	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	15/12/2023	-	R$ 45.644,00
005883/21	Quatá	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	13/12/2023	-	R$ 45.644,00
005891/21	Itapura	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	13/07/2023	-	R$ 45.485,00
005897/21	Narandiba	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	21/07/2023	-	R$ 45.324,00
005898/21	Taciba	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.324,00
005904/21	São Pedro do Turvo	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.509,00
005905/21	Ipaussu	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/08/2023	-	R$ 45.327,00
005907/21	Cândido Mota	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/08/2023	-	R$ 45.508,00
005921/21	Presidente Venceslau	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	21/07/2023	-	R$ 45.496,00
005922/21	Pedreira	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	26/07/2023	-	R$ 45.317,00
		Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Troca de Engenheiro	18/11/2023	-	-
005923/21	Monte Mor	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	07/08/2023	-	R$ 45.886,00
005924/21	Paulínia	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	27/07/2023	-	R$ 45.317,00
005925/21	Campinas	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	27/07/2023	-	R$ 45.865,00
005928/21	Cachoeira Paulista	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	16/08/2023	-	R$ 45.239,00
005929/21	Nazaré Paulista	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.321,00
005930/21	Campo Limpo Paulista	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.321,00
		Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Troca de Engenheiro	13/11/2023	-	-
005941/21	Lavrinhas	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.509,00
005945/21	Taubaté	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.509,00
005955/21	Chavantes	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	08/08/2023	-	R$ 45.327,00
005956/21	Guararapes	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	27/07/2023	-	R$ 45.509,00
005957/21	Penápolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.508,00
005958/21	Luiziânia	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.520,00
005959/21	Guaiçara	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.508,00
005960/21	Gabriel Monteiro	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.520,00
005961/21	Araçatuba	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.520,00
005962/21	Rubiácea	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.508,00
005963/21	Promissão	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.509,00
005964/21	Araçatuba	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.520,00
005965/21	Santópolis do Aguapeí	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.520,00

005966/21	Promissão	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.509,00
005967/21	Glicério	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.509,00
005968/21	Coroados	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	14/08/2023	-	R$ 45.509,00
005969/21	Avanhandava	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.509,00
005972/21	Rio Claro	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.509,00
005974/21	Santa Gertrudes	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	03/08/2023	-	R$ 45.513,00
005975/21	Santa Gertrudes	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	31/07/2023	-	R$ 45.513,00
005976/21	Sumaré	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.339,00
005977/21	Valinhos	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	01/08/2023	-	R$ 45.691,00
		Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Troca de Engenheiro	18/11/2023	-	-
005978/21	Várzea Paulista	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	15/08/2023	-	R$ 45.338,00
		Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Troca de Engenheiro	17/11/2023	-	-
005979/21	Piracaia	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	07/08/2023	-	R$ 45.327,00
005980/21	Canitar	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/08/2023	-	R$ 45.509,00
005981/21	Salto Grande	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/08/2023	-	R$ 45.509,00
005985/21	Severínia	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	08/08/2023	-	R$ 45.509,00
005990/21	Olímpia	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/08/2023	-	R$ 45.513,00
005992/21	Olímpia	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/08/2023	-	R$ 45.513,00
005993/21	Jundiaí	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/08/2023	-	R$ 45.331,00
005995/21	Santa Rosa de Viterbo	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	28/07/2023	-	R$ 45.391,00
005997/21	Sales Oliveira	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	27/07/2023	-	R$ 45.391,00
005998/21	Pontal	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	31/08/2023	-	R$ 45.391,00
005999/21	Santo Antônio da Alegria	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.391,00
006000/21	Pontal	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	31/08/2023	-	R$ 45.391,00
006001/21	Guarujá	Pátio	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/10/2023	-	R$ 45.584,00
006008/21	Santa Bárbara d'Oeste	Pátio	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	17/10/2023	-	R$ 45.584,00
006015/21	Castilho	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	20/10/2023	-	R$ 45.615,00
006016/21	Piacatu	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	15/09/2023	-	R$ 45.586,00
006017/21	Nova Independência	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	15/09/2023	-	R$ 45.615,00
006018/21	Mirandópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	25/09/2023	-	R$ 45.615,00
006021/21	Gabriel Monteiro	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	21/09/2023	-	R$ 45.586,00
006023/21	Braúna	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	05/10/2023	-	R$ 45.586,00
006024/21	Birigui	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	25/09/2023	-	R$ 45.615,00
006025/21	Coroados	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	05/10/2023	-	R$ 45.615,00
006026/21	Rinópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	05/10/2023	-	R$ 45.615,00

006027/21	Lavínia	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	15/09/2023	-	R$ 45.615,00
006030/21	Colina	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	29/09/2023	-	R$ 45.615,00
006031/21	Cajobi	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	01/11/2023	-	R$ 45.615,00
006032/21	Guaraci	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	01/11/2023	-	R$ 45.615,00
006033/21	Altair	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/10/2023	-	R$ 45.615,00
006034/21	Parapuã	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	24/10/2023	-	R$ 45.613,00
006035/21	Embaúba	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	23/10/2023	-	R$ 45.615,00
006037/21	Monte Azul Paulista	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/10/2023	-	R$ 45.615,00
006038/21	Regente Feijó	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	16/10/2023	-	R$ 45.615,00
006039/21	Lucélia	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	06/11/2023	-	R$ 45.613,00
006041/21	Itápolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	16/11/2023	-	R$ 45.429,00
006042/21	Presidente Prudente	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	05/10/2023	-	R$ 45.613,00
006046/21	Tabatinga	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	01/11/2023	-	R$ 45.613,00
006048/21	Matão	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/11/2023	-	R$ 45.429,00
006049/21	Nova Europa	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	31/10/2023	-	R$ 45.613,00
006055/21	Ibiúna	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	16/11/2023	-	R$ 45.615,00
006058/21	Sandovalina	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/11/2023	-	R$ 45.613,00
006059/21	Junqueirópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/11/2023	-	R$ 45.613,00
006060/21	Pacaembu	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	06/11/2023	-	R$ 45.613,00
006061/21	Tupi Paulista	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	30/10/2023	-	R$ 45.613,00
006062/21	Nova Guataporanga	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	13/11/2023	-	R$ 45.613,00
006063/21	Nova Luzitânia	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	30/10/2023	-	R$ 45.615,00
006065/21	Pereira Barreto	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	27/10/2023	-	R$ 45.615,00
006068/21	Gastão Vidigal	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	30/10/2023	-	R$ 45.615,00
006072/21	Auriflama	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/11/2023	-	R$ 45.615,00
006073/21	Aparecida d'Oeste	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	31/10/2023	-	R$ 45.615,00
006075/21	Magda	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	31/10/2023	-	R$ 45.615,00
006076/21	Lourdes	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/11/2023	-	R$ 45.615,00
006077/21	Jardinópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	24/11/2023	-	R$ 45.492,00
006079/21	Suzanápolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	26/10/2023	-	R$ 45.615,00
006081/21	Planalto	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	26/10/2023	-	R$ 45.615,00
006083/21	Barrinha	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	16/11/2023	-	R$ 45.492,00
006086/21	Guararema	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	16/11/2023	-	R$ 45.613,00
006092/21	Ubirajara	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	26/10/2023	-	R$ 45.615,00
006094/21	Garça	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/11/2023	-	R$ 45.615,00

006095/21	Quatá	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/09/2023	-	R$ 45.615,00
006096/21	Descalvado	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	25/08/2023	-	R$ 45.605,00
006099/21	Quintana	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	06/11/2023	-	R$ 45.615,00
006100/21	Cruzália	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	05/09/2023	-	R$ 45.615,00
006101/21	Luiziânia	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	20/09/2023	-	R$ 45.614,00
006102/21	Queiroz	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	16/11/2023	-	R$ 45.614,00
006103/21	Holambra	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	22/11/2023	-	R$ 45.428,00
006104/21	Pedra Bela	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	23/11/2023	-	R$ 45.428,00
006105/21	Arthur Nogueira	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	22/11/2023	-	R$ 45.428,00
006108/21	Socorro	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/12/2023	-	R$ 45.431,00
006109/21	Arco-Íris	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	20/09/2023	-	R$ 45.614,00
006111/21	Serra Negra	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/12/2023	-	R$ 45.431,00
006112/21	Serra Negra	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/12/2023	-	R$ 45.431,00
006113/21	Cerqueira César	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	22/11/2023	-	R$ 45.615,00
006127/21	Barretos	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/10/2023	-	R$ 45.615,00
006152/21	Valentim Gentil	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	30/08/2023	-	R$ 45.431,00
006154/21	Valentim Gentil	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	30/08/2023	-	R$ 45.431,00
006163/21	Olímpia	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	29/09/2023	-	R$ 45.615,00
006164/21	Morungaba	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	29/11/2023	-	R$ 45.431,00
006165/21	Vinhedo	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/12/2023	-	R$ 45.431,00
006169/21	Bom Jesus dos Perdões	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	19/12/2023	-	R$ 45.415,00
006177/21	Bragança Paulista	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	20/12/2023	-	R$ 45.431,00
006178/21	Elias Fausto	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	23/11/2023	-	R$ 45.431,00
006179/21	Elias Fausto	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	19/12/2023	-	R$ 45.431,00
006180/21	Ferraz de Vasconcelos	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	23/11/2023	-	R$ 45.615,00
006186/21	Poá	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	29/11/2023	-	R$ 45.615,00
006190/21	Pinhalzinho	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	22/11/2023	-	R$ 45.431,00
006192/21	Moji Mirim	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	23/11/2023	-	R$ 45.428,00
006193/21	Tuiuti	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	04/12/2023	-	R$ 45.431,00
006199/21	Monte Alegre do Sul	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	05/12/2023	-	R$ 45.431,00
006200/21	Monte Mor	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	15/12/2023	-	R$ 45.431,00
006202/21	Cosmópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	23/11/2023	-	R$ 45.431,00
006293/22	Queiroz	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	16/11/2023	-	R$ 45.710,00
006354/22	Pontes Gestal	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Troca de Engenheiro	04/09/2023	-	-
006369/22	Altinópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	02/08/2023	-	R$ 45.254,00
		Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	29/11/2023	-	R$ 45.620,00

006439/22	Santa Albertina	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Troca de Engenheiro	10/07/2023	-	-
006474/22	Pradópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	31/08/2023	-	R$ 45.296,00
006688/22	Itanhaém	Pátio	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	15/08/2023	-	R$ 45.527,00
006689/22	Itapecerica da Serra	Pátio	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	09/10/2023	-	R$ 45.543,00
006690/22	Registro	Pátio	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	14/08/2023	-	R$ 45.527,00
006781/22	Mogi Guaçu	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	11/12/2023	-	R$ 45.998,00
006841/22	São José do Rio Pardo	Obra totalmente licitada pelo DER	Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Prorrogação de prazo	20/12/2023	-	R$ 45.451,00
0241/21	CDHU/Secretaria da Habitação		Termo Aditivo e Modificativo - TAM	Alteração de Plano de Trabalho	22/12/2023	-	-

Convênio Encerrados

Tabela 16 - Convênio Encerrados

CONVÊNIO	MUNICÍPIO	TIPO CONVÊNIO	MOTIVO	DATA MOTIVO
003963/08	SEEC-PR/CONDEPHAAT-SP/CBA/DER-PR		Encerrado	23/07/2023
005721/14	Jardinópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	27/07/2023
005752/18	Andradina	Repasse de Verbas ao Município	Encerrado	04/10/2023
005777/18	Cabrália Pauli	Repasse de Verbas ao Município	Rescindido	17/07/2023
005795/20	Rinópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Rescindido	27/12/2023
005817/21	Cândido Rodrig	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	31/07/2023
005819/21	Taquaritinga	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	11/08/2023
005820/21	Fernando Prest	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	31/07/2023
005821/21	Jambeiro	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	27/07/2023
005829/21	Pereira Barret	Obra totalmente licitada pelo DER	Rescindido	04/10/2023
005833/21	Mirassolândia	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/07/2023
005834/21	Barão de Anton	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	30/08/2023
005837/21	Itaporanga	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	01/09/2023
005841/21	Itararé	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
005854/21	Oriente	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	18/12/2023
005855/21	Jacareí	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	08/08/2023
005860/21	Bálsamo	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/07/2023
005864/21	Nipoã	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	14/07/2023
005876/21	Sud Mennucci	Obra totalmente licitada pelo DER	Rescindido	21/09/2023
005878/21	Paraguaçu Paul	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	01/11/2023
005890/21	Lençóis Paulis	Obra totalmente licitada pelo DER	Rescindido	04/10/2023
005893/21	Monte Alto	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	27/07/2023
005903/21	Guariba	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	31/07/2023
005906/21	Palmital	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	08/08/2023
005907/21	Cândido Mota	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	14/11/2023
005908/21	Gavião Peixoto	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	03/08/2023
005909/21	Araraquara	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	11/08/2023
005910/21	Motuca	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	12/09/2023
005911/21	Matão	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	03/08/2023
005912/21	Matão	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	03/08/2023
005913/21	Matão	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	03/08/2023
005914/21	Matão	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	03/08/2023
005915/21	Dobrada	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	31/07/2023
005916/21	Dobrada	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	31/07/2023
005917/21	Santa Ernestin	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	31/07/2023
005918/21	Santa Ernestin	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	31/07/2023
005919/21	Rincão	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
005920/21	Taquaritinga	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	11/08/2023
005928/21	Cachoeira Paul	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	14/11/2023
005931/21	Itaí	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
005932/21	Guareí	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	01/09/2023
005934/21	Quadra	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	31/08/2023
005935/21	Iperó	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	30/10/2023
005936/21	Paranapanema	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/12/2023
005937/21	Buri	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	30/08/2023
005938/21	Angatuba	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
005939/21	Itapetininga	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
005940/21	Sorocaba	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	12/09/2023
005942/21	Potim	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	09/08/2023

005943/21	Potim	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	08/08/2023
005944/21	Pindamonhangab	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	08/08/2023
005947/21	Pindorama	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/07/2023
005950/21	Irapuã	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/07/2023
005953/21	Catanduva	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/07/2023
005954/21	Catiguá	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/07/2023
005971/21	Caconde	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	14/08/2023
005982/21	Paraíso	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	03/08/2023
005984/21	Pirangi	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	08/08/2023
005987/21	Monte Azul Pau	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	08/08/2023
005988/21	Paraíso	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	03/08/2023
005989/21	Vista Alegre d	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	03/08/2023
006013/21	Santa Adélia	Obra totalmente licitada pelo DER	Rescindido	22/12/2023
006014/21	Itápolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006019/21	Cruzeiro	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006020/21	Cruzeiro	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006022/21	Lorena	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/10/2023
006028/21	São Sebastião	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	01/11/2023
006029/21	Bananal	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	18/11/2023
006040/21	Pederneiras	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	22/11/2023
006043/21	Gavião Peixoto	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	24/10/2023
006045/21	Matão	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006047/21	Boa Esperança	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	30/10/2023
006050/21	Araraquara	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006051/21	Motuca	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	14/11/2023
006056/21	Sorocaba	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/12/2023
006057/21	Tatuí	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/10/2023
006064/21	Tupã	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	30/10/2023
006066/21	Tupã	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	01/11/2023
006067/21	Tupã	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	30/10/2023
006069/21	Tupã	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	01/11/2023
006070/21	Corumbataí	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006071/21	Batatais	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	22/11/2023
006074/21	Sertãozinho	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	01/11/2023
006082/21	Sertãozinho	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	01/11/2023
006093/21	Óleo	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	30/10/2023
006106/21	Pederneiras	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	18/11/2023
006115/21	Nova Aliança	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
006116/21	Nova Aliança	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
006118/21	Ariranha	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	10/07/2023
006119/21	Irapuã	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	20/09/2023
006120/21	Potirendaba	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/09/2023
006121/21	Adolfo	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006122/21	Novais	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006123/21	Rio Claro	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	01/09/2023
006124/21	Charqueada	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/07/2023
006125/21	Palestina	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
006128/21	Viradouro	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006129/21	Pindorama	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	11/08/2023
006130/21	Orindiúva	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023

006131/21	Pitangueiras	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006132/21	Catanduva	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/09/2023
006133/21	Catanduva	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/09/2023
006136/21	Américo de Cam	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/10/2023
006137/21	Cardoso	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/09/2023
006138/21	Cardoso	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	20/09/2023
006139/21	Jaci	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
006141/21	Santa Adélia	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	20/09/2023
006142/21	Tabapuã	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	11/08/2023
006143/21	Tabapuã	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	10/08/2023
006144/21	Palmeira d Oes	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
006145/21	Parisi	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/07/2023
006146/21	Parisi	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
006147/21	Cosmorama	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	20/09/2023
006148/21	Palmeira d Oes	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
006149/21	Ibirá	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/07/2023
006151/21	Mira Estrela	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	14/11/2023
006153/21	Santana da Pon	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/09/2023
006155/21	Indiaporã	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	20/09/2023
006156/21	Mira Estrela	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	16/11/2023
006157/21	Fernandópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
006158/21	Ouroeste	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	20/09/2023
006159/21	Pedranópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006160/21	Três Fronteira	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	20/09/2023
006161/21	Álvares Floren	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/07/2023
006162/21	São João das D	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	25/08/2023
006166/21	Iperó	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	01/12/2023
006167/21	Iperó	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/11/2023
006171/21	Boituva	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/10/2023
006172/21	Conchas	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	28/09/2023
006173/21	Cerquilho	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/10/2023
006174/21	Porangaba	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	26/09/2023
006175/21	Coronel Macedo	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	26/09/2023
006181/21	Chavantes	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006183/21	Miguelópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	11/08/2023
006187/21	Cerqueira Césa	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	16/11/2023
006188/21	Timburi	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	12/09/2023
006189/21	Piraju	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006191/21	Fartura	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	28/09/2023
006195/21	Botucatu	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006196/21	Herculândia	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	14/11/2023
006197/21	Capela do Alto	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	01/11/2023
006198/21	Alambari	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	30/10/2023
006205/21	Santa Cruz do	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/10/2023
006234/22	Queiroz	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/11/2023
006235/22	Queiroz	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/11/2023
006290/22	Palmital	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/12/2023
006291/22	Cândido Mota	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/11/2023
006312/22	Ipeúna	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	26/12/2023
006334/22	Jacupiranga	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006345/22	Pereiras	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	30/08/2023
006354/22	Pontes Gestal	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	22/12/2023

006356/22	Marinópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	19/12/2023
006359/22	Votuporanga	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	20/09/2023
006360/22	Sebastianópoli	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	23/10/2023
006366/22	Itajobi	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	19/12/2023
006372/22	Ribeirão Grand	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	12/09/2023
006375/22	Capão Bonito	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	28/09/2023
006385/22	Macatuba	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	09/11/2023
006396/22	Piracicaba	Obra totalmente licitada pelo DER	Rescindido	05/09/2023
006399/22	Bebedouro	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	01/11/2023
006469/22	Itu	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/11/2023
006499/22	Avaí	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	07/11/2023
006520/22	Dolcinópolis	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	27/07/2023
006527/22	Turmalina	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	10/08/2023
006551/22	Itajobi	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	19/12/2023
006592/22	Ipaussu	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	12/09/2023
006613/22	Torre de Pedra	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	12/09/2023
006645/22	Bernardino de	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	31/08/2023
006678/22	Marília	Obra totalmente licitada pelo DER	Encerrado	04/10/2023

Convênio Celebrados

Tabela 17 - Convênio Celebrados

CONVÊNIO	MUNICIPIO	PROCESSO SEI
10781718	Itanhaém	021.00002223/2023-11
11884174	Mongaguá	021.00002224/2023-58
10277128	Peruíbe	021.00002225/2023-01
006877/23	Secretaria de Segurante Pública/ARTESP	139.00005426/2023-52

Prestação de Contas SVS (Serviço de Auditoria do DER/SP)

Tabela 18 - Prestação de Contas SVS

CONVÊNIO	CONVENENTE	TIPO CONVÊNIO	MÊS OU PARCELA EM ANALISE
00241/21	CDHU		01/07/2023
00241/21	CDHU		01/08/2023
00241/21	CDHU		01/09/2023
00241/21	CDHU		01/10/2023
00241/21	CDHU		01/11/2023
005763/18	Santa Branca	Repasse de Verbas ao Município	21° parcela
005763/18	Santa Branca	Repasse de Verbas ao Município	22° parcela
005474/11	Nova Tamoios - Planalto	Repasse de Verbas ao Município	Jan/Ago 21
005474/11	Nova Tamoios - Planalto	Repasse de Verbas ao Município	01/09/2021
005474/11	Nova Tamoios - Planalto	Repasse de Verbas ao Município	01/10/2021
005474/11	Nova Tamoios - Planalto	Repasse de Verbas ao Município	01/11/2021
005474/11	Nova Tamoios - Planalto	Repasse de Verbas ao Município	01/12/2021
005474/11	Nova Tamoios - Planalto	Repasse de Verbas ao Município	01/01/2022
005474/11	Nova Tamoios - Planalto	Repasse de Verbas ao Município	01/02/2022
005474/11	Nova Tamoios - Planalto	Repasse de Verbas ao Município	01/03/2022
005474/11	Nova Tamoios - Planalto	Repasse de Verbas ao Município	01/04/2022
005474/11	Nova Tamoios - Planalto	Repasse de Verbas ao Município	Jun/Set 22
005474/11	Nova Tamoios - Planalto	Repasse de Verbas ao Município	Out/Dez 22
005474/11	Nova Tamoios - Planalto	Repasse de Verbas ao Município	01/01/2023
005661/13	Rodoanel Sul	Repasse de Verbas ao Município	01/01/2023
005661/13	Rodoanel Sul	Repasse de Verbas ao Município	Fev/Jun 23
005520/11	Rodoanel Norte	Obra totalmente licitada pelo DER	Out/Dez 22
005477/11	Polo Itaquera		01/01/2015
005477/11	Polo Itaquera		01/02/2015
005477/11	Polo Itaquera		01/03/2015
005477/11	Polo Itaquera		01/04/2015
005477/11	Polo Itaquera		01/05/2015
005477/11	Polo Itaquera		01/06/2015
005477/11	Polo Itaquera		01/07/2015
005477/11	Polo Itaquera		01/08/2015
005477/11	Polo Itaquera		Set/Dez 15
005477/11	Polo Itaquera		Jan/Nov 16

Tribunal de Contas

Tabela 19 - Tribunal de Contas

CONVÊNIO	MUNICIPIO	TIPO CONVÊNIO	PERÍODO	MOTIVO	PROCESSO SEI
005763/18	Santa Branca	Repasse de Verbas ao Município	Exercício 2020	Conselheiro	
005763/18	Santa Branca	Repasse de Verbas ao Município	Exercício 2022	Conselheiro	
005752/18	Taubaté	Repasse de Verbas ao Município	Exercício 2022	Conselheiro	
005762/18	Mogi das Cruzes	Repasse de Verbas ao Município	Exercício 2023	Conselheiro	
005664/13	DERSA - Túnel Submerso Guarujá		Exercício 2015	Conselheiro	
	Convênios com valor inferior (diversos)		Exercício 2016	Requisição	

PPP Tamoios (Aportes Pagos)

Tabela 20 - PPP Tamoios (Aportes Pagos)

PPP Tamoios (Aportes Pagos)
Pagamento evento 04 - TAM n° 09/2023
Pagamento evento 22 - TAM n° 06/2021
Pagamento evento 09 - TAM n° 10/2023
Pagamento evento 10 - TAM n° 10/2023
Pagamento evento 05 - TAM n° 09/2023
Pagamento evento 07 - TAM n° 10/2023
Pagamento evento 08 - TAM n° 10/2023
Pagamento evento 07 - TAM n° 09/2023
Pagamento evento 06 - TAM n° 09/2023
Pagamento evento 12 - TAM n° 10/2023
Pagamento evento 23 - TAM n° 06/2023
Pagamento evento 11 - TAM n° 10/2023
Pagamento evento 08 - TAM n° 09/2023
Pagamento evento 13 - TAM n° 10/2023
Pagamento evento 10 - TAM n° 09/2023
Pagamento evento 11 - TAM n° 09/2023
Pagamento evento 24 - TAM n° 06/2023
Pagamento evento 09 - TAM n° 09/2023
Pagamento evento 14 - TAM n° 10/2023
Pagamento Risco de Demanda - parcela 6 - Ano Contratual 08
Pagamento Risco de Demanda - parcela 7 - Ano Contratual 08
Pagamento Risco de Demanda - parcela 8 - Ano Contratual 08

13. Estudos e Pesquisas

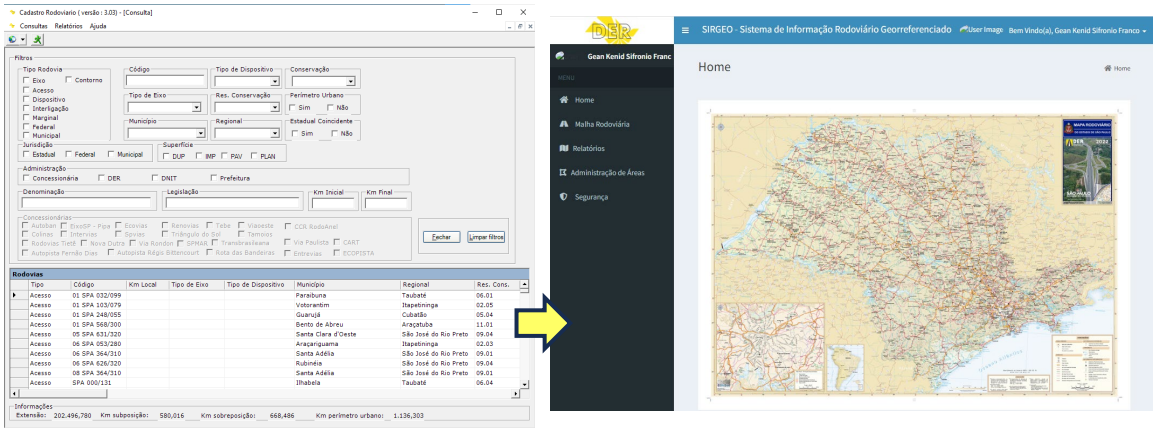
Coordenadoria de Estudos e Pesquisas (CEP)

Por meio da Portaria SUP/DER-067-18/09/2023, foi instituída a Coordenadoria de Estudos e Pesquisas - CEP, com o propósito de substituir, dar continuidade e aprimorar os trabalhos realizados pela antiga Coordenadoria de Informação Rodoviária Georreferenciada.

A missão da CEP é impulsionar a pesquisa e o desenvolvimento no âmbito rodoviário, contribuindo para o aprimoramento contínuo dos projetos, das técnicas construtivas e dos materiais empregados, além de disponibilizar dados e estudos para a comunidade. Isso inclui o desenvolvimento e a atualização de normas e procedimentos, com o intuito de alcançar o estado-da-arte da tecnologia rodoviária aplicável ao estado de São Paulo. A CEP também se empenha em promover pesquisas sobre novas tecnologias de materiais e procedimentos de engenharia rodoviária, investindo em pesquisa e desenvolvimento de produtos e serviços para produzir conhecimento e aprimorar todas as áreas da infraestrutura rodoviária.

No decorrer do 2º semestre de 2023, a CEP desenvolveu a diversas atividades, uma delas é a Atualização do Cadastro Rodoviário para o novo sistema Sirgeo, que em agosto/2023 foi disponibilizado na Intranet do DER/SP, substituindo o antigo sistema Cadastro Rodoviário.

Figura 18 - Migração do Cadastro Rodoviário para o Sirgeo



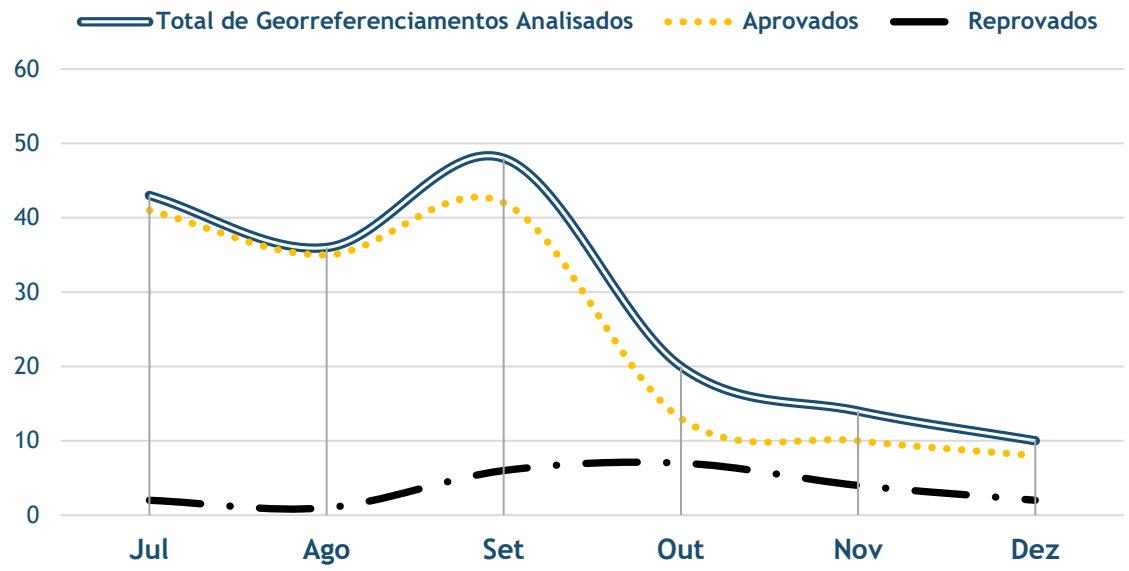
O processo de migração permitiu analisar com mais cuidado as incongruências de informação que estavam no Cadastro Rodoviário, com informações geográficas do banco de dados no Sistema de Informações Geográficas (SIG) utilizados na Coordenadoria de Informação Rodoviária Georreferenciada, o ArcGIS.

A versão anterior considerava 13.231,67 quilômetros de malha rodoviária do DER e 9.056.84 quilômetros administrados por concessionárias, resultando em uma extensão total de 22.288,51 quilômetros. No segundo semestre de 2023, a partir da integração dos bancos de dados da malha rodoviária pelo novo Sistema de Informação Rodoviária Georreferenciada (SIRGeo), estas informações estão sendo atualizadas. O antigo cadastro considerava o banco de dados e o mapeamento das rodovias de modo separado. Porém, a partir da implantação do SIRGeo, os documentos foram unificados, o que permitiu um processo de análise mais detalhada da malha, para verificar e corrigir divergências, tais como sobreposições de rodovias que cobrem o mesmo trecho; trechos que existiam em um cadastro, mas não no outro, além de informações desatualizadas.

Com base nesse Cadastro atualizado, um novo Mapa Rodoviário do Estado de São Paulo entrou em produção, uma nova edição revista, atualizada e com um novo layout, trazendo informações sobre toda a malha rodoviária estadual que cruza o território paulista, considerando as administradas pelo Departamento, vias concedidas, além de rodovias federais e estradas municipais.

Outra atribuição da área refere-se ao georreferenciamento das obras: a revisão dos arquivos georreferenciados entregues ao fim das obras, a fim de garantir o cumprimento de todas as exigências estabelecidas pela DTM-SUP/DER-003-16/03/2016. Durante o segundo semestre de 2023, foram conduzidas análises técnicas de 171 georreferenciamentos. Quando a análise é aprovada, o projeto avança para o setor de controle de contratos, onde é elaborado o Termo de Recebimento Provisório. Caso o georreferenciamento seja reprovado, o processo retorna à Divisão Regional para realização de um novo levantamento, visando atender às especificações da DTM.

Gráfico 10 - 2º Semestre 2023 | Quantidade de Georreferenciamento da Obra

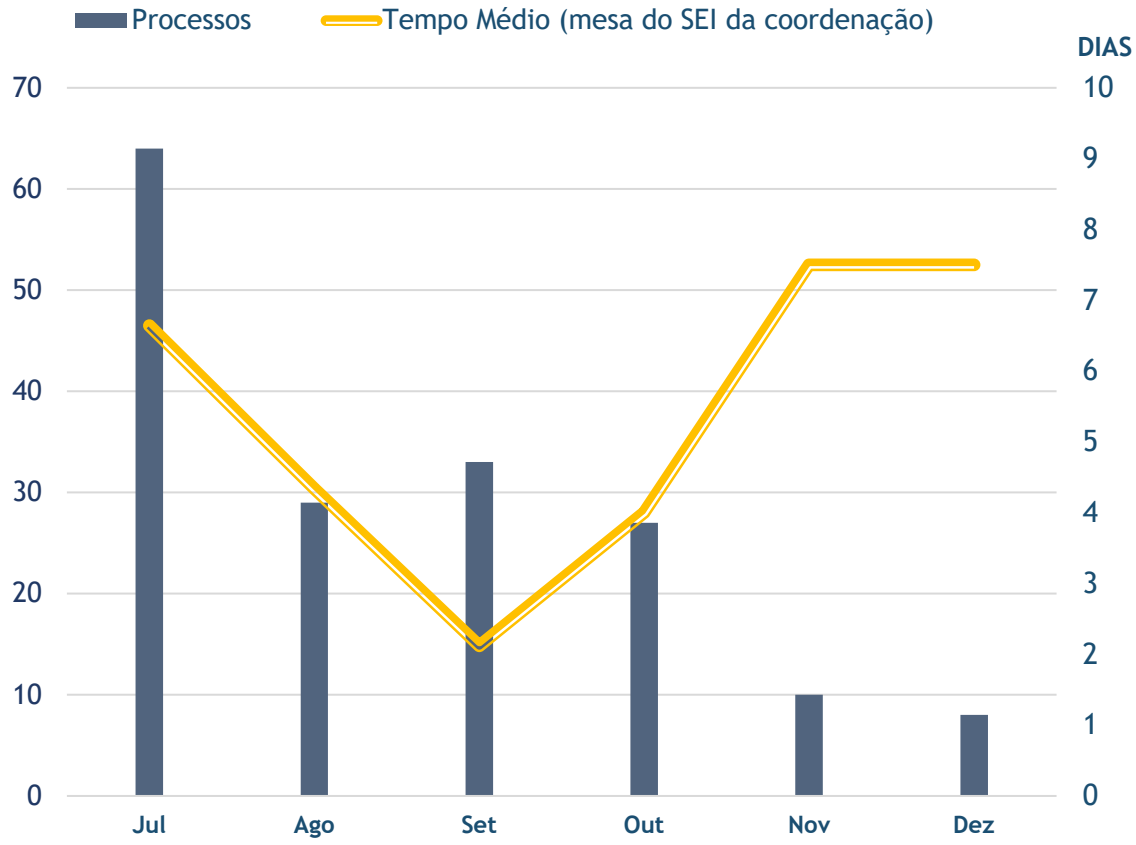


Fonte de informação: área técnica – CEP | Coordenadoria de Estudos e Pesquisas – DER/SP

A partir dos levantamentos cadastrais realizados ou contratados pelo DER SP, somados a informações fornecidas pelos órgãos responsáveis, o SIRGeo reúne dados de localização, jurisdição, administração, conservação a respeito da malha rodoviária (Rodovias, Acessos, Interligações, Dispositivos, Marginais, Contornos), seus trechos (segmentos homogêneos), além de fichas técnicas que adicionam materiais a respeito de diversos ativos rodoviários advindos de outros sistemas das demais Diretorias do DER que se interconectam ao SIRGeo. Assim, uma vez que o sistema é o centralizador das informações de cadastro da malha rodoviária estadual, diversas solicitações de órgãos, entidades e autoridades são encaminhadas à CEP, como é o caso dos processos de denominação, referentes às solicitações de atribuição de nome a próprios rodoviários estaduais, para que os processos sejam instruídos tecnicamente quanto à localização, segmentação, jurisprudência, entre outros.

O gráfico abaixo ilustra o fluxo de processos relacionados às denominações regulamentadas pela Lei Estadual nº 14.707/2012 e encaminhadas ao DER-SP pela Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo (ALESP). O tempo médio refere-se ao período necessário para responder aos encaminhamentos, sendo o monitoramento conduzido para garantir a conformidade com o Decreto nº 62.106, de 15 de julho de 2016, que estabelece os prazos de resposta para o Sistema de Acompanhamento Legislativo Estadual (SIALE).

Gráfico 11 - 2º Semestre 2023 | Quantidade Processos de Denominação

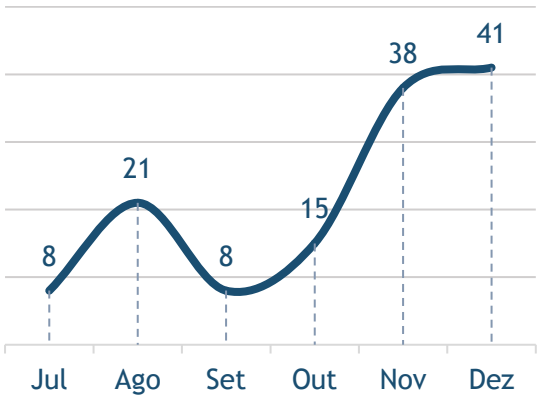


Fonte de informação: área técnica – CEP | Coordenadoria de Estudos e Pesquisas – DER/SP

Atividade de Controle do fluxo de Análise e Resposta das Solicitações Oriundas de Órgãos, Entidades e Autoridades.

Considerando que o banco de dados do SIRGeo é o centralizador da malha rodoviária estadual, é estratégico que todos os processos relacionados à alteração e/ou modificação de trecho nas rodovias estaduais passem pelo SIRGeo.

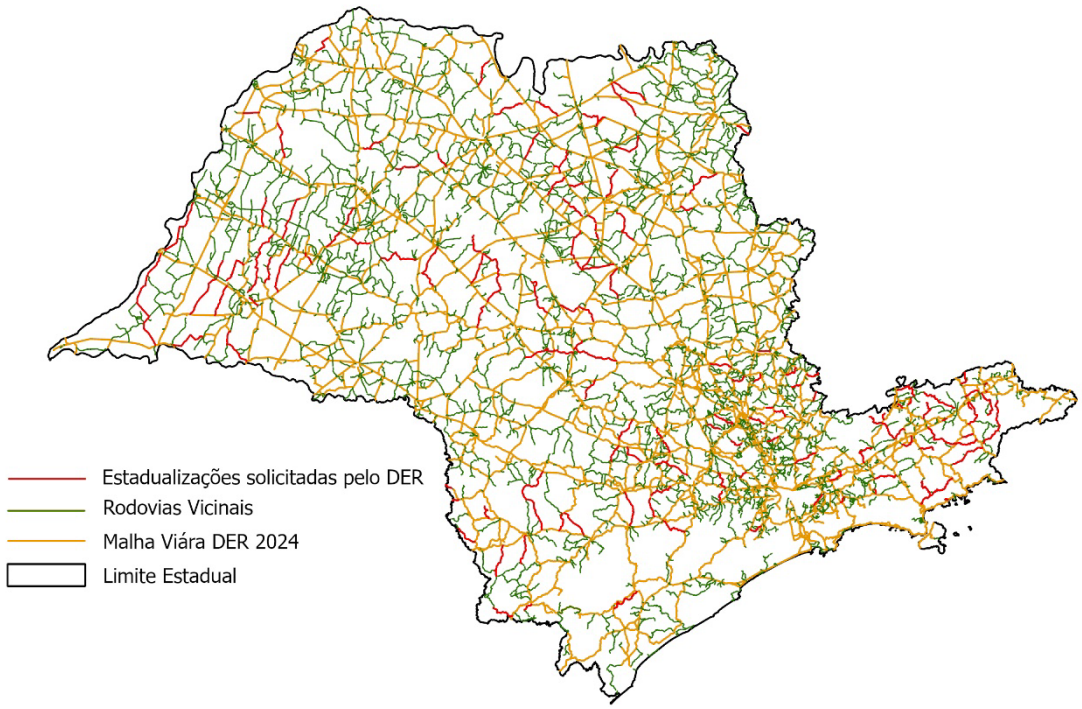
Gráfico 12 - Instrução de Processos



Fonte de informação: área técnica – CEP | Coordenadoria de Estudos e Pesquisas – DER/SP

Outro estudo foco da CEP no segundo semestre de 2023 foi o Programa de Estadualização, concebido para conduzir estudos destinados a propor tecnicamente a Estadualização de segmentos rodoviários municipais e federais. Para isso, foi essencial levar em consideração diversos critérios técnicos, legais e financeiros, tais como a importância estratégica para o estado, o volume de tráfego, as condições da rodovia e a segurança viária dos usuários. O processo de Estadualização requer uma análise minuciosa da viabilidade técnica e financeira, avaliação da situação jurídica da rodovia e o estabelecimento de diálogo com o município envolvido. Assim, nessa primeira fase do estudo para o Programa, a Coordenadoria de Estudo e Pesquisa trabalhou na definição dos critérios de priorização da favorabilidade de trechos de vicinais para a Estadualização, com a participação ativa das Divisões Regionais na hierarquização destes critérios. Atualmente a Coordenadoria está trabalhando em uma segunda fase do processo, a partir da elaboração de um indicador de qualidade da infraestrutura, para posterior definição do fluxo do processo de Estadualização.

Figura 19 - Estadualização (Indicação DER)



Fonte de informação: área técnica – CEP | Coordenadoria de Estudos e Pesquisas – DER/SP

Por fim, a CEP, buscando estabelecer parcerias e cooperações contínuas com uma variedade de empresas e instituições, intensificou suas colaborações no segundo semestre de 2023. O objetivo era fortalecer as relações colaborativas para ampliar sua influência e maximizar os esforços na promoção do desenvolvimento e aprimoramento do setor rodoviário. A seguir, estão destacadas as empresas e entidades envolvidas até o momento:

Cooperações – Instituto de Economia Agrícola – IEA

A cooperação entre o DER/SP e a Secretaria de Agricultura e Abastecimento (SAA) tem como objetivo obter dados geoespaciais do ambiente rural do estado, com o intuito de construir, em conjunto, base de informações técnicas com o objetivo de planejar todas as ações necessárias para a implantação e avaliação do programa de investimento em vias municipais.

As informações analisadas levarão em consideração a produção, armazenamento e distribuição de produção agrícola, além de aspectos socioambientais, como o acesso das comunidades rurais a equipamentos públicos, como SAMU e escolas.

Labtrans – UFSC

Após tratativas entre as equipes do DER e do Labtrans da UFSC, foi elaborado um protocolo de intenções detalhando potenciais projetos para a colaboração, tais como:

- Tecnologias e Sistemas para a fiscalização do excesso de peso na velocidade diretriz da rodovia (HSWIM);
- Sistema Integrado de Operações Rodoviárias (SIOR);
- Reconhecedor de Objetos Rodoviários (ROR);
- Reforço à equipe de Sistemas de Informação Geográfica (SIG) na implementação de um WebSIG;

Essas deliberações visaram estabelecer um entendimento unificado sobre os caminhos a serem tomados na colaboração, abordando de maneira detalhada as áreas de interesse mencionadas.

Cooperação Google

O DER/SP pretende coletar dados da plataforma Waze, da Google, para obter informações que subsidiem os serviços públicos prestados pelo órgão que proporcionarão benefícios à operacionalização e segurança das rodovias paulistas.
A utilização plataforma de parcerias da aplicação intitulada “Waze for Cities” permite coletar as informações necessárias à autarquia e disparar alerta aos

usuários em casos de necessidade, como interdição de rodovias. Sendo, um importante canal de comunicação entre os usuários da via e o órgão.
Durante o segundo semestre de 2023 foram realizadas as tratativas para verificação e modelagem da forma de contratação junto a empresa de informática do Governo do Estado de São Paulo, a PRODESP.

Cooperação USP

Encontra-se em andamento o processo de estabelecimento de convênio entre o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) e a Universidade de São Paulo (USP), por meio do Laboratório de Planejamento e Operações de Transportes (LPT). Durante esta fase, foram realizadas consultas ao Departamento Jurídico com o intuito de ajustar os instrumentos legais necessários para formalização da parceria, incluindo a minuta de convênio e o plano de trabalho.

Além disso, foram identificadas e reunidas as documentações indispensáveis à formalização e assinatura dos acordos, com a possibilidade de consulta pelo Sistema Eletrônico de Informações (SEI) através do número 139.00042783/2023-00.

ABCP

O DER iniciou o diálogo com a ABCP visando uma parceria para promover a tecnologia de pavimentação em concreto em trechos rodoviários ou vias vicinais em São Paulo. A adoção do concreto para pavimentação traz vantagens econômicas e ambientais, incluindo a utilização de materiais reciclados, redução de energia e emissões em todas as fases de implantação e operação. Serão selecionados trechos para estudar a viabilidade da implementação de pavimento de concreto, com o objetivo de desenvolver projetos para futuras licitações de obras.

Atividades de Networking

Apresentação de Lançamento do Manual de Segurança Viária e Sinalização Rodoviária

Em julho de 2023, evento realizado na Sede do DER/SP, para apresentação dos Manuais de Segurança Viária e Atualização do Manual de Sinalização Rodoviária.

Rodovias do Futuro

Em setembro de 2023, a equipe da DP esteve presente no Rodovias do Futuro representando o DER SP em um dos principais eventos de networking e workshops de tecnologia rodoviária.

25º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária – ENACOR

Em setembro de 2023, o DER SP participou do Encontro Nacional de Conservação Rodoviária, junto dos outros DERs do Brasil, a fim de discutir inovações e projetos envolvendo conserva da malha rodoviária. No dia 20 de setembro de 2023, foi apresentado o livro "Manual de Segurança Viária" no estande do DER SP.

Encontro Nacional de Conservação Rodoviária

Em novembro de 2023, o DER SP participou do Encontro Nacional de Conservação Rodoviária, junto dos outros DERs do Brasil, a fim de discutir inovações e projetos envolvendo conserva da malha rodoviária.

37° Congresso de Ensino e Pesquisa em Transportes – ANPET

Nos dias 06 a 10 de novembro de 2023, ocorreu em Santos/SP o 37° Congresso de Ensino e Pesquisa em Transportes, organizado pela ANPET, USP, UNICAMP e UNESP. O evento proporcionou a discussão de temas relevantes para profissionais do setor, permitindo a apresentação e reflexão sobre problemas e soluções relacionados ao transporte em um ambiente colaborativo. A equipe participou do evento e acompanhou o lançamento do Manual de Segurança Viária pelo DER/SP, que foi bem recebido pela comunidade e preenche uma lacuna na Engenharia de Transportes do país. Além disso, a equipe da CEP da DP teve a oportunidade de trocar conhecimentos com diversas instituições e estabelecer contatos com entidades que realizam pesquisas na área.

Figura 20 – Divulgação do Manual de Segurança viária no Anpet

14. Preço

COP – Coordenadoria de Preços e Orçamentos

A Coordenadoria de Preços e Orçamentos (COP) tem como missão assegurar eficiência e transparência nos processos de custos em projetos rodoviários e de engenharia. Para isso, a área supervisiona e mantém sistemas de gestão de custos para obras e serviços de engenharia, desenvolvendo composições de custos. Suas atribuições incluem conduzir pesquisas de mercado, fiscalizar contratos, elaborar orçamentos, atualizar tabelas de preços, oferecer suporte em licitações e fornecer subsídios a órgãos de controle.

Das atividades realizadas pela área no 2º semestre de 2023, foram desenvolvidos 4 orçamentos dos termos de referência para contratação, sendo eles:

- Radar - Edital 145/202, permitiu incremento significativo na tecnologia aplicada gerando redução de custos;
- UBA - Edital 017/2023, permitiu a otimização de recursos gerando redução de custos na contratação;
- COI - Edital 189/2023, permitiu a melhoria significativa da tecnologia a ser aplicada na execução dos trabalhos;
- iRAP - Edital 083/2023;
- Contratação da FGV para elaboração dos seguintes objetivos:
    - Objetivo I: revisão, criação e manutenção de até 2.500 composições de custos para obras rodoviárias;
    - Objetivo II: implantação, manutenção e cálculo trimestral de preços referenciais de até 2.040 insumos de obras rodoviárias na região metropolitana do estado de São Paulo; fornecimento trimestral de preços referenciais de até 1.192 insumos obtidos diretamente dos relatórios divulgados no Sistema de Custos Referenciais de Obras (SICRO) pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
    - Objetivo III: desenvolvimento e manutenção de índices de reajustamento de obras rodoviárias no estado de São Paulo;
    - Objetivo IV: desenvolvimento de Estudos Especiais: Custo Médio Gerencial e Parametrização de Preços Referenciais.

15. Engenharia

A Diretoria de Engenharia (DE) é responsável pelos estudos e projetos para melhorar, recuperar e conservar as rodovias estaduais de São Paulo. A DE elabora projetos em diversas disciplinas, como geometria, geotecnia, pavimentação, sinalização, terraplanagem, entre outros, além de analisar projetos de empresas contratadas por licitação para as mais diversas rodovias. A diretoria também realiza visitas técnicas para esclarecer dúvidas e garantir a qualidade das obras.

No segundo semestre de 2023, a DE realizou uma série de atividades essenciais. Os gráficos abaixo destacam a quantidade significativa de projetos elaborados e visitas técnicas realizadas em diversas disciplinas nas Rodovias Estaduais. Em relação às Rodovias Municipais, observa-se o total de quilômetros analisados, abrangendo áreas como Recuperação Funcional, Pavimentação e OAE.

Gráfico 13 - Projetos Elaborados

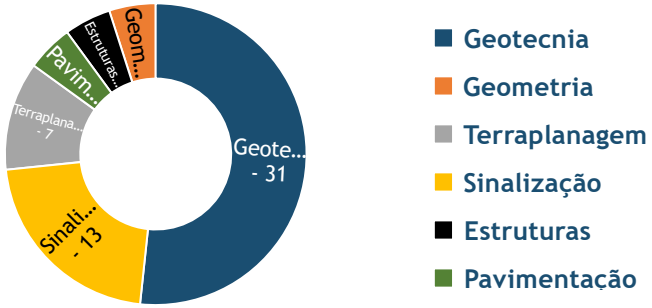


Gráfico 14 - Projetos Elaborados

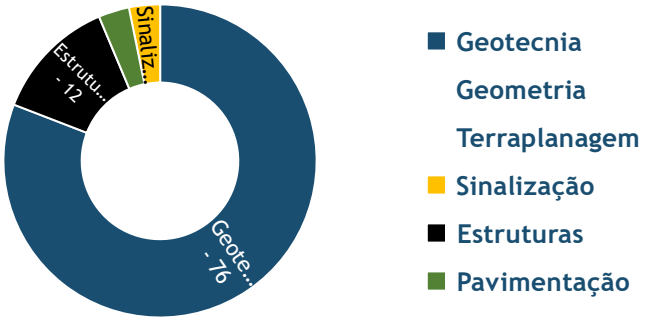
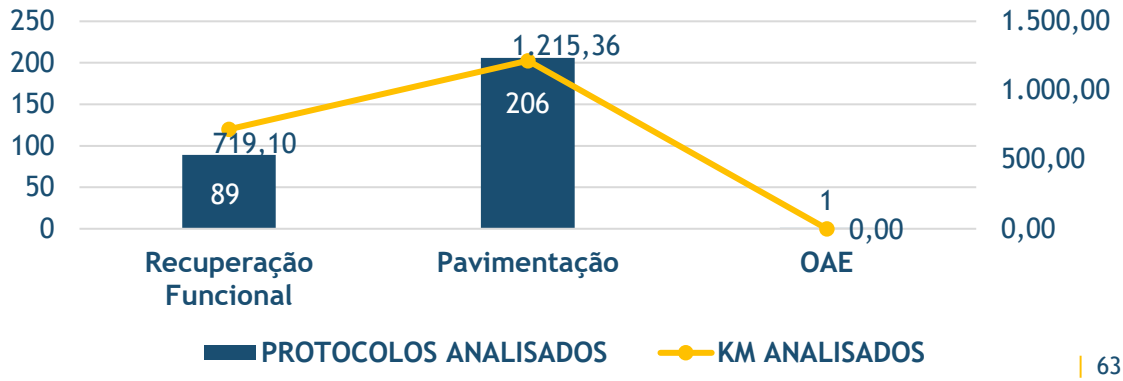


Gráfico 15 - Rodovias Municipais



16. Valores Liquidados

No segundo semestre de 2023, o Departamento de Estradas de Rodagem – DER, direcionou um investimento totalizando mais de R$ 2,9 bilhões em diversas áreas e necessidades. Esse montante representou um aumento significativo em relação ao primeiro semestre do mesmo ano, totalizando aproximadamente R$ 300 milhões a mais.

A seguir, apresentamos as principais ações contempladas por esses investimentos, acompanhadas de gráficos detalhados que ilustram a distribuição desses recursos.

Ação – 1114 | Estradas Vicinais;
Ação – 1418 | Duplicação, Implantação, Recuperação de Rodovias Estaduais;
Ação – 2510 | Investimento Rodoviário São Paulo – BID Fase II;
Ação – 4900 | Policiamento nas Rodovias Sob Jurisdição do DER;
Ação – 4901 | Implantação, Operação de Posto de Pesagem Rodovias Estaduais;
Ação – 4902 | Operação de Praças de Pedágio Rodovias Estaduais;
Ação – 4903 | Operação e Segurança Malha Rodoviária;
Ação – 4907 | Conservação e Sinalização e Elementos Segurança Rodovias – DER;
Ação – 6092 | Gestão Administrativa.

Gráfico 16 – Valores liquidados por ação

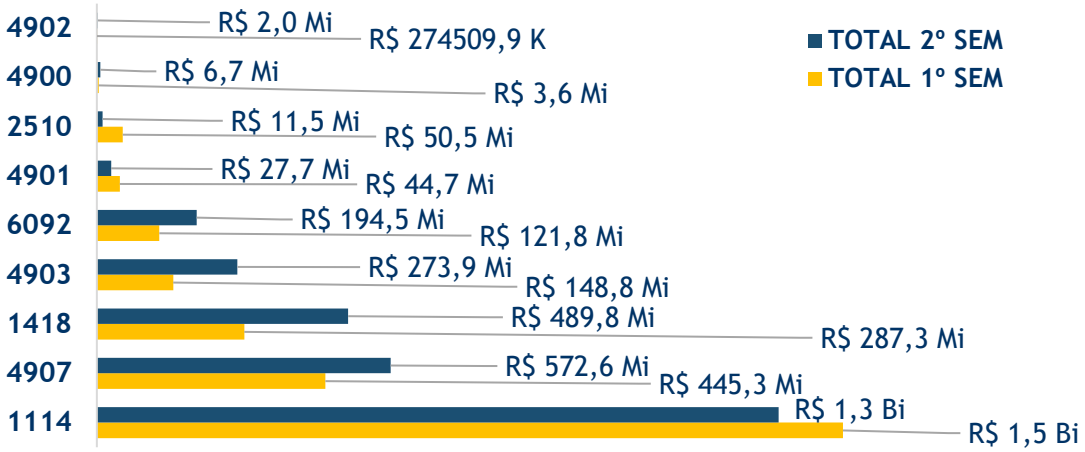
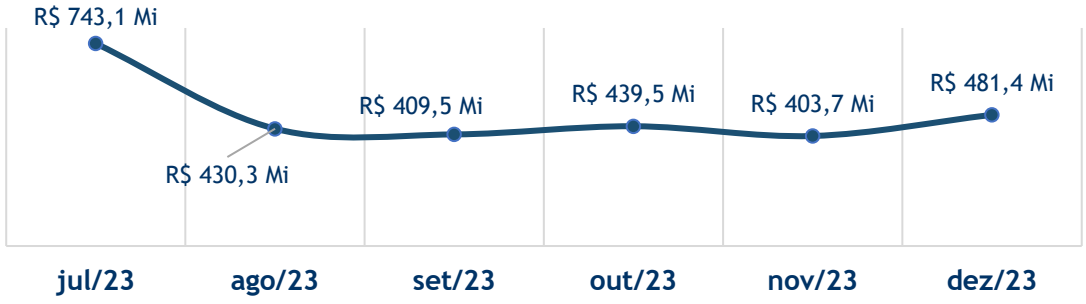


Gráfico 17 – Valores liquidados por mês

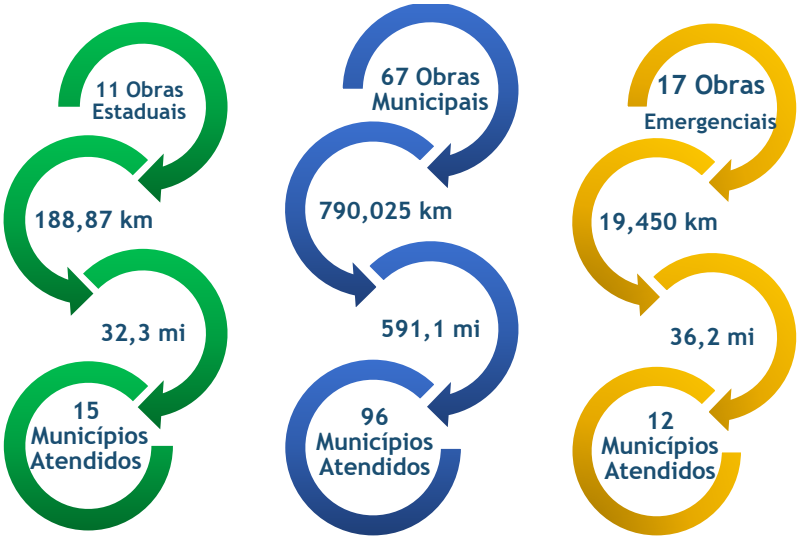


17. Obras

Concluídas

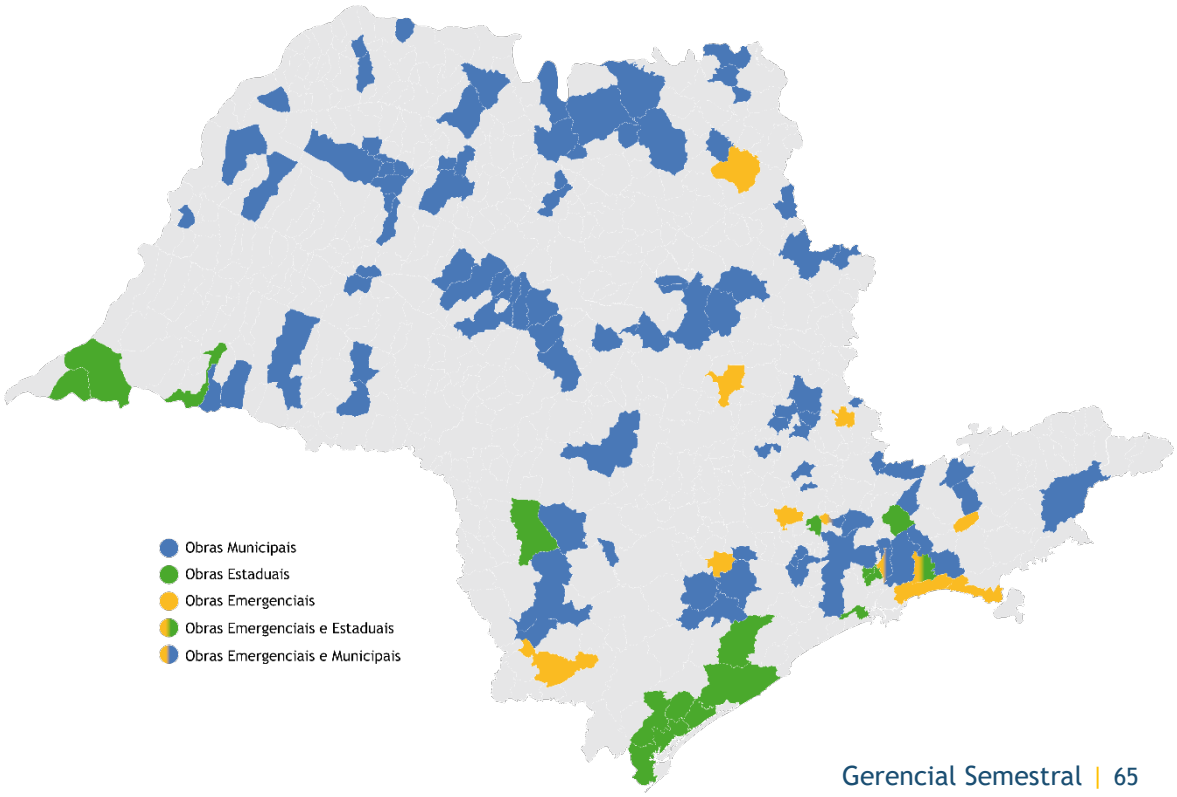
O Departamento de Estradas de Rodagem - DER/SP concluiu um total de 92 obras, durante o 2º semestre de 2023, investindo um total de R$ 659,6 milhões destinados a melhorias em 998,3 km.

Figura 21 - Obras Concluídas - 2° Semestre de 2023



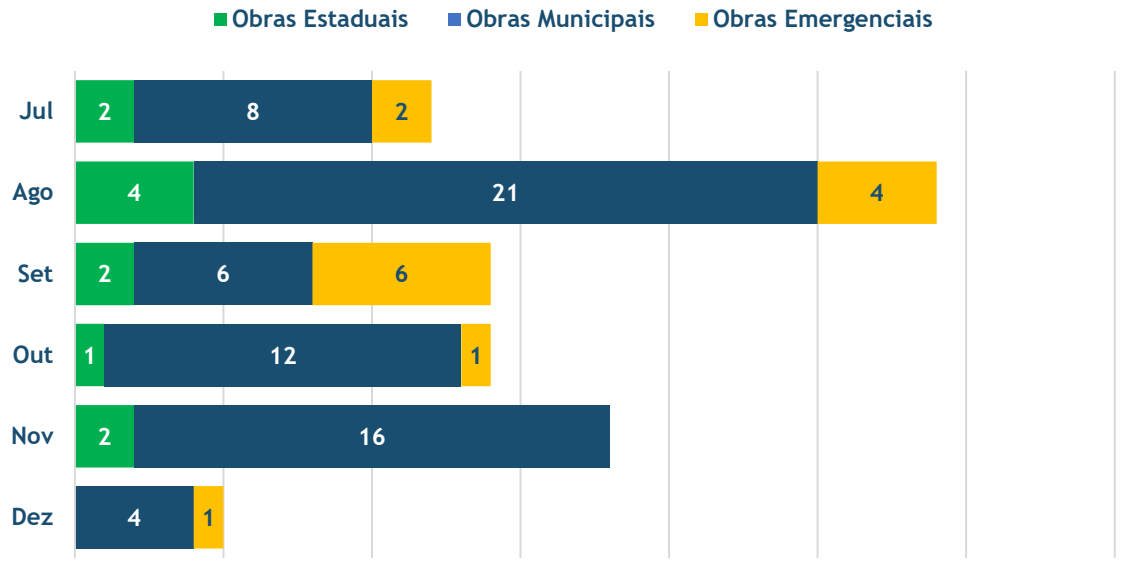
No mapa são apresentados os municípios atendidos durante o segundo semestre de 2023, demonstrando os tipos de obras executadas. Ao todo, foram atendidos 120 municípios do estado de São Paulo, o que equivale a 19% do total de municípios do estado.

Figura 22 - Municípios Atendidos com Obras - 2° Semestre 2023



O gráfico a seguir apresenta a evolução mensal das conclusões e o tipo de obra executada durante o segundo semestre de 2023.

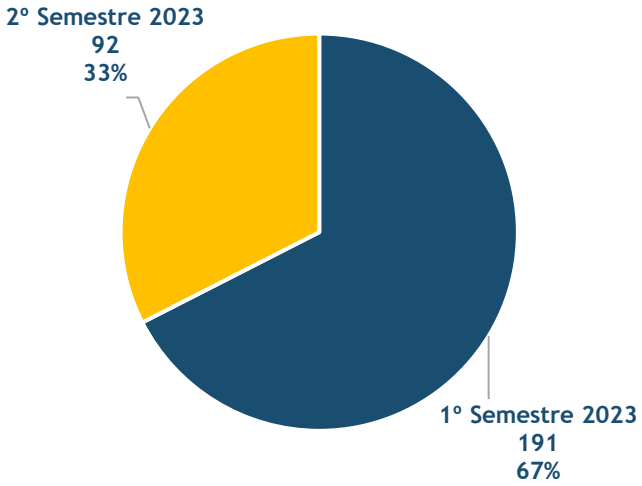
Gráfico 18 - Conclusão das Obras por Mês - 2° Semestre 2023



Em uma análise comparativa dos semestres de 2023, percebe-se que o número total de obras executadas no segundo semestre foi menor do que no primeiro semestre. No entanto, é importante ressaltar que algumas categorias de obras, como sinalização, duplicação, drenagem e o bloco 1 do programa estrada asfaltada, não foram realizadas no segundo semestre, essas obras representaram 13% das obras executadas no primeiro semestre. Além disso, no segundo semestre de 2023, 61% das obras que já estavam em execução no primeiro semestre foram concluídas.

Os gráficos a seguir ilustram a execução das obras ao longo dos semestres do ano de 2023. Eles fornecem uma representação visual do progresso das obras, incluindo os tipos de intervenções realizadas e a extensão em quilômetros das melhorias alcançadas.

Gráfico 19 - Total de Obras Concluídas no ano de 2023



Tipos de Obras Executadas por Semestre do ano de 2023

Gráfico 20 - 1º Semestre 2023

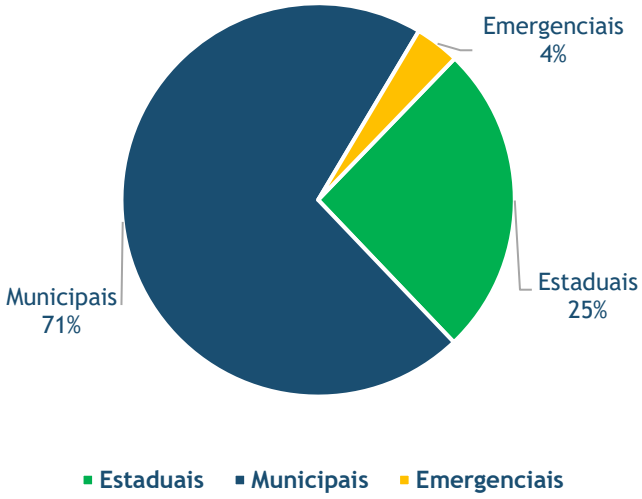
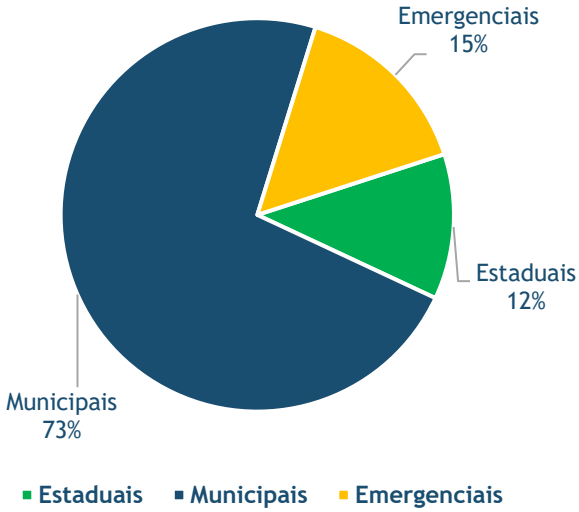


Gráfico 21 - 2º Semestre 2023



Comparativo Semestral do ano de 2023 Relacionados ao Tipo de Intervenção

Gráfico 22 - Melhorias Alcançadas Total Extensão (km)

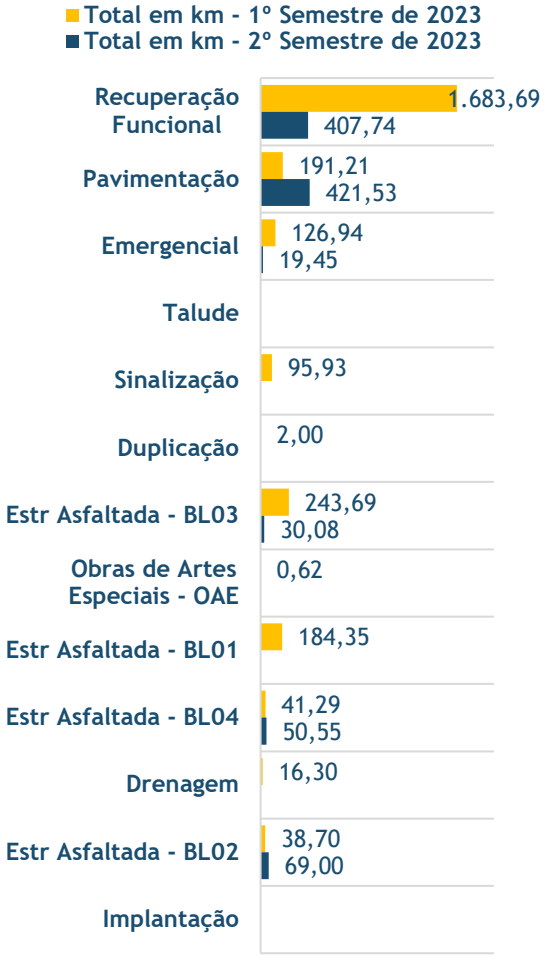


Gráfico 23 - Valores Investidos nas Intervenções Executadas

Em Andamento

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER) tem demonstrado um comprometimento significativo em melhorar as condições das vias em benefício dos usuários. Concluiu várias intervenções ao longo do ano de 2023. Essas obras não apenas modernizaram as estradas, mas também contribuíram para a fluidez do tráfego.

Figura 23 - Vicinais

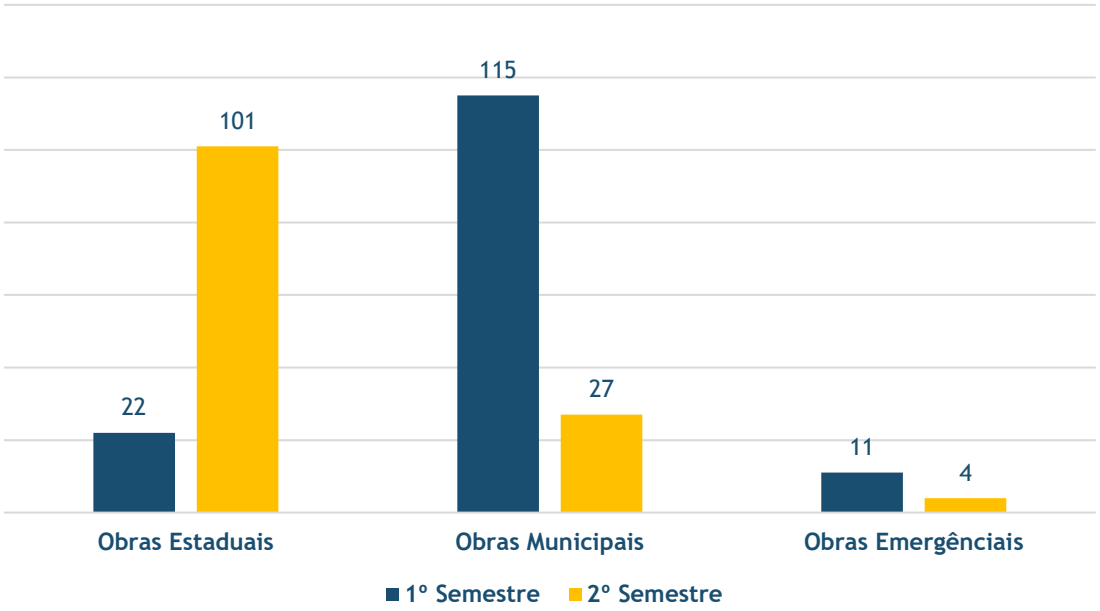
Fonte: Site DER/SP | Canais de Comunicação – Imprensa - Notícias

Dentre as intervenções realizadas, destaca-se a pavimentação de estradas anteriormente não pavimentadas, serviços que incluíram terraplanagem, implantação de sistema de drenagem, pavimentação asfáltica e sinalização. Além disso, houve melhorias significativas, incluindo recuperação funcional de estradas, obras emergenciais de recuperação de erosão.

Essas obras não apenas melhoram as condições das estradas, mas também têm um impacto positivo na economia local, proporcionando oportunidades de emprego e facilitando o transporte e o desenvolvimento regional.

Embora tenha jurisdição somente sobre as rodovias estaduais, o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) realiza investimentos significativos na infraestrutura viária dos municípios dentro do estado, visando fortalecer a interconexão entre os municípios, garantindo serviços de qualidade à população. O gráfico abaixo ilustra a distribuição das obras conduzidas pelo DER-SP, classificadas como estaduais, municipais e aquelas realizadas em situações emergenciais por força maior.

Gráfico 24 - Obras em Andamento por Tipo Comparativo 1° e 2° Semestre de 2023



Houve uma inversão do número de obras em andamentos do primeiro para o segundo semestre em relação às obras estaduais e municipais, sendo possível notar uma concentração maior de obras em andamento em trechos estaduais. Os gráficos a seguir detalha os tipos de intervenções realizadas, a quantidade de municípios abrangidos e os valores investidos nas obras em referência.

Gráfico 25 - Obras em Andamento por Tipo de Intervenção 1° e 2° Semestre de 2023

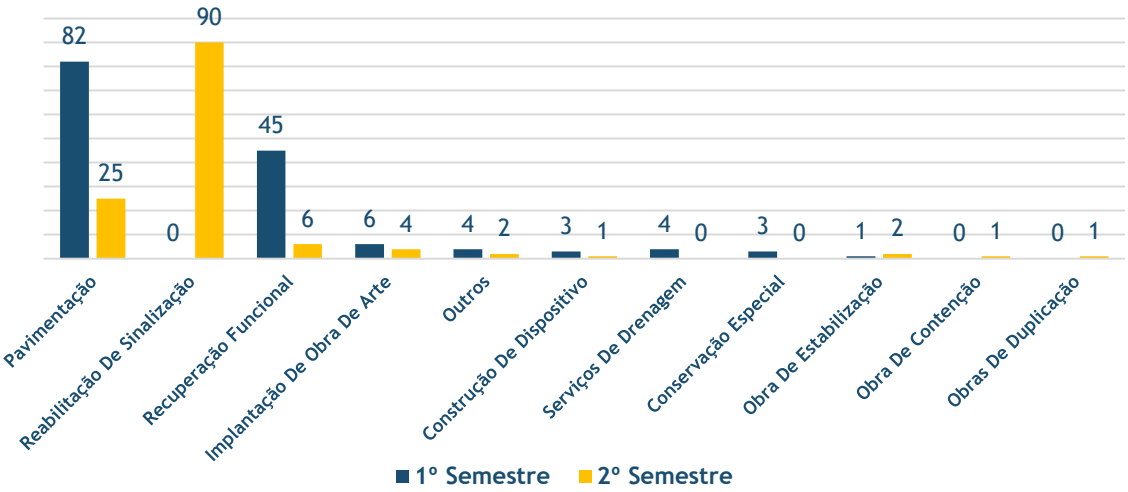


Gráfico 26 - Municípios Abrangidos

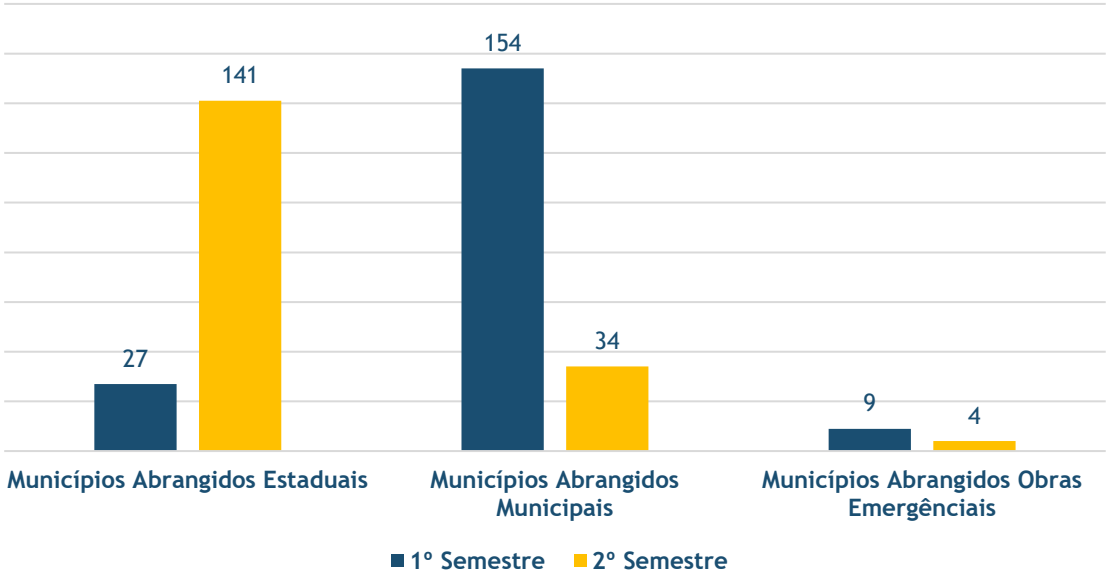


Gráfico 27 - Investimentos por Tipo - 2023

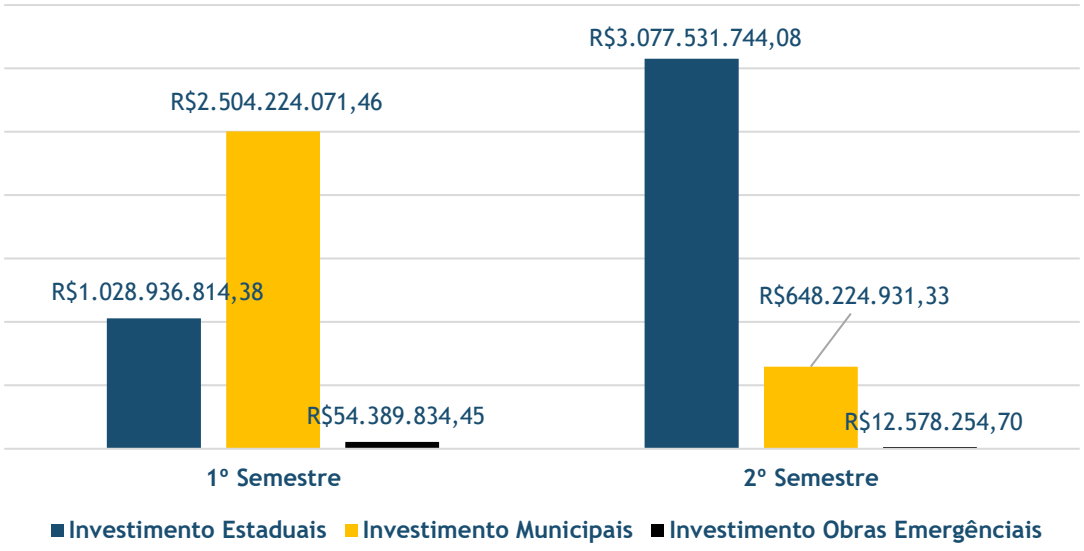


Gráfico 28 - Investimentos - 2023

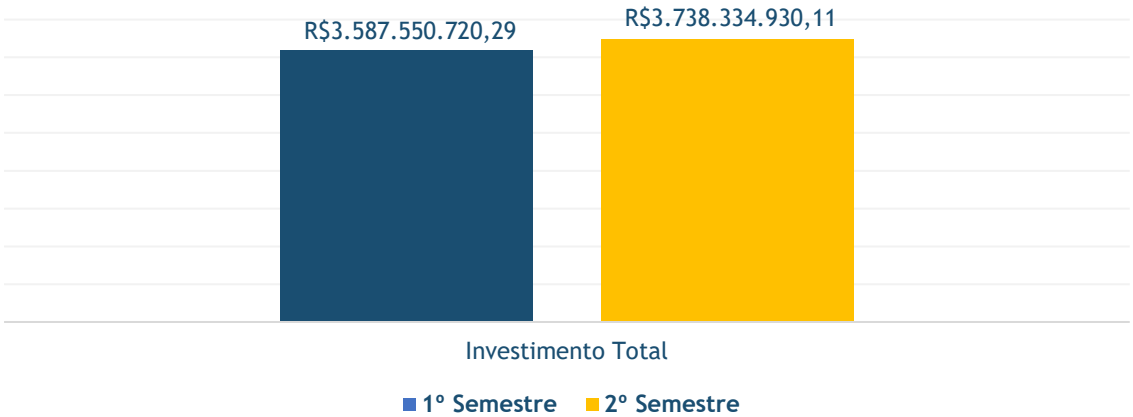


Figura 24 – Obras de Recuperação SP 098

Figura 25 – Obras de Contenção SP 123

Figura 26 – Sistema de Drenagem SP 351

Figura 27 – Modernização de Rodovias Mogi Guaçu e Amparo

Figura 28 – Restauração e Melhorias SP 147

18. Balança e Pedágio (CPO)

Balança Fiscalização de Pesos e Dimensões

A fiscalização do peso de veículos tem como finalidade, não somente a conservação rodoviária, mas principalmente a segurança dos usuários das rodovias, evitando abusos e excessos no transporte de cargas.

No 2º semestre de 2023, nas rodovias Estaduais do Estado de São Paulo, foram fiscalizados 10,9 milhões de veículos, gerando mais de 80 mil autuações.

Gráfico 29 - 2° Semestre 2023 - Fiscalização e Autuação

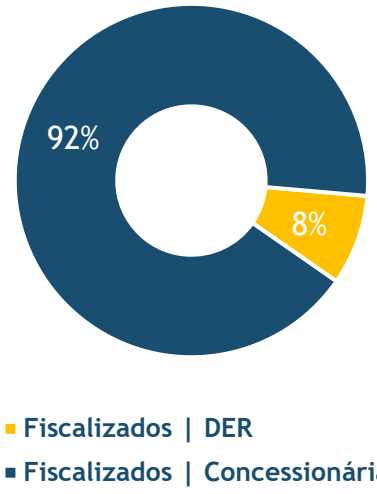
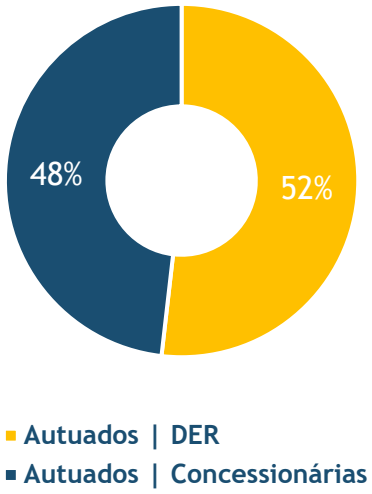


Gráfico 30 - 2° Semestre 2023 - Fiscalização e Autuação



Fonte de informação: área técnica – CPO | Pedágio, Balança e Autorizações Especiais – DER/SP

Considerando a malha rodoviária administrada DER/SP, atualmente, estão em operação 66 pontos de fiscalização por balança móvel. No segundo semestre de 2023, o DER/SP conduziu um total de 903.863 fiscalizações, resultando em 41.864 autuações. Essas medidas têm como propósito primordial aplicar sanções àqueles que não cumprem as normas estabelecidas, visando desencorajar práticas que possam comprometer a segurança nas estradas, além de causar danos à infraestrutura viária e ao meio ambiente. Destas autuações aplicadas, 31% são referentes ao excesso de peso no veículo.

Pedágio

O DER/SP possui, atualmente, um pedágio localizado na rodovia SP 324 – Rodovia Miguel Melhado Campos, no km 80,450 – DR 01 Campinas.

Figura 29 – Pedágio na Rodovia SP 324 Miguel Melhado Campos km 80,450 – DR 01 Campinas

Durante o 2º semestre de 2023, um total de 981.117 veículos e 2.117.785 eixos foram registrados ao passarem pelo pedágio do DER/SP, resultando em uma arrecadação de R$ 11,1 milhões, sendo 27% em dinheiro. É relevante notar que 92% dessas passagens correspondem a veículos leves e médios.

As informações abaixo apresentadas referem-se às passagens manual + automática.

Gráfico 31 - 2° Semestre 2023 – Passagens por Mês e Tipos de Veículos

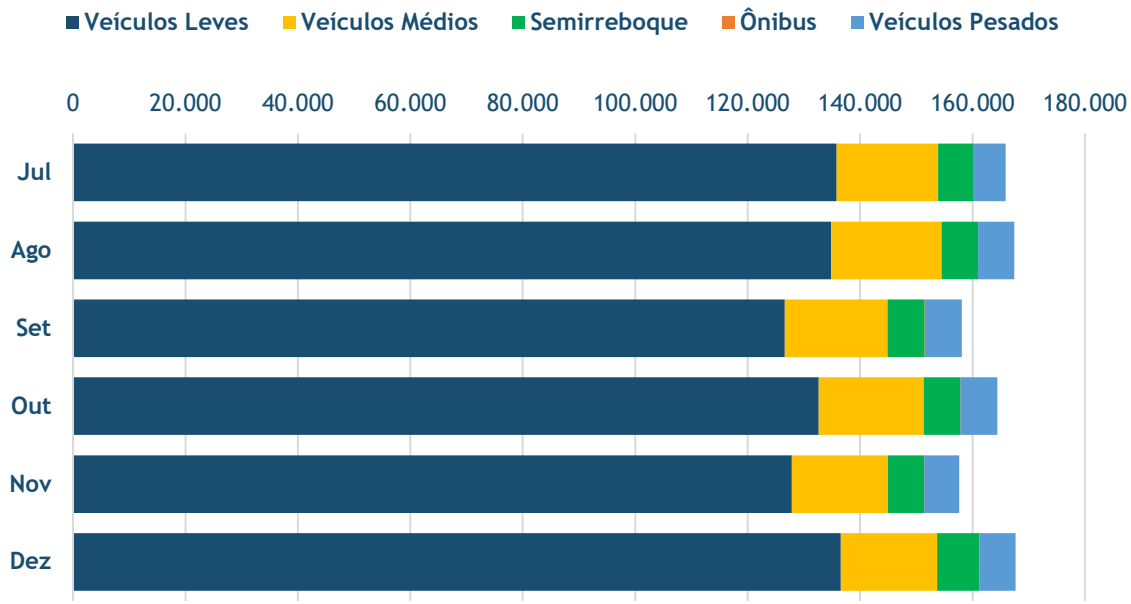


Gráfico 32 - Volume Diário Médio

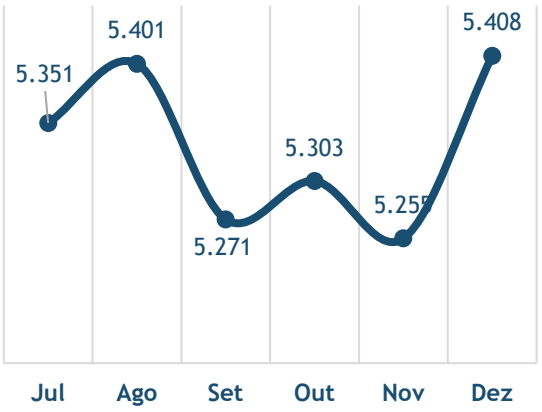
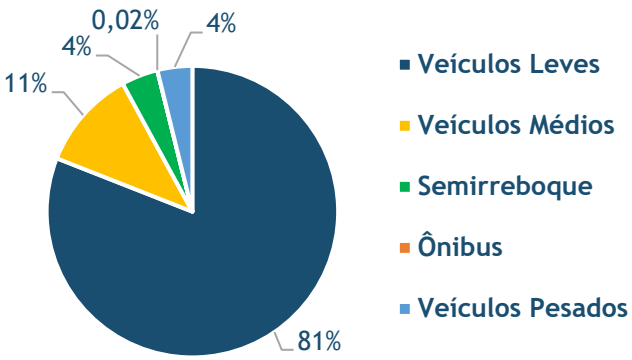


Gráfico 33 - % Participação



Fonte de informação: área técnica – CPO | Pedágio, Balança e Autorizações Especiais – DER/SP

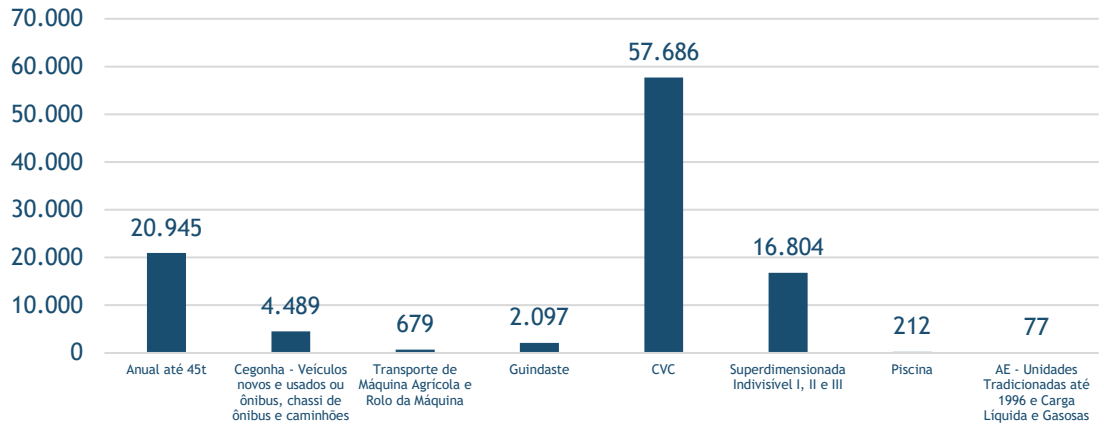
Autorização Especial de Trânsito - AET

A Autorização Especial de Trânsito – AET é o documento expedido pelo DER/SP, para veículos ou combinação de veículos, utilizados no transporte de carga e que não se enquadrem nos limites de peso e dimensões estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN.

> Para solicitar uma AET, existem duas formas: manual, onde se faz o trâmite do processo pessoalmente, ou digital, que se iniciou em abril de 2018. Atualmente, a participação do processo de emissão de autorização manual não passa de 0,1%, comparado à forma digital.

No 2º semestre de 2023, foram emitidas 103.200 autorizações especiais, sendo 99,8% delas de forma digital, resultando em uma arrecadação de R$ 62 milhões no período.

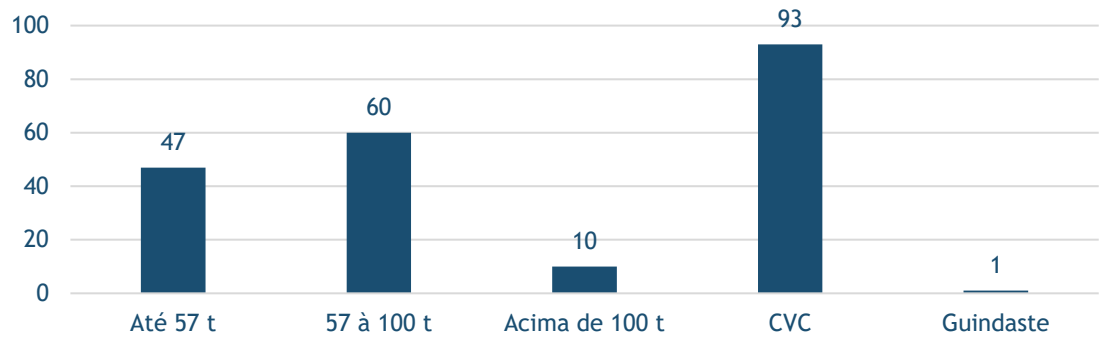
Gráfico 34 - AET Digital



Além disso, foram concedidas 414 credenciais de escolta, totalizando uma arrecadação de R$ 45 mil.

É relevante notar que a maioria das autorizações foi para veículos do tipo Combinação de Veículos de Carga (CVC), representando 56% (57.686) do total.

Gráfico 35 - AET Manual



Também AET Manual, a maioria das autorizações foi para veículos do tipo Combinação de Veículos de Carga (CVC), representando 44,1% (93) do total.

Gráfico 36 - 2° Semestre 2023 - Quantidade de Autorizações

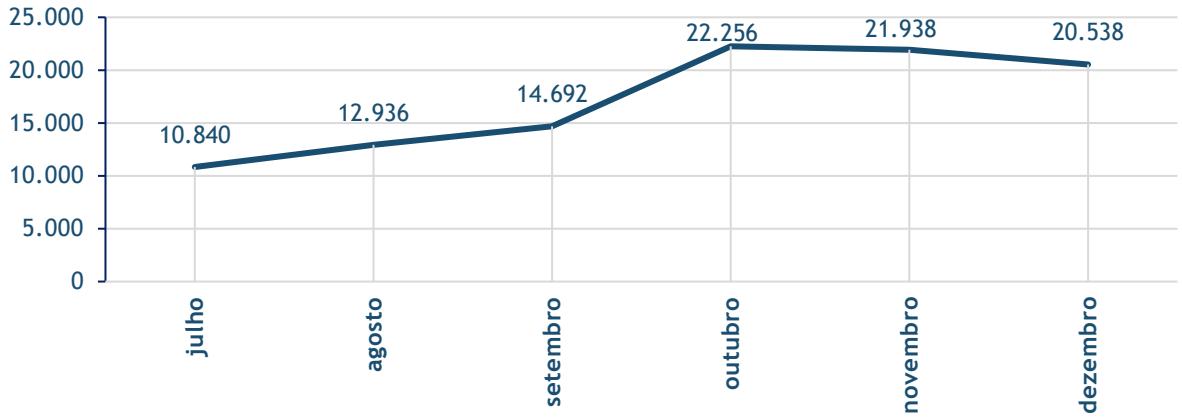
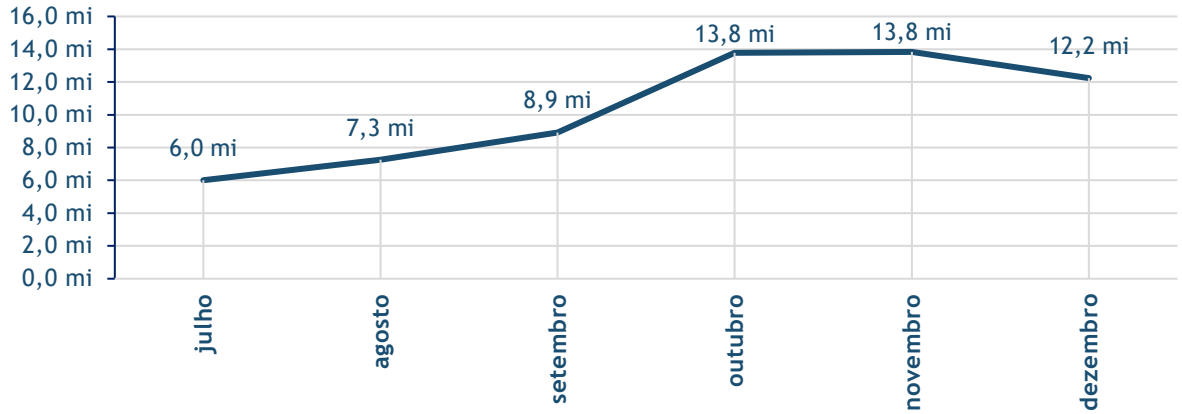


Gráfico 37 - 2° Semestre 2023 - Arrecadação



Fonte de informação: área técnica – CPO | Pedágio, Balança e Autorizações Especiais – DER/SP

19. Radares e OCR's

Radares

Foram operados de janeiro a dezembro de 2023, um total de 875 equipamentos eletrônicos fiscalizadores de trânsito, sendo 474 medidores de velocidade e 401 equipamentos não metrológicos (estes utilizados para fiscalização de faixas exclusivas e evasões de pedágios), já foram triadas 6.476.718 de imagens, sendo aplicadas 4.162.435 penalidades aos motoristas transgressores das normas de trânsito.

OCR – Reconhecimento De Caracteres De Placas

O DER-SP possui 220 equipamentos instalados nas rodovias do Estado de São Paulo que captam as imagens dos veículos em passagem, identificam suas placas automaticamente e, desta forma, permitem levantamentos estatísticos e averiguações de passagens veiculares com registro de crimes e/ou irregularidades administrativas.

Após a captura de informações e avaliação de relevância, são encaminhados a 1.300 tablets fornecidos ao Policiamento Militar Rodoviário, avisos seletivos sobre a localização dos veículos com registros de desvios criminais ou administrativos. Desta forma, o policiamento rodoviário tem a possibilidade de interceptações assertivas.

Trata-se de uma ferramenta estratégica para planejamento de operações e investigações policiais.

Estes equipamentos são monitorados diuturnamente para que não sejam interrompidas suas operações e produzam os efeitos necessários.

No ano de 2023 os equipamentos registraram as passagens de:

Tabela 21 - Passagens de Veículos em 2023 captadas pelos Equipamentos

Ano 2023	Passagens de Veículos
Janeiro	44.892.398
Fevereiro	38.386.299
Março	43.185.681
Abril	38.524.210
Maio	41.539.536
Junho	41.999.317
Julho	47.395.452
Agosto	60.876.631
Setembro	63.160.406
Outubro	64.334.427
Novembro	61.153.729

Dezembro	67.964.761
Total	613.412.847

Estes números também permitem avaliar a performance econômica do País, através das reduções ou aumento de trânsito veicular de passageiros e cargas, enriquecendo as estatísticas e permitindo planejamento estratégico de investimentos.

20. Novo Programa BID

O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase prevê intervenções em rodovias transversais selecionadas (aquelas que ligam localidades do Estado, sem passar pela Capital) para integração com as rodovias radiais (aquelas que constituem ligação com a Capital do Estado), gerando alternativas para desconcentração e redistribuição dos fluxos viários destinado ao transporte de bens e pessoas, bem como frente a potenciais eventos como congestionamentos, bloqueios de rodovias, eventos climáticos, entre outros, contemplando ainda a utilização de materiais sustentáveis para redução do efeito estufa. Também se prevê a implantação/integração de sistemas inteligentes para modernização da infraestrutura de TI voltado para o gerenciamento das rodovias (rodovias inteligentes).

Como resultados, se espera que o Programa melhore as rodovias que sofrerão as intervenções previstas, convertendo-as em infraestruturas mais inteligentes, sustentáveis e eficientes, apoiando uma nova geração de rodovias públicas a serviço do setor produtivo e da população, bem como servir como instrumento de inclusão social e incentivo ao transporte sustentável, servindo como exemplo para os demais estados brasileiros. O Estado de São Paulo vem aprimorando consistentemente o padrão geral de suas estradas, incorporando critérios de sustentabilidade e inovação e alinhando-se com seus compromissos de ação sobre Mudanças Climáticas, focando na otimização da malha rodoviária existente e não continuando a expandi-la. Alguns exemplos de sustentabilidade, no que diz respeito a obras rodoviárias, são os seguintes:

- Mais de 1.300 km construídos com borracha asfáltica;
- Uso de pavimento reciclado (principalmente em estradas concessionadas);
- Uso de energia solar em mais de 1.000 pontos rodoviários concessionados, incluindo praças de pedágio, cabines telefônicas, painéis de mensagens variáveis, postos de atendimento ao usuário e câmeras de vigilância.

Todas essas ações serão mantidas e aprimoradas e eventualmente ampliadas ao longo da implantação do Programa. O quadro a seguir apresenta a proposta inicial dos investimentos a serem realizados no Programa, classificados por categoria de inversão e por fonte de recursos.

Gráfico 36 - Distribuição do programa por componente e fonte de recurso (em dólar)

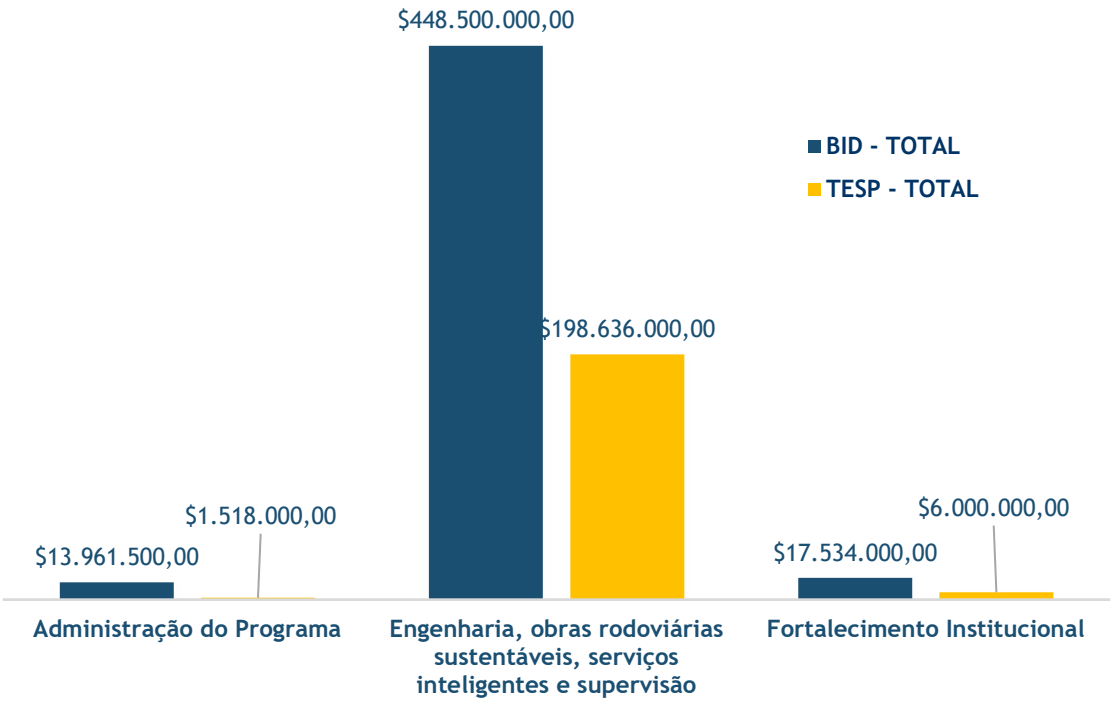


Gráfico 37 - Distribuição anual do programa por componente (em dólar)

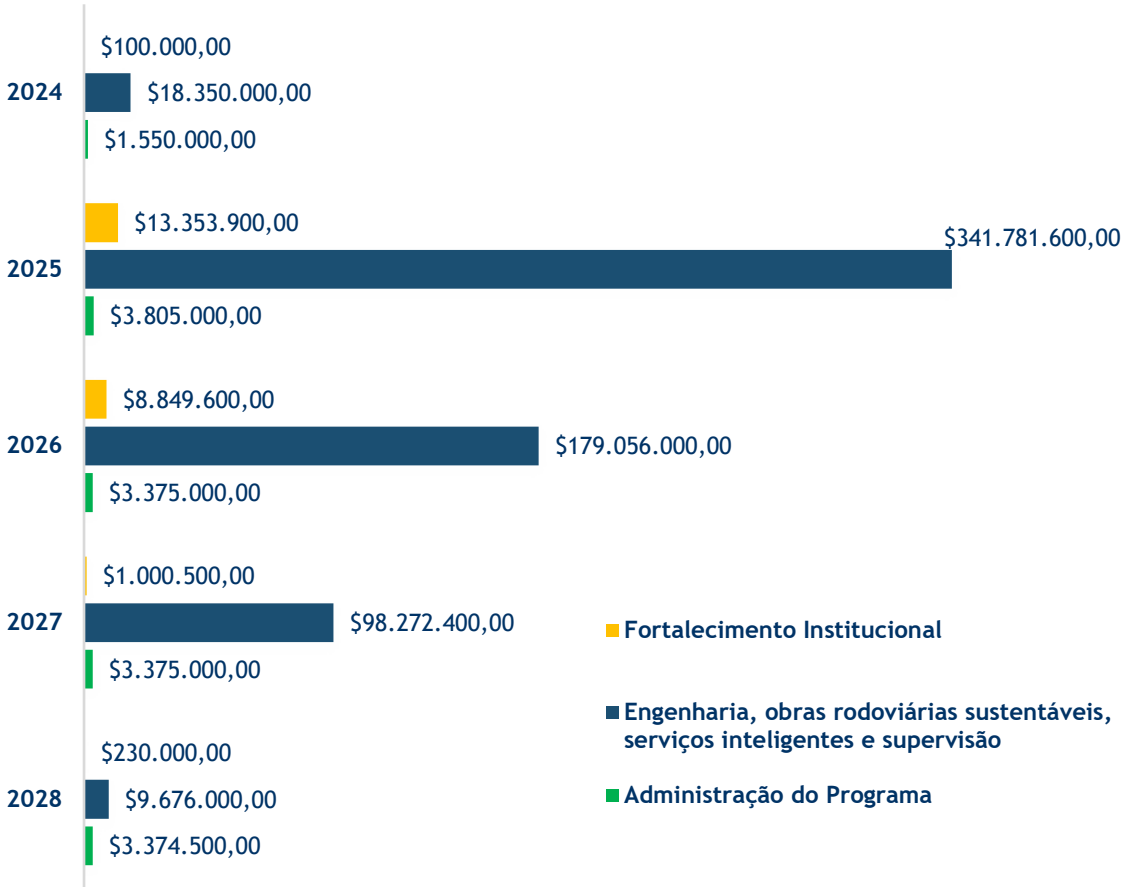


Gráfico 38 - Distribuição do programa por sub componente (em dólar)

Os principais benefícios do Programa proposto são:

- Melhores condições de acessibilidade para os municípios paulistas;
- Melhores condições de transporte para escoamento da produção agrícola, pecuária e industrial, não só a gerada pelo Estado de São Paulo, mas também pelos Estados vizinhos;
- Desenvolvimento econômico e social do Estado de forma geral;
- Redução do custo de transporte;
- Redução da emissão de gases poluentes e do número de acidentes;
- Segurança no transporte de pessoas e cargas, reduzindo acidentes, diminuindo o tempo de viagem, otimizando percursos, contribuindo para o conforto e economia no tempo de viagem, redução dos congestionamentos de trânsito, acidentes, de custos de tratamento de saúde, horas de trabalho perdidas, da emissão de poluentes atmosféricos por fontes;

Os beneficiários do Programa serão todos os moradores dos municípios e das regiões em torno das obras, bem como os produtores rurais e indústrias por

conta do incremento da navegação da Hidrovia Tietê-Paraná. O comércio e a indústria, nessas regiões, também serão beneficiados diretamente.

Do ponto de vista social, há que se destacar os benefícios advindos dos sistemas a serem implantados pela Secretaria do Meio Ambiente, com vistas ao monitoramento e as respectivas ações visando minimizar os impactos ambientais e a ocorrência de catástrofes naturais. O projeto beneficiará todos os residentes do Estado, especialmente aqueles que vivem no interior do Estado. Em menor grau beneficiará os residentes de Estados vizinhos que, direta ou indiretamente, participam do intercâmbio de mercadorias, insumos e serviços.

Os investimentos decorrentes da implantação do Programa proporcionarão, a curto prazo, a geração de empregos nas empresas de engenharia e consultoria, e promoverão ainda o aumento da oferta de empregos, tanto no meio rural, de forma direta, quando na área urbana, de forma indireta, em decorrência da execução dos investimentos. A médio e longo prazos, tanto as atividades industriais como as comerciais, nas áreas de influência das rodovias contempladas com os investimentos, serão beneficiadas com a disponibilização de melhores acessos aos fornecedores das matérias-primas e aos seus clientes e mercados de consumo.

Os menores custos logísticos, resultantes principalmente da redução do custo de transportes e do aumento de segurança para o tráfego, facilitarão a obtenção das matérias-primas e o escoamento e a colocação dos produtos nos mercados consumidores a preços mais competitivos, favorecendo o desenvolvimento da Economia como um todo. A classificação dos beneficiários pela renda deve ser compatível com a distribuição censitária verificada no Estado, de vez que os benefícios do investimento são difusos para toda a população.

Metas a serem atingidas

Os resultados do Programa estarão relacionados com provisão de condições sustentáveis de circulação de pessoas e mercadorias. Em particular, se espera a contribuição para a melhoria da gestão viária, o que será verificado com indicadores objetivos, de fácil aferição e que estejam relacionados com os principais benefícios econômicos do Programa, tais como a redução no tempo de viagem dos usuários e os custos de operação de veículos. Esta operação é um programa global de obras múltiplas cujas categorias de investimento principais compreendem:

- Gastos com engenharia, obras rodoviárias sustentáveis, serviços inteligentes e supervisão;
- Fortalecimento institucional; e
- Administração do Programa.

A malha viária do Estado é elemento essencial para permitir que os 46,7 milhões de habitantes de São Paulo realizem suas atividades econômicas e sociais, e é o meio de transporte predominante para transportar mercadorias e insumos produzidos, principalmente os de maior valor agregado. Do ponto de vista social, permite o transporte de estudantes do nível primário das zonas rurais para as respectivas escolas municipais. Atualmente, os estudantes de nível secundário e os universitários usam intensivamente os ônibus para estudarem em micro centros regionais.

Além disso, pode-se definir também como benefícios diretos da recuperação das rodovias a economia de custo operacional de veículos ocasionada pela melhoria nas condições de tráfego do trecho rodoviário. Esta melhora é traduzida, por um lado, como menor desgaste do veículo, menor consumo de combustível e lubrificantes, peças e acessórios, ou seja, dos custos variáveis de veículos. Por outro lado, o incremento do nível de serviço implica em economias de tempo que afetam os custos fixos operacionais, tais como custo do veículo e mão de obra de operação (no caso de ônibus e veículos de carga).

Ainda, como benefícios indiretos, podem-se considerar as economias externas geradas pela redução de tempo de viagem do usuário e da carga transportada, bem como a economia gerada pela redução de acidentes de trânsito originados em função do estado da rodovia.

Contrato de Empréstimo

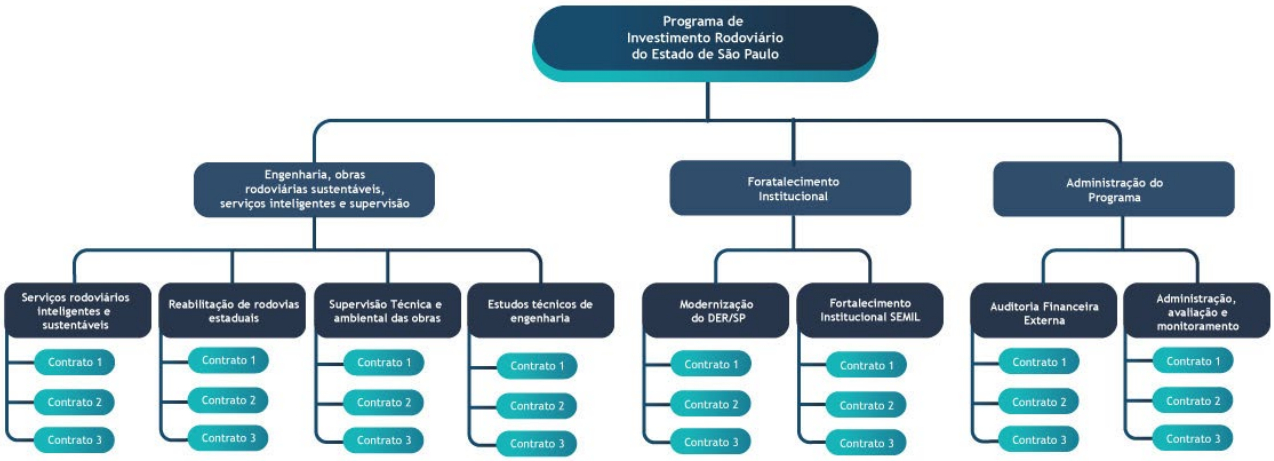
O Contrato de Empréstimo firmado entre o BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento e o Governo do Estado de São Paulo, mutuário do empréstimo, foi assinado em 27 de dezembro de 2023. O DER/SP é o executor do Programa. Para serem cumpridas todas as condições prévias ao primeiro desembolso e que se possa solicitar recursos ao BID (Artigo 4.01 das Normas Gerais), o DER/SP deverá enviar os dados dos representantes designados para a gestão financeira do Programa, além das informações referentes às contas que deverão receber os recursos do empréstimo e de contrapartida local, além da implementação do sistema de informação financeiro.

O sistema de informação financeira está em desenvolvimento pela PRODESP e seu protótipo deverá ser apresentado ao BID no mês de maio de 2024 e estar operacional para a solicitação de desembolsos no início do mês de junho de 2024.

Estrutura Analítica do Programa – EAP

A EAP do Programa é apresentada a seguir, sendo o primeiro nível referente ao título, o segundo referente aos COMPONENTES, o terceiro referente aos SUBCOMPONENTES e o quarto referente aos PRODUTOS (contratos).

Figura 30 - EAP



O arquivo anexo BR-L1607_20240229_PEP e POA_R05.xlsx foi concebido com base nesta EAP e apresenta os valores inicialmente estimados, em dólares americanos, para cada um dos produtos a serem desenvolvidos.

Inicialmente estão previstas duas obras que, inclusive, compõem a Amostra Representativa do Programa, quais sejam:

- SP 222, que vai do km 0,200 ao km 115,630, com uma extensão total de 115,43 km, ligando os municípios de Miracatú e Jacupiranga; e

- SP 123, que vai do km 1,200 ao km 46,00, com uma extensão total de 44,800 km, ligando os municípios de Taubaté e Campos do Jordão.

A inclusão de novos trechos depende, essencialmente, da disponibilidade de projetos executivos na Diretoria de Engenharia que estejam concluídos e atendam aos critérios de elegibilidade apresentados no Contrato de Empréstimo.

O prazo para o início das obras compreendidas no Programa será de até 3 (três) anos e 6 (seis) meses, contados a partir da data de entrada em vigor deste Contrato.

Estrutura Analítica do Programa - PEP

Tabela 22 - Estrutura Analítica do Programa

ESTRUTURA ANALÍTICA DO PROGRAMA		Prazo estimado (meses)	2024		2025		2026		2027		2028		TOTAL	
			BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP
COMPONENTE	1 - Engenharia, obras rodoviárias sustentáveis, serviços inteligentes e supervisão		$18.350.000,00	$0,00	$240.727.600,00	$101.054.000,00	$121.736.000,00	$57.320.000,00	$60.000.000,00	$38.272.400,00	$7.686.400,00	$1.989.600,00	$448.500.000,00	$198.636.000,00
SUB-COMPONENTE	1.1 - Serviços rodoviários inteligentes e sustentáveis		$3.250.000,00	$0,00	$6.500.000,00	$2.000.000,00	$6.500.000,00	$2.000.000,00	$4.000.000,00	$2.000.000,00	$3.250.000,00	$1.500.000,00	$23.500.000,00	$7.500.000,00
PRODUTO	1.1.1 - Rede de comunicação (Wi-Fi/4G)	48	$500.000,00	$0,00	$1.000.000,00	$0,00	$1.000.000,00	$0,00	$1.000.000,00	$0,00	$500.000,00	$0,00	$4.000.000,00	$0,00
PRODUTO	1.1.2 - Pontos de recarga veículos elétricos	48	$250.000,00	$0,00	$500.000,00	$0,00	$500.000,00	$0,00	$500.000,00	$0,00	$250.000,00	$0,00	$2.000.000,00	$0,00
PRODUTO	1.1.3 - Implementação de Sistemas de Transporte Inteligente (ITS)	42	$2.500.000,00	$0,00	$5.000.000,00	$2.000.000,00	$5.000.000,00	$2.000.000,00	$2.500.000,00	$2.000.000,00	$2.500.000,00	$1.500.000,00	$17.500.000,00	$7.500.000,00
SUB-COMPONENTE	1.2 - Reabilitação de rodovias estaduais		$13.000.000,00	$0,00	$222.477.600,00	$97.000.000,00	$105.300.000,00	$53.700.000,00	$50.000.000,00	$35.522.400,00	$0,00	$0,00	$390.777.600,00	$186.222.400,00
PRODUTO	1.2.1 - SP 123 - Obras de recuperação, ampliação de capacidade e implantação de ciclovias	18	$5.000.000,00	$0,00	$30.000.000,00	$15.000.000,00	$2.100.000,00	$900.000,00					$37.100.000,00	$15.900.000,00
PRODUTO	1.2.2 - SP 222 - Obras de recuperação e ampliação de capacidade (Design & Build)	24	$8.000.000,00	$0,00	$70.000.000,00	$32.000.000,00	$3.200.000,00	$2.800.000,00					$81.200.000,00	$34.800.000,00
PRODUTO	1.2.3 - Demais obras do Programa	43	$0,00	$0,00	$122.477.600,00	$50.000.000,00	$100.000.000,00	$50.000.000,00	$50.000.000,00	$35.522.400,00			$272.477.600,00	$135.522.400,00
SUB-COMPONENTE	1.3 - Supervisão técnica e ambiental das obras		$2.100.000,00	$0,00	$10.000.000,00	$904.000,00	$9.426.000,00	$1.330.000,00	$6.000.000,00	$750.000,00	$4.436.400,00	$489.600,00	$31.962.400,00	$3.473.600,00
PRODUTO	1.3.1 - Supervisão técnica das obras da SP 123	20	$300.000,00	$0,00	$1.500.000,00	$110.000,00	$180.000,00	$110.000,00					$1.980.000,00	$220.000,00
PRODUTO	1.3.2 - Supervisão técnica das obras da SP 222	26	$600.000,00	$0,00	$3.000.000,00	$244.000,00	$576.000,00	$220.000,00					$4.176.000,00	$464.000,00
PRODUTO	1.3.3 - Supervisão técnicas das demais obras do Programa	45	$0,00	$0,00	$3.000.000,00	$300.000,00	$5.670.000,00	$500.000,00	$3.000.000,00	$500.000,00	$3.000.000,00	$330.000,00	$14.670.000,00	$1.630.000,00
PRODUTO	1.3.4 - Supervisão social e ambiental das obras do Programa	48	$1.000.000,00	$0,00	$2.000.000,00	$250.000,00	$3.000.000,00	$500.000,00	$3.000.000,00	$250.000,00	$1.436.400,00	$159.600,00	$10.436.400,00	$1.159.600,00
PRODUTO	1.3.5 - Implementação de um Programa de Supervisão de Obras	12	$200.000,00	$0,00	$500.000,00	$0,00							$700.000,00	$0,00
SUB-COMPONENTE	1.4 - Estudos técnicos de engenharia		$0,00	$0,00	$1.750.000,00	$1.150.000,00	$510.000,00	$290.000,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$2.260.000,00	$1.440.000,00
PRODUTO	1.4.1 - Planos de Mitigação de Atropelamento de Fauna	15	$0,00	$0,00	$400.000,00	$250.000,00	$80.000,00	$70.000,00					$480.000,00	$320.000,00
PRODUTO	1.4.2 - Manual de Segurança Viária voltado para a Fauna	12	$0,00	$0,00	$240.000,00	$160.000,00							$240.000,00	$160.000,00
PRODUTO	1.4.3 - Implantação do Plano de Descarbonização do DER/SP	12	$0,00	$0,00	$210.000,00	$140.000,00							$210.000,00	$140.000,00
PRODUTO	1.4.4 - Cadernos e Especificações Técnicas BIM	18	$0,00	$0,00	$500.000,00	$400.000,00	$280.000,00	$120.000,00					$780.000,00	$520.000,00
PRODUTO	1.4.5 - Desenvolvimento de projeto de infraestrutura em BIM	15	$0,00	$0,00	$300.000,00	$200.000,00	$150.000,00	$100.000,00					$450.000,00	$300.000,00
PRODUTO	1.4.6 - Controle de qualidade da Codificação iRAP	6	$0,00	$0,00	$100.000,00	$0,00							$100.000,00	$0,00
COMPONENTE	2 - Fortalecimento Institucional		$100.000,00	$0,00	$9.803.900,00	$3.550.000,00	$6.597.100,00	$2.252.500,00	$803.000,00	$197.500,00	$230.000,00	$0,00	$17.534.000,00	$6.000.000,00
SUB-COMPONENTE	2.1 - Modernização do DER/SP		$100.000,00	$0,00	$6.503.900,00	$2.650.000,00	$5.797.100,00	$1.752.500,00	$803.000,00	$197.500,00	$230.000,00	$0,00	$13.434.000,00	$4.600.000,00
PRODUTO	2.1.1 - Aquisição/implantação de soluções de cibersegurança	15			$1.000.000,00	$0,00	$1.550.000,00	$0,00					$2.550.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.2 - Aquisição/implantação de soluções de monitoramento de rede	15			$1.500.000,00	$0,00	$500.000,00	$0,00					$2.000.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.3 - Projeto para implantação do Centro de Operações Cibersegurança (COS)	12			$1.026.400,00	$193.600,00							$1.026.400,00	$193.600,00

PRODUTO	2.1.4 - Formação em TI e cibersegurança ministrada	24			$122.500,00	$52.500,00	$122.500,00	$52.500,00					$245.000,00	$105.000,00
PRODUTO	2.1.5 - Serviços de desenvolvimento de soluções de gamificação	12			$400.000,00	$200.000,00	$1.000.000,00	$400.000,00					$1.400.000,00	$600.000,00
PRODUTO	2.1.6 - Atualização do parque tecnológico - sistemas de acesso	8			$350.000,00	$150.000,00							$350.000,00	$150.000,00
PRODUTO	2.1.7 - Serviços de engenharia reversa e integração de sistemas para interoperabilidade	24			$200.000,00	$50.000,00	$400.000,00	$200.000,00	$100.000,00	$50.000,00			$700.000,00	$300.000,00
PRODUTO	2.1.8 - Aquisição/implantação de WIFI interno	24			$25.000,00	$12.500,00	$225.000,00	$120.000,00	$100.000,00	$17.500,00			$350.000,00	$150.000,00
PRODUTO	2.1.9 - Implementação de sistema de login, integrado ao LOGIN.SP (PRODESP)	12				$300.000,00		$200.000,00					$0,00	$500.000,00
PRODUTO	2.1.10 - Serviços de consultoria para melhoria de gestão e governança de TI	12	$100.000,00	$0,00	$320.000,00	$180.000,00							$420.000,00	$180.000,00
PRODUTO	2.1.11 - Infraestrutura e atualização do parque tecnológico	24			$150.000,00	$150.000,00	$800.000,00	$200.000,00	$100.000,00	$100.000,00			$1.050.000,00	$450.000,00
PRODUTO	2.1.12 - Desenvolvimento de módulo de gestão financeira para projetos com financiamento externo (PRODESP)	12			$0,00	$250.000,00							$0,00	$250.000,00
PRODUTO	2.1.13 - Modernização de sistema financeiro baseado em liferay (PRODESP)	12			$0,00	$1.000.000,00	$0,00	$500.000,00					$0,00	$1.500.000,00
PRODUTO	2.1.14 - Produção e publicação de conjunto de dados em formato de dados abertos	12									$200.000,00		$200.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.15 - Implantação de plataforma de participação cidadã para controle social	12							$300.000,00				$300.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.16 - Políticas de controle patrimonial e prevenção de conflito de interesses	24					$155.000,00		$100.000,00				$255.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.17 - Certificação ISSO 9001 e/ou 37001	10			$60.000,00								$60.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.18 - Programa de integridade do setor privado	10			$110.000,00								$110.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.19 - Capacitações sobre novas normas de segurança viária (2x)	24			$15.000,00		$15.000,00						$30.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.20 - Elaboração de política de igualdade de gênero	6			$35.000,00								$35.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.21 - Campanhas de comunicação externa (4x)	48			$10.000,00		$10.000,00		$10.000,00		$10.000,00		$40.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.22 - Contratação de estagiárias em carreiras técnicas e de engenharia	48			$20.000,00		$20.000,00		$20.000,00		$20.000,00		$80.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.23 - Implementação de sistema de monitoramento de disparidades de gênero	9			$20.000,00								$20.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.24 - Campanhas sobre diversidade (2x)	12					$3.000,00		$3.000,00				$6.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.25 - Estudo piloto de análise de velocidade nas rodovias	8			$140.000,00	$60.000,00							$140.000,00	$60.000,00
PRODUTO	2.1.26 - Workshops de promoção de investimentos sustentáveis para Cadeias de Valores Globais (2x)	13					$70.000,00	$30.000,00	$70.000,00	$30.000,00			$140.000,00	$60.000,00
PRODUTO	2.1.27 - Cadastro e regularização de Faixa de Domínio e Áreas Remanescentes	24			$1.000.000,00	$51.400,00	$926.600,00	$50.000,00					$1.926.600,00	$101.400,00
SUB-COMPONENTE	**2.2 - Fortalecimento institucional SEMIL**		**$0,00**	**$0,00**	**$3.300.000,00**	**$900.000,00**	**$800.000,00**	**$500.000,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$4.100.000,00**	**$1.400.000,00**

PRODUTO	2.2.1 - Plano de Logística e Investimentos do Estado de São Paulo (PLI)	18			$1.500.000,00	$900.000,00	$600.000,00	$500.000,00					$2.100.000,00	$1.400.000,00
PRODUTO	2.2.2 - Data Analytics e Análise BLUE SPOT	12			$1.000.000,00								$1.000.000,00	$0,00
PRODUTO	2.2.3 - Implementação de ferramenta de planejamento de infraestrutura resiliente	12			$800.000,00		$200.000,00						$1.000.000,00	$0,00
COMPONENTE	**3 - Administração do Programa**		**$1.550.000,00**	**$0,00**	**$3.187.000,00**	**$618.000,00**	**$3.075.000,00**	**$300.000,00**	**$3.075.000,00**	**$300.000,00**	**$3.074.500,00**	**$300.000,00**	**$13.961.500,00**	**$1.518.000,00**
SUB-COMPONENTE	**3.1 - Administração, avaliação e monitoramento**		**$1.550.000,00**	**$0,00**	**$3.112.000,00**	**$618.000,00**	**$3.000.000,00**	**$300.000,00**	**$3.000.000,00**	**$300.000,00**	**$3.000.000,00**	**$300.000,00**	**$13.662.000,00**	**$1.518.000,00**
PRODUTO	3.1.1 - Apoio ao Gerenciamento do Programa	52	$1.550.000,00	$0,00	$3.112.000,00	$618.000,00	$3.000.000,00	$300.000,00	$3.000.000,00	$300.000,00	$3.000.000,00	$300.000,00	$13.662.000,00	$1.518.000,00
SUB-COMPONENTE	**3.2 - Auditoria Financeira Externa**		**$0,00**	**$0,00**	**$75.000,00**	**$0,00**	**$75.000,00**	**$0,00**	**$75.000,00**	**$0,00**	**$74.500,00**	**$0,00**	**$299.500,00**	**$0,00**
PRODUTO	3.2.1 - Auditoria externa	52			$75.000,00		$75.000,00		$75.000,00		$74.500,00		$299.500,00	$0,00
	Total		**$20.000.000,00**	**$0,00**	**$253.718.500,00**	**$105.222.000,00**	**$131.408.100,00**	**$59.872.500,00**	**$63.878.000,00**	**$38.769.900,00**	**$10.990.900,00**	**$2.289.600,00**	**$479.995.500,00**	**$206.154.000,00**

Estrutura Analítica do Programa - POA

Tabela 25 - Estrutura Analítica do Programa

ESTRUTURA ANALÍTICA DO PROGRAMA		jan/24		fev/24		mar/24		abr/24		mai/24		jun/24		jul/24		ago/24		set/24		out/24		nov/24		dez/24		TOTAL 2024	
		BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP	BID	TESP
COMPONENTE	1 - Engenharia, obras rodoviárias sustentáveis, serviços inteligentes e supervisão	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$775.000,00	$0,00	$3.980.000,00	$0,00	$3.485.000,00	$0,00	$3.380.000,00	$0,00	$3.380.000,00	$0,00	$3.350.000,00	$0,00	$18.350.000,00	$0,00
SUB-COMPONENTE	1.1 - Serviços rodoviários inteligentes e sustentáveis	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$420.000,00	$0,00	$625.000,00	$0,00	$630.000,00	$0,00	$525.000,00	$0,00	$525.000,00	$0,00	$525.000,00	$0,00	$3.250.000,00	$0,00
PRODUTO	1.1.1 - Rede de comunicação (Wi-Fi/4G)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$80.000,00	$0,00	$80.000,00	$0,00	$85.000,00	$0,00	$85.000,00	$0,00	$85.000,00	$0,00	$85.000,00	$0,00	$500.000,00	$0,00
PRODUTO	1.1.2 - Pontos de recarga veículos elétricos	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$40.000,00	$0,00	$45.000,00	$0,00	$45.000,00	$0,00	$40.000,00	$0,00	$40.000,00	$0,00	$40.000,00	$0,00	$250.000,00	$0,00
PRODUTO	1.1.3 - Implementação de Sistemas de Transporte Inteligente (ITS)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$300.000,00	$0,00	$500.000,00	$0,00	$500.000,00	$0,00	$400.000,00	$0,00	$400.000,00	$0,00	$400.000,00	$0,00	$2.500.000,00	$0,00
SUB-COMPONENTE	1.2 - Reabilitação de rodovias estaduais	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$3.000.000,00	$0,00	$2.500.000,00	$0,00	$2.500.000,00	$0,00	$2.500.000,00	$0,00	$2.500.000,00	$0,00	$13.000.000,00	$0,00
PRODUTO	1.2.1 - SP 123 - Obras de recuperação, ampliação de capacidade e implantação de ciclovias	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$1.000.000,00	$0,00	$1.000.000,00	$0,00	$1.000.000,00	$0,00	$1.000.000,00	$0,00	$1.000.000,00	$0,00	$5.000.000,00	$0,00
PRODUTO	1.2.2 - SP 222 - Obras de recuperação e ampliação de capacidade (Design & Build)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$2.000.000,00	$0,00	$1.500.000,00	$0,00	$1.500.000,00	$0,00	$1.500.000,00	$0,00	$1.500.000,00	$0,00	$8.000.000,00	$0,00
PRODUTO	1.2.3 - Demais obras do Programa	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
SUB-COMPONENTE	1.3 - Supervisão técnica e ambiental das obras	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$355.000,00	$0,00	$355.000,00	$0,00	$355.000,00	$0,00	$355.000,00	$0,00	$355.000,00	$0,00	$325.000,00	$0,00	$2.100.000,00	$0,00
PRODUTO	1.3.1 - Supervisão técnica das obras da SP 123	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$50.000,00	$0,00	$50.000,00	$0,00	$50.000,00	$0,00	$50.000,00	$0,00	$50.000,00	$0,00	$50.000,00	$0,00	$300.000,00	$0,00
PRODUTO	1.3.2 - Supervisão técnica das obras da SP 222	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$100.000,00	$0,00	$100.000,00	$0,00	$100.000,00	$0,00	$100.000,00	$0,00	$100.000,00	$0,00	$100.000,00	$0,00	$600.000,00	$0,00
PRODUTO	1.3.3 - Supervisão técnicas das demais obras do Programa	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	1.3.4 - Supervisão social e ambiental das obras do Programa	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$170.000,00	$0,00	$170.000,00	$0,00	$170.000,00	$0,00	$170.000,00	$0,00	$170.000,00	$0,00	$150.000,00	$0,00	$1.000.000,00	$0,00
PRODUTO	1.3.5 - Implementação de um Programa de Supervisão de Obras	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$35.000,00	$0,00	$35.000,00	$0,00	$35.000,00	$0,00	$35.000,00	$0,00	$35.000,00	$0,00	$25.000,00	$0,00	$200.000,00	$0,00
SUB-COMPONENTE	1.4 - Estudos técnicos de engenharia	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	1.4.1 - Planos de Mitigação de Atropelamento de Fauna	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	1.4.2 - Manual de Segurança Viária voltado para a Fauna	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	1.4.3 - Implantação do Plano de Descarbonização do DER/SP	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	1.4.4 - Cadernos e Especificações Técnicas BIM	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	1.4.5 - Desenvolvimento de projeto de infraestrutura em BIM	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	1.4.6 - Controle de qualidade da Codificação iRAP	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
COMPONENTE	2 - Fortalecimento Institucional	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$20.000,00	$0,00	$20.000,00	$0,00	$20.000,00	$0,00	$20.000,00	$0,00	$10.000,00	$0,00	$10.000,00	$0,00	$100.000,00	$0,00
SUB-COMPONENTE	2.1 - Modernização do DER/SP	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$20.000,00	$0,00	$20.000,00	$0,00	$20.000,00	$0,00	$20.000,00	$0,00	$10.000,00	$0,00	$10.000,00	$0,00	$100.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.1 - Aquisição/implantação de soluções de cibersegurança	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.2 - Aquisição/implantação de soluções de monitoramento de rede	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.3 - Projeto para implantação do Centro de Operações Cibersegurança (COS)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.4 - Formação em TI e cibersegurança ministrada	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.5 - Serviços de desenvolvimento de soluções de gamificação	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00

PRODUTO	2.1.6 - Atualização do parque tecnológico - sistemas de acesso	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.7 - Serviços de engenharia reversa e integração de sistemas para interoperabilidade	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.8 - Aquisição/implantação de WIFI interno	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.9 - Implementação de sistema de login, integrado ao LOGIN.SP (PRODESP)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.10 - Serviços de consultoria para melhoria de gestão e governança de TI	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$20.000,00	$0,00	$20.000,00	$0,00	$20.000,00	$0,00	$20.000,00	$0,00	$10.000,00	$0,00	$10.000,00	$0,00	$100.000,00	$0,00
PRODUTO	2.1.11 - Infraestrutura e atualização do parque tecnológico	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.12 - Desenvolvimento de módulo de gestão financeira para projetos com financiamento externo (PRODESP)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.13 - Modernização de sistema financeiro baseado em liferay (PRODESP)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.14 - Produção e publicação de conjunto de dados em formato de dados abertos	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.15 - Implantação de plataforma de participação cidadã para controle social	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.16 - Políticas de controle patrimonial e prevenção de conflito de interesses	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.17 - Certificação ISSO 9001 e/ou 37001	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.18 - Programa de integridade do setor privado	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.19 - Capacitações sobre novas normas de segurança viária (2x)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.20 - Elaboração de política de igualdade de gênero	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.21 - Campanhas de comunicação externa (4x)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.22 - Contratação de estagiárias em carreiras técnicas e de engenharia	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.23 - Implementação de sistema de monitoramento de disparidades de gênero	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.24 - Campanhas sobre diversidade (2x)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.25 - Estudo piloto de análise de velocidade nas rodovias	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.26 - Workshops de promoção de investimentos sustentáveis para Cadeias de Valores Globais (2x)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.1.27 - Cadastro e regularização de Faixa de Domínio e Áreas Remanescentes	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
SUB-COMPONENTE	**2.2 - Fortalecimento institucional SEMIL**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**
PRODUTO	2.2.1 - Plano de Logística e Investimentos do Estado de São Paulo (PLI)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.2.2 - Data Analytics e Análise BLUE SPOT	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
PRODUTO	2.2.3 - Implementação de ferramenta de planejamento de infraestrutura resiliente	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
COMPONENTE	**3 - Administração do Programa**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$550.000,00**	**$0,00**	**$500.000,00**	**$0,00**	**$500.000,00**	**$0,00**	**$1.550.000,00**	**$0,00**
SUB-COMPONENTE	**3.1 - Administração, avaliação e monitoramento**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$550.000,00**	**$0,00**	**$500.000,00**	**$0,00**	**$500.000,00**	**$0,00**	**$1.550.000,00**	**$0,00**
PRODUTO	3.1.1 - Apoio ao Gerenciamento do Programa	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$550.000,00	$0,00	$500.000,00	$0,00	$500.000,00	$0,00	$1.550.000,00	$0,00
SUB-COMPONENTE	**3.2 - Auditoria Financeira Externa**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**
PRODUTO	3.2.1 - Auditoria externa	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
	Total	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$0,00**	**$795.000,00**	**$0,00**	**$4.000.000,00**	**$0,00**	**$3.505.000,00**	**$0,00**	**$3.950.000,00**	**$0,00**	**$3.890.000,00**	**$0,00**	**$3.860.000,00**	**$0,00**	**$20.000.000,00**	**$0,00**

Missão de Arranque

Está prevista para o mês de abril de 2024, com dia ainda a definir, a realização da Missão de Arranque, da qual deverão participar os técnicos do DER/SP das áreas diretamente envolvidas na execução do Programa, além do corpo técnico do BID.

Nesta missão deverão ser revisadas e consolidadas as ferramentas de gestão do Programa, já enviadas preliminarmente para avaliação do BID, tais como:

- ROP (Regulamento Operacional do Programa). Este documento é parte integrante da documentação oficial do DER/SP e formaliza a decisão estratégica de adoção de um sistema de gestão, que se soma às exigências dos contratos de financiamento e alianças estabelecidas pelo BID e ajuda a melhorar o desempenho atual do DER/SP, com base na experiência de execução satisfatória de cinco operações anteriores com o BID, além de fornecer bases complementares a essa experiência que contribuem para gerar capacidade sólida para o desenvolvimento de novas iniciativas de desenvolvimento sustentável do DER/SP.

- Plano de Aquisição (PA). O objetivo deste instrumento é apresentar ao Banco e tornar público o detalhamento de todas as aquisições e contratações que serão realizadas em determinado período de execução do programa. O PA informa sobre as aquisições e contratos que serão executados de acordo com as Políticas para Aquisição de Bens e Obras Financiadas pelo Banco" (GN-2349-15) e as "Políticas para Seleção e Contratação de Consultorias Financiadas pelo Banco" (GN-2350-15), de acordo com as disposições do Contrato de Empréstimo. O PA deverá ser apresentado juntamente com o POA, como parte integrante dos relatórios semestrais de acompanhamento, para apreciação do Banco, e deverá ser atualizado anualmente, ou quando necessário, ao longo do período de execução do programa.

- Matriz de Resultados (MR). Esta Matriz é apresentada como parte da Proposta de Desenvolvimento da Operação (PDO), tem como foco: (i) produtos; (ii) resultados e (iii) impacto do programa. A MR é uma ferramenta para orientar o planejamento, monitoramento e avaliação de programas.

- Plano de Execução do Programa (PEP). Este documento lista as ações a serem realizadas durante todo o período de execução da operação para alcançar os resultados esperados do programa. O PEP especifica os montantes e tempos disponíveis para cada um dos produtos e atividades do programa e indica os diferentes caminhos críticos para alcançar cada um dos resultados. O PEP é composto por um cronograma de execução física e financeira dos componentes e produtos do programa, no qual são definidas as atividades, prazos, custos, responsáveis e relações de precedência para cada um dos produtos do programa. Faz parte das ferramentas de gestão e monitoramento do programa.

- Plano Operacional Anual (POA). Este documento constitui o instrumento de planejamento e monitoramento das atividades do projeto para cada ano, que, juntamente com o PEP, faz parte das ferramentas de gestão e monitoramento. O POA deve ser enviado todo dia 30 de novembro para execução no ano civil seguinte. Deve incluir: (i) o orçamento estimado por atividade e produto; (ii) os resultados e produtos esperados para atender os indicadores de MR; (iii) as atividades planejadas; e (iv) o cronograma de execução.

- Plano de Monitoramento e Avaliação (PMA). Este documento descreve instrumentos, responsáveis e orçamento para as ações de monitoramento da execução do Programa, bem como a mensuração de seus resultados e impactos.

UGP – Unidade de Gerenciamento do Programa

A UGP, através do DER/SP, atuará como elemento de ligação entre o Executor e o Banco, será responsável pela preparação dos relatórios e pelo cumprimento tempestivo das obrigações constantes do Contrato de Empréstimo e será responsável pela coordenação da implementação do Programa com as unidades intervenientes do Governo de São Paulo.

As ações de execução, incluindo processos de compras, fiscalização de obras e monitoramento de questões ambientais, ficarão a cargo da UGP. Para conferir sustentabilidade à estrutura de execução proposta, como parte do financiamento, estarão disponíveis os recursos necessários para: a contratação de pessoal de apoio incremental para a UGP. O apoio poderá ser através de uma Empresa de Consultoria especializada que disponibilizará o pessoal qualificado necessário para atender aos aspectos técnicos e fiduciários da UGP para a execução dos Programas e Projetos sob sua responsabilidade, bem como demais serviços necessários para esse fim.

A UGP, que será responsável pela coordenação geral do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase, escopo do Contrato de Empréstimo nº 5764, foi instituída pela Portaria SUP/DER 004 de 20 de fevereiro de 2024. Atualmente, a UGP é constituída pelos seguintes membros:

- Coordenador Geral: Raphael do Amaral Campos Junior

- Gerente Administrativo e Financeiro: Ricardo Miguel Fernandes do Nascimento

- Gerente de Monitoramento e Avaliação: Anderson Barboza Esteves

- Especialista em Gestão Social e Ambiental: Glaucia Roberta Guedes

21. Inovação

Dashboards

Dashboard é um tipo de interface gráfica que geralmente fornece visualizações rápidas de dados relevantes para um objetivo ou processo específico por meio de uma combinação de visualizações de informações resumidas.

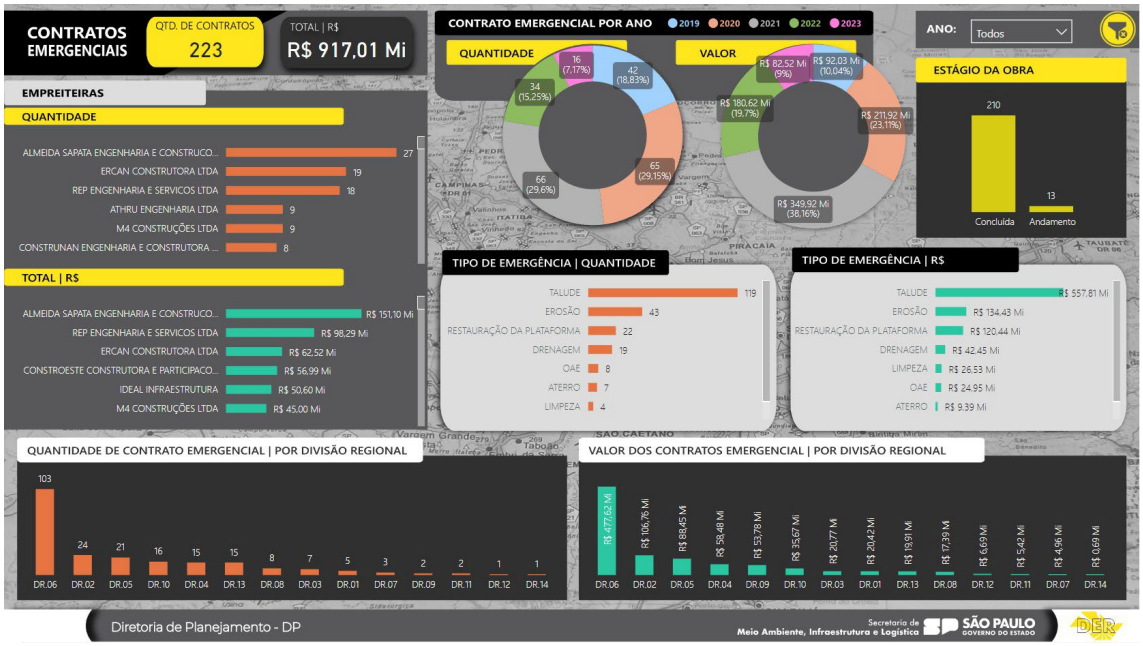
Em outros usos, dashboards é outro nome para **Relatório de Progresso** ou apenas **Relatório** e é considerado uma forma de visualização de dados.

Relatórios Financeiros

Contratos Emergenciais

Análise Financeira de Contratos Emergenciais com foco em estágios da obra (Concluídos e em Andamento), Quantidade e Valores por Divisões Regionais, Empresas e Tipos de Emergência. Chegou-se à conclusão da necessidade do desenvolvimento de um novo layout com o formato *one page*, condensando as informações de forma sucinta em uma única página de navegação que estará disponível a partir do 1º Semestre de 2024.

Figura 32 - Power BI de Contratos Emergenciais



Gestão DP (Diretoria de Planejamento)

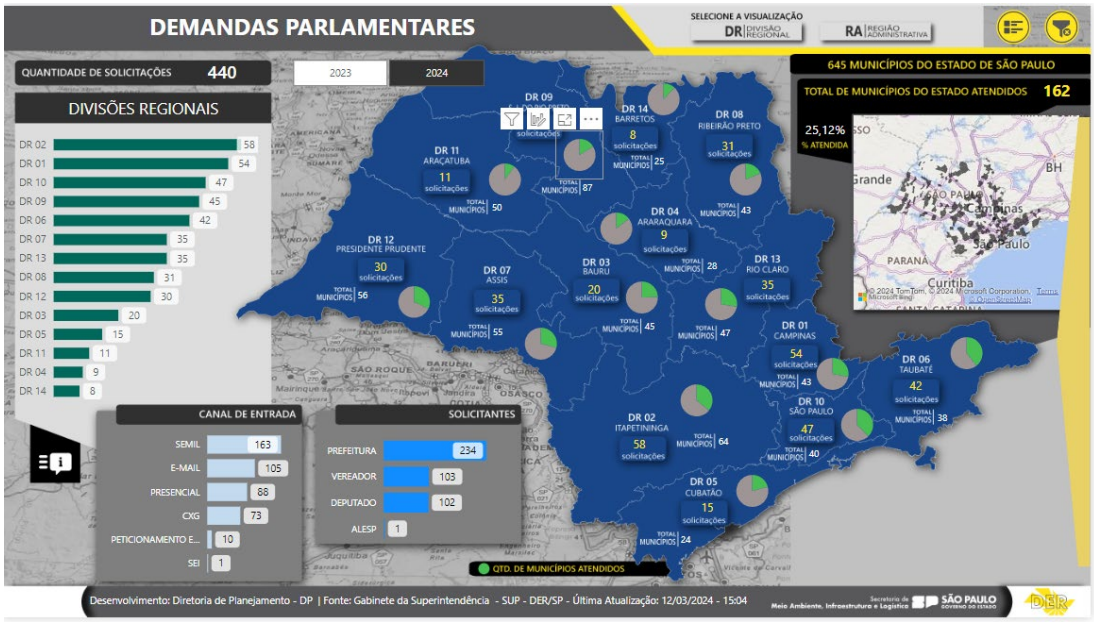
O relatório de Gestão DP, que anteriormente oferecia análises contratuais em um único painel para questões relacionadas a Obras, Vicinais, Convênios e Projetos, passará a exibir, a partir do 1º Semestre de 2024, relatórios com páginas individuais construídas para cada um desses temas.

Figura 33 - Power BI - Gestão DP

Relatórios de Gestão
Demandas Parlamentares

Este relatório de BI foi projetado para proporcionar um acesso dinâmico e abrangente às informações resultantes dos processos envolvendo as solicitações de parlamentares, prefeitos e deputados. As informações são coletadas e processadas por meio de conexões com planilhas de trabalho hospedadas no Microsoft SharePoint. Essas planilhas são atualizadas diariamente com dados de ofícios, anexos e a natureza das demandas parlamentares, proporcionando uma visão completa e detalhada ao Superintendente de maneira mais eficiente.

Figura 34 - Power BI Demandas Parlamentares



Demandas Parlamentares
Relatório Operacional (Gabinete da Superintendência)

Este relatório de BI foi projetado em paralelo com os relatórios de Demandas Parlamentares visando uma melhor visualização das informações que compõem as solicitações de parlamentares, essa solução serve de referência de ajustes para possíveis ajustes em caso de inconsistências de dados informados na base de dados.

Figura 35 - Power BI Demandas Parlamentartes

Demandas Parlamentares
Relatório Operacional (Suporte à Superintendência)

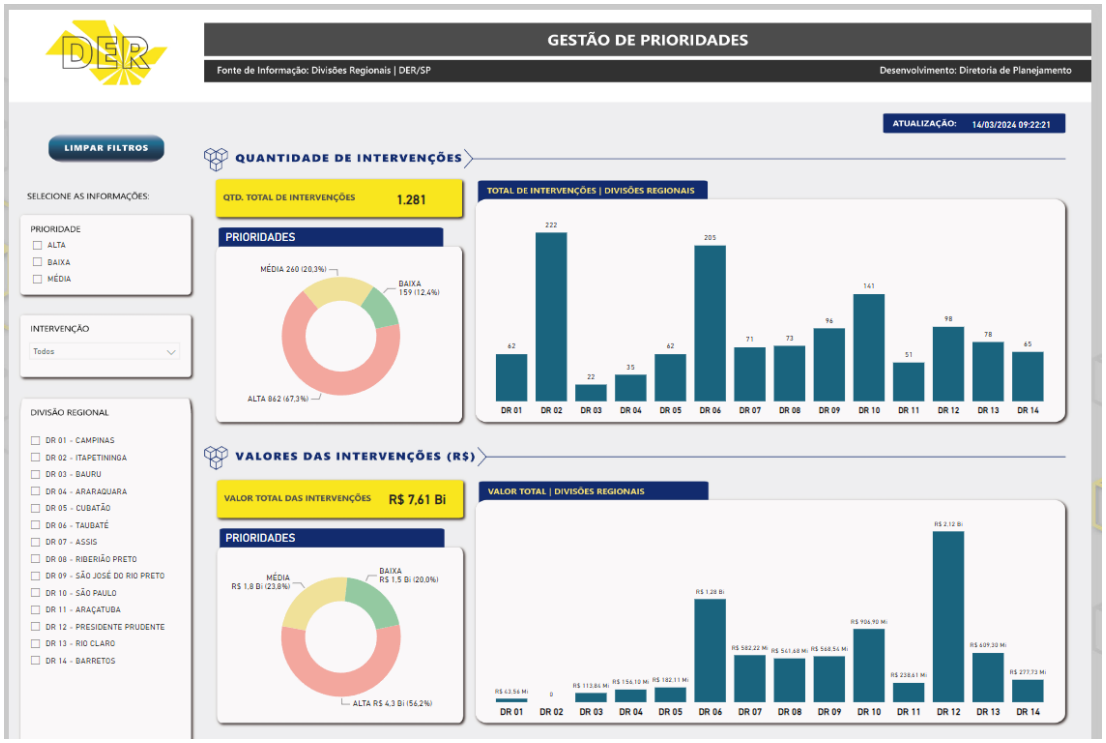
Este relatório de BI foi projetado para proporcionar um acesso dinâmico e abrangente às informações resultantes dos processos envolvendo as solicitações de parlamentares, prefeitos e deputados, oferecendo uma visualização detalhada das informações relacionadas às solicitações dos parlamentares, facilitando o entendimento de um determinado assunto.

Figura 36 - Power BI Demandas Parlamentares

Gestão de Prioridades
Relatório Operacional

O Relatório de Gestão de Prioridades oferece informações detalhadas sobre os tipos de intervenções, classificados por Divisões Regionais, Rodovias e Municípios, categorizados como ALTA, MÉDIA e BAIXA prioridade. Além disso, apresenta a quantidade de intervenções e seus respectivos valores. O objetivo principal é proporcionar uma visão estratégica das ações necessárias para atender a cada intervenção, bem como iniciar estudos para compreender as razões por trás dessas ocorrências.

Figura 37 - Power BI Gestão de Prioridades



Controle de Documentos
Diretoria de Engenharia

O relatório de Gestão de Documentos foi desenvolvido para atender às necessidades da equipe de projeto, oferecendo suporte na gestão dos documentos a serem tramitados e melhorar a gestão dos esforços da equipe envolvida.

Figura 38 - Power BI Controle de Documentos

DER